

Phone : +(221)76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221)33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 66/A/25GO
11th August, 2025

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass – SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER–SENEGAL–TOGO

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUE DE LA COTE D'IVOIRE

UPDATES OF AERONAUTICAL INFORMATION OF COTE D'IVOIRE

CÔTE D'IVOIRE

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	11 Aout 2025, 11 th August 2025
VALIDITE / VALIDITY	PERM

OBJET : Les sections GEN 1.1, GEN 1.2, GEN 4.3 et AD 1.1 2.2 sont modifiés comme suit :

OBJECT: Sections GEN 1.1, GEN 1.2, GEN 4.3 et AD 1.1 2.2 are amended as stated below:

**GEN 1.1 Administrations désignées
 Designated authorities**

AUTORITES AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TELEPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE (CIVIL AVIATION)	Ministère des Transports Ministry of transport 01 BP 739 ABIDJAN 01 ABIDJAN 01	(225) 27.20.34.48.54 (225) 27.20.34.48.82 courrier@transports.gouv.ci cabinet@transports.gouv.ci	-	(225) 27.20.34.48.74 (225) 27.20.34.48.75
	Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) National Civil Aviation Authority (ANAC) 07 BP 148 ABIDJAN 07 ABIDJAN 07	(225) 27.21.27.63.46 Email: info@anac.ci / anac_ci@yahoo.fr	DIAPYAYX	(225) 27.21.27.73 93 (225) 27.21.27.75 33 (225) 27.21.58.69.00
	Service Survol et Atterrissage (ANAC) Overflight and landing service (ANAC) 07 BP 148 ABIDJAN 07	225) 27.21.58.81.73 E-mail: anacsvat@anac.ci anacsvat@yahoo.fr	DIAPYAYX	(225) 27.21.58.81.68 (225) 05 46 01 86 58 (225) 05 05 97 17 86
	Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique (SODEXAM) 15 BP 990 ABIDJAN 15	(225) 27.21.27.73.44	DIAPZMX	(225) 27.21.58.62.94
	Aéroport International d'Abidjan (AERIA) Abidjan International Airport (AERIA) 07 BP 30 ABIDJAN 07 ABIDJAN 07	(225) 27.21.75.79.03 E-mail: contact@aeria-ci.com	DIAPXHAE	(225) 27.21.75.79.00 (225) 27.21.75.79.01

	Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique (SODEXAM) <i>Aeronautical, Airport and Meteorological Exploitation and Development Company (SODEXAM)</i> 15 BP 990 ABIDJAN 15	(225) 27.21.27.73.44 secretariat.dg@sodexam.ci service.courrier@sodexam.ci	DIAPZZMX	(225) 27.21.58.62.94
	Représentation de l'ASECNA <i>Representation of ASECNA</i> 15 BP 918 ABIDJAN 15	aimciabidjan@gmail.com secretariat-repci@asecna.org	-	(225) 27.21.21.58.61 (225) 27.21.21.58.58
	AVISECURE <i>Security</i>	secretary.abidjan@avisecure.com	-	(225) 27 21 75 79 59
	GROUPEMENT DE SECURITE AEROPORTUAIRE DE LA GENDAMERIE NATIONALE <i>Airport security group of the national police</i>	secretariatgsagn@gmail.com	-	(225) 27 21 58 64 20 (225) 07 07 87 20 85
AVITAILLEMENT AEROPORT D'ABIDJAN <i>(Refuelling Abidjan Airport)</i>	POOL PETROLIER AVIATION <i>Aviation Oil Pool</i> 07 BP 15 ABIDJAN 07	poolpetrolier@poolhrs.com	-	(225) 27 21 75 01 50
ASSISTANCE EN ESCALE AEROPORT D'ABIDJAN <i>(Ground handling)</i>	MENZIES AVIATION 07 BP 112 ABIDJAN 07	http://www.menziesaviation.com/ abj.occ@menziesaviation.com	-	(225) 27 21 59 84 15 (225) 27 21 59 84 21
	ABIDJAN 07			
CATERING AEROPORT D'ABIDJAN <i>(Abidjan airport)</i>	SERVAIR ABIDJAN 07 BP 08 ABIDJAN 07	abjinfo@servair.ci	-	(225) 27 21 75 08 10 (225) 27 21 75 08 13
	POOL PETROLIER AVIATION 07 BP 15 ABIDJAN 07	(225) 27 21 27 63 19		(225) 27 21 75 01 50
	AIR COTE D'IVOIRE 07 BP 592 ABIDJAN 07	(225) 27 21 58 07 34 E-mail : info@aircotedivoire.com		(225) 27 21 75 00 55 (225) 27 21 75 00 56
	Cellule Aéroportuaire Anti-Trafic (CAAT) SERVAIR Représentation de l'ASECNA 15 BP 918 ABIDJAN 15			(225) 27.21.21.58.58
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Société d'Exploitation et de Développement Aéronautique, Aéroportuaire et Météorologique (SODEXAM) <i>Aeronautical, Airport and Meteorological Exploitation and Development Company (SODEXAM)</i> 15 BP 990 ABIDJAN 15 ABIDJAN 15	(225) 27.21.27.73.44	DIAPZZMX	(225) 27.21.58.62.94
	Représentation de l'ASECNA <i>Representation of ASECNA</i> 15 BP 918 ABIDJAN 15 ABIDJAN 15		-	(225) 27.21.21.58.58
POLICE ET IMMIGRATION <i>(Police and immigration)</i>	COMMISSARIAT DE POLICE SPECIALE AEROPORT <i>Airport Special Police Station</i>			(225) 27 21 58 78 05
	SECURIPORT 26 BP 15 ABIDJAN 26	oouassenan@securiport.com		(225) 07 07 09 65 33 (225) 27 21 58 15 71

	CELLULE AEROPORTUAIRE ANTI-TRAFICS (CAAT) <i>Airport Anti-Trafficking Unit (CAAT)</i>	info@caat.gouv.ci assoumou@caat.gouv.ci		(225) 07 07 84 82 86
DOUANES (CUSTOMS)	Service de Douanes de l'Aéroport International Félix HOUPHOUET-BOIGNY d'Abidjan 07 BP 18 ABIDJAN 07 SERVICE AEROPORTUAIRE DES DOUANES Airport Customs Service			(225) 27 21 75 79 00 Poste 5194 (225) 27 21 75 66 05
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat de Police Spéciale d'Aéroport 07 BP 270 ABIDJAN 07			(225) 27 21 75 79 00 Poste 5211
SANTÉ HEALTH	Institut National d'Hygiène Publique de l'Aéroport International Félix HOUPHOUET-BOIGNY d'Abidjan BP V 14 ABIDJAN INSTITUT NATIONAL DE L'HYGIENE PUBLIQUE DE L'AEROPORT <i>National Institute of Public Hygiene of Airport</i>	josianeboguitche@gmail.com	-	(225) 27 21 75 79 00 Poste 5211 (225) 07 47 70 53 58
REDEVANCES CHARGES	Aéroport International d'Abidjan (AERIA) <i>Abidjan International Airport (AERIA)</i> 07 BP 30 ABIDJAN 07 ABIDJAN 07	(225) 27.21.75.79.03 E-mail : contact@aeria-ci.com	DIAPXHAE	(225) 27.21.75.79.00 Poste 7928
	Représentation de l'ASECNA <i>Representation of ASECNA</i> 15 BP 918 ABIDJAN 15 ABIDJAN 15	secretariat-repci@asecna.org	-	(225) 27.21.75.79.00 Poste 1460
EAUX ET FORETS ET CONTROLE PHYTOSANITAIRE CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	Service de Contrôle Phytosanitaire SERVICE D'INSPECTION PHYTO SANITAIRE DE L'AEROPORT <i>Phytosanitary Inspection Service of airport</i> ABIDJAN Service des Eaux et Forêts SERVICE DE L'INSPECTION DES EAUX ET FORETS DE L'AEROPORT <i>Water And Forest Inspection service of Airport</i> ABIDJAN	famissokou4@yahoo.fr gassonloua@gmail.com	-	(225) 27 21 75 79 00 (225) 07 07 67 62 86 (225) 27 21 75 79 00 (225) 07 09 51 27 66
COMPAGNIES AERIENNES NATIONALES <i>(National airlines)</i>	AIR CÔTE D'IVOIRE 07 BP 592 ABIDJAN 07	aircotedivoire@aircotedivoire.com	-	(225) 27 21 75 23 02
	IAS 07 BP 747 Abidjan 07	helico@iasgroup.aero		(225) 07 48 99 02 01 (225) 07 07 67 42 64
	IVOIRE HELICOPTERE 07 BP 244 Abidjan 07	info@africa-helicopter.com marc.koska@africa-helicopter.com		(225) 07 07 09 98 00
	MAXAIR 07 BP 514 Abidjan 07	t.boni@iasgroup.aero		(225) 07 48 99 02 01
	NHV 07 BP 902 Abidjan 07	nhvci@nhv.be AgatheDona-Fologo@nhv.be		(225) 27 21 58 10 30
	SOLENTA AVIATION 07 BP 896 Abidjan 07	solenta.aviationci@solenta.com	-	(225) 27 21 75 66 30 (225) 07 07 96 90 19

ENQUÊTES ACCIDENTS (Accident investigations) AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	BUREAU ENQUÊTES ACCIDENTS D'AVIATION <i>Aviation Accident Investigation Board</i> 07 BP 148 ABIDJAN 07	(225) 27.21.27.63.46 Email: bea.cotedivoire@gmail.com information@bea.ci	(225) 27.21.58.09.34 (225) 07 08 08 48 00 (225) 07 49 67 09 43
--	--	--	--

MODIFIE GEN 1.1 / MODIFY GEN 1.1

GEN 1.2 Entrée, transit et sortie des aéronefs Entry, transit and departure of aircraft

RÈGLEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION DES AÉROPORTS REGULATION CONCERNING AERODROME AVAILABILITY

<p>1.-</p> <p>Aucun aéronef étranger ne peut survoler le territoire ivoirien ou y atterrir sans autorisation. Les aéronefs qui effectuent un parcours international doivent utiliser à l'arrivée et au départ du territoire ivoirien un aéroport international. Ils doivent, pour franchir la frontière ou la limite des eaux territoriales suivre la route aérienne qui leur est affectée. Les lois et règlements relatifs à l'entrée ou la sortie du territoire des passagers, équipages ou marchandises, notamment à l'immigration, aux passeports, à la douane et à la santé, doivent être observés. Est dit aéroport international, tout aéroport désigné comme aéroport d'entrée et de sortie destiné au trafic aérien international où s'accomplissent les formalités de douane, de contrôle des personnes, de santé publique, de contrôle vétérinaire et phytosanitaires et autres formalités analogues.</p>	<p>1.-</p> <p>No foreign aircraft may fly over Ivorian territory or land there without authorization. Aircraft operating on an international route must use an international airport on arrival and departure from Ivorian territory. In order to cross the border or the limit of territorial waters, they must follow the air route assigned to them. Laws and regulations relating to the entry or exit of passengers, crews or goods, including immigration, passports, customs and health, must be observed.</p> <p>An international airport is any airport designated as an airport of entry and exit for international air traffic where customs, personal control, public health, veterinary and phytosanitary control and other similar formalities are carried out.</p>
<p>2.-</p> <p>Atterrissages effectués sur des aérodromes qui ne sont pas des aéroports internationaux.</p> <p>Aucune disposition réglementaire particulière n'existe à ce sujet.</p> <p>Au cas où un aéronef en situation d'urgence effectuerait un atterrissage ailleurs que sur un aéroport international, il conviendrait que le Commandant de bord avertisse le plus tôt possible les autorités de Douane, de Police et de Santé de l'aéroport sur lequel l'atterrissage était prévu a lieu, en utilisant le RSFTA ou tout autre moyen de communication disponible.</p> <p>Le Commandant ne doit pas également s'engager à ne débarquer aucun passager ni aucun de fret sur l'aérodrome considéré.</p>	<p>2.-</p> <p>Landing operated on aerodromes which are not international airports</p> <p>No particular authorized arrangement is provided about this theme.</p> <p>In the event that an aircraft in an emergency situation would operate a landing elsewhere than on an international airport, it would agree that the commander must to inform as early as possible the authorities of Customs, Police and Health of the airport on at which the landing was scheduled to take place, while using the AFTN network or all other any available communication facilities.</p> <p>It would also agree that he promises to operate no disembarkation of any passengers and or freight on the considered aerodrome.</p>
<p>3.-</p> <p>Application de l'article 15 de la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale</p> <p>Cet article est appliqué en Côte d'Ivoire</p>	<p>3.-</p> <p>Application of the article 15 of the Convention on International Civil Aviation</p> <p>This article is applied in Côte d'Ivoire 4.</p>
<p>4.-</p> <p>Circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes</p> <p>(Cf</p> <p>- Décret n°2012-837 du 08 août 2012 portant réglementation générale de la police et de la circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes et aéroports ouverts à la circulation aérienne publique.</p> <p>- Décret n°2012-836 du 08 août 2012 déterminant les contraventions en matière de circulation des personnes et des véhicules sur les aérodromes et aéroports ouverts à la circulation aérienne publique et les sanctions applicables modifié par le Décret n° 2022-163 du 09 mars 2022 portant modification de l'article 2 du décret n° 2012-836 du 08 août 2012.</p>	<p>4.-</p> <p>Traffic of persons and vehicles on the aerodromes</p> <p>(See</p> <p>- Decree No. 2012-837 of 8 August 2012 on the general regulation of the police and the movement of persons and vehicles on aerodromes and airports open to public air traffic.)</p> <p>- Decree No. 2012-836 of 8 August 2012 determining the contraventions relating to the movement of persons and vehicles on aerodromes and airports open to public air traffic and the applicable penalties amended by Decree No. 2022-163 of 09 March 2022 amending Article 2 of Decree No. 2012-836 of 08 August 2012</p>

- Arrêté n°423/MT/CAB/ du 29 mai 2012 fixant les conditions de circulation des personnes et des véhicules à l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny d'Abidjan.)

L'ensemble des terrains constituant un aérodrome ou un aéroport est divisé en deux zones :

- une zone publique comprenant toute la partie de l'aérodrome ou de l'aéroport dont l'accès est libre ;
- une zone réglementée comprenant le reste de l'aérodrome ou de l'aéroport dont l'accès est contrôlé

L'accès à la zone réglementée n'est autorisé qu'aux personnes munies :

- de titres de transport en cours de validité et concernant un vol pour lequel les formalités d'enregistrement ont déjà débuté ;
 - de cartes d'embarquement d'un vol en cours de traitement ;
 - de titres d'accès en cours de validité ; - de cartes de membres d'équipage ou cartes professionnelles accompagnées d'une déclaration générale pour un vol en cours de traitement.
- Sont autorisés à pénétrer, circuler et stationner dans la zone réglementée, les véhicules techniques et engins spéciaux bénéficiant d'une autorisation. Cette autorisation est matérialisée par la délivrance d'un macaron ou laissez-passer ponctuel qui sont apposés de manière apparente à l'avant du véhicule ou de l'engin

-Order No. 423/MT/CAB/ of 29 May 2012 setting the conditions for the movement of people and vehicles at the Félix Houphouët-Boigny International Airport in Abidjan.)

All the land constituting an aerodrome or an airport is divided into two zones:

- a public area comprising the entire part of the aerodrome or airport to which access is free;
- a restricted area that includes the rest of the aerodrome or airport to which access is controlled.

Access to the restricted area is only permitted to persons with:

- valid tickets for a flight for which check-in procedures have already begun;
- boarding passes for a flight being processed;
- valid admission tickets;
- crew cards or business cards accompanied by a general declaration for a flight being processed.

Technical vehicles and special equipment with a permit are authorised to enter, circulate and park in the restricted zone. This authorisation is materialised by the issuance of a sticker or one-off pass which is affixed in a visible manner to the front of the vehicle or machine.

MODIFIE GEN 1.2 / MODIFY GEN 1.2

**GEN 4.3 REDEVANCES - CÔTE D'IVOIRE
CHARGES – CÔTE D'IVOIRE**

REDEVANCES CHARGES	CONDITIONS CONDITIONS	TARIFS RATES	OBSERVATIONS REMARKS
ATERRISSAGE <i>LANDING</i>	TRAFIC INTERNATIONAL <i>INTERNATIONAL TRAFFIC</i>	1 EURO = 655,957 FCFA	
	Pour les 25 premières tonnes <i>For the first 25 tons</i>	1.805 FCFA par tonne / per ton (1) dont 1.53 Euros*	Ces taxes sont perçues sur les aéroports / <i>These taxes are levied on airports</i> : (1) ABIDJAN/F. H. BOIGNY (2) Les autres aéroports
	De la 26ème à la 75ème tonnes <i>From 26th to 75th tons</i>	1.604 FCFA par tonne / per ton (2) 3.618 FCFA par tonne / per ton (1) dont 3.07 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes <i>From 76th to 150th tons</i>	3.208 FCFA par tonne / per ton (2) 5.073 FCFA par tonne / per ton (1) dont 4.3 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes <i>Above 150 tons</i>	4.504 FCFA par tonne / per ton (2) 4.759 FCFA par tonne / per ton (1) dont 4.03 Euros*	
		4.230 FCFA par tonne / per ton (2)	
	TRAFIC NATIONAL <i>DOMESTIC TRAFFIC</i>		(*) Part ASECNA exprimée en Euros/tonne Les factures des redevances d'aéroport (Atterrissage, Balisage et Prolongation d'ouverture) sont éditées en franc CFA (FCFA). Pour la redevance d'atterrissage, la conversion des tarifs de l'euro en FCFA s'effectue au niveau de chaque tranche de tarifs, en opérant un arrondi au chiffre supérieur ou inférieur, selon que le premier chiffre après la virgule est supérieur ou inférieur à 5.
	Pour les 14 premières tonnes <i>For the first 14 tons</i>	373 FCFA par tonne / per ton (1) dont 0.29 Euros*	
	De la 15ème à la 25ème tonnes <i>From 15th to 25th tons</i>	367 FCFA par tonne / per ton (2) 1.355 FCFA par tonne / per ton (1) dont 1.14 Euros*	
	De la 26ème à la 75ème tonnes <i>From 26th to 75th tons</i>	1.206 FCFA par tonne / per ton (2) 2.716 FCFA par tonne / per ton (1) dont 2.30 Euros*	
	De la 76ème à la 150ème tonnes <i>From 76th to 150th tons</i>	2.410 FCFA par tonne / per ton (2) 3.437 FCFA par tonne / per ton (1) dont 2.91 Euros*	
	Au-dessus de 150 tonnes <i>Above 150 tons</i>	3.055 FCFA par tonne / per ton (2) 3.238 FCFA par tonne / per ton (1) dont 2.75 Euros*	
	AÉRONEFS PRIVÉS <i>PRIVATE AIRCRAFT</i>		
	Aéronefs de tourisme d'un poids inférieur ou égal à 2 tonnes / <i>Tourist aircraft weighing not more than 2 tons</i>	887 FCFA par tonne / per ton (1) 805 FCFA par tonne / per ton (2)	
BALISAGE LUMINEUX PISTE <i>RUNWAY LIGHTING FACILITY</i>	Par atterrissage ou décollage / <i>By landing or take-off</i>	<u>Balisage LIH</u> 166.57 Euros pour les avions de plus de 75 tonnes 131.50 Euros pour les avions de poids inférieur ou égal à 75 T	Ces taxes sont perçues sur / ABIDJAN/F. H. BOIGNY et Les autres aéroports munis d'un balisage lumineux de piste / <i>This tax is levied at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport and other aerodromes open to the CAP and equipped with runway lighting</i>

PASSAGERS PASSENGERS	Aéroport d'Abidjan FHB- Aérodromes secondaires	3.000 FCFA / passager 4.500 FCFA/ passager	(*) Les passagers enfants au départ de l'aéroport d'Abidjan sont facturés à 50% du montant de la redevance
	Vois au départ* de l'aéroport d'Abidjan FHB à destination de / Flights departing* from Abidjan FHB airport to :		
	• Autre aéroport de Côte d'Ivoire / Other airports in Côte d'Ivoire	3.000 FCFA / passager	
	• Aéroport CEDEAO / ECOWAS airport	12.000 FCFA / passager	
	• Tout autre aéroport / Any other airport	30.000 FCFA / passager	
	Vois en correspondance sur l'aéroport d'Abidjan FHB à destination de / Flights connecting from Abidjan FHB airport to :		
	• Autre aéroport de Côte d'Ivoire / Other Côte d'Ivoire airport	1.500 FCFA / passager	
	• Aéroport CEDEAO / ECOWAS airport	6.000 FCFA / passager	
	• Tout autre aéroport / Any other airport	15.000 FCFA / passager	
	Vois au départ d'un aéroport de Côte d'Ivoire autre que celui d'Abidjan à destination de / Flights departing from an airport in Côte d'Ivoire other than Abidjan to :		
• Autre aéroport de Côte d'Ivoire / Other Côte d'Ivoire airport	2.000 FCFA / passager		
• Aéroport CEDEAO / ECOWAS airport	7.000 FCFA / passager		
• Tout autre aéroport / Any other airport	15.000 FCFA / passager		
CARBURANT FUEL	Par litre / per liter	1,5 FCFA	Cette taxe est perçue sur tous les aéroports ouverts à la CAP / This tax is levied on all airports open to CAP
STATIONNEMENT PARKING	Par tonne/heure avec une franchise de 2 heures / Per tonne/hour with a 2 hour deductible	33 FCFA	Cette taxe est perçue sur l'aéroport d'ABIDJAN/F.H. BOIGNY / This tax is levied at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport
SALON VIP VIP LOUNGE	Passager muni d'un ticket VIP / Passenger with a VIP ticket	Terminal 1 Passager VIP 20 000 FCFA Économique Adulte 35 000 FCFA Économique Enfant (02 à 12 ans) 25 000 FCFA Terminal 2 Passager VIP 12 500 FCFA Économique Adulte 25 000 FCFA Économique Enfant (02 à 12 ans) 15 000 FCFA	Cette taxe est perçue sur l'aéroport d'ABIDJAN/F.H. BOIGNY / This tax is levied at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport
PASSERELLES WALKWAYS	(1 ^{ère} et 2 ^e heure / 1st and 2nd hour)	(1) 15.000 FCFA/ (1/4 heure) (2) 22.500 FCFA/ (1/4 heure)	Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport : (1) une passerelle (2) deux passerelles
	(3 ^e et 4 ^e heure / 3rd and 4th hours)	(1) 7.500 FCFA/(1/4 heure) (2) 11.250 FCFA/(1/4 heure)	
	(5 ^e heure et au-delà / 5th hour and beyond)	(1) 4.000 FCFA/(1/4 heure) (2) 6.000 FCFA/(1/4 heure)	
SÛRETÉ SECURITY	Par passager embarquant de à l'aéroport Félix Houphouët BOIGNY HOUPHOUËT-BOIGNY vers : / Per passenger boarding at Félix HOUPHOUËT-BOIGNY airport to:		Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / These taxes are collected at

- un autre aéroport de la RCI <i>another RCI airport</i>	2.000 FCFA
- un aéroport de la CEDEAO (ECOWAS) <i>an ECOWAS airport</i>	12.000 F CFA 10.000 FCFA
- tout autre aéroport <i>Other airport</i>	30.000 F CFA 12.500 FCFA

Par passager embarquant d'un aéroport de la RCI autre que Abidjan vers

- un aéroport de la RCI	2.000 FCFA
- tout autre aéroport	5.000 FCFA

**SECURITE
SAFETY**

Par passager plein tarif de plus de 12 ans / *Per full fare passenger over 12 years :*

- Arrivée / Départ CEDEAO <i>ECOWAS Arrival / departure</i>	4.000 FCFA
- Arrivée / Départ hors CEDEAO <i>Non ECOWAS Arrival / departure</i>	5.000 FCFA

**FRET
CARGO**

Par kilogramme de marchandises /
Per kilogram of goods

- En provenance d'un aéroport Ivoirien / <i>From an ivoirian aerodrome</i>	NIL
- En provenance d'un autre aéroport/ <i>From another aerodrome</i>	6 FCFA / Kg (1)-(2)
- Au départ de l'aéroport d'Abidjan / <i>From Abidjan Airport</i>	50 FCFA / Kg

Cette taxe est perçue sur tous les aéroports ouverts à la CAP et munis d'installations aménagées pour la réception du Fret aérien / *This tax is levied on all aerodromes open to the CAP and equipped with facilities for the reception of air cargo*

**BANQUE
D'ENREGISTREMENT
CHECK IN BANK**

Par mois et par banque Aérogare Internationale	342.450 FCFA
Aérogare Nationale	124.950 FCFA
Autres aéroports	40.418 FCFA

¼ heure par comptoir / *per ¼ hour per check-in bank*

- 1 ^{ère} et 2 ^e heure / <i>1st and 2nd hour</i>	750 FCFA
- ¼ d'heure supplémentaire / <i>¼ extra hour</i>	950 FCFA

Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / *These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport*

**CUTE
CUPP-T**

- Passagers locaux / <i>local passengers</i>	330 FCFA / pax
- Passagers en correspondance / <i>connecting passengers</i>	165 FCFA / pax

Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / *These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport*

**TAXE COMMUNALE
LOCAL TAX**

Par passager embarquant à destination de tous les aéroports et dont le titre de transport est émis en Côte d'Ivoire / <i>Per passenger embarking at any all-airports and whose ticket is issued in Côte d'Ivoire</i>	1.000 FCFA
Par kilogramme de fret débarqué / <i>Per kilogram of freight disembarked</i>	2 FCFA / Kg

Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / *These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport*

**TAXE HÔTELIÈRE
HOTEL TAX**

Par passager embarquant à destination d'un aéroport de la Côte d'Ivoire / <i>Per passenger embarking at Côte d'Ivoire airport</i>	NIL
---	-----

Ces taxes sont perçues sur l'aéroport d'ABIDJAN/F. H. BOIGNY / *These taxes are collected at ABIDJAN/F. H. BOIGNY airport*

Par passager embarquant à destination de tout autre *aéroport* / *Per passenger embarking at any other airport*

3 000 FCFA

MODIFIE GEN 4.3 / MODIFY GEN 4.3

DIAP — AD 1.1 AERODROMES/HELIPORTS INTRODUCTION
AERODROMES/HELIPORTS INTRODUCTION

DISPOSITIONS ET REGLES A APPLIQUER

DISPOSITIONS ET REGLES A APPLIQUER AVANT, PENDANT ET APRES DES OPERATIONS PAR FAIBLE VISIBILITE

La visibilité horizontale (la visibilité horizontale et la portée visuelle de piste) au sol est le paramètre qui est pris en compte dans la fixation des minimums opérationnels. Les critères de déclenchement des phases LVP sont :

LVP « situation dégradée » : visibilité inférieure ou égale à 2000 mètres ;

LVP « situation critique » : visibilité inférieure ou égale 1500 mètres et supérieure à 800 mètres ;

LVP « situation dangereuse » visibilité inférieure à 800 mètres ;

Les dispositions particulières sont prises quand la visibilité est inférieure ou égale à 1500 mètres.

EN CAS DE VISIBILITE HORIZONTALE INFERIEUR OU EGALE 2000 METRES (Situation dégradé).

Le service météorologique procède à des mesures systématiques de la portée visuelle de piste (RVR).

Il inscrit la RVR dans le METAR ou le SPECI que lorsque la mesure de la visibilité est inférieure ou égale à 1500 mètres. Celle-ci est communiquée via l'AMHS.

EN CAS DE VISIBILITE HORIZONTALE INFERIEURE OU EGALE A 1500 METRES (SITUATION CRITIQUE)

Dès réception d'un METAR ou d'un SPECI via l'AMHS ou par téléphone via la Tour de contrôle indiquant une visibilité horizontale inférieure ou égale à 1500 mètres, le Poste de Coordination Escale de AERIA (PCE) informe les services prestataires du déclenchement des dispositions d'exploitation de l'aérodrome par faible visibilité.

Dans ce cas de faible visibilité, le PCE s'assure que ces dispositions ci-dessous qui traduisent un objectif de préservation de la sécurité des opérations sur l'aérodrome sont respectées par tous.

- Le personnel circulant à pied utilise les accotements et les bandes blanches ;

- L'unité de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie (U/SLI) est mise en alerte ;

- Allumage systématique du balisage lumineux et augmentation de la brillance à la demande du pilote

- Allumage systématique des panneaux d'indication, d'obligation et des feux d'obstacles ;

- Tous les dispositifs d'éclairage extérieurs des zones réservées sont mis en marche ;

- L'embarquement des passagers à pied s'effectue sous la conduite d'un personnel muni d'un dispositif de signalisation lumineux et/ou utilisation de cônes lumineux ;

- Allumage des dispositifs d'éclairage de l'aire de trafic ;

- Vitesse maximale de circulation au sol limitée à 10 km/h sur les voies de service ;

- Vitesse au pas à l'intérieur de la zone d'évolution contrôlée (ZEC) ;

- Allumage systématique des dispositifs antibrouillard des véhicules et engins ;

- Utilisation systématique des dispositifs lumineux pour placer les avions ;

- Allumage systématique de tous les feux d'aéronefs en cours de remorquage ;

- Suspension de tous les travaux d'entretien sur l'aire de trafic ;

- Toutes les zones de travaux et zones fermées sont délimitées par des feux rouges ;

- Tous les feux qui délimitent la zone sensible de l'ILS sont allumés.

Le retour à une exploitation normale sur l'aérodrome sera subordonné à une visibilité horizontale supérieure à 1500 mètres.

EN CAS DE PORTEE VISUELLE DE PISTE (RVR) INFERIEURE OU EGALE A 800 METRES (SITUATION DEGRADEE)

La Tour de contrôle procède à l'arrêt des opérations au sol et de tous les travaux en cours sur l'aérodrome. Elle instruit les aéronefs à effectuer les reports systématiques aux points d'attente et autorise uniquement la présence des véhicules indispensables sur l'aire de manœuvre.

Le PCE s'assure de l'arrêt des opérations au sol.

La tour de contrôle informera de la reprise des opérations d'aérodromes.

PROVISIONS AND RULES TO APPLY BEFORE, DURING AND AFTER OPERATIONS IN LOW VISIBILITY

Horizontal visibility (horizontal visibility and runway visual range) on the ground is the parameter taken into account in setting operational minimums. The criteria for triggering the LVP phases are:

LVP "degraded situation": visibility less than or equal to 2000 meters;

LVP "critical situation": visibility less than or equal to 1500 meters and greater than 800 meters;

LVP "dangerous situation" visibility less than 800 meters;

Special arrangements are made when visibility is less than or equal to 1500 meters.

In CASE OF HORIZONTAL VISIBILITY LESS OR EQUAL TO 2000 METERS (Degraded situation).

The meteorological service carries out systematic measurements of the runway visual range (RVR).

It enters the RVR in the METAR or SPECI only when the visibility measurement is less than or equal to 1500 meters. This is communicated via the AMHS.

IN CASE OF HORIZONTAL VISIBILITY LESS OR EQUAL TO 1500 METERS (CRITICAL SITUATION)

Upon receipt of a METAR or SPECI via the AMHS or by telephone via the Control Tower indicating horizontal visibility less than or equal to 1500 meters, the AERIA Station Coordination Post (PCE) informs the service providers of the triggering arrangements for operating the aerodrome in low visibility.

In this case of low visibility, the PCE ensures that these provisions below, which reflect an objective of preserving the safety of operations on the aerodrome, are respected by everyone.

- Personnel traveling on foot use the shoulders and white stripes;

- The Rescue and Fire Fighting Unit (U/SLI) is put on alert;

- Systematic switching on of the lighting and increase in brightness at the pilot's request

- Systematic lighting of indication and obligation signs and obstacle lights;

-All exterior lighting devices in reserved areas are turned on;

-Boarding of passengers on foot is carried out under the supervision of staff equipped with a light signaling device and/or use of light cones;

- Switching on the apron lighting devices;

-Maximum ground traffic speed limited to 10 km/h on service roads;

- Walking speed inside the controlled movement zone (ZEC);

- Systematic switching on of anti-fog devices on vehicles and machines;

- Systematic use of light devices to position aircraft;

- Systematic switching on of all aircraft lights during towing;

- Suspension of all maintenance work on the apron;

-All work zones and closed areas are demarcated by red lights;

-All the lights which delimit the sensitive area of the ILS are on.

The return to normal operations at the aerodrome will be subject to horizontal visibility greater than 1500 meters.

IN CASE OF RUNWAY VISUAL RANGE (RVR) LESS OR EQUAL TO 800 METERS (DEGRADED SITUATION)

The Control Tower stops ground operations and all work in progress on the aerodrome. It instructs aircraft to carry out systematic reports to waiting points and only authorizes the presence of essential vehicles on the maneuvering area.

The PCE ensures that ground operations are stopped.

The control tower will inform of the resumption of aerodrome operations.

INSERE AD 1.1 / INSERT AD 1.1

FIN / END