

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 14/A/26GO
JANUARY 15th, 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL
 BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

**MISE A JOUR DES PORTANCES DES CHAUSSEES AERONAUTIQUES DE
 L'AEROPORT DE NIAMEY
 UPDATE OF THE AERONAUTICALS PAVEMENTS BEARING STRENGTH OF
 NIAMEY AIRPORT
 /
 DRRN**

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	15 Janvier 2026 / January 15th, 2026
VALIDITE / VALIDITY	PERM

**DRRN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS
 DE VÉRIFICATION
 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS**

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	APRON P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete APRON V : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	APRON P : PCR 690/F/A/W/U 710/F/A/X/T APRON V : PCR 690/F/A/W/U 710/F/A/X/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 32 M TWY A1 : 26 M TWY B : 32 M TWY B1 : 23 M TWY C : 30 M TWY C1 : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 23 M TWY M : 23 M TWY M1 : 23 M TWY M2 : 23 M TWY M3 : 29 M TWY M4 : 45 M TWY M5 : 44 M TWY M6 : 46 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY F : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M3 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M4 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M5 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M6 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete

Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCR 690/F/A/W/U 710/F/A/X/T TWY A1 : PCR 690/F/A/W/U 710/F/A/X/T TWY B : PCR 690/F/A/W/U 710/F/A/X/T TWY B1 : PCR 690/F/A/W/U 710/F/A/X/T TWY C : PCR 690/F/A/W/U 710/F/A/X/T TWY C1 : PCR 690/F/A/W/U 710/F/A/X/T TWY D : PCR 690/F/A/W/U 710/F/A/X/T TWY F : PCR 690/F/A/W/U 710/F/A/X/T TWY M : PCR 430/F/A/X/U 490/F/A/X/T TWY M1 : PCR 430/F/A/X/U 490/F/A/X/T TWY M2 : PCR 430/F/A/X/U 490/F/A/X/T TWY M3 : PCR 430/F/A/X/U 490/F/A/X/T TWY M4 : PCR 490/F/A/X/T TWY M5 : PCR 490/F/A/X/T TWY M6 : PCR 490/F/A/X/T

DRRN — AD 2.12

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09L	087° VRAI 087° MAG	3200 x 30	PCR : 430 / F / A / X / U 490/F/A/X/T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°29'05.16"N 002°10'15.78"E 13°29'05.46"N 002°10'22.45"E ----- GUND 23.0 M	THR : 222.2M / 729FT TDZ : 221.8M / 727.7FT DTHR : 221.95M / 728.2FT
27R	267° VRAI 267° MAG	3200 x 30	PCR : 430 / F / A / X / U 490/F/A/X/T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°29'10.07"N 002°12'02.09"E ----- GUND 23.0 M	THR : 213.8M / 701.4FT TDZ : 216.5M / 710.3FT
09R	087° VRAI 087° MAG	3800 x 45	PCR : 690 / F / A / W / U 710/F/A/X/T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'53.80"N 002°10'09.89"E ----- GUND 23.0 M	THR : 222M / 728.3FT TDZ : 222.3M / 729.3FT
27L	267° VRAI 267° MAG	3800 x 45	PCR 690 / F / A / W / U 710/F/A/X/T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°28'59.64"N 002°12'16.20"E ----- GUND 23.0 M	THR : 214.4M / 703.4FT TDZ : 214.8 / 214.8

MODIFIE L'AIP ASECNA AD 2.8 ET AD.2. 12
MODIFY ASECNA AIP AD 2.8 AND AD.2. 12

FIN/END