AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE ET A MADAGASCAR

Phone : +(221) 76.026.88.15
+(221) 33.957.49.37
Fax : +(221) 33.820.06.00
AFTN : GOOOYNYX
E-mail : aim-gooo@asecna.org
Web : https:ais.asecna.aero

AIP SUP
NR 49/A/26GO
MARCH 13th, 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass – SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER–SENEGAL–TOGO

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES DE MOPTI
MOPTI'S AERONAUTICALS INFORMATIONS UPDATE
/
GAMB / MALI

Ce supplément annule et remplace le supplément NR 48/A/26GO
This supplement cancels and replaces the supplement NR 48/A/26GO

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / *EFFECTIVE DATE*	**13 Mars 2026 / March 13TH, 2026**
VALIDITE / *VALIDITY*	**PERM**

GAMB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation *ARP coordinates and location*	Lat. 14°30'31"N - Long. 004°05'03"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat.14°30'31"N-Long. 004°05'03"W Intersection of RWY
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	6,2 NM E de la ville	6,2 NM E the city
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	277 M (909 FT) / ~~29.3 ° C~~ 41.7°C 29.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle *Direction and Magnetic variation / Annual change*	2°W (2025) / 6.8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA *Telephone-Telex-Fax-AFTN*	ASECNA Aérodrome de MOPTI - B.P. Tél. (223) 66.74.01.41 - (Commandant aérodrome) RSFTA : GAMBZPZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

GAMB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret *Cargo handling facilities*	HS et O/R
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1

3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / *Fuelling facilities / capacity*	2 bouches sur le parking et 1 service STAR oil capacité 150 000L - Débit 500L/mn Paiement cash, contrat STAR oil Tél. (+223) 73.37.87.50 - ~~(+223) 21.42.01.19~~ (+223) 65 61 31 95	
4	Services de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	Service d'escale assuré pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome	Handling services provided during the AD scheduled

GAMB — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	Station Météo de MOPTI	
2	Heures de service / *Hours of service*	H24	
3	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures *MET Office outside hours of service*	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision/ Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions *Office responsible for TAF preparation and period of validity*	Unité de Prévision / Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision/ Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
	(à remonter) Période de validité *Validity period*	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication *Type of landing forecast / Interval of*	NIL	
	(à remonter) Périodicité *Interval of issuance*	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés	NIL	
6	Documentation de vol *Flight documentation*	Protection des vols en language clair	Protection of flights in plain language
	Langue utilisée *Language used*	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	NIL	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	Thermomètre numérique- Baromètre numérique - ~~SIOMA~~ SAOMA-Pluviomètre - Pluviographe - Héliographe - Bac de classe A - AMHS - Manche à vent - Pilot Sonde (Grawet)-PROGIMET ~~CABOS~~-CAOBS	
9	Organismes ATS desservis *ATS units served*	TWR de contrôle, équipages, CCR de Bamako, FIC DAKAR et FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires *Additional information*	La protection météorologique de la navigation aérienne est assurée au MALI uniquement par l'unité de Prévision/Protection de PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU. Toute demande concernant les autres aéroports doit être adréssée à cette unité avec un préavis minimum de4 heures	Meteorological protection for air navigation is provided by the Prevision/Protection unity of PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU fot all MALI. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to this unity not later than 4 Hours.

GAMB — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and Mag Bearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
05	047.40° VRAI 049° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°30'17.90"N 004°05'17.60"W ------ GUND NIL	THR : 276M / 905.5FT
23	227.40° VRAI 229° MAG	2540 x 30	46 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°31'13.90"N 004°04'15.21"W ------ GUND NIL	THR : 274M / 899FT

Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
~~0.0 %~~ 0.32 %	60 x 30	NIL	2980 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Logitudinale: 0.32% PA enbicouche 2 airesderetournement intermédiaire disponible à 1315M duseuil05 Longituinal slope : 0.32% SWY in bilayer 2 intermediateRWY turning bay available at 1315M fromTHRRWY 05
~~0.0 %~~ 0.44 %	60 x 30	200	2980 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Pente Longitidunale : 0.44% PA enbicouche 2 airesderetournement intermédiaire disponible à 1225 M du seuil 23 Longitudinal slope : 0.44% SWY in bilayer 2 intermediateRWY turning bay available at 1225M fromTHRRWY 23

MODIFIER ASECNA AIP PAGES / *MODIFY ASECNA AIP PAGES*

GAMB-AD 2.2, GAMB AD-2.4 , GAMB AD-2.11, GAMB AD-2.12 *GAMB AD-2.2, GAMB AD-2.4, GAMB AD-2.11,GAMB AD-2.12*

FIN / *END*