

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : www.ais-asecna.org



AIP SUP
NR 81/A/26GO
MAY 22th , 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass – SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER–SENEGAL–TOGO

MISE A JOUR DES DONNEES DU SERVICE DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE SERVICE DATA UPDATE

/
SENEGAL

MISE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	22 MAI 2026 / MAY 22th 2026
VALIDITE / VALIDITY	PERM

GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

GEN 3.6.1 Services compétents/competent services

La recherche et le sauvetage (connus sous le sigle international « SAR » : Search and Rescue) décrit l'ensemble des opérations de localisation et de secours aux personnes en situation de détresse en mer ou sur terre. Ce service est placé sous la double autorité du ministre chargé des Forces armées qui coordonne les opérations de recherches et de sauvetage et du ministre chargé de l'Aviation civile qui en assume la direction sur le plan national et international

Search and rescue (known by the international acronym 'SAR') refers to all operations aimed at locating and rescuing people in distress at sea or on land.

This service falls under the dual authority of the Minister in charge of the Armed Forces, who coordinates search and rescue operations, and the Minister in charge of Civil Aviation, who oversees them at national and international level.

1) nom du service ou de l'organisme/Name of the SAR Unit : CSS DAKAR / RCC DAKAR

2) adresse postale/Postal address : B.P. N° 8014 - DAKAR - SENEGAL

3) numéro de téléphone/telephone number :

- (221) 33 825 23 09 (bureau/office)
- (221) 77.333.01.14 / (221) 77 383 97 94 (permanence/permanency)
- (221) 77 333 84 15 (chef CCS/RCC chief)
- (221) 77 333 85 37 (adjoint chef CCS/RCC deputy chief)

4) numéro de télécopieur/ Fax machine number : NIL

5) adresse électronique/ email address : chefcdaco@armee.sn / ccsdakarsenegal@gmail.com

6) adresse SFA/ AFS address : GOOYZTZX - GOOVYCYX

7) adresse de site web/ website address : NIL

8) documents de références/reference documents :

Le service est assuré conformément aux dispositions :

- De la Convention relative à l'aviation civile internationale (Article 25) ;
- De la Loi N° 2015-10 portant Code de l'Aviation civile (Article 109) ;
- Du Décret n°2025-1748 du 24 octobre 2025 portant création et fixant les règles d'organisation et de fonctionnement des Services de Recherches et de Sauvetage (SAR) en temps de paix ;
- Du Règlement Aéronautique du Sénégal N°12 (RAS 12) : Recherches et Sauvetage ;

- Du Doc 9731-AN/958-Manuel IAMSAR Vol 1,2,3 ;
- Du Doc 7474-Plan de Navigation Aérienne AFI ; et
- Du MANEX SAR du CCS

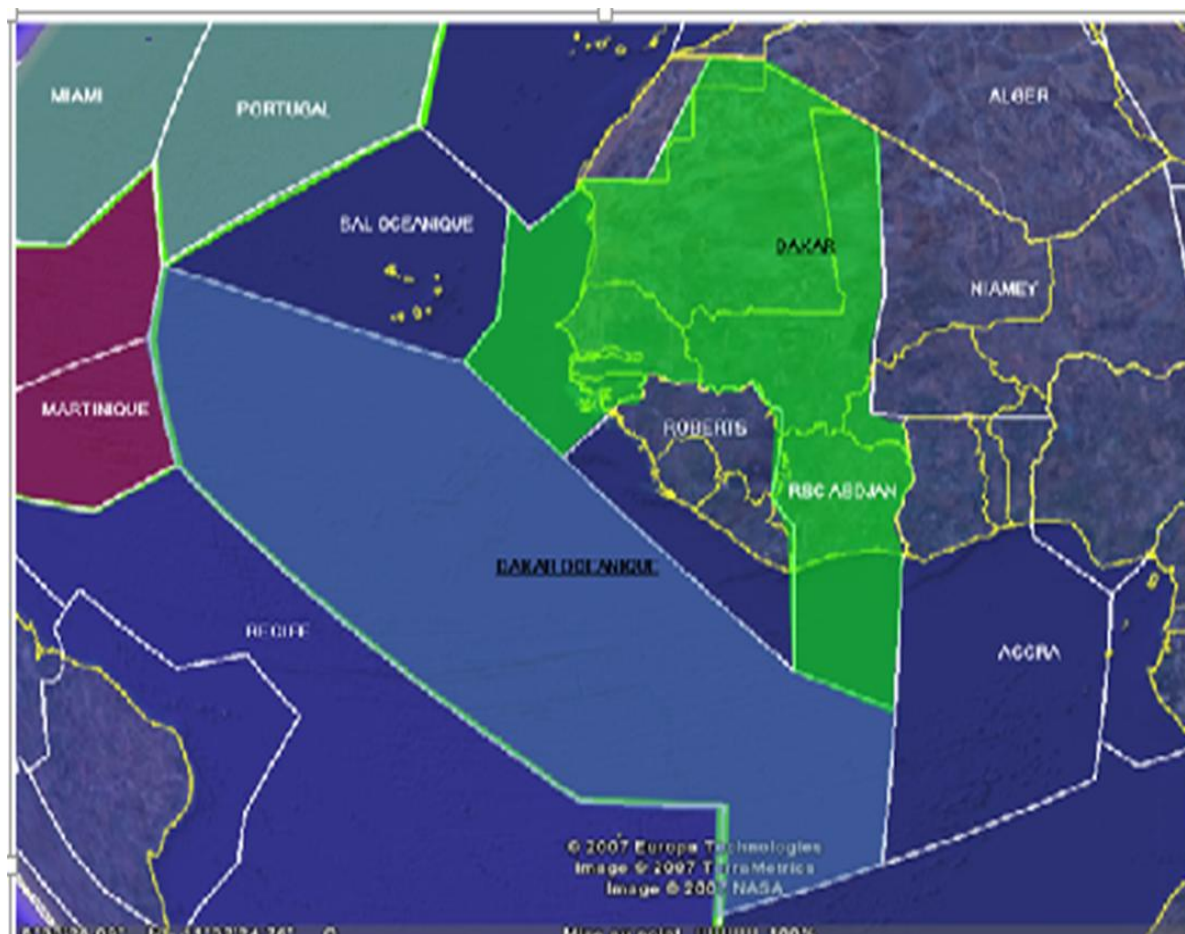
The service is provided in accordance with the requirements of:

- The Convention on International Civil Aviation (Article 25) ;
- Law N°. 2015-10 establishing the Civil Aviation Code (Article 109) ;
- Decree N°. 2025-1748 of 24 October 2025 establishing and setting out the rules for the organisation and operation of Search and Rescue (SAR) services in peacetime ;
- Senegalese Aeronautical Regulation N°. 12 (RAS 12): Search and Rescue ;
- Doc 9731-AN/958 – IAMSAR Manual Volumes 1, 2 and 3 ;
- Doc 7474 – AFI Air Navigation Plan ; and
- The RCC SAR MANOPS

GEN 3.6.2 Zone pour laquelle les services sont fournis/ Area for which the services are provided

Les services SAR sont fournis H24 dans la zone de responsabilité SAR (SRR – du sigle international « Search and Rescue Region ») définie dans le plan de navigation aérienne de l'OACI pour la région Afrique-Océan indien (Document 7474). Elle est vaste d'une superficie de 8 millions de Km² représentant les Régions d'information de vol (FIR) Dakar terrestre et Dakar océanique.

SAR services are provided 24 hours a day within the SAR area of responsibility (SRR – from the international acronym 'Search and Rescue Region') as defined in the ICAO Air Navigation Plan for the Africa-Indian Ocean region (Document 7474). It covers a vast area of 8 million km², comprising the Dakar Land and Dakar Oceanic Flight Information Regions (FIRs).



GEN 3.6.3 Types de services/ Types of services

Le service SAR aéronautique comprend les organes suivants :

- Le Comité national de Coordination de Recherches et de Sauvetage aéronautique (CNCA) rattaché au ministère en charge de l'Aviation civile ; et
- Le Centre de Coordination de Sauvetage (CCS) rattaché à l'état-major de l'Armée de l'air.

Le CCS Dakar, implanté à la Base Aérienne Mame Andallah Sorry CISSE de Ouakam, est l'organe opérationnel chargé d'organiser, de diriger et de coordonner l'ensemble des opérations SAR à l'intérieur de sa zone de responsabilité.

Le Centre dispose de moyens humains et matériels nécessaires à l'exercice de ses missions.

Le vecteur principal dédié à ce type de mission est le CASA 235 MPA de l'Armée de l'air sénégalaise. D'autres moyens secondaires décrits au 3.6.5 sont également disponibles.

The aviation SAR service comprises the following entities:

- *The National Aviation Search and Rescue Coordination Committee (CNCA), attached to the Ministry in charge of Civil Aviation; and*
- *The Rescue Coordination Centre (RCC), attached to the Air Force Headquarters.*

The Dakar RCC, based at the Mame Andallah Sorry CISSE Air Base in Ouakam, is the operational body responsible for organising, directing and coordinating all SAR operations within its area of responsibility.

The Centre has the human and material resources necessary to carry out its missions.

The primary aircraft used for this type of mission is the Senegalese Air Force's CASA 235 MPA. Other secondary resources, as described in 3.6.5, are also available.

GEN 3.6.4 Accords SAR/ SAR agreements

Des accords SAR ont été conclus entre le CCS Dakar et certains RCC et RSC des états voisins au sujet de l'aide que chacune des parties contractantes est en mesure d'apporter à celle qui en fait la demande, à réception de celle-ci. Cet accord prévoit la facilitation du survol et de l'atterrissage des aéronefs SAR de même qu'une facilitation analogue de l'entrée des navires de surface du service SAR et de leurs évolutions dans les régions frontalières (notification d'une telle entrée aux autorités contrôlant celle-ci, gratuité des formalités d'escale, de l'hébergement du transport des membres d'équipage et liaisons directes entre les services SAR sur toutes les questions de Recherches et de sauvetage présentant un intérêt commun). Il s'agit :

Du Mali, de l'Espagne et de la France.

Les demandes d'entrée des aéronefs, du matériel et du personnel venus d'autres Etats pour procéder à des recherches d'aéronefs en détresse ou au sauvetage de rescapés d'accidents d'aviation devront être transmises au CCS. Les instructions relatives au contrôle qui sera exercé à l'entrée de ces aéronefs et/ou de ce personnel seront données par le CCS conformément à un plan permanent de conduite des opérations SAR menées dans sa région.

SAR agreements have been concluded between the Dakar RCC and certain SAR Rescue Coordination Centres (RCCs) and SAR Rescue Sub Centres (RSCs) in neighbouring states, regarding the assistance that each contracting party is able to provide to the party making the request, upon receipt of such a request. This agreement provides for the facilitation of overflights and landings by SAR aircraft, as well as similar facilitation of the entry of SAR surface vessels and their operations in border regions (notification of such entry to the authorities controlling it, exemption from port formalities, accommodation and transport for crew members, and direct links between SAR services on all search and rescue matters of mutual interest). These are:

Mali, Spain and France.

Requests for entry of aircraft, equipment and personnel from other States to carry out searches for aircraft in distress or to rescue survivors of aviation accidents must be forwarded to the RCC. Instructions regarding the checks to be carried out on the entry of such aircraft and/or personnel shall be issued by the RCC in accordance with a standing plan for the conduct of SAR operations in its region

GEN 3.6.5 Conditions d'utilisation/ Conditions of use

Le CCS Dakar est placé sous la double tutelle du ministère en charge des transports aériens, responsable de la politique générale SAR et du ministère des Forces Armées chargé de la mise en œuvre du centre. Le fonctionnement opérationnel est assuré 24 heures sur 24 dans les conditions suivantes :

- Heures ouvrables : fonctionnement normal du service avec l'ensemble de son personnel disponible.
- Heures non ouvrables : fonctionnement minimum avec deux permanents.

En cas de besoin, une cellule de renfort (personnel d'astreinte), dont la composition est préalablement définie, est mobilisable dans un temps prédéterminé.

Dans le cadre des opérations SAR dans la FIR, l'Armée de l'air met en œuvre un avion de type casa 235 MPA dédié.

D'autres moyens secondaires sont également disponibles :

CASA 295 et BE 20 pour les Recherches, Mi17 et AW139 pour le sauvetage.

Dans le cadre des opérations, le CCS peut faire recours aux moyens de la marine nationale, de la Gendarmerie, de la BNSP ou tout autre organisme susceptible d'intervenir dans les activités

The Dakar SAR Rescue Coordination Centre (RCC) is placed under the dual guardianship of the Ministry responsible for civil aviation, which oversees general SAR policy, and the Ministry of the Armed Forces, which is responsible for the centre's implementation. Operational services are provided 24 hours a day under the following conditions:

- Working hours: normal service operation with all staff available.
- Non-working hours: minimum staffing with two permanent staff members.

If necessary, a backup team (on-call staff), whose composition is defined in advance, can be mobilised within a predetermined timeframe.

As part of SAR operations in the FIR, the Air Force deploys a dedicated CASA 235 MPA aircraft.

Other secondary resources are also available:

CASA 295 and BE 20 for search operations, Mi17 and AW139 for rescue operations.

As part of operations, the RCC may call upon the resources of the National Navy, the Gendarmerie, the BNSP (the firefighters) or any other organisation likely to be involved in the activities

GEN 3.6.6 Procédures et signaux utilisés/ Procedures and used signals

La coordination des opérations SAR avec les aéronefs de sauvetage se fait par des moyens de communication hertzienne sol-air ou air-sol. Toutefois, cette configuration n'est généralement pas possible en cas de catastrophe aérienne. A cet égard, des signaux visuels conventionnels dans le sens air vers surface et dans le sens surface vers air sont utilisés. Ces signaux ne seront utilisés qu'aux fins indiquées et aucun autre signal susceptible d'être confondu avec ces signaux ne sera utilisé.

Lorsqu'il apercevra l'un quelconque des signaux décrits ci-dessous, le pilote prendra toutes les dispositions nécessaires pour se conformer aux instructions correspondant à ce signal.

The coordination of SAR operations with rescue aircraft is carried out via ground-to-air or air-to-ground radio communications. However, this arrangement is generally not feasible in the context of an aviation disaster. In such cases, conventional visual signals are used in both the air-to-surface and surface-to-air directions. These signals shall be used only for the purposes specified, and no other signal likely to be confused with these signals shall be used. Upon sighting any of the signals described below, the pilot shall take all necessary measures to comply with the instructions corresponding to that signal.

1. Code de signaux visuels sol-air à l'usage des survivants./ Ground-to-air visual signal Code for use by survivors

N°	Message	Signal
1	Demandons assistance	V
2	Demandons assistance médicale	X
3	Non ou réponse négative	N
4	Oui ou réponse affirmative	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction	↑

2. Code de signaux visuels sol-air à l'usage des équipes de sauvetage / Ground-to-air visual signal code for the use of rescue teams

N°	Message	Signal
1	Opérations terminées	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants	LL
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants	++
4	Impossible de continuer. Retournons à la base	XX
5	Sommes divisés en deux groupes. Nous dirigeons chacun dans la direction indiquée	↔
6	Avons appris que l'aéronef est dans cette direction	→ →
7	N'avons rien trouvé. Poursuivons les recherches	NN

~~CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE~~

1. ~~NOM / NAME~~ : ~~DAKAR RCC (MARITIME ZONE)~~
 Appellation courante ~~CCS DAKAR~~
 a) ~~Adresse postale~~ *Postal Address* :
 b) ~~Adresses télégraphiques / Telegraphic address~~ *(Aéronautique) (Commerciale)* : ~~B.P. N° 8014 DAKAR FANN SENEGAL~~
 c) ~~Numéro(s) de téléphone / Phone number~~ : ~~GOOYZTZX~~
 d) ~~Numéro(s) de Fax~~ : ~~CCS DAKAR SENEGAL~~
 e) ~~E-mail~~ : ~~(221) 77.333.01.14 (221) 338.60.47.87~~
 : ~~(221) 33.860.47.87~~

2. ~~RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE~~ *AREA SEARCH AND RESCUE* : ~~rcc_dakar@armee.sn / ccsdakarsenegal@gmail.com~~

3. ~~SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE~~ *RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION* : ~~FIR DAKAR OCEANIQUE~~ *Partie maritime de la FIR/UIR*
 : ~~Armée de l'Air Sénégalaise avec la participation de la Marine Sénégalaise~~

4. ~~OBSERVATIONS / REMARKS:~~

SPOC
 Tel: (+221)33.860.47.87
 +221) 77.333.01.14
 FAX : (+221)33.860.47.87
 Email(s): rcc_dakar@armee.sn / ccsdakarsenegal@gmail.com

5. ~~MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE~~

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Aéronautique Navale Française	Aéroport International Blaise Diagne de Dakar - DIASS 14°40'15"N - 017°04'22"W	1-VLR	Falcon 50 Délais d'intervention : 3 HR (pour une mission d'une durée supérieure à 7 HR les délais d'intervention sont augmentés).
Marine Marchande			Assistance des Navires à la Mer
Marine Nationale Sénégalaise	Port de DAKAR		Assistance des unités Navales disponibles ainsi que les remorqueurs du Port de DAKAR
Armée de l'Air Sénégalaise	Aéroport de Léopold Sédar SENGHOR de DAKAR 14°44'38"N - 017°28'46"W	Courte durée Short range	Moyens complémentaires : Longue durée : CN 235 MPA Courte durée : CN235, CN295, BE 20, MI 17 Délais d'intervention : -0100 HR pour les jours ouvrables -0200 HR les Sam. et Dim. et Jours Fériés

~~CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE~~

1. ~~NOM / NAME~~ : DAKAR RCC (Zone Terrestre)
Appellation courante CCS DAKAR

a) ~~Adresse postale~~ : Centre de Coordination et de Sauvetage
~~Postal Address~~ B.P. N° 8014 DAKAR FANN SENEGAL

b) ~~Adresses télégraphiques / Telegraphic address~~
(Aéronautique) : GOOYZTZX
(Commerciale) : CCS DAKAR SENEGAL

e) ~~Numéro(s) de téléphone / Phone number~~ : (+221) 33.860.47.87 – (221) 77.333.01.14

d) ~~Numéro(s) de Fax~~ : (+221) 33.860.47.87

e) ~~E-mail~~ : rcc_dakar@armee.sn / ccسدakarsenegal@gmail.com

2. ~~RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE~~ : FIR DAKAR TERRESTRE Partie terrestre de la FIR/UIR (la limite
~~AREA SEARCH AND RESCUE~~ étant le trait de coté) exepté la partie maritime du SSR ABIDJAN
Gambie Guinée Bissau Mali Mauritanie Sénégal (1)
: Armée de l'Air Sénégalaise

3. ~~SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE~~ SPOC
~~RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION~~ Tel : (+221)33.860.47.87
(+221)11.333.01.14

4. ~~OBSERVATIONS / REMARKS :~~ FAX : (+221)33.860.47.87
Email(s):rcc_dakar@armee.sn/ccسدakarsenegal@gmail.com

5.- MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE

NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
Aéronautique Navale Française	Aéroport International Blaise Diagne de DAKAR-DIASS 14°44'38"N – 017°28'46"W	1-VLR	Moyen semi-spécialisé Délais d'intervention : 3HR (pour une mision d'une durée supérieure à 7 HR, les délais d'intervention sont augmentés)
Armée de l'Air Sénégalaise	Aéroport Militaire de Léopold Sédar SENGHOR de DAKAR 14°44'38"N – 017°28'46"W	Longue et Courte durée Long and Short range	Moyens complémentaires : Longue durée : CN235 MPA Courte durée : CN235, CN295, BE20, MI- 17 Délais d'intervention : –0100 HR pour les jours ouvrables –0200 HR les Sam. et Dim. et Jours Fériés

MODIFIER AIP ASECNA 13 GEN 3.6 / MODIFY AIP ASECNA 13 GEN 3.6

FIN/END