

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 08/A/25GO
JANUARY 09th, 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL
BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
UPDATE OF RUNWAY PHYSICAL CAHARACTERISTICS

/
GQNO

Mise en vigueur/Effective Date	09 Janvier 2026 / January 09th , 2026
Validité/Validity	PERM

GQNO+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE
VERIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic Apron surface	AST AVIATION GENERALE/GENERAL AVIATION AST : Béton / Concrete AST COMMERCIALE/COMMERCIAL AST : Béton / Concrete AST FRET/FREIGHT AST : Béton / Concrete AST ISOLEE/REMOTE AST : Béton / Concrete AST MILITAIRE/MILITARY AST : Béton / Concrete AST PAVILLON : Béton / Concrete
	Résistance de l'aire de trafic Apron strength	AST AVIATION GENERALE/GENERAL AVIATION AST : 145 x 85 M - PCN : 50/R/B/W/T – PCR 780/R/D/W/T AST COMMERCIALE/COMMERCIAL AST : 370 x 100 M – PCN : 98/R/B/W/T PCR 1040/R/D/W/T AST FRET/FREIGHT AST : 160 x 92 M - PCN : 98/R/B/W/T PCR 780/R/D/W/T AST ISOLEE/REMOTE AST : 160 x 98 M - PCN : 98/R/B/W/T AST MILITAIRE/MILITARY AST : 115 x 100 M - PCN : 50/R/B/W/T AST PAVILLON : 150 x 120 M - PCN : 98/R/B/W/T PCR 1030/R/D/W/T
2	Largeur des voies de circulation TWY width	TWY A : 25 M TWYA1: 30 M TWY A2: 35M TWY A4: 35M TWY B : 23 M TWY B1 : 35M TWY B3: 35M TWY B4 :28M TWY D : 25 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 12 M TWY M : 23 M TWY P : 25 M TWY R : 25 M
	Surface des voies de circulation TWY surface	TWY A : 25 X2532 TWYA1: 30 X135 TWY A2: 35X135 TWY A4: 35X135 TWY B : 23 X460 TWY B1 : 35X195 TWY B3:35X180 TWY B4 :28X270 TWY D : 25 X75 TWY E : 25 X75

		TWY F : 25 X155 TWY G : 12 X170 TWY M : 23 X380 TWY P : 25 X165 TWY R : 25 X70
	Résistance des voies de circulation TWY strength	TWY A : PCN 99/R/B/W/T TWY A : PCR 1040/R/D/W/T TWYA1: PCN 98/R/B/W/T TWY A2: PCN 98/R/B/W/T TWY A4: PCN 98/R/B/W/T TWY B : PCN 98/R/B/W/T TWY B : PCR 1080/R/D/W/T TWY B1 : PCN 98/R/B/W/T TWY B3: PCN 98/R/B/W/T TWY B4 : PCN 98/R/B/W/T TWY D : PCN 98/R/B/W/T TWY D : PCR 1040/R/D/W/T TWY E : PCN 98/R/B/W/T TWY E : PCR 1040/R/D/W/T TWY F : PCN 98/R/B/W/T TWY F : PCR 780/R/D/W/T TWY G : PCN 50/R/B/W/T TWY G : PCR 780/R/D/W/T TWY M : PCN 50/R/B/W/T TWY P : PCN 98/R/B/W/T TWY P : PCR 1030/R/D/W/T TWY R : PCN 98/R/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres Altimeter check location (ACL) and elevation	Aires de stationnement : AST Commerciale 1 M, AST fret 1 M, AST pavillon 1 M, AST Isolée 2 M, AST Militaire 2 M, AST Aviation general 1 M Aircraft parking : Commercial AST 1 M, Freight AST 1 M, AST Pavillon 1 M, Remote AST 2 M, Military AST 2 M, General aviation AST 1 M.
4	Emplacement des points de vérification VOR VOR check points	A1: 343° - 0.66 N.M A2: 342° - 0.74 N.M A4: 338° - 2.40 N.M
5	Points de vérification INS INS checkpoints	INS 01 - 18°18'25.17"N 015°57'47.56"W - INS 02 - 18°18'25.62"N 015°57'48.76"W - INS 03 - 18°18'27.42"N 015°57'49.06"W - INS 04 - 18°18'28.88"N 015°57'49.92"W - INS 05 - 18°18'30.61"N 015°57'50.99"W INS 06 - 18°18'30.99"N 015°57'52.02"W INS 07 18°18'31.97"N 015°57'53.03"W - INS 08 - 18°18'33.22"N 015°57'51.64"W INS 1A - 18°18'25.03"N 015°57'47.05"W INS 5A - 18°18'30.57"N 015°57'50.58"W - INS F1 - 18°17'56.86"N 015°57'26.89"W - INS F2 - 18°17'57.92"N 015°57'27.96"W - INS F3 - 18°17'59.33"N 015°57'28.40"W

		INS	P1 18°17'38.54"N 015°57'16.39"W -	
		INS	P2 18°17'37.13"N 015°57'19.49"W –	
		INS	R1 18°17'34.08"N 015°59'20.83"W	
		INS	R2 18°17'35.77"N 015°59'18.76"W	
6	Observations / Remarks	Position des Points INS voir sur la carte d'aérodrome AD 2.1-25		Position of INS points see aerodrome chart AD 2.1-25

GQNO+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN ou PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	049.68° VRAI 056° MAG 055° MAG	2400 x 45	98 / R / B / W / T PCR : 1470 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°17'41.25"N 015°59'32.62"W ----- GUND NIL	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 3M / 9.8FT
24	229.69° VRAI 236° MAG 235° MAG	2400 x 45	98 / R / B / W / T PCR : 1470 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°18'31.76"N 015°58'30.29"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT
16	149.74° VRAI 156° MAG 155° MAG	3400 x 60	98 / R / B / W / T PCR : 1130 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°18'58.81"N 015°58'24.89"W ----- GUND NIL	THR : 1M / 3.3FT
34	329.74° VRAI 336° MAG 335° MAG	3400 x 60	98 / R / B / W / T PCR : 1130 / R / D / W / T Béton / Concrete	18°17'23.32"N 015°57'26.46"W ----- GUND NIL	THR : 2M / 6.6FT TDZ : 2M / 6.6FT
Pente de RWY/SW Y RWY/SW Y Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	120 x 45	350 x 150	2760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 45	NIL	2760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 60	NIL	3760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete
0.0 %	120 x 60	350 x 150	3760 x 300	Voir carte d'obstacle See obstacle chart	PA : 120 M béton SWY: 120 M Concrete

FIN/END