

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOONYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : https://ais.asecna.aero



AIP SUP
N° 39/A/26GO
FEBRUARY 25th, 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass – SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER–SENEGAL–TOGO

MISE A JOUR DU REPERTOIRE DES AERODROMES ET PISTES DU MALI
UPDATE OF MALI'S AIRPORTS AND RUNWAYS DIRECTORY

MALI

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	25 Février 2026 / February 25TH, 2026
VALIDITE / VALIDITY	PERM

AD 1.3 Répertoire des aérodromes et pistes

List of aerodromes and RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISA GE	SERVICE AU SOL FACILITIE S	HEURES VACATIO NS ATS OPS HOURS	INSTALLATI ON VHF et AIDES- RADIO	EXPLOITA NT OPERATO R	
	M	DIMENSIONS (M)				PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14- Autre					
	TEM P °C	QFU N° RWY	PIST E RWY	PA SWY	PD CW Y	PENT E SLOP E	NATUR E SURFA CE	RESISTAN CE STRENGT H						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
ANSONGO					(GAAO)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2025)
15°42'N 000°30'E (*)(**)	260	002 ° ---- 182 °	1100 x80	200x 80 ---- NIL			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA	
(**)		092 ° ---- 272 °	1000 x80	100x 80 ---- 200x 80			BLA	5.7 TN (a)(b)						
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
BAFOULABE					(GABF)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2025)
13°48'15,637" N 010°51'04,092" W	116	057 ° ---- 237 °	900x 30	60x3 0 ---- 100x 30			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
BANDIAGARA					(GABD)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)

14°20'N 003°36'W (*)	400+	091 ° ----- 271 °	900x 40 ----- 40 NIL			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA.
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
BOUGOUNI			(GABG)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	NIL	(2025) NIL
11°26'34,456" N 007°30'22,158" W	347 ----- 34.0 NIL	037 ° ----- 217 ° NIL	200x 20 ----- 800x 20 ----- 180x 20 NIL			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
BOUREM			(GABR)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E		(2025)
17°02'N 000°24'W (*)	287	065 ° ----- 245 °	1550 x50			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DOUMENTZA			(GADZ)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W		(2025)
15°00'N 002°55'W (*)	300+	086 ° ----- 266 °	800x 40			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
GOUNDAM			(GAGM)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W		(2025)
16°21'N 003°36'W (*)	264	045 ° ----- 225 °	1500 x30 ----- 100x 30			BL	DC 4 (b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
KENIEBA			(GAKA)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W		(2025)
12°50'35,803" N 011°14'59,897" W	137 ----- 35.3	044 ° ----- 224 °	1150 x30 ----- 50x3 0			BL	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Tour de piste à droite recommandé pour atterrissage au QFU 224 °												
KIDAL			(GAKL)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E		(2025)
18°24'27.720" N 001°24'57.527" E	456 ----- 36.7	057 ° ----- 237 °	1810 x40 ----- 100x 40			BL	C130)				118.7Mhz Mhz AFIS PAPI 06 – 24 (3.5°)	Aérodrom e à usage Militaire Aerodrom e for military use
OBSERVATIONS / REMARKS												
ARP : 18°25'08.886"N - 001°24'35.991"E (Heliport) Situation par rapport à la ville de Kidal : 3.7 KM au sud Situation in relation to the city of Kidal Coordonnées/Altitude du seuil 06 : 18°24'11.809"N - 001°24'31.049"E /1468ft Coordinates/threshold 06 elevation												

Coordonnées/Altitude du seuil 24 : 18°24'42.802"N - 001°25'23.463"E/ 1458ft
Coordinates/threshold 06 elevation

Voie de circulation : Yes
Taxiway

Indicateur de direction du vent : Wind direction indicator				- 340 mètres à gauche du THR 06 (18°20'57"N-001°24'38"E) ; 340 meters to the THR 06 (18°20'57"N-001°24'38"E) ; - 340 mètres à gauche du THR 24 (18°24'34"N-001°25'16"E) 340 meters to the left of THR 24 (18°24'34"N-001°25'16"E)									
KITA				(GAKT)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W - NIL	(- 2025 -) NIL
13°04'N 009°29'W (*): NIL	342 35.1 NIL	105 ° ----- 285 °	800x 30 NIL				BL - NIL	5.7 TN (a)(b) - NIL					AVA - NIL

OBSERVATIONS / REMARKS

Utilisable quelques heures après pluie

KOLOKANI				(GAKN)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2025)
13°32'N 008°03'W (*):	444	103 ° ----- 283 °	800x 30				BLA	5.7 TN (a)(b)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KOUTIALA				(GAKO)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
12°21'03,259" N 005°25'49,837" W	378 33.9	074 ° ----- 254 °	1200 x30				BLA	5.7 TN (a)(b)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Par vent faible atterrissage au QFU 074

MANANTALI / BENGASSI				(GAMN)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2025)
13°15'21,202" N 010°29'53,913" W (*):	164+ -	094 ° ----- 274 °	1500 x30			0.4	BL	AN 26 (b) ou INF 27 TN	13 : X 14 : AVASIS			

OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste.
Piste balisée électriquement

MARKALA				(GAMA)	Ondulation du géoïde (GUND) NIL					Déc.	2° W - NIL	(-2025 -)
13°42'N 006°04'W (*): NIL	290 NIL	060 ° ----- 240 °	900x 45 NIL				BLA - NIL	5.7 TN (a)(b) - NIL				AVA - NIL

OBSERVATIONS / REMARKS

Utilisable quelques heures après pluie - NIL

MENAKA				(GAMK)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	0° E	(2025)
15°51'N 002°26'E (*):	274 37.8	060 ° ----- 240 °	1200 x45				BLA	5.7 TN (a)(b)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

NARA / KEIBANE				(GANK)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2025)
15°14'03,002" N 007°16'07,179" W	271	130 ° ----- 310 °	1700 x40				BLS	DC (b)	3			AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL														
NIAFUNKE				(GANF)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1° W	(2025)
15°56'N 004°01'W (*)	265	082 ° ----- 262 °	1200 x20				BA	5.7 TN (a)(b)						AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Atterrissage après survol à basse altitude														
NIORO				(GANR)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2025)
15°14'19,5538"N 009°34'35,4542"W	235.5 7 27.4	075 ° ----- 255 °	1500 ----- 70x30	60x30			PM	DC 4	12 : X 13 : X 14 : TWY	SSLI niveau assuré : 4			AFIS 118,3 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
1 VIPP 4425(SIDES) : 4000l eau + 400l émulseur + 250Kg poudre														
DREEM : 120 000L eau, 1 forage équipé + 1 chateau de 15 000l eau Balisage nuit piste électrique O/R à GABSYDYX avant 1400. Demi-tour interdit sur piste . Utiliser les raquettes Consignes particulières (Voir carte à vue)														
TESSALIT				(GATS)		Ondulation du géoïde (GUND)				31.5 M		Déc.	0° E	(2025)
20°14'46"N 000°58'51"E	491 37.3	045 ° -----	2515 x30				PM	DC 4	14 : OBST					AVA
		125 ° -----												
		153 ° ----- 333 °	1210 x47				BGR	DC 3						
OBSERVATIONS / REMARKS														
Consignes particulières (Voir carte à vue)														
YELIMANE				(GAYE)		Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2025)
15°07'25,47"N 010°34'16,20"W	99	105 ° ----- 285 °	1600 ----- 60x45	60x45			BL	24 TN AN 24 AN 26			0600- 1800 et O/R		AFIS 119,1 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS														
Inutilisable hors piste Building près de la piste 11 (ALT 107 M)														
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84 (**) Changement des marques d'identification de piste (x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste (a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies (b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté														

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS								BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES- RADIO	EXPLOITANT OPERATEUR
	M	DIMENSIONS (M)					PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU RWY	N°	PISTE RWY	PASWY PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	

DABIA				(GA01)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
12°39'N 11°07'W (*)	208	04 22	1500 x 27	60 X 27		BL	26 TN (a)(b)				E/R HF	AVA Aérodrom e à usage privé
OBSERVATIONS / REMARKS												
Mat avec manche à vent Balisage diurne Aérodrome homologué de catégorie 2B impraticable												
SYAMA				(GASY)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
10°47'20.36"N 006°03'32.93'W (*)	390	05 23	1700 x 30	60 x 30		BL	Beech 1900D (a)(b)				Véhicule équipé E/R VHF	AVA Aérodrom e à usage privé
OBSERVATIONS / REMARKS												
Mat avec manche à vent Balisage diurne et nocturne Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable												
SADIOLA				(GASD)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
13°53'03"N 011°40'15"W (*)	146	17 35	1850 x 23	60 x 23		BL	Beech 1900D (a)(b)				Véhicule équipé E/R VHF PAPI	AVA Aérodrom e à usage privé
OBSERVATIONS / REMARKS												
Mat avec manche à vent Balisage diurne et nocturne Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable												
MORILLA				(GAML)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
11°40'N 006°51'W (*)	344	09 27	2000 x 30	60 x 30		BL	19 TN (a)(b)				E/R HF PAPI	AVA Aérodrom e à usage privé
OBSERVATIONS / REMARKS												
Mat avec manche à vent Balisage diurne Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable												
LOULO				(GA02)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
13°04'00"N 011°24'W (*)	140	17 35	1500 x 30	60 x 30		BL	6 TN avec roue simple 12 TN avec roues jumelées (a)(b)		Extincte urs		E/R HF PAPI	AVA Aérodrom e à usage privé
OBSERVATIONS / REMARKS												
Mat avec manche à vent Balisage diurne Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable												
TADIANA				(GA03)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
12°18'N 007°53'W (*)	365	01 19	330 x 13	120 x 13		PB	ULM (a)(b)		Extincte urs		E/R VHF	AVA Aérodrom e à usage privé
OBSERVATIONS / REMARKS												
Mat avec manche à vent Balisage diurne Aérodrome homologué de catégorie 1A praticable												
YALLANKORO SOLOBA (KOMANA)				(GA04)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
11°14'04.33"N	408	04 22	1200 x 30	60 x 30		BL	Beech 1900D		Véhicule équipé		E/R VHF	AVA

008°25'55.31'								(a)(b)						Aérodrom e à usage privé
'W														
(*)														
OBSERVATIONS / REMARKS														
Mat avec manche à vent														
Balisage diurne														
Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable														
FEKOLA-FADOUGOU				(GA05)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
12°34'26.96"														
N														
11°21'31.77"	179	12	1200	60	x		BL	Beech		Véhicule		E/R VHF	AVA	Aérodrom
'W		30	x 30	30				1900D		équipé			e à usage	privé
(*)								(a)(b)						
OBSERVATIONS / REMARKS														
Indicateur/Mat avec manche à vent														
Balisage diurne														
Aérodrome de catégorie 2B praticable														
NAMPALA				(GA06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.				
11°09'41.56"														
N														
006°12'25.88'	348	10	1600	60	x		BL	Beech				E/R VHF	AVA	Aérodrom
'W		28	x 30	30				1900D					e à usage	privé
(*)								(a)(b)						
OBSERVATIONS / REMARKS														
Mat avec manche à vent														
Balisage diurne														
Aérodrome homologué de catégorie 2B praticable														

MODIFIER ASECNA AIP PAGES 10 AD 1.3-31 à 33 / MODIFY ASECNA AIP PAGES 10 AD 1.3-31 to 33
FIN / END