

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 47/A/26GO
MARCH 12th, 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL
BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES DONNEES D'AERODROME
AERODROME DATA UPDATE
/
TOGO
DXXX

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	12 Mars 2026 / March 12th , 2026
VALIDITE / VALIDITY	PERM

DXXX — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST GENERAL AVIATION : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST PAPA : Béton / Concrete AST SIERRA : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST GENERAL AVIATION : PCN 32/F/B/W/T AST MIL : B737 - 26700 M2 AST PAPA : 72/R/B/W/T 825/R/B/W/U - 46905 M2 AST SIERRA : 45-F/B/W/T 481/F/B/X/U - 71000 M2
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 23 M TWY B : 23 M TWY C : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 11 M TWY G : 6 M TWY M : 15 M TWY T1 : 23 M TWY T2 : 23 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton / Concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton / Concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY T1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY T2 : Béton / Concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A: 72/R/B/W/T 825/R/B/W/U - 248 X 23 M TWY B: 69/F/B/W/T 693/F/B/W/U - 162 X 23 M TWY C: 69/F/B/W/T 693/F/B/W/U - 179 X 23 M TWY D: 72/R/B/W/T 825/R/B/W/U - 150 X 23 M TWY F: 54/F/B/W/T - 60 X 11 M

		TWY G : 54/F/B/W/T - 63 X 6 M TWY M : 156 X 15 M - B737 TWY T1 : 1132 x 23M - Béton bitumineux 69/F/B/W/T 693/F/B/W/U- Béton 72/R/B/W/T 825/R/B/W/U TWY T2 : 72/R/B/W/T 825/R/B/W/U- 1249 X 23 M
--	--	--

DXXX—AD2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY(M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	038.60° VRAI 042° MAG	3000 x 45	PCN PCR : 69 / F / B / W / T 693 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°09'18.46"N 001°14'44.47"E ----- GUND 25 M	THR: 19M / 62.3FT TDZ : 18.95M / 62.2FT
22	218.60° VRAI 222° MAG	3000 x 45	PCN PCR : 69 / F / B / W / T 693 / F / B / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	06°10'34.84"N 001°15'45.35"E ----- GUND 25 M	THR: 19.5M / 64FT TDZ : 21.2M / 69.6FT

MODIFIER AIP ASECNA DXXX-AD2.8 et DXXX- AD2.12 / *MODIFY* ASECNA AIP DXXX-AD2.8 and DXXX- AD2.12

FIN / END