

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 44/A/26GO
MARCH 05th , 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL
 BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES
UPDATE OF AERONAUTICALS INFORMATIONS
/
SENEGAL

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	05 Mars 2026 / March 05 th , 2026
VALIDITE / VALIDITY	PERM

AD 1.3 Répertoire des aérodromes et pistes / List of aerodromes and RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITES	HEURES VACATIONS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Apr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QU N° RWY	PISTE RWY	PAS WY	PD C WY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BAKEL				(GOTB)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42. 4	064 ° ---- 244 °	1750 x30		50 ---- NIL		Latérite	FK 27	12 : marques de seuil 13 : RWY axis markings 14 : Identification des pistes Angle droit		MON-FRI : HJ SAT,SUN and public holiday: 0/R 03 hours before at the a/d responsible		AIBD.S A

OBSERVATIONS / REMARKS

Seuil 06 déplacé de 300M
 Tranché côté droit parallèle au seuil 24
 RWY circuit obligatory before landing

Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

KAOLACK				(GOOK)		Ondulation du géoïde (GUND)			30 M		Déc.	6 ° W	(2020)
14°08'41"N 016°03'16"W	6+ 41. 0	056 ° ---- 236 °	1600 x30	45x3 0 ---- 45x3 0			Bitum e (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 : Night marking NIL WDI	jour	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

- Office : 33-941-27-48 +221777406640

- Building in RWY 06/24 APP path.

- Presence of animals

- Circuit of RWY obligatory before landing.

Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

KEDOUGOU				(GOTK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	166 .45 42. 1	108 ° ---- 288 °	1800 x30		40 ---- 50		Bitum e	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/ Nuit O/R PN 3HR ADS	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.S A

OBSERVATIONS / REMARKS

- RWY circuit obligatory before landing

- Presence of animals

Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

KOLDA / SARE BIDJI				(GOGK)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 41. 5	036 ° ---- 216 °	1500 x30				Bitum e (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings, THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL		SAM, DIM et JF O/R PN 3HR au responsable de l'A/D		AIBD.S A

OBSERVATIONS / REMARKS

- Trees in APP path

- RWY circuit obligatory before landing

- Presence of animals.

LINGUERE				(GOOG)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
----------	--	--	--	--------	--	-----------------------------	--	--	--	--	------	-------	----------

15°24'00"N 015°05'00" W (*)	20. 0 42. 1	086 ° ----- 266 °	1390 x30	NIL ----- NIL	NIL ----- NIL		Latérit e	FK 27	13 : RWY corner markings		MON-SAT : 0800- 1800 ; SUN and public Holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.S A
--------------------------------------	----------------------	-------------------------------	-------------	---------------------	---------------------	--	--------------	----------	-----------------------------	--	---	--	-------------

OBSERVATIONS / REMARKS

Presence of animals, caution advised ;
RWY circuit compulsory before landing ;
Fire fighting service not available. 9 KG
Powder extinguisher available ;
For further information, contact the responsible at (00221) 777668759

MATAM / OURO SOGUI				(GOSM)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	5 ° W	(2020)
15°35'38"N 013°19'20" W (**)	26 44. 1	132 ° ---- 312 °	1700 x30				BL	FK 27	13 : X Night marking NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17
Champ de tirs à 400M de la piste.
Caution when raining.
RWY circuit obligatory before landing.
Presence of animals
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00" W (*)	5.7 3 42. 0	144 ° ----- 324 °	1550 x30	50x3 0 ----- 50x3 0			BL	F 27	13 : RWY identification ; RWY side markings ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800- 1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.S A

OBSERVATIONS / REMARKS

caution when raining,
presence of animals , caution advised ;
RWY circuit obligatory before landing
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available
For further information, contact the responsible at (00221) 777668759

RICHARD TOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	6 ° W	(2020)
--------------	--	--	--	--------	--	--------------------------------	--	--	--	------	-------	-------------

16°26'00"N 015°39'00" W (*)	6	079 ° ---- 259 °	1550 x30				Latérite	FK 27	13 : RWY Identification ; RWY corner markings		MON-FRI: 0800- 1800 SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.S A
OBSERVATIONS / REMARKS													
Obstacle : sudatel antenna not lighted RWY circuit obligatory before landing Presence of animals , caution advised Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available For further information, contact the responsible at (00221) 777668759													
RICHARD TOLL (4 VANNES)	(GOSV)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6 ° W	(2020)			
16°26'41"N 015°45'13" W (*)		18/ 36	900x 25				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'aérodrome après une forte pluie. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SABODALA	(GOTG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		6 ° W	(2020)			
12°06'45"N 013°11'05" W (*)		099 ° ---- 279 °	1200 x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE	PRIVE		
OBSERVATIONS / REMARKS													
Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé, par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.													
SEDHIOU	GOGD		Ondulation du géoïde (GUND)		29.5 m		Déc.						

12°48'51.8 5''N 015°33'32. 75''W (*) 10 km par rapport à la ville de Sedhiou	40 39. 7	01 ---- 19	1500 x23			1%	Bitum e	CASA C- 295 M	Marques de seuil Marque d'identification Marques latérales de piste Marques d'axe de piste Marques de point cible à 300 mètres des seuils Marques de zone de toucher des roues		Du lundi au Samedi : HJ et sur demande 03H avant au Délégué régional Sud AIBD.SA		AIBD.S A
--	----------------	------------------	-------------	--	--	----	------------	------------------------	---	--	---	--	-------------

OBSERVATIONS / REMARKS

QFU 01/19

THR 01 : 12°48'18.00''N-015°33'30.16''W / 30 m

THR 02 : 12°49'06.56''N-015°33'33.88''W / 40 m

Bande de piste : 1620 X 150 mètres

RESA (à chaque extrémité de la bande de piste) : — Longueur 30 m — largeur 46 m

Voie de circulation : — Longueur : 80 m — Largeur : 15 m

Indicateur de direction du vent : 600 mètres à droite du THR 19 (12°48'48''N-015°33'35''W)

Dimensions aire de stationnement : 100 m X 50 m

Nombre de postes de stationnement : 02 :

P1 : 12°48'50''N-015°33'36''W / ALT 40 mètres

P2 : 12°48'52''N-015°33'37''W / ALT 40 mètres

Circuit d'aérodrome obligatoire avant atterrissage

(*) Coordonnées géographiques non exprimées selon le système géodésiques WGS-84

SIMENTI				(GOTS)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6° W	(2020)
13°03'00"N 013°18'00" W (*)	48 41. 2	033 ° ---- 213 °	1800 x30	100x 30 ---- 100x 30	100 ---- 100		BLA	FK 27	13: Lateral RWY markings 14: Night marking NIL Angle droit		MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		AIBD.S A

OBSERVATIONS / REMARKS

HJ O/R 12HR avant au : +221.33 981 14 06 /+221.33 981 11 55

Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

TAMBACOUNDA				(GOTT)		Ondulation du géoïde (GUND)			33 M		Déc.	6° W	(2020)
13°43'57.9 65''N 013°39'28. 806''W	48. 67 42. 1	055 ° ---- 235 °	2000 x30 (1)	60x3 0 ---- 60x3 0	NIL ---- 90		PM	PCN 46/F /A/ W/T	12 : X 13 : X 14 : X Fin RWY Préseuil TWY AST Feux flash	SLI : 4	LUN au SAM : 0645-1900 DIM,JF et nuit : O/R PN 3HR au CDT par FAX/TEL	VOR "TD" 114,5 MHZ AFIS	AIBD.S A

									LIL			118,7 MHZ VSAT 129,5 MHZ P : 5 W	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	--	--	---	--

OBSERVATIONS / REMARKS

Balisateur nuit piste : Electrique

(1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M

PAPI 3° gauche 356M du THR 06 MEHT 18.87 M (62.34 FT)

THIES				GOOT		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		
14°48'42"N 016°56'59" W (*)	84 42. 2	03 ---- 21	2000 x30				Béton	C- 130		SSIS	07H30-17H00 Vol de nuit sur demande	AFIS 119.1 Mhz	ARME E DE L'AIR

OBSERVATIONS / REMARKS

aéroport militaire, utilisation soumise à une autorisation au préalable

(*) Coordonnées géographiques non exprimées selon le système géodésiques WGS-84

Pour plus d'information, contacter le responsable au 77 333 03 87

ZIGUINCHOR				(GOGG)		Ondulation du géoïde (GUND)			29.5 M		Déc.	7 ° W	(2020)
12°33'21,3 44"N 016°16'36, 732"W	23. 95 39. 2	095 ° ---- 275 °	2000 x30	60x3 0 ---- 60x3 0	200 ---- 200		Béton bitum eux	PCN 33/F /A/ W/T	12 : X 13 : X 14 : X OBST WDI PAPI QFU 10 MEHT 15.75M (52.49FT) Angle 3° CAT. A TWY AST	Nive au assur é : 5	LUN-DIM 0700- 1900 En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT	VOR "ZG" 112,5 MHZ TWR 118,7 MHZ	AIBD.S A
THR10	19. 04	12°33'19.1078"N 016°17'35.1837"W,											
THR28	23. 95	12°33'21.6250"N 016°16'29.3071"W											

OBSERVATIONS / REMARKS

Balisateur électrique disponible

Balisateur nuit piste

Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M

Survol de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE, les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire. Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté

MODIFIE L'AIP ASECNA13 AD 1.3-31 à 13 AD 1.3-35

MODIFY ASECNA AIP 13 AD 1.3-31 to 13 AD 1.3-35

FIN/END