

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 45/A/26GO
MARCH 05th, 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL
 BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICALS INFORMATIONS

/
GOOY

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	05 Mars 2026 / March 05th, 2026
VALIDITE / VALIDITY	PERM

GOOY AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME /
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GOOY -- DAKAR / LEOPOLD SEDAR SENGHOR

GOOY AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A
L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation	Lat. 14°44'38"N - Long. 017°28'46"W	Lat. 14°44'38"N - Long. 017°28'46"W
	<i>ARP coordinates and location</i>	Intersection des axes de la piste 18/36 et de la voie de circulation S2	Intersection of RWY 18/36 and TWY S2 centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5 NM NW DAKAR	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i>	26 M (85 FT) / 25 ° C	
	Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	30.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 9.2°E	
5	Administration / <i>Administration</i>	ARMEE DE L'AIR_PRIOR PERMISSION REQUIRED AT 24HOURS MINIMUM Etat Major de l'armée de l'air	
	Adresse / <i>Address</i>	NIL BASE AERIENNE OUAKAM	

	Téléphone - Télex - Fax - RSFTA	Tél. (221) 77.333.01.14 - (221) 33.860.39.62 (07h-19h)
	Telephone-Telex-Fax-AFTN	E-mail : ccsdakarsenegal@gmail.com GOOYZTZX
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR
7	Observations / Remarks	NIL Direction de l'Exploitation et des opérations aéroportuaires Département commercial Agence des Aéroports du Sénégal BP 8412 Dakar Yoff Tél. Standard (221) 33.869.50.50 – (221) 33.869.53.22 – Fax (221) 33.820.21.06

GOOY AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	07H-17H – 0645-1445- Permanence en dehors des heures de service	07H-17H – 0645-1445- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H 24 – HS pour la chefferie	H 24 - HS for department chief
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24 (CMG) HS pour la chefferie	H 24 (CMG) - HS for department chief
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL assuré par la TWR	
5	Service ATS <i>ATS office</i>	NIL	
6	MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24 HS pour la chefferie	H24 HS for department chief
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H 24 (AHS - SHS)	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL PRIOR PERMISSION REQUIRED AT LEAST 24HOURS BEFORE THE FLIGHT	

GOOY AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Matériels des Compagnies exploitantes. 2 grues au Port maritime de DAKAR. Matériels de l'Armée de l'Air	Modern -handling facilities. Operator equipments. 2 cranes at DAKAR maritime. Port Air Force equipments
---	--	--	---

2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1 Huiles et lubrifiants : JET OIL - Graisse 5, 7 - ASTRO 120 - ASTRO 500	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling Cuve JET A1 : 3380 M3 JET A1 : Débit 480 M3/H AVGAS 100 LL : conditionné en fut de 200 Litres	Static refuelling Tank JET A1 : 3380 M3 JET A1 : Flow 480 M3/H AVGAS 100 LL : tank of 200 L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL Hangar Aéro Club : 7 avions légers Senegal Air : 5 avions de moins de 7 T	NIL Aéro Club hangar : 7 light aircraft Senegal Air : 5 ACFT less than 7 T
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL SHS technics	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Oxygène, CO2 et liquides hydrauliques disponibles en ville NIL	Oxygen, CO2 and hydraulic liquids available in the city NIL

GOOY AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville et aux alentours de l'aéroport	Many hotels in the city and near airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Disponible aux alentours de l'aéroport et en ville	Available at AD and town
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GOOY AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE RESCUE

AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
---	---	---------------------------------	-----------------------------

2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	10 lots (ARI : appareils respiratoires isolants)	10 lots (ARI: Insulating respiratory systems)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Port autonome; Génie militaire, Grue	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VIMP 9000 L eau + 1100 L émulseur 1 VIPP 5000 L eau + 700 L émulseur	1 VIMP 9000L water + 1100L foam 1VIPP 5000L water + 700L foam

GOOY AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT SEASONAL

AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GOOY AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE

VÉRIFICATION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST G : AST G15 TO G23 : AST G24 TO G29 : AST J1 : AST J2.J4.J6.J8.J10.J12.J14 : AST J3.J5.J7.J9.J11.J13 :
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST G : (128 400 M2) AST G15 TO G23 : PCN 67/F/C/W/T AST G24 TO G29 : PCN 30/F/C/W/T AST J1 : PCN 41/R/B/W/T AST J2.J4.J6.J8.J10.J12.J14 : PCN 61/R/B/W/T AST J3.J5.J7.J9.J11.J13 : PCN 41/R/B/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY D : 25 M TWY S : 22 M TWY S1 : 22 M TWY S2 : 22 M TWY T : 25 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY D: TWY S : TWY S1 : TWY S2 :

		TWY T :	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY D : PCN 50/F/C/W/T TWY S : PCN 62/R/B/W/T TWY S1 : PCN 101/F/C/W/T TWY S2 : PCN 62/R/B/W/T TWY T : PCN 73/F/C/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude moyenne 21,20 M (69 FT)	Aircraft parking: Mean Altitude 21,20 M (69 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 331,5 M de l'axe de piste 18/36 sur l'axe du TWY S VOR check point : at 331,5 M from RWY 18/36 axis on the TWY S 14°44'35.74"N - 017°28'56.33"W	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	J01 - 14°44'41.97"N 017°29'33.14"W - 63 FT J02 - 14°44'38.25"N 017°29'30.53"W - 65 FT J03 - 14°44'42.36"N 017°29'28.97"W - 65 FT J04 - 14°44'37.63"N 017°29'27.97"W - 68 FT J05 - 14°44'41.59"N 017°29'27.37"W - 67 FT J06 - 14°44'35.63"N 017°29'24.17"W - 71 FT J07 - 14°44'41.12"N 017°29'25.68"W - 70 FT J08 - 14°44'34.05"N 017°29'22.13"W - 71 FT J09 - 14°44'40.93"N 017°29'23.90"W - 71 FT J10 - 14°44'33.38"N 017°29'19.77"W - 72 FT J11 - 14°44'41.08"N 017°29'21.69"W - 73 FT J12 - 14°44'32.72"N 017°29'17.41"W - 73 FT J13 - 14°44'40.42"N 017°29'19.37"W - 74 FT J14 - 14°44'32.05"N 017°29'15.05"W - 73 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Obligation pour les quadrimoteurs d'utiliser la voie de circulation en béton et de stationner sur l'aire en béton pour réacteurs. Piste 03/21 utilisable par les aéronefs d'un poids inférieur à 15 Tonnes. Demi-tour complet interdit sur la piste 18/36 pour tout aéronef de plus de 40 Tonnes. Le demi-tour doit être exécuté aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit aux trafics à l'arrivée comme au départ. Cheminements VFR obligatoires pour les vols VFR.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communication. Obligation for the 4-engined ACFT to use concrete TWY and to park on the concrete AST for jets. RWY 03/21 available for ACFT less than 15 T weight. Total U-turn on RWY-18/36 prohibited for ACFT superior than 40 T weight. U-turn must be done on the end of runway. Flying over the city prohibited to departure and arrival traffic. Obligation for VFR tracks for VFR flights.

GOOY AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET

BALISAGE SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquage au sol. Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Guidance lines and ground markings. Number of ACFT stands at apron.
---	--	---	---

	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Panneaux de circulation, flèches et lignes de guidage au sol	Parking and TWY signs, arrows and ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL pour piste 18/36 Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A340/600 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL for RWY 18/36 Turn-around areas : Blue lights with A340/600 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY S1 et S2	Holding point on TWY S1 and S2
4	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light (red)

GOOY AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME AERODROME OBSTACLES

Zone Area	Identification ou designation obstacle identification or designation	Type d'obstacle Type of Obstacle	Coordonnées Coordinates	Altitude / Hauteur SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	Marquages, type et couleur du balisage lumineux obstacle marking, type and color of obstacle lighting	Disponibilité électronique electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	Localizer/I LS	Antenna	14°45'30.94"N 017°28'52.63"W	19.8 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	14°44'41.4"N 017°28'29.2"W	41 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Réception HF N°1	Antenna	14°44'22".60"N 017°29'30.36"W	97.69 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Monument de la Renaissanc e	Monume nt	14°43'19.779"N 017°29'41.635"W	143 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Radar	Antenna	14°44'58.15"N 017°29'14.6"W	45 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/ILS/ DME	Antenna	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	22 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle tour de contrôle	Building	14°44'41.623"N 017°29'19.04"W	111.12 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Réception HF N°2	Antenna	14°44'21.24"N 017°29'27.63"W	86.23 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GOOY AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS METEOROLOGICAL
INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome Centre de veille Météorologique (CMA/CVM) DIASS	AD Meteorological Center Watch Meteorological Center (CMA/CVM) DIASS
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA / CVM de DIASS	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	NIL	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	NIL	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	NIL	
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Services centralisés à l'A.I.B.D.	Services centralized at A.I.B.D

GOOY AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	023° VRAI 030° MAG	1493 x 30	18 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bitumino us concrete	14°43'55.86"N 017°30'16.02"W —— GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 19M / 62.3FT
21	203° VRAI 210° MAG	1493 x 30	18 / F / C / W / T Enrobé bitumineux / Bitumino us concrete	14°44'40.43"N 017°29'57.10"W —— GUND NIL	THR : 17M / 55.8FT TDZ : 17M / 55.8FT
18	172.60° VRAI 180° MAG	3490 x 45	82 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bitumino us concrete	14°45'27.09"N 017°28'52.11"W ----- GUND NIL	THR : 19M / 62.3FT TDZ : 19M / 62.3FT
36	352.60° VRAI 360° MAG	3490 x 45	82 / F / C / X / U Enrobé bitumineux / Bitumino us concrete	14°43'34.67"N 017°28'37.05"W ----- GUND NIL	THR : 23M / 75.5FT TDZ : 26M / 85.3FT

Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.13 %	30 x 30	NIL	1673 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.13 %	30 x 30	200	1673 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.11 %	60 x 45	300	3730 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.11 %	60 x 45	60	3730 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

GOOY AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
03	1493	1493	1523	1493	PA = 30 M
21	1493	1693	1523	1493	PD = 200 M

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
					PA = 30 M
18	3490	3790	3550	3330	PD = 300 M PA = 60 M SDE = 160 M
36	3490	3550	3550	3490	PD = 60 M PA = 60 M

**GOOY AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE
PISTE APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
18	NIL	Vert / Green - LIH Feux blancs à éclat White flashing THR lights	Gauche /Left 3 °	NIL Balisage diurne / NIL Day paint marking
36	CAT I - 900 M - LIH - directionnelle + balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH Feux blancs à éclat White flashing THR lights	Gauche /Left 3 °	NIL Balisage diurne / NIL Day paint marking

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2290 M - 50 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red – LIH	57 M - Rouge / Red	NIL
NIL	2290 M - 50 M - Blanc / White Orange sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red – LIH	57 M - Rouge / Red	PAPI à 392 M du THR36

**GOOY AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE OTHER
LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au	Anemometers installed near Glide/ILS station and in the

	<i>Anemometer location and lighting</i>	parc MTO	MTO park
	<i>Indicateur de sens d'atterrissage</i> <i>LDI location and lighting</i>	Manches à air lumineuses pour la piste 18/36 et non lumineuses pour la piste 03/21	Lighted windsocks for RWY 18/36 and not lighted for RWY 03/21
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes électrogènes de 450 KVA et par 2 onduleurs de 300 KVA. Temps de commutation : NUL NIL Un 3ème groupe électrogènes de 300 KVA pour les installations non techniques (Installations non prioritaires)	Stand-by power provided by 2 diesel 450 KVA power generators 300 KVA and 2 UPS. Switch-over time : NUL NIL A 3rd group of 300 KVA generators for nontechnical installations (non-priority facilities)
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

GOOY AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	14°44'16.79"N - 017°29'01.98"W
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	23M / 75FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

GOOY AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
--	--	---	--	--	--------------------------------

1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	2600 FT	NIL

**GOOY AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	DAKAR TOUR	118.1 M Hz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	DIASS APP	120.5 M Hz	H24	P : 50 W
ACC	DAKAR CONTROLE	129.5 M Hz	H24	P : 50 W Antennes VSAT déportées à TAMBACOUNDA, ZIGUINCHOR et MATAM/OUROSSOGUI (129,5)
ACC	DAKAR CONTROLE	2854 KH z	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	3452 KH z	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	5565 KH z	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6535 KH z	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	6673 KH z	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	8861 KH z	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	11291 K Hz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13315 K Hz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	13357 K Hz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W
ACC	DAKAR CONTROLE	17955 K Hz	H24	P: 1 KW - Amplitude: 500 W

GOOY+ AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE RADIO

NAVIGATION AND LANDING AIDS

NOM et TYPE de la Station/Déclin aison	IDENTI FICATI ON	FRÉQUENC E (MHZ- KHZ)	HEURES DE SERVIC E	COORDONNÉES	ALTITUDE DE L'ANTENN E	Observations
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 36 (7°W (20 20))	YF	335 MHz	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	Angle desc : 3° Glide path slope : 3° CAT. II jusqu'au seuil Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 36 CAT. II (7°W (20 20))	YF	110.3 MHz	H24	14°45'30.94"N 017°28'52.63"W	21M (69FT)	120 M seuil 18 QDR 360°
ILS/DME (7°W (20 20))	YF	Ch 40X	H24	14°43'44.11"N 017°28'42.54"W	42.6M (140FT)	NIL
NDB (7°W (20 20))	SDS	323 kHz	H24	14°43'00.00"N 017°29'00.00"W	50.75M (167FT)	P : 25 W 1239 M seuil 36 QDR 177°

FIN/END