

**AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE ET A
MADAGASCAR**

Phone : +(221) 76.026.88.15
+(221) 33.957.49.37
Fax : +(221) 33.820.06.00
AFTN : GOOOYNYX
E-mail : aim-gooo@asecna.org
Web : www.ais-asecna.org



AIP SUP
NR 60/A/25GO
24 JULY, 2025

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass – SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER–SENEGAL–TOGO

**MISE EN ŒUVRE DE LA BIDIRECTIONNALITÉ DE LA ROUTE ATS UN866 DANS LE
CORRIDOR EUR/SAM**

IMPLEMENTATION OF ATS ROUTE UN866 BIDIRECTIONALITY IN EUR/SAM CORRIDOR

/

GOOO

Mise en vigueur/Effective Date	24 Juillet 2025/ 24 July , 2025
Validité/Validity	Perm

ENR 1 Règles et Procédures Générales / *General Rules and Procedures*

ENR 1.8 Espace aérien RVSM / *RVSM Airspace*

Paragraph 4

Current

~~Route UN866: Unidirectional south-north ATS ROUTE:~~

~~All flight levels (even and odd) between FL290 and FL410 are used by northbound traffic;~~

Replacement

Routes UN866: Two-way ATS Route:

- All flight levels between FL290 and FL410 are used in accordance with the semi-circular rule

ENR 3 ATS ROUTES

ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]					
	Designation	Coordonnées					Observations
{RNP}		Route MAG initial	Dist (NM)	supérieure	Série FL		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
	↓ — ↑	inférieure		↓	↑		
UN741 (RNP 10)		Disponibilité:					
▲	KEPAS	14°48'22"N 028°28'40"W					
		222 — 042	275	FL 460 — FL 245	Even(1)	Odd(1)	ACC DAKAR <u>120.5 MHZ 129.5 MHZ</u> (2)
▲	MERUD	10°46'36"N 030°45'18"W					
		223 — 043	13	FL 460 — FL 245	Even	Odd	ACC DAKAR
▲	SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W					
		223 — 043	63	FL 460 — FL 245	Even	Odd	ACC DAKAR
▲	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W					
		224 — 044	225	FL 460 — FL 245	Even	Odd	ACC DAKAR (3)
Compulsory-MET	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W					ACC DAKAR (4)

Remarques:

(2) SOUTHBOUND ONLY - ALL EVEN AND ODD FL USED EXCLUSIVELY EVEN FL

(3) PINRU: Intersection UL 435

(4) NANIK: T/R Limit FIR/UIR RECIFE / ~~UIR~~ FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE

KEPAS: T/R Limit FIR SAL / UIR DAKAR OCEANIQUE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]				
	Designation	Coordonnées		Série FL		Observations
{RNP}		Route MAG initial	Dist (NM)	supérieure		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques

		↓ — ↑		inférieure	↓	↑	
UN866 (RNP 10)		Disponibilité :					
▲	AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W					
		043 — 223	314	FL 460 — FL 245	Even	Odd	ACC DAKAR (2)
▲	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W					
		044 — 224	90	FL 460 — FL 245	Even	Odd	ACC DAKAR
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W					
		045 — 225	224	FL 460 — FL 245	Even	Odd	ACC DAKAR (3)
▲	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W					

Remarques

NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE

~~NORTHBOUND ONLY - EXCLUSIVELY ODD FL~~

(2) AMDOL : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE

(3) BUXON : Intersection UL 435

DEKON : T/R Limite FIR FIR/UIR RECIFE / UIR FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
	Designation	Coordonnées				Observations		
{RNP}		Route MAG initial	Dist (NM)	Série FL		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques		
		↓		supérieure				
		↑		inférieure	↓			↑
UN873 (RNP 10)		Disponibilité:						
▲	POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W						

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]						
	Designation	Coordonnées					Observations	
{RNP}		Route MAG initial		supérieure	Série FL		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
		↓ — ↑	Dist (NM)		inférieure	↓		↑
		221	336	FL 460	Even(1)	Odd(1)		ACC DAKAR 120.5 MHz 129.5 MHz (2)
		—		—				
		041		FL 245				
▲	SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W						
		222	111	FL 460	Even(1)	Odd(1)	ACC DAKAR	
		—		—				FL 245
		042						
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W						
		224	224	FL 460	Even	Odd	ACC DAKAR (3)	
		—		—				FL 245
		044						
▲	TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W						

Remarques sur la route:

(2) ~~NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE~~
~~SOUTHBOUND ONLY - EXCLUSIVELY EVEN FL~~
~~POMAT : T/R Limite UIR FIR/UIR SAL OCEANIQUE / UIR FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE~~

(3) ASEBA : Intersection UL 435
TASIL : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]					
	Designation	Coordonnées				Observations	
{RNP}	Route MAG initial ↓ — ↑	Dist (NM)	supérieure	Série FL		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques	
			inférieure	↓	↑		
UN857 (RNP 10)		Disponibilité:					

Désignation de la Route {RNP}		[Notes sur l'utilisation de la Route]					
	Designation	Coordonnées					Observations
{RNP}		Route MAG initial		supérieure ----- inférieure	Série FL		Unité de contrôle {Classe d'espace aérien} Remarques
		↓ ----- ↑	Dist (NM)		↓	↑	
▲	BOTNO	13°30'00"N	023°14'30"W				
		219 ----- 039	244	FL 460 ----- FL 245	Even(1)	Odd(4)	ACC DAKAR 120.5 MHz 129.5 MHz (2)
▲	TEKSO	09°54'30"N	025°12'30"W				
		220 ----- 040	106	FL 460 ----- FL 245	Even(1)	Odd(4)	ACC DAKAR 120.5 MHz 129.5 MHz
▲	DELAX	08°20'12"N	026°03'06"W				
		222 ----- 042	129	FL 460 ----- FL 245	Even(1)	Odd(4)	ACC DAKAR
▲	GAKAS	06°26'08"N	027°03'44"W				
		223 ----- 043	223	FL 460 ----- FL 245	Even(1)	Odd(1)	ACC DAKAR (3)
▲	ERETU	03°07'42"N	028°48'00"W				

Remarques sur la route:

NORTHBOUND AND SOUTHBOUND - IN ACCORDANCE WITH THE SEMI-CIRCULAR RULE

(2) ~~NORTHBOUND ONLY - EXCLUSIVELY ODD FL~~

(3) BOTNO : T/R Limite FIR FIR/UIR SAL / UIR FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE

GAKAS : Intersection UL435

ERETU : T/R Limite FIR FIR/UIR RECIFE / UIR FIR/UIR DAKAR OCEANIQUE

FIN/END