

Phone : +(221) 76.026.88.15  
 +(221) 33.957.49.37  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOONYX  
 E-mail : [aim-gooo@asecna.org](mailto:aim-gooo@asecna.org)  
 Web : <https://aim.asecna.aero>



**AIP SUP**  
**NR 59/A/26GO**  
**APRIL 5<sup>th</sup>, 2026**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL  
 BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

**MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES DE L'AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU**

**UPDATE OF AERONAUTICALS INFORMATIONS OF BERNARDIN GANTIN AIRPORT OF COTONOU**

/  
**DBBB**

<b>DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE</b>	5 Avril 2026/April 5 <sup>th</sup> , 2026
<b>VALIDITE / VALIDITY</b>	PERM

**DBBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

~~DBBB -- AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN~~  
**AEROPORT BERNARDIN GANTIN DE COTONOU**

**DBBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME  
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E  Intersection des axes de la piste et du TWY A	Lat. 06°21'23"N - Long. 002°23'00"E  intersection of RWY centerline and TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3.10 NM au Nord-Ouest de COTONOU	3,10 NM North West from COTONOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	6 M ( 19 FT ) / 32 ° C  <b>5 M ( 16 FT ) / 32 ° C</b>  23 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W ( 2020 ) / 7.7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i>  Téléphone – Télex – Fax – RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SOCIETE DES AEROPORTS DU BENIN (SAB) Aéroport International Cardinal Bernadin GANTIN de Cadjèhoun, <b>Aéroport Bernardin Gantin de Cotonou</b> 08 B.P.179 Cotonou-Bénin Tél. +229 21 30 59 46 <b>+229 01 21 30 25 85</b> RSFTA : NIL E-mail : <a href="mailto:aeroportdecotonou@sab.bj">aeroportdecotonou@sab.bj</a> <b>secretariat@sab.bj</b>	

6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
7	Observations / Remarks	

**DBBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT  
OPERATIONAL HOURS**

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H24	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0600-1400 UTC et O/R <b>NIL</b>	0600-1400 UTC and O/R <b>NIL</b>
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 – 0600-1400 pour la chefferie	H 24 – 0600-1400 for department chief
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H 24 – 0600-1400 pour la chefferie	H 24 – 0600-1400 for department chief
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H 24 – 0600-1400 pour l'administration	H 24 – 0600-1400 for department chief
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24 – 0600-1400 pour la chefferie	H 24 – 0600-1400 for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 — CORLAY BENIN (MRS) au (229) 21.30.83.08 ou SONACOP au (229) 21.30.00.17 ou PUMA ENERGY BENIN au (229) 979 70 260  <b>H24 – CORLAY-BENIN (MRS) au (229) 01 60 60 91 91 ou PUMA ENERGY BENIN au (229) 01 97 97 02 60</b>	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome. H24	Handling services provided during the AD operational hours. H24

**DBBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE  
HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limité à 14000 KGS	Modern handling facilities Weight limited under 14000 KGS
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN, CORLAY BENIN (MRS) et SONACOP	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	<p><b>KER (JET A1) : PUMA ENERGY BENIN, CORLAY-BENIN (MRS)</b></p> <p>SONACOP : KER (JET A1) : Débit 120 M3/H – Capacité du dépôt : 760 M3  Paiement € – US\$ ou FCFA CORLAY BENIN (MRS) : KER (JET A1) : Débit 180 M3/H – Capacité du dépôt : 530 M3 KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN : Débit : 135 M3/H – Capacité : 685 M3  Paiement : Espèces en US Dollar, Euro, FCFA.  Paiement par cartes de crédit (UVAIR / World Fuel Services) Aviser au moins 24 H pour volume supérieur à 465 M3  Paiement € – US\$ ou FCFA.  Cartes de crédit (UVAIR). Cartes MRS, world fuel service acceptées uniquement par CORLAY BENIN (MRS)</p> <p><b>CORLAY BENIN (MRS) :</b> <b>KER (JET A1) :</b> <b>Débit 180 M3/H - Capacité du dépôt : 530 M3</b> <b>KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN :</b> <b>Débit : 135 M3/H - Capacité : 685 M3</b> <b>Paiement : Espèces en US Dollar, Euro, FCFA. Paiement par cartes de crédit (UVAIR / World Fuel Services)</b> <b>Aviser au moins 24 H pour volume supérieur à 465 M3</b> <b>Paiement € - US\$ ou FCFA.</b> <b>Cartes de crédit (UVAIR). Cartes MRS, world fuel service acceptées uniquement par CORLAY-BENIN (MRS)</b></p> <p><b>CORLAY BENIN (MRS) :</b> <b>KER (JET A1) :</b> <b>Flow 180 M3/H - Capacité 530 M3</b> <b>KER (JET A1) PUMA ENERGY BENIN :</b> <b>Flow : 135 M3/H - Capacité : 685 M3</b> <b>Paiement : CASH in US Dollar, Euro, FCFA.</b> <b>Paiement by credit cards (UVAIR / World Fuel Services)</b> <b>24HR for volume upper above 465 M3</b> <b>Payment in € - US\$ or FCFA.</b> <b>Credit cards (UVAIR). Card MRS, world fuel accepted only by service CORLAY-BENIN (MRS)</b></p>	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance ou autoassistance obligatoire par sociétés ou transporteurs aériens agréé(es) pour tous les aéronefs privés ou commerciaux Sociétés : Aviation Handling Service (AHS) Bénin SA Siège Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 0121309182/83 Tel : (+229)0197972211 octave.zoumenou@johnmenzies.aero Aéroport Tel : (+229)0190893135/0190304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero	Mandatory assistance by approved companies or air carriers for every private or commercial aircraft Companies : Aviation Handling Service (AHS) Benin SA Headquarters Av Jean Paul II 08 BP 1097 TRI POSTAL Cotonou Bénin Tel : (+229) 01 21309182/83 Tel : (+229)0197972211 Octave.zoumenou@johnmenzies.aer Airport Tel : (+229)0190893135/0190304446 Coo.ops@johnmenzies.aero Thomas.laourou@johnmenzies.aero

**DBBB — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE  
VÉRIFICATION  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS**

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV : PCN 86/F/A/W/T AST MIL : PCN 13/R/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 26 M TWY B : 26 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 630/F/B/W/T TWY B : PCN 630/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Bouche RVT KER : 6 M Fuel hydrant : 6 M 01 - 06°21'20.75"N 002°23'10.73"E - 18 FT 02 - 06°21'18.65"N 002°23'10.00"E - 19 FT 03 - 06°21'18.27"N 002°23'09.34"E - 20 FT 04A - 06°21'17.09"N 002°23'07.87"E - 21 FT 04B - 06°21'17.07"N 002°23'06.58"E - 20 FT 05 - 06°21'16.22"N 002°23'07.41"E - 20 FT 06 - 06°21'15.72"N 002°23'06.84"E - 19 FT 07 - 06°21'14.53"N 002°23'05.27"E - 18 FT 08 - 06°21'12.99"N 002°23'03.17"E - 17 FT 09 - 06°21'11.39"N 002°23'01.11"E - 15 FT 10 - 06°21'09.84"N 002°22'59.02"E - 15 FT 12 - 06°21'04.26"N 002°22'51.29"E - 16 FT 13A - 06°21'02.69"N 002°22'48.16"E - 16 FT 13B - 06°21'05.21"N 002°22'46.85"E - 14 FT
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	06°21'20.18"N - 002°23'02.17"E
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 06°21'20.75"N 002°23'10.73"E - 18 FT INS 02 - 06°21'18.65"N 002°23'10.00"E - 19 FT INS 03 - 06°21'18.27"N 002°23'09.34"E - 20 FT INS 04A - 06°21'17.09"N 002°23'07.87"E - 21 FT INS 04B - 06°21'17.07"N 002°23'06.58"E - 20 FT INS 05 - 06°21'16.22"N 002°23'07.41"E - 20 FT INS 06 - 06°21'15.72"N 002°23'06.84"E - 19 FT INS 07 - 06°21'14.53"N 002°23'05.27"E - 18 FT INS 08 - 06°21'12.99"N 002°23'03.17"E - 17 FT INS 09 - 06°21'11.39"N 002°23'01.11"E - 15 FT INS 10 - 06°21'09.84"N 002°22'59.02"E - 15 FT INS 12 - 06°21'04.26"N 002°22'51.29"E - 16 FT INS 13A - 06°21'02.69"N 002°22'48.16"E - 16 FT INS 13B - 06°21'05.21"N 002°22'46.85"E - 14 FT

6	Observations / Remarks	<p>Point axial voie de circulation A : Latitude : 06°21'20.58381"N Longitude : 002°23'01.86198"E</p> <p>Point axial voie de circulation B : Latitude : 06°21'12.77432"N Longitude : 002°22'51.47988"E</p> <p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Circuit à droite obligatoire pour piste 24 et circuit à droite interdit pour la piste 06. Demi-tour sur la piste interdit pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Demi-tour obligatoire sur les raquettes aux extrémités de piste</p>	<p>Axial point taxiway A : Latitude : 06°21'20.58381"N Longitude : 002°23'01.86198"E</p> <p>Axial point taxiway B : Latitude : 06°21'12.77432"N Longitude: 002°22'51.47988"E</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Circuit pattern on the right obligatory for RWY 24 and circuit pattern on the right prohibited for RWY 06. U-turn on runway prohibited for ACFT superior to 40 T weight. Obligatory U-turn on the turn-over areas at the end of runway.</p>
---	------------------------	---	--

**FIN / END**