

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : https://ais.asecna.aero



AIP SUP
N° 50/A/26GO
MARCH 18th, 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass – SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES DE L'AEROPORT INTERNATIONAL OSVALDO VIERA
UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION OF INTERNATIONAL AIRPORT OSVALDO VIERA

/
GGOV

Ce supplément annule et remplace le supplément NR 38/A/26GO

This supplement cancels and replaces the supplement NR 38/A/26GO

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	18 Mars 2026 / March 18th, 2026
VALIDITE / VALIDITY	PERM

GGOV — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GGOV -- BISSAU / OSVALDO VIEIRA

GGOV — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A
L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation ARP coordinates and location	Lat. 11°53'19"N - Long. 015°39'20"W Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Intersection axes de piste et voie de circulation principale Sur l'axe de la piste à 135 m environ de la voie de circulation B1 venant du seuil 03	Lat. 11°53'19"N - Long. 015°39'20"W Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Intersection of RWY and the main TWY centerlines On the RWY Centerline at about 135 m to TWY B1 coming from RWY 03
2	Direction, distance de la ville Direction, distance from city	4,86 NM NORD de la ville	4,86 NM NORTH of the city
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	39 M (128 FT) / 36 ° C NIL 28.4m	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	6°W (2025) / 9.9°E	
5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	REPRESENTATION ASECNA BP 807 — BISSAU NIL RSFTA : GGOVYKXX OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL AIRPORT (OVIA SARL) Tel : +245 957 733 678	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
7	Observations / Remarks	NIL REPRESENTATION ASECNA BP 807 - BISSAU RSFTA : GGOVYKXX	

GGOV — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Asphalte / Asphalt AST B : Asphalte / Asphalt AST B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST C : Asphalte / Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : (21 000 M2) 35/F/B/X/U AST B : (12 092 M2) 35/F/B/X/U AST B : PCR : 620/F/B/X/T AST C : PCR: 600/F/B/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A1 : 30 M TWY A2 : 30 M TWY A3 : 30 M TWY A4 : 30 M TWY B : 23 M TWY B1 : 30 M TWY B2 : 30 M TWY C1 : 24 M TWY C2 : 24 M TWY C2 : 30 M TWY D : 30 M TWY E : 30 M TWY F : 30 M
		TWY A1 : Asphalte / Asphalt TWY A2 : Asphalte / Asphalt TWY A3 : Asphalte / Asphalt TWY A4 : Asphalte / Asphalt TWY B : Asphalte / Asphalt TWY B1 : Asphalte / Asphalt TWY B2 : Asphalte / Asphalt TWY C1 : Asphalte / Asphalt TWY C2 : Asphalte / Asphalt TWY D : Asphalte / Asphalt TWY E : Asphalte / Asphalt TWY F : Asphalte / Asphalt
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A1 : PCN 35/F/B/X/U TWY A2 : PCN 35/F/B/X/U TWY A3 : PCN 35/F/B/X/U TWY A3 : PCR 600/F/B/X/T TWY A4 : PCN 35/F/B/X/U TWY B : PCN 35/F/B/X/U TWY B1 : PCR 780/F/B/X/T TWY B2 : PCR 600/F/B/X/T TWY C1 : PCN 35/F/B/X/U TWY C2 : PCN 35/F/B/X/U TWY C2 : PCR 600/F/B/X/T TWY D : PCN 35/F/B/X/U TWY E : PCN 35/F/B/X/U TWY F : PCN 35/F/B/X/U
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	A1-A2-A3-A4 : Altitude 110 FT B1-B2 : Altitude 120 FT A1L - 11° 53' 21.20" N/015° 39' 7.65" W - 33 M A1 - 11° 53' 20.18" N/015° 39' 7.15" W - 32 M A1R - 11° 53' 19.79" N/015° 39' 7.55" W - 32 M A2L - 11° 53' 23.83" N/015° 39' 6.76" W - 33 M A2 - 11° 53' 22.82" N/015° 39' 6.23" W - 32 M A2R - 11° 53' 22.43" N/015° 39' 6.66" W - 32 M B1 - 11° 53' 12.32" N/015° 39' 12.09" W - 36 M B2 - 11° 53' 13.27" N/015° 39' 11.43" W - 36 M B3 - 11° 53' 14.54" N/015° 39' 11.01" W - 36 M B4 - 11° 53' 18.22" N/015° 39' 10.12" W - 36 M B5 - 11° 53' 18.12" N/015° 39' 11.61" W - 36 M B6 - 11° 53' 18.19" N/015° 39' 9.89" W - 36 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	A1 - 11°53'22.64"N 015°39'09.13"W - 32.18 M A2 - 11°53'22.08"N 015°39'06.72"W - 31.09 M A3 - 11°53'20.81"N 015°39'08.24"W - 31.95 M A4 - 11°53'20.44"N 015°39'07.13"W - 30.76 M B1 - 11°53'16.97"N 015°39'10.85"W - 36.92 M B2 - 11°53'15.85"N 015°39'11.22"W - 36.37 M INS1: A1L - 11° 53' 21.20" N/015° 39' 7.65" W - 33 M INS2: A1 - 11° 53' 20.18" N/015° 39' 7.15" W - 32 M INS3: A1R - 11° 53' 19.79" N/015° 39' 7.55" W - 32 M INS4: A2L - 11° 53' 23.83" N/015° 39' 6.76" W - 33 M INS5: A2 - 11° 53' 22.82" N/015° 39' 6.23" W - 32 M

		INS6: A2R - 11° 53' 22.43" N/015° 39' 6.66" W - 32 M INS7: B1 - 11° 53' 12.32" N/015° 39' 12.09" W - 36 M INS8: B2 - 11° 53' 13.27" N/015° 39' 11.43" W - 36 M INS9: B3 - 11° 53' 14.54" N/015° 39' 11.01" W - 36 M INS10: B4 - 11° 53' 18.22" N/015° 39' 10.12" W - 36 M INS11: B5 - 11° 53' 18.12" N/015° 39' 11.61" W - 36 M INS12: B6 - 11° 53' 18.19" N/015° 39' 9.89" W - 36 M	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 5700kg. Le demi-tour doit être exécuté sur la raquette et extrémité de piste aménagées à cet effet	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications U-turn on runway prohibited for ACFT Superior to 5700kg weight. U-turn must be done on the turnaround area and the runway end arranged to this effect

GGOV — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef Use of aircraft stands ID signs Lignes de guidage TWY TWY guide lines Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	Lignes de guidage et marquages au sol Numéro de postes de stationnement des avions sur l'aire de trafic Lignes de guidage sur TWY au sol Panneaux lumineux d'identification des TWY-B TWY B1, B2, A3, C1 C2 et RWY 03/21	Guidance lines at apron delimitation markings Number of ACFT apron stands markings TWY guidance lines on the ground Lighted identification panels on TWY-B TWY B1, B2, A3, C1 C2 et RWY 03/21
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	RWY : Feux Blancs LIH TWY : Feux Bleus LIL PRKG Aire de trafic : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH TWY : Blue lights LIL PRKG Apron : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt Stop bars	Point d'attente sur le TWY-C2 TWYB1 marquage au sol Point d'attente sur le TWY-B au travers du panneau d'identification Point d'attente Intermédiaire sur le TWY A3 Point d'attente Intermédiaire sur le TWY B2	Holding point on TWY-C2 TWYB1 with markings Holding point on TWY-B abeam TWY identification panel Intermediate holding point on TWY A3 Intermediate holding point on TWY B2
4	Observations / Remarks	NIL	

GGOV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	018.70°VRAI 025° MAG	3200 x 45	PCN : 35 / F / B / X / U PCR : 600 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	11°52'52.26"N 015°39'30.09"W ---- GUND NIL	THR : 39M / 128FT TDZ : 39M / 128FT
21	198.70°VRAI 205° MAG	3200 x 45	PCN : 35 / F / B / X / U PCR : 600 / F / B / X / T Asphalte / Asphalt	11°54'30.74"N 015°38'56.30"W ---- GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT THR : 26M / 85.3 FT TDZ : 26M / 85.3FT TDZ: 27M (88,6 FT)
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12

0.38 % 0,41%	100 x 45 NIL	400 x 300 400 x 150	3320 x 300 3320 x 280	450 M See obstacles chart Type A	NIL RESA : 90x90M Aggregate surface
0.38 % 0,41%	100 x 45 NIL	200 x 300 200 x 150	3320 x 300 3320 x 280	900 M See obstacles chart Type A	NIL RESA : 90 x 90M Aggregate surface

**GGOV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES**

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	3200	3600	3300 3200	3200	PD = 400 M CWY = 400 M PA = 100 M SWY = 100 M
21	3200	3400	3300 3200	3200	PD = 200 M CWY = 200 M PA = 100 M SWY = 100 M

**GGOV — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	H24 H24	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	NIL H 24 à gauche de chaque QFU 03/21	H 24 on the left of each QFU 03/21
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	TWY : Feux Bleus TWY : Feux Bleus	TWY : Blue lights TWY : Blue lights
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	ASECNA : Alimentation secours par 2 groupes de : Groupe 1 : 300 KVA - type QSX-G8/79542136 Groupe 2 : 300 KVA - type QSX15-G8/79542136 Démarrage électrique à double entrée 24 V cd Temps de commutation : 14 s Exploitant de l'Aéroport : Trois (03) groupes électrogènes de 825 kVA assurant l'alimentation de secours. Onduleur de 950 kVA Autonomie : 24 heures Temps de commutation inférieur à 10 s en mode « sauvegarde inversée »	ASECNA : Stand-by power provided by 2 groups of : group 1 : 300 KVA - type QSX-G8/79542136 group 2 : 300 KVA - type QSX15-G8/79542136 Startup double electric starter 24 V cd Switch-over time : 14 s Airport Operator : Three (03) Generators of 825 KVA which consist of the supply secours. Uninterruptible Power Supply 950 KVA Autonomy 24 hours. Switch-over time lest than 10s in "reverse backup" mode
5	Observations / Remarks	Placement des panneaux de signalisation de la piste et taxiway	Placement of signs of the runway and taxiway

Les cartes aéronautiques impactées seront mises à jour et feront l'objet de publication ultérieure

The affected aeronautical charts will be updated and published at a later date.

MODIFIER 17 AD 2.2, AD 2.8, AD 2.9, AD 2.12, AD 2.13, AD 2.15 / MODIFY 17 AD 2.2, AD 2.8, AD 2.9, AD 2.12, AD 2.13, AD 2.15
FIN / END