

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 28/A/26GO
FEBRUARY 5th, 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES

UPDATE OF AERONAUTICALS INFORMATION

/

GOBD / SENEGAL

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	05 Février 2026 / February 05th, 2026
VALIDITE / VALIDITY	PERM

Le présent SUP AIP a pour objet d'informer les usagers du remplacement de la méthode ACN/PCN par la méthode ACR/PCR pour l'évaluation et la publication de la capacité portante des chaussées aéronautiques PCR/ACR.

The purpose of this AIP SUP is to inform users of the replacement of the ACN/PCN method by the ACR/PCR method for the evaluation and publication of aeronautical pavement bearing capacity PCR/ACR.

**GOBD AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE
 VÉRIFICATION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS**

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST "GENERAL AVIATION" (GA) : Béton / Concrete AST JULIETTE 1 : Béton / Concrete AST JULIETTE 2 : Béton / Concrete AST MAINTENANCE : Béton / Concrete AST NOVEMBER : Béton / Concrete AST TANGO : Béton / Concrete AST V : Béton / Concrete AST VIP : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST "GENERAL AVIATION" (GA) : PCN 31/R/B/W/T:(Code C) PCR 310 R/B/W/T AST JULIETTE 1 : PCN 66/R/B/W/T PCR 660 R/B/W/T AST JULIETTE 2 : PCN 66/R/B/W/T PCR 660 R/B/W/T AST MAINTENANCE : PCN 66/R/B/W/T PCR 660 R/B/W/T AST NOVEMBER : PCN 66/R/B/W/T PCR 660 R/B/W/T AST TANGO : PCN 66/R/B/W/T PCR 660 R/B/W/T AST V : PCN 66/R/B/W/T PCR 660 R/B/W/T AST VIP : PCN 66/R/B/W/T PCR 660 R/B/W/T Pour les AST TANGO, JUILLETTE 1, JUILLETTE 2, NOVEMBRE (Restrictions sur la masse et le nombre de mouvement du B777-300ER)

2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 25 M TWY A1 : 25 M TWY A2 : 25 M TWY A3 : 25 M TWY A4 : 25 M TWY C : 25 M TWY C1 : 25 M TWY C2 : 25 M TWY C3 : 25 M TWY C4 : 25 M TWY C5 : 25 M TWY C6 : 25 M TWY C7 : 25 M TWY C8 : 23 M TWY G : 19 M TWY H : 25 M TWY M : 23 M TWY P : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A3 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY A4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C2 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C3 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C4 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C5 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C6 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C7 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C8 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY H : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY P : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 80/F/A/W/T TWY A1 : PCN 80/F/A/W/T TWY A2 : PCN 80/F/A/W/T TWY A3 : PCN 80/F/A/W/T TWY A4 : PCN 80/F/A/W/T TWY C : PCN 80/F/A/W/T TWY C1 : PCN 80/F/A/W/T TWY C2 : PCN 80/F/A/W/T TWY C3 : PCN 80/F/A/W/T TWY C4 : PCN 80/F/A/W/T TWY C5 : PCN 80/F/A/W/T	PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T PCR 690 F/A/X/T

		TWY C6 : PCN 80/F/A/W/T	PCR 690 F/A/X/T
		TWY C7 : PCN 80/F/A/W/T	PCR 690 F/A/X/T
		TWY C8 : PCN 80/F/A/W/T	PCR 690 F/A/X/T
		TWY G : PCN 49/F/A/X/T	PCR 275 F/A/X/T
		TWY H : PCN 80/F/A/W/T	PCR 690 F/A/X/T
		TWY M : PCN 80/F/A/W/T	PCR 690 F/A/X/T
		TWY P : PCN 80/F/A/W/T	PCR 690 F/A/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	C1 - Holding Point CAT I / 14°41'12,16537"N - 017°04'18,95652"W / 75.34 M	
		C2 - Holding Point CAT I / 14°41'08,63511"N - 017°04'18,92363"W / 76.20 M	
		C3 - Holding Point CAT I / 14°40'40,66932"N - 017°04'19,02654"W / 83.00 M	
		C4 - Holding Point CAT I / 14°40'14,75233"N - 017°04'19,08562"W / 86.95 M	
		C5 - Holding Point CAT I / 14°39'50,53465"N - 017°04'18,55474"W / 85.87 M	
		C6 - Holding Point CAT I / 14°39'22,29696"N - 017°04'18,00902"W / 82.35 M	
		C7 - Holding Point CAT I / 14°39'19,04311"N - 017°04'17,97327"W / 81.69 M	
		C8 - Holding Point CAT I / 14°39'18,98367"N - 017°04'24,69621"W / 83.32 M	
		M - Holding Point CAT I / 14°41'12,10442"N - 017°04'25,76156"W / 77.04 M	
		C2 - Holding Point CAT II / 14°41'08,64824"N - 017°04'17,35905"W / 75.66 M	
		C8 - Holding Point CAT II / 14°39'18,94583"N - 017°04'29,01438"W / 84.81 M	
		M - Holding Point CAT II / 14°41'12,08500"N - 017°04'27,84864"W / 77.96 M	
		C7 - Holding Point CAT II / 14°39'19,04596"N - 017°04'17,63892"W / 81.56 M	
		01 - 14°40'19.35"N 017°04'05.92"W / 86.11 M	
		02 - 14°40'18.16"N 017°04'06.61"W / 86.08 M	
		03 - 14°40'16.44"N 017°04'06.34"W / 86.10 M	
		04 - 14°40'14.86"N 017°04'06.34"W / 86.07 M	
		05 - 14°40'12.88"N 017°04'06.53"W / 86.04 M	
		06 - 14°40'11.68"N 017°04'05.74"W / 86.10 M	
		07 - 14°40'07.26"N 017°04'06.75"W / 85.53 M	
		08 - 14°40'25.16"N 017°04'05.64"W / 85.82 M	
		09 - 14°40'03.96"N 017°04'07.41"W / 84.98 M	
		10 - 14°40'03.99"N 017°04'04.71"W / 85.39 M	
		11 - 14°40'03.41"N 017°04'02.67"W / 85.59 M	
		12 - 14°39'55.96"N 017°04'04.63"W / 84.93 M	
		13 - 14°39'55.93"N 017°04'07.34"W / 84.55 M	
		14 - 14°40'27.28"N 017°04'07.63"W / 84.97 M	
		15 - 14°40'27.31"N 017°04'04.93"W / 85.57 M	
		16 - 14°40'27.52"N 017°04'02.52"W / 86.05 M	
		17 - 14°40'34.77"N 017°04'02.59"W / 84.32 M	
		18 - 14°40'35.34"N 017°04'05.00"W / 83.72 M	
		19 - 14°40'35.31"N 017°04'07.71"W / 83.18 M	
		20 - 14°40'39.91"N 017°04'07.31"W / 82.18 M	
		21 - 14°40'42.55"N 017°04'07.34"W / 81.59 M	
		22 - 14°40'45.18"N 017°04'07.36"W / 80.93 M	
		23 - 14°40'48,29103"N 017°04'07,39098"W / 80.18 M	
		24 - 14°40'50,92667"N 017°04'07,41421"W / 79.52 M	
		25 - 14°40'53,56238"N 017°04'07,43951"W / 78.87 M	
		26 - 14°40'56,66839"N 017°04'07,46789"W / 78.11 M	

4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	115m de l'axe de la piste 01/19 sur l'axe du TWY C7 14°39'19.05"N - 017°04'17.64"W C1 : Radial 008° at 2.5 NM DVOR 14°41'20"N - 017°04'31"W C2 : Radial 008° at 2.4NM DVOR 14°41'14"N - 017°04'31"W C6 : Radial 012° at 0.6 NM DVOR 14°39'37"N - 017°04'30"W
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 14°40'19.35"N 017°04'05.92"W - 86.11 M INS 02 - 14°40'18.16"N 017°04'06.61"W - 86.08 M INS 03 - 14°40'16.44"N 017°04'06.34"W - 86.10 M INS 04 - 14°40'14.86"N 017°04'06.34"W - 86.07 M INS 05 - 14°40'12.88"N 017°04'06.53"W - 86.04 M INS 06 - 14°40'11.68"N 017°04'05.74"W - 86.10 M INS 07 - 14°40'07.26"N 017°04'06.75"W - 85.53 M INS 07A - 14°40'07.91"N 017°04'07.39"W - 85.51 M INS 07B - 14°40'06.59"N 017°04'07.37"W - 85.36 M INS 08 - 14°40'25.16"N 017°04'05.64"W - 85.82 M INS 09 - 14°40'03.96"N 017°04'07.41"W - 84.98 M INS 09A - 14°40'03.36"N 017°04'08.09"W - 84.80 M INS 09B - 14°40'03.38"N 017°04'06.73"W - 85 M INS 10 - 14°40'03.99"N 017°04'04.71"W - 85.39 M INS 10A - 14°40'03.39"N 017°04'05.38"W - 85.19 M INS 10B - 14°40'03.40"N 017°04'04.03"W - 85.38 M INS 11 - 14°40'03.41"N 017°04'02.67"W - 85.59 M INS 12 - 14°39'55.96"N 017°04'04.63"W - 84.93 M INS 12A - 14°39'56.55"N 017°04'03.96"W - 84.89 M INS 12B - 14°39'56.54"N 017°04'05.32"W - 84.71 M INS 13 - 14°39'55.93"N 017°04'07.34"W - 84.55 M INS 13A - 14°39'56.53"N 017°04'06.67"W - 84.51 M INS 13B - 14°39'56.52"N 017°04'08.02"W - 84.34 M INS 14 - 14°40'27.28"N 017°04'07.63"W - 84.97 M INS 14A - 14°40'27.88"N 017°04'06.96"W - 84.98 M INS 14B - 14°40'27.87"N 017°04'08.32"W - 84.68 M INS 15 - 14°40'27.31"N 017°04'04.93"W - 85.57 M INS 15A - 14°40'27.90"N 017°04'04.25"W - 85.57 M INS 15B - 14°40'27.89"N 017°04'05.61"W - 85.28 M INS 16 - 14°40'27.52"N 017°04'02.52"W - 86.05 M INS 17 - 14°40'34.77"N 017°04'02.59"W - 84.32 M INS 18 - 14°40'35.34"N 017°04'05.00"W - 83.72 M INS 18A - 14°40'34.74"N 017°04'05.67"W - 83.74 M INS 18B - 14°40'34.75"N 017°04'04.32"W - 83.99 M INS 19 - 14°40'35.31"N 017°04'07.71"W - 83.18 M INS 19A - 14°40'34.71"N 017°04'08.38"W - 83.19 M INS 19B - 14°40'34.73"N 017°04'07.03"W - 83.46 M INS 20 - 14°40'39.91"N 017°04'07.31"W - 82.18 M INS 20A - 14°40'40.57"N 017°04'07.93"W - 81.94 M

		INS 20B - 14°40'39.25"N 017°04'07.91"W - 82.22 M INS 21 - 14°40'42.55"N 017°04'07.34"W - 81.59 M INS 21A - 14°40'43.20"N 017°04'07.95"W - 81.31 M INS 21B - 14°40'41.89"N 017°04'07.94"W - 81.61 M INS 22 - 14°40'45.18"N 017°04'07.36"W - 80.93 M INS 22A - 14°40'45.89"N 017°04'07.98"W - 80.66 M INS 22B - 14°40'44.52"N 017°04'07.96"W - 80.99 M
6	Observations / Remarks	Aircraft stand N27 is appointed as isolated aircraft stand. The ALPHA1 RAMP, THE GOLF RAMP as well as the Aircraft stands N26,N25,N24,GA8,GA7,GA6,GA5,GA4,GA3,GA2 and GA1 are unusable when activating the isolated aircraft stand.

GOBD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	359.48° VRAI 005° MAG	3500 x 60	PCN : 80 / F / A / W / T PCR 850 F/A/X/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°39'18.63"N 017°04'21.63"W ----- GUND NIL	THR : 82.96M / 272.2FT TDZ : 84.92M / 278.6FT
19	179.48° VRAI 185° MAG	3500 x 60	PCN : 80 / F / A / W / T PCR 850 F/A/X/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°41'12.51"N 017°04'22.70"W ----- GUND NIL	THR : 76.56M / 251.2FT TDZ : 79.03M / 259.3FT

Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) <i>SWY dimensions</i>	Dimensions des PD (M) <i>CWY Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.18 %	120 x 60	200	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A See aerodrome obstacles chart type A	RESA : 90 M Inexistence d'une voie d'accès rapide d'urgence au seuil 01 (présence d'un caniveau à 380 mètres du seuil 01). Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Absence of the rapid access emergency road at the threshold 01 (Presence of gutter 380 m from threshold 01). Longitudinal slope : 0.3%
0.18 %	120 x 60	100	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A See aerodrome obstacles chart type A	RESA : 90 M Présence d'un canal à ciel ouvert dans la bande de piste à 65 mètres de l'axe de la piste vers le seuil 19. Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Presence of an open air gutter in the runway strip 65 m from the center line of the runway going to the threshold 19. Longitudinal slope : 0.3%

FIN / END