Phone : +(221) 76.026.88.15
+(221) 33.957.49.37
Fax : +(221) 33.820.06.00
AFTN : GOOOYNYX
E-mail : aim-gooo@asecna.org
Web : https:ais.asecna.aero

AIP SUP

NR 05/A/26GO

JANUARY 04, 2026

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL
BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES DIFFERENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDEES ET PROCEDURES OACI

UPDATE DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMANDED PRACTICES AND PROCEDURES

/

BENIN

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / *EFFECTIVE DATE*	**04 Janvier 2026 / January 04, 2026**
VALIDITE / *VALIDITY*	**PERM**

GEN 1.7 DIFFÉRENCES PAR RAPPORT AUX NORMES, PRATIQUES RECOMMANDÉES ET PROCÉDURES OACI
DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMANDED PRACTICES AND PROCEDURES

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 11.1) ET L'ANNEXE 2 DE L'OACI (~~10~~11ème Edition, juillet ~~2005~~2024, incluant l'amendement n°48) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 11.1) AND THE ANNEX 2 OF ICAO (~~10~~11th Edition, july ~~2005~~2024, including Amendement n°48)		
RÉFÉRENCE ANNEXE 2 / REFERENCE ANNEX 2	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 11.1	**DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE**
~~Chapitre 3 § 3.6.2.2.1~~	~~RAB 11.1 §11.1.3.6.2.2.1~~	~~*Le Bénin ne met pas en œuvre la surveillance dépendante automatique en mode contrat (ADS-C).*~~ ~~*Benin does not implement the Automatic Dependent Surveillance – Contract mode (ADS-C).*~~
Chapitre 4 §4.4	RAB 11.1, §11.1.4.4	*Les vols VFR sont limités au niveau de vol 145 dans l'espace aérien du Bénin.* *VFR flights are limited to flight level 145 in the Benin airspace.*
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 16) ET L'ANNEXE 3 DE L'OACI (~~20~~21ème Edition, ~~juillet 2018~~août 2025, incluant l'amendement n°~~80~~82) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 16) AND THE ANNEX 3 OF ICAO (~~20th~~21st Edition, ~~july 2018~~august 2025, including Amendement n°~~80~~82)		

RÉFÉRENCE ANNEXE 3 / REFERENCE ANNEX 3	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 16	**DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE**
~~Chapitre 3 *§3.2*~~	~~*RAB 16, §16.3.2*~~	~~*Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin.*~~ ~~*This standard is not applicable for Benin.*~~
~~Chapitre 3 *§3.5*~~	~~*RAB 16, §16.3.5*~~	~~*Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin.*~~ ~~*This standard is not applicable for Benin.*~~
~~Chapitre 3 *§ 3.6*~~	~~*RAB 16, §16.3.6*~~	~~*Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin.*~~ ~~*This standard is not applicable for Benin.*~~
~~Chapitre 3 *§3.7*~~	~~*RAB 16, §16.3.7*~~	~~*Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin.*~~ ~~*This standard is not applicable for Benin.*~~
~~Chapitre 3 *§3.8*~~	~~*RAB 16, §16.3.8*~~	~~*Les renseignements consultatifs sur les phénomènes de météorologie de l'espace ne sont pas encore diffusés dans la zone de responsabilité du Bénin. Conformément à la conclusion 23/29 de l'APIRG 23, lesdits renseignements seront diffusés aux ANSP par l'Afrique du Sud qui abrite le centre régional de météorologie spatiale (SANSA).*~~ ~~*The advisory informations on space weather phenomena are not yet disseminated in the Benin area of responsibility. In accordance with APIRG 23 Conclusion 23/29, those informations will be disseminated to ANSPs by South Africa which hosts the Regional Space Weather Center (SANSA).*~~
~~Chapitre 5 *§5.9*~~	~~*RAB 16, §16.5.9*~~	~~*Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin.*~~ ~~*This standard is not applicable for Benin.*~~
~~Chapitre 11 *§11.1.3*~~	~~*RAB 16, §16.11.1.3*~~	~~*Cette norme n'est pas applicable pour le Bénin.*~~ ~~*This standard is not applicable for Benin.*~~
~~Chapitre 11 *§11.3*~~	~~*RAB 16, §16.11.3*~~	~~*Cette pratique recommandée n'est pas applicable pour le Bénin.*~~ ~~*This recommanded practice is not applicable for Benin.*~~
NÉANT NIL		
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 21) ET L'ANNEXE 4 DE L'OACI (11ème Edition, juillet 2009, incluant l'amendement n°~~61~~62) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 21) AND THE ANNEX 4 OF ICAO (11th Edition, july 2009, including Amendement n°~~61~~62)		
RÉFÉRENCE ANNEXE 4 / REFERENCE ANNEX 4	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB ~~16~~21	**DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE**
Chapitre 5 §5.2.1	RAB 21 § 21.5.2.1	*La Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Électronique) n'est pas disponible pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale au Bénin.* *Aerodrome Terrain and Obstacle Charts — ICAO (Electronic) isn't available for Benin aerodromes regularly used by international civil aviation.*
Chapitre 16 §16.2.1	RAB 21 § 21.16.2.1	*La Carte aéronautique du Monde au 1/1 000 000 – OACI n'est pas rendu disponible pour le compte du Bénin.* *World Aeronautical Chart — ICAO 1:1 000 000 isn't available on behalf of Benin.*
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 17) ET L'ANNEXE 5 DE L'OACI (5ème édition, Juillet 2010, incluant l'amendement n° 17) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 17) AND THE ANNEX 5 OF		

ICAO (5th edition, Jully 2010, including amendement n° 17)
NÉANT NIL
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 1) ET L'ANNEXE 10 VOL 1 DE L'OACI (8ème édition, juillet 2023, incorporant l'amendement N°~~93~~94) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 1) AND THE ANNEX 10 VOL 1 OF ICAO (8th Edition, July 2023, amendment N°~~93~~94 Incorporated)
NÉANT NIL
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 2) ET L'ANNEXE 10 VOL 2 DE L'OACI (7ème édition, juillet 2016, incorporant l'amendement N°~~92~~94) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 2 OF ICAO (7th edition, July 2016, amendment N°~~92~~94 Incorporated)
NÉANT NIL
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 3) ET L'ANNEXE 10 VOL 3 DE L'OACI (2ème édition Juillet 2007, incorporant l'amendement N°~~91~~93) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 3 OF ICAO (2~~th~~nd Edition, July 2007, amendment N°~~91~~93 Incorporated)
NÉANT NIL
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 4) ET L'ANNEXE 10 VOL 4 DE L'OACI (5ème édition, juillet 2014, incorporant l'amendement N°91) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 4) AND THE ANNEX 10 VOL 4 OF ICAO (5th Edition, July 2014, amendment N°91 Incorporated)
NÉANT NIL
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 15 VOL 5) ET L'ANNEXE 10 VOL 5 DE L'OACI (3ème édition Juillet ~~2014~~2013, incorporant l'amendement N°~~90~~91) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 15 VOL 5) AND THE ANNEX 10 VOL 5 OF ICAO (3~~th~~rd, July 2013, amendment N°~~90~~91 Incorporated)
NÉANT NIL
DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 11.2) ET L'ANNEXE 11 DE L'OACI (15ème Edition, juillet 2018, incluant l'amendement n°~~52~~54) DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 11.2) AND THE ANNEX 11 OF ICAO (15th Edition, july 2018, including Amendement n°~~52~~54)

RÉFÉRENCE ANNEXE 11 / REFERENCE ANNEX 11	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 11.2	**DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE**

~~Chapitre 2 §2.8~~	~~RAB 11.2, §11.2.2.8~~	~~*Dans le cadre de la communication basée sur la performance (PBC), la spécification RCP 240 prescrite par la conclusion 22/13 d'APIRG 22 n'est pas encore adoptée et mise en œuvre pleinement par le Bénin.*~~ ~~*In the context of performance-based communication (PBC), the RCP 240 specification prescribed by APIRG 22 conclusion 22/13 is not yet adopted and fully implemented by Benin.*~~
~~Chapitre 2 §2.9~~	~~RAB 11.2, §11.2.2.9~~	~~*Dans le cadre de la surveillance basée sur la performance (PBS), la spécification RSP 180 prescrite par la conclusion 22/13 d'APIRG 22 n'est pas encore adoptée et mise en œuvre pleinement par le Bénin.*~~ ~~*In the context of performance-based communication (PBS), the RSP 180 specification prescribed by APIRG 22 conclusion 22/13 is not yet adopted and fully implemented by Benin.*~~
~~Chapitre 2 §2.28.1~~	~~RAB 11.2, §11.2.2.28.1~~	~~*Les règlements prescrivant des limites horaires pour la gestion de la fatigue des contrôleurs de la circulation aérienne sont mis en œuvre partiellement par le Bénin.*~~ ~~*Regulations prescribing time limits for managing air traffic controllers fatigue are partially implemented by Benin.*~~
~~Chapitre 2 §2.28.4, Appendice 6~~	~~RAB 11.2, §11.2.2.28.4, Appendice 6~~	~~*L'implémentation d'un système de gestion des risques de fatigue (FRMS) des contrôleurs de la circulation aérienne n'est pas encore effective au Bénin.*~~ ~~*The implementation of a fatigue risk management system (FRMS) for air traffic controllers is not yet effective in Benin.*~~
~~Chapitre 3 §3.3.5.2~~	~~RAB 11.2, §11.2.3.3.5.2~~	~~*L'établissement d'un programme de suivi de la performance de l'infrastructure et des aéronefs participant aux communication et surveillance basées sur la performance (PBCS) n'est pas effectif au Bénin. Conformément à la conclusion 22/12 de l'APIRG 22 le suivi de la performance PBCS pour la région AFI est confié à l'ARMA.*~~ ~~*The establishment of a performance monitoring program for infrastructure and aircraft participating in performance-based communication and surveillance (PBCS) is not effective in Benin. In accordance with APIRG 22 conclusion 22/12, monitoring of PBCS performance for the AFI region is entrusted to ARMA.*~~
~~Chapitre 6 §6.1.1.2~~	~~RAB 11.2, §11.2.6.1.1.2~~	~~*La communication basée sur la performance (PBC) avec la spécification RCP 240 (prescrite par la conclusion 22/13 de l'APIRG 22) n'est pas pleinement mise en œuvre par le Bénin.*~~ ~~*Performance-Based Communication (PBC) with the RCP 240 specification (prescribed by APIRG 22 Conclusion 22/13) is not fully implemented by Benin*~~

NÉANT
NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 14) ET L'ANNEXE 12 DE L'OACI
(~~8~~9ème édition de Juillet ~~2004~~2024, incluant l'amendement N°~~18~~19)

DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 14) AND THE ANNEX 12 OF ICAO
(~~8~~9th Edition July ~~2004~~2024, incorporates amendment ~~18~~19)

NÉANT
NIL

...

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 7.1) ET L'ANNEXE 14 VOL 1 DE L'OACI
(9ème édition de Juillet 2022, incluant l'amendement N°~~17~~18)

DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 7.1) AND THE ANNEX 14 VOL 1 OF ICAO
(9th Edition July 2022, incorporates amendment ~~17~~18)

NÉANT
NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 7.2) ET L'ANNEXE 14 VOL 2 DE L'OACI
(5ème édition de Juillet 2020, incluant l'amendement N°9)

DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 7.2) AND THE ANNEX 14 VOL 2 OF ICAO
(5th Edition July 2020, incorporates amendment 9)

NÉANT
NIL

DIFFÉRENCES ENTRE LE RÈGLEMENT AÉRONAUTIQUE DU BÉNIN (RAB 18) ET L'ANNEXE 15 DE L'OACI
(16ème édition juillet 2018, incluant l'amendement N°~~42~~44)

DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF BENIN (RAB 18) AND THE ANNEX 15 OF ICAO
(16th Edition July 2018, incorporates amendment ~~42~~44)

RÉFÉRENCE ANNEXE 15 / REFERENCE ANNEX 15	RÉFÉRENCE / REFERENCE RAB 18	**DETAILS DE LA DIFFÉRENCE / DETAILS OF THE DIFFERENCE**
~~NEANT~~ ~~NIL~~	~~NEANT~~ ~~NIL~~	~~NEANT~~ ~~NIL~~
Chapitre 5 *§5.3.3.3.2*	Chapitre 18.5 *§18.5.3.3.3.2*	À partir du 26 novembre 2026, des données de terrain doivent être fournies pour la zone 1.
Chapitre 5 *§5.3.3.3.3*	Chapitre 18.5 *§18.5.3.3.3.3*	À partir du 26 novembre 2026, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données de terrain doivent être fournies pour : a) La zone 2a ; b) L'aire de trajectoire de décollage ; c) Une aire définie par les limites latérales des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome.
Chapitre 5 *§5.3.3.4.3*	Chapitre 18.5 *§18.5.3.3.4.3*	À partir du 26 novembre 2026, des données d'obstacles doivent être fournies pour les obstacles situés dans la zone 1 qui ont une hauteur égale ou supérieure à 100 m au-dessus du sol.

Chapitre 5 *§5.3.3.4.4*	Chapitre 18.5 *§18.5.3.3.4.4*	À partir du 26 novembre 2026, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour tous les obstacles situés dans la zone 2 qui, après évaluation, ont été jugés comme présentant un danger pour la navigation aérienne.
Chapitre 5 *§5.3.3.4.5*	Chapitre 18.5 *§18.5.3.3.4.5*	À partir du 26 novembre 2026, pour les aérodromes utilisés régulièrement par l'aviation civile internationale, des données d'obstacles doivent être fournies pour : a) les obstacles situés dans la zone 2a qui pénètrent la surface de collecte de données d'obstacles délimitée par une aire rectangulaire encadrant une piste, y compris la bande de piste et les prolongements dégagés, le cas échéant. La surface de collecte de données d'obstacles de la zone 2a se trouvera à une hauteur de 3 m au-dessus de l'altitude de piste la plus proche mesurée le long de l'axe de la piste, et pour les parties situées au niveau des prolongements dégagés, le cas échéant, à l'altitude de l'extrémité de piste la plus proche ; b) les objets situés dans l'aire de trajectoire de décollage qui font saillie au-dessus d'une surface plane de pente égale à 1,2 % et de même origine que l'aire de trajectoire de décollage ; c) les pénétrations des surfaces de limitation d'obstacles d'aérodrome.

MODIFIE AIP ASECNA / MODIFY ASECNA AIP

01 GEN 1.7

FIN/END