

Phone : +(221) 76.026.88.15  
 +(221) 33.957.49.37  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOOYNYX  
 E-mail : aim-gooo@asecna.org  
 Web : https://ais.asecna.aero



**AIP SUP**  
**N° 38/A/26GO**  
**FEBRUARY 24<sup>th</sup>, 2026**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**  
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass – SENEGAL

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER–SENEGAL–TOGO**

**MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES DE L'AEROPORT INTERNATIONAL OSVALDO VIERA**  
**UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION OF INTERNATIONAL AIRPORT OSVALDO VIERA**

**GGOV**

|                                                  |                                                         |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| <b>DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE</b> | <b>24 Fevrier 2026 / February 24<sup>th</sup>, 2026</b> |
| <b>VALIDITE / VALIDITY</b>                       | <b>PERM</b>                                             |

**GGOV — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

**GGOV -- BISSAU / OSVALDO VIEIRA**

**GGOV — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A**  
**L'AÉRODROME**  
**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

|   |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées du point de référence (ARP) et situation<br>ARP coordinates and location                                | Lat. 11°53'19"N – Long. 015°39'20"W<br>Lat. 11°53'20"N – Long. 015°39'21"W<br>Intersection axes de piste et voie de circulation principale<br>Sur l'axe de la piste à 135 m environ de la voie de circulation B1 venant du seuil 03 | Lat. 11°53'19"N – Long. 015°39'20"W<br>Lat. 11°53'20"N – Long. 015°39'21"W<br>Intersection of RWY and the main TWY centerlines<br>On the RWY Centerline at about 135 m to TWY B1 coming from RWY 03 |
| 2 | Direction, distance de la ville<br>Direction, distance from city                                                    | 4,86 NM NORD de la ville                                                                                                                                                                                                            | 4,86 NM NORTH of the city                                                                                                                                                                           |
| 3 | Altitude / température de référence<br>Elevation / Reference temperature<br>Ondulation du Géoïde / Geoid undulation | 39 M ( 128 FT ) / 36 ° C<br><br>NIL<br>28.4m                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                     |
| 4 | Déclinaison magnétique / Variation annuelle<br>Direction and Magnetic variation / Annual change                     | 6°W ( 2025 ) / 9.9'E                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                     |
| 5 | Administration / Administration<br>Adresse / Address<br>Téléphone - Télex - Fax - RSFTA<br>Telephone-Telex-Fax-AFTN | REPRESENTATION ASECNA BP 807 –<br>BISSAU<br>NIL<br>RSFTA : GGOVYKXX<br>OSVALDO VIEIRA INTERNATIONAL AIRPORT (OVIA SARL)<br>Tel : +245 957085680                                                                                     |                                                                                                                                                                                                     |
| 6 | Types de trafic autorisés (IFR/VFR)<br>Types of traffic permitted (IFR/VFR)                                         | IFR / VFR                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                     |
| 7 | Observations / Remarks                                                                                              | NIL<br>REPRESENTATION ASECNA BP 807 - BISSAU<br>RSFTA : GGOVYKXX                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                     |

# GGOV — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION

## APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

|   |                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Surface de l'aire de trafic<br><i>Apron surface</i>                                                                         | AST A : Asphalte / Asphalt<br>AST A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete<br>AST B : Asphalte / Asphalt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|   | Résistance de l'aire de trafic<br><i>Apron strength</i>                                                                     | AST A : (21 000 M2) 35/F/B/X/U AST B : (12 092 M2) 35/F/B/X/U<br>AST A : PCR : 620/F/B/X/T<br>AST B : PCR: 600/F/B/X/T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2 | Largeur des voies de circulation<br><i>TWY width</i>                                                                        | TWY A1 : 30 M<br>TWY A2 : 30 M<br>TWY A3 : 30 M<br>TWY A4 : 30 M<br>TWY B : 23 M<br>TWY B1 : 30 M<br>TWY B2 : 30 M<br>TWY C1 : 24 M<br>TWY C2 : 24 M<br>TWY C2 : 30 M<br>TWY D : 30 M<br>TWY E : 30 M<br>TWY F : 30 M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|   | Surface des voies de circulation<br><i>TWY surface</i>                                                                      | TWY A1 : Asphalte / Asphalt<br>TWY A2 : Asphalte / Asphalt<br>TWY A3 : Asphalte / Asphalt<br>TWY A4 : Asphalte / Asphalt<br>TWY B : Asphalte / Asphalt<br>TWY B1 : Asphalte / Asphalt<br>TWY B2 : Asphalte / Asphalt<br>TWY C1 : Asphalte / Asphalt<br>TWY C2 : Asphalte / Asphalt<br>TWY D : Asphalte / Asphalt<br>TWY E : Asphalte / Asphalt<br>TWY F : Asphalte / Asphalt                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|   | Résistance des voies de circulation<br><i>TWY strength</i>                                                                  | TWY A1 : PCN 35/F/B/X/U TWY A2 : PCN 35/F/B/X/U TWY A3 : PCN 35/F/B/X/U TWY A3 : PCR 600/F/B/X/T TWY A4 : PCN 35/F/B/X/U TWY B : PCN 35/F/B/X/U TWY B1 : PCR 780/F/B/X/T TWY B2 : PCR 600/F/B/X/T TWY C1 : PCN 35/F/B/X/U TWY C2 : PCN 35/F/B/X/U TWY C2 : PCR 600/F/B/X/T TWY D : PCN 35/F/B/X/U TWY E : PCN 35/F/B/X/U TWY F : PCN 35/F/B/X/U                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3 | Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres<br><i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i> | A1 A2 A3 A4 : Altitude 110 FT<br>B1 B2 : Altitude 120 FT<br>A1L - 11° 53' 21.20" N/015° 39' 7.65" W – 33 M<br>A1 - 11° 53' 20.18" N/015° 39' 7.15" W – 32 M<br>A1R - 11° 53' 19.79" N/015° 39' 7.55" W – 32 M<br>A2L - 11° 53' 23.83" N/015° 39' 6.76" W – 33 M<br>A2 - 11° 53' 22.82" N/015° 39' 6.23" W – 32 M<br>A2R - 11° 53' 22.43" N/015° 39' 6.66" W – 32 M<br>B1 - 11° 53' 12.32" N/015° 39' 12.09" W – 36 M<br>B2 - 11° 53' 13.27" N/015° 39' 11.43" W – 36 M<br>B3 - 11° 53' 14.54" N/015° 39' 11.01" W – 36 M<br>B4 - 11° 53' 18.22" N/015° 39' 10.12" W – 36 M<br>B5 - 11° 53' 18.12" N/015° 39' 11.61" W – 36 M<br>B6 - 11° 53' 18.19" N/015° 39' 9.89" W – 36 M |
| 4 | Emplacement des points de vérification VOR<br><i>VOR check points</i>                                                       | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 5 | Points de vérification INS<br><i>INS checkpoints</i>                                                                        | <del>A1 - 11°53'22.64"N - 015°39'09.13"W - 32.18 M A2 - 11°53'22.08"N - 015°39'06.72"W - 31.09 M A3 - 11°53'20.81"N - 015°39'08.24"W - 31.95 M A4 - 11°53'20.44"N - 015°39'07.13"W - 30.76 M B1 - 11°53'16.97"N - 015°39'10.85"W - 36.92 M B2 - 11°53'15.85"N - 015°39'11.22"W - 36.37 M</del><br>INS1: A1L - 11° 53' 21.20" N/015° 39' 7.65" W – 33 M<br>INS2: A1 - 11° 53' 20.18" N/015° 39' 7.15" W – 32 M<br>INS3: A1R - 11° 53' 19.79" N/015° 39' 7.55" W – 32 M<br>INS4: A2L - 11° 53' 23.83" N/015° 39' 6.76" W – 33 M<br>INS5: A2 - 11° 53' 22.82" N/015° 39' 6.23" W – 32 M                                                                                          |

|   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                               |
|---|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                        | INS6: A2R - 11° 53' 22.43" N/015° 39' 6.66" W – 32 M<br>INS7: B1 - 11° 53' 12.32" N/015° 39' 12.09" W – 36 M<br>INS8: B2 - 11° 53' 13.27" N/015° 39' 11.43" W – 36 M<br>INS9: B3 - 11° 53' 14.54" N/015° 39' 11.01" W – 36 M<br>INS10: B4 - 11° 53' 18.22" N/015° 39' 10.12" W – 36 M<br>INS11: B5 - 11° 53' 18.12" N/015° 39' 11.61" W – 36 M<br>INS12: B6 - 11° 53' 18.19" N/015° 39' 9.89" W – 36 M |                                                                                                                                                                                                                               |
| 6 | Observations / Remarks | Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales<br>Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 5700kg.<br>Le demi-tour doit être exécuté sur la raquette et extrémité de piste aménagées à cet effet                                                                                                                                      | AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications U-turn on runway prohibited for ACFT Superior to 5700kg weight. U-turn must be done on the turnaround area and the runway end arranged to this effect |

## GGOV — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE

### SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef<br><i>Use of aircraft stands ID signs</i><br><br>Lignes de guidage TWY<br><i>TWY guide lines</i><br><br>Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> | Lignes de guidage et marquages au sol Numéro de postes de stationnement des avions sur l'aire de trafic<br><br><br>Lignes de guidage sur TWY au sol<br><br>Panneaux lumineux d'identification des <del>TWY B</del> TWY B1, B2, A3, <del>C4</del> C2 et RWY 03/21 | Guidance lines at apron delimitation markings<br>Number of ACFT apron stands markings<br><br><br>TWY guidance lines on the ground<br><br>Lighted identification panels on <del>TWY B</del> TWY B1, B2, A3, <del>C4</del> C2 et RWY 03/21 |
| 2 | Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation<br><i>RWY and TWY markings and lightings</i>                                                                                                                         | RWY : Feux Blancs LIH TWY : Feux Bleus LIL PRKG<br>Aire de trafic : Feux bleus LIL                                                                                                                                                                               | RWY : White lights LIH TWY : Blue lights LIL PRKG<br>Apron : Blue lights LIL                                                                                                                                                             |
| 3 | Barres d'arrêt<br><i>Stop bars</i>                                                                                                                                                                                                                                        | Point d'attente sur le <del>TWY C2</del> TWYB1 marquage au sol<br>Point d'attente sur le TWY B au travers du panneau d'identification                                                                                                                            | Holding point on <del>TWY C2</del> TWYB1 with markings<br>Holding point on TWY B abeam TWY identification panel                                                                                                                          |
| 4 | Observations / Remarks                                                                                                                                                                                                                                                    | NIL                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                          |

## GGOV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

### RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Numéro de piste<br>RWY NR                | Relèvements VRAI et MAG<br><i>True and Mag Bearing</i> | Dimensions des RWY (M)<br><i>Dimensions of RWY (M)</i> | Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY<br><i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i> | Coordonnées du seuil<br><i>Threshold THR Coordinates</i>   | Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ<br><i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i> |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                        | 2                                                      | 3                                                      | 4                                                                                                               | 5                                                          | 6                                                                                                                           |
| 03                                       | 018.70°VRAI<br>025° MAG                                | 3200 x 45                                              | PCN : 35 / F / B / X / U<br><br>PCR : 600 / F / B / X / T<br>Asphalte / Asphalt                                 | 11°52'52.26"N<br>015°39'30.09"W<br>-----GUND<br>NIL        | THR : 39M / 128FT TDZ : 39M / 128FT                                                                                         |
| 21                                       | 198.70°VRAI<br>205° MAG                                | 3200 x 45                                              | PCN : 35 / F / B / X / U<br><br>PCR : 600 / F / B / X / T<br>Asphalte / Asphalt                                 | 11°54'30.74"N<br>015°38'56.30"W<br>-----GUND<br>NIL        | THR : 27M / 88.6FT<br><br>THR : 26M / 85.3 FT<br><br>TDZ : 26M / 85.3FT<br><br>TDZ: 27M (88,6 FT)                           |
| Pente de RWY/SWY<br><i>RWY/SWY Slope</i> | Dimensions PA (M)<br>SWY dimensions                    | Dimensions des PD (M)<br>CWY Dimensions                | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i>                                                           | Zone dégagée d'osbtacle<br><i>Obstacle free zone (OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                              |
| 7                                        | 8                                                      | 9                                                      | 10                                                                                                              | 11                                                         | 12                                                                                                                          |

|                 |                 |                        |                          |                                         |                                                     |
|-----------------|-----------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 0.38 %<br>0.41% | 100 x 45<br>NIL | 400 x 300<br>400 x 150 | 3320 x 300<br>3320 x 280 | 450 M<br><br>See obstacles chart Type A | NIL<br><br>RESA : 90x90M<br><br>Aggregate surface   |
| 0.38 %<br>0.41% | 100 x 45<br>NIL | 200 x 300<br>200 x 150 | 3320 x 300<br>3320 x 280 | 900 M<br>See obstacles chart<br>Type A  | NIL<br><br>RESA : 90 x 90M<br><br>Aggregate surface |

**GGOV — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES**

| Désignation de la piste<br>RWY NR | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M)                | LDA (M) | Observations<br>Remarks                                |
|-----------------------------------|----------|----------|-------------------------|---------|--------------------------------------------------------|
| 1                                 | 2        | 3        | 4                       | 5       | 6                                                      |
| 03                                | 3200     | 3600     | <del>3300</del><br>3200 | 3200    | PD = 400 M<br>CWY = 400 M<br>PA = 100 M<br>SWY = 100 M |
| 21                                | 3200     | 3400     | <del>3300</del><br>3200 | 3200    | PD = 200 M<br>CWY = 200 M<br>PA = 100 M<br>SWY = 100 M |

**GGOV — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

|   |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | H24<br>H24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2 | Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting                       | NIL<br>H 24 à gauche de chaque QFU 03/21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | H 24 on the left of each QFU 03/21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3 | Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting                                                | TWY : Feux Bleus<br>TWY : Feux Bleus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | TWY : Blue lights<br>TWY : Blue lights                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time                                                           | Alimentation secours par 2 groupes de : Groupe 1 : 300 KVA - type QSX-G8/79542136 Groupe 2 : 300 KVA - type QSX15-G8/79542136<br>Démarrage électrique à double entrée 24 V cd Temps de commutation : 14 s<br>Trois (03) groupes électrogènes de 825 kVA assurant l'alimentation de secours. Onduleur de 950 kVA<br>Autonomie : 24 heures Temps de commutation inférieur à 10 s en mode « sauvegarde inversée » | Stand-by power provided by 2 groups of : group 1 : 300 KVA - type QSX-G8/79542136<br>group 2 : 300 KVA - type QSX15-G8/79542136<br>Startup double electric starter 24 V cd<br>Switch-over time : 14 s<br>Three (03) Generators of 825 KVA which consist of the supply secours.<br>Uninterruptible Power Supply 950 KVA<br>Autonomy 24 hours.<br>Switch-over time lest than 10s in "reverse backup" mode |
| 5 | Observations / Remarks                                                                                                                                       | Placement des panneaux de signalisation de la piste et taxiway                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Placement of signs of the runway and taxiway                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

**MODIFIER 17 AD 2.2, AD 2.8, AD 2.9, AD 2.12, AD 2.13, AD 2.15 / MODIFY 17 AD 2.2, AD 2.8, AD 2.9, AD 2.12, AD 2.13, AD 2.15**

**FIN / END**