

Phone : +(221) 76.026.88.15  
 +(221) 33.957.49.37  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOYNYX  
 E-mail : aim-gooo@asecna.org  
 Web : <https://ais.asecna.aero>



**AIP SUP**  
**NR 86/A/25GO**  
**16 SEPTEMBER, 2025**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**

**B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL**

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO**

## MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES

### UPDATING AERONAUTICAL INFORMATION

#### BURKINA FASO

<b>DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE</b>	<b>16 Septembre 2025/September 16th 2025</b>
<b>VALIDITE / VALIDITY</b>	<b>PERM</b>

Ce supplément AIP informe les usagers de l'air sur les mises à jour contenues dans la partie des règlements et exigences nationaux de l'AIP ASECNA notamment les section 02 GEN 1.4.

This AIP supplement informs air users about the updates contained in the part of the national regulations and requirements of the AIP ASECNA, in particular section 02 GEN 1.4.

### GEN 1.4 ENTRÉE, TRANSIT ET SORTIE DES MARCHANDISES ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO

#### ENTRÉE :

Toutes les marchandises importées doivent être reprises sur un manifeste cargo qui doit être remis au Service des Douanes dès l'arrivée de l'appareil

Ce document peut revêtir deux formes différentes :

- Déclaration générale, ~~comportant un cadre pour l'établissement du manifeste de cargaison~~
- Ou manifeste distinct.

Les marchandises sont déchargées suivie d'un dénombrement (écore) des colis par les parties impliquées (Douanes, assistance en escale et/ou compagnies aériennes). Une fois dénombré, les colis sont transportés vers les entrepôts (magasins) destinés à l'import. Les colis séjournent dans ce magasin tant qu'ils n'ont pas reçu leur destination définitive : mise à la consommation, admission temporaire, etc...

#### ENTRY:

All imported goods must be appointed on a manifest that must to be provided to the Customs Service since the arrival of aircraft.

This document can have two different forms:

- General declaration, ~~including a standard for the establishment of cargo manifest.~~
- Or distinct manifest

The goods are unloaded followed by a count (evaluation) of the packets by the parties involved (Customs, ground handling and/or airlines). Once counted the packets are transported to warehouses (stores) intended for import. The packets must stay in this storeroom as long as that they didn't receive their definitive destination: permit on consumption, temporary admission, etc...

L'agent de service d'escale ne peut délivrer les colis que sur présentation d'un "Bon à enlever" du Service des Douanes et des preuves de paiement du magasinage. Certains types de fret peuvent faire l'objet d'enlèvement au pieds de l'avion, notamment : Les périssables, les animaux vivants, les dépouilles mortelles, la valeur, sans que cette liste soit exhaustive. Toutefois le destinataire doit prendre des dispositions préalables pour faciliter l'enlèvement au pieds de l'avion.

**TRANSIT :**

Les marchandises en transit devant faire l'objet d'un transbordement ne peuvent pas quitter l'enceinte sous douane et se trouvent sous la surveillance constante du service.

**SORTIE :**

La LTA doit être remise aux services du bureau des douanes de l'aéroport qui procéderont à une vérification avant d'autoriser l'exportation du fret en question. Il appartient au client de prendre des dispositions pour obtenir toutes les autorisations préalables des différents ministères concernés avant l'exportation.

Un exemplaire de chaque déclaration d'exportation doit être joint à la LTA et aux autres documents d'expédition.

Le chargement des colis doit avoir lieu sous la surveillance du service des douanes et de l'assistance en escale et/ou l'exploitant.

Le Service des Douanes se réserve le droit d'apporter à la réglementation ci-dessus, les modifications qu'exigerait le bon fonctionnement du service.

*The ground handling agent cannot deliver the packets that only after the presentation of a " Good to be delivered " granted by the Customs Service and evidence of payment for the storage. Certain types of cargo may be subject to removal from the plane, in particular: Perishables, live animals, mortal remains, valuables without this list being exhaustive. However, the recipient must make prior arrangements to facilitate collection from the aircraft.*

**TRANSIT:**

*The goods in transit subject to have a transshipment cannot be moved outside the customs zone and are under a permanent customs supervision.*

**DEPARTURE:**

*The LTA must be submitted to the airport customs office who will carry out verification before authorizing the export of the cargo in question. It is the customer's responsibility to make arrangements to obtain all prior authorizations from the various ministries concerned before export.*

*One copy of each operation declaration must be joined with the LTA and other export documents.*

*The loading of packets must be operated under the customs supervision.*

*The Customs Service reserves the right to bring to the above regulation, the necessary modifications required by the good working order of the service.*

**MODIFIE L'AIP ASECNA 02 GEN1.4**  
**MODIFY ASECNA AIP 02 GEN1.4**

**FIN / END**