

AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE ET A MADAGASCAR

Phone : +(221) 76.026.88.15

+(221) 33.957.49.37

Fax : +(221) 33.820.06.00

AFTN : GOOOYNYX

E-mail : aim-gooo@asecna.org

Web : www.ais-asecna.org



AIP SUP

NR 65/A/25GO

09th August, 2025

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass – SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE EN ŒUVRE DE LA BIDIRECTIONNALITÉ DE LA ROUTE ATS UN866 DANS LE CORRIDOR EUR/SAM

IMPLEMENTATION OF ATS ROUTE UN866 BIDIRECTIONALITY IN EUR/SAM CORRIDOR

/

GOOO

Ce Supplement corrige l'AMDT 08/2025
This Supplement corrects the AMDT 08/2025

Mise en vigueur/Effective Date	09 Aout 2025/ 09 August , 2025
Validité/Validity	PERM

ENR 1 Règles et Procédures Générales / General Rules and Procedures

ENR 1.8 Espace aérien RVSM / RVSM Airspace

Paragraph 4

Current

~~Route UN866: Unidirectional south-north ATS ROUTE:~~

~~— All flight levels (even and odd) between FL290 and FL410 are used by northbound traffic;~~

Replacement

Routes UN866: Two-way ATS Route:

- All flight levels between FL290 and FL410 are used in accordance with the semi-circular rule

ENR 3 ATS ROUTES

ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]					
	Designation	Coordonnées					Observations
{RNP}		Route MAG initial		supérieure	Série FL		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
		U	Dist (NM)		U		
		↑		inférieure	U	↑	
UN741 (RNP 10)		Disponibilité:					
▲	KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W					
		222	275	FL 460	Even(4)	Odd(4)	ACC DAKAR <u>120.5 MHZ 129.5 MHZ</u> (2)
		042		FL 245			
▲	MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W					
		223	13	FL 460	Even	Odd	ACC DAKAR
		043		FL 245			
▲	SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W					
		223	63	FL 460	Even	Odd	ACC DAKAR
		043		FL 245			
▲	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W					
		224	225	FL 460	Even	Odd	ACC DAKAR (3)
		044		FL 245			
Compulsory-MET	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W					ACC DAKAR (4)

Remarques:

(2) SOUTHBOUND ONLY - ALL EVEN AND ODD FL USED EXCLUSIVELY EVEN FL

(3) PINRU: Intersection UL 435

(4) NANIK: T/R Limit FIR/UIR RECIFE / UIR FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE

KEPAS: T/R Limit FIR SAL / UIR DAKAR OCEANIQUE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]					
	Designation	Coordonnées				Observations	
{RNP}		Route MAG initial	Dist (NM)	supérieure	Série FL	Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	

		U — ↑		inférieure	U	↑	
UN866 (RNP 10)		Disponibilité :					
▲	AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W					
		043 — 223	314	FL 460 — FL 245	Even	Odd	ACC DAKAR (2)
▲	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W					
		044 — 224	90	FL 460 — FL 245	Even	Odd	ACC DAKAR
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W					
		045 — 225	224	FL 460 — FL 245	Even	Odd	ACC DAKAR (3)
▲	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W					

Remarques

~~NORTHBOUND AND SOUTHBOUND~~ - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE

~~NORTHBOUND ONLY - EXCLUSIVELY ODD FL~~

(2) AMDOL : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE

(3) BUXON : Intersection UL 435

DEKON : T/R Limite FIR FIR/UIR RECIFE / UIR FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]					
	Designation	Coordonnées				Observations	
{RNP}		Route MAG initial	Dist (NM)	Série FL		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
		supérieure		U	↑		
		inférieure					
UN873 (RNP 10)		Disponibilité:					
▲	POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W					

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]				
	Designation	Coordonnées				Observations
{RNP}		Route MAG initial		Série FL		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
		U — ↑	Dist (NM)	supérieure — inférieure	U ↑	
		221 — 041	336	FL 460 — FL 245	Even(1) Odd(1)	ACC DAKAR 120.5 MHz 129.5 MHz (2)
▲	SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W				
		222 — 042	111	FL 460 — FL 245	Even(1) Odd(1)	ACC DAKAR
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W				
		224 — 044	224	FL 460 — FL 245	Even Odd	ACC DAKAR (3)
▲	TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W				

Remarques sur la route:

(2) ~~NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE~~
~~SOUTHBOUND ONLY - EXCLUSIVELY EVEN FL~~

POMAT : T/R Limite UIR FIR/UIR SAL OCEANIQUE / UIR FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE

(3) ASEBA : Intersection UL 435

TASIL : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]					
	Designation	Coordonnées				Observations	
{RNP}	Route MAG initial U — ↑	Dist (NM)	supérieure	Série FL		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
			inférieure	U	↑		
UN857 (RNP 10)		Disponibilité:					

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]					
	Designation	Coordonnées					Observations
{RNP}		Route MAG initial	Dist (NM)	supérieure	Série FL		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
		inférieure		U	↑		
		U — ↑					
▲	BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W					
		219 — 039	244	FL 460 — FL 245	Even(4)	Odd(4)	ACC DAKAR 120.5 MHz 129.5 MHz (2)
▲	TEKSO	09°54'30"N 025°12'30"W					
		220 — 040	106	FL 460 — FL 245	Even(4)	Odd(4)	ACC DAKAR 120.5 MHz 129.5 MHz
▲	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W					
		222 — 042	129	FL 460 — FL 245	Even(4)	Odd(4)	ACC DAKAR
▲	GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W					
		223 — 043	223	FL 460 — FL 245	Even(1)	Odd(1)	ACC DAKAR (3)
▲	ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W					

Remarques sur la route:
NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE
(2) ~~NORTHBOUND ONLY – EXCLUSIVELY ODD FL~~
(3) BOTNO : T/R Limite FIR-FIR/UIR SAL / UIR-FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE
GAKAS : Intersection UL435
ERETU : T/R Limite FIR-FIR/UIR RECIFE / UIR-FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE

FIN/END