

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : aim-goo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 51/A/25GO
25 JUNE, 2025

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES DONNEES D'OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONS METEOROLOGIQUES

UPDATE DATA OBSERVATIONS AND MESSAGES OF METEOROLOGICAL OBSERVATIONS

/

BENIN

Mise en vigueur/Effective Date	25 Juin 2025/June 25, 2025
Validité/Validity	PERM

GEN 3.5 : OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONS METEOROLOGIQUES
OBSERVATIONS AND MESSAGES OF METEOROLOGICAL OBSERVATIONS

1. SERVICE COMPETENT

Le service météorologique aéronautique est assuré par le Service MET de la Représentation de l'ASECNA au Bénin sous la supervision de l'autorité de l'Aviation Civile (ANAC BENIN)

Adresse postale : Voir 01 GEN1.1

Numéro de téléphone : Voir 01 GEN1.1

Numéro de télécopieur : Voir 01 GEN1.1

Adresse SFA : Voir 01 GEN1.1

Adresse électronique: cmacotonou@asecna.org

Le service est assuré conformément aux dispositions des documents de l'ASECNA, de l'Etat du Bénin et de l'OACI suivants :

- RDIPE-MET : Recueil des directives, instructions et procédures d'exploitation MET ;
- RFQ MET : Règlement sur la formation professionnelle, l'évaluation des compétences et la qualification opérationnelle du personnel MET dans les états membres de l'ASECNA ;
- Manuel OPMET (METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL, TAF, AD WRNG et WS WRNG) ;
- Résumés et tableaux climatologiques d'aérodrome ;
- MANEX ANSP Tome 6 : Assistance Météorologique à la navigation aérienne internationale ; approuvé par l'ANAC ;
- RAB 16 : Assistance Météorologique à la navigation aérienne internationale ;
- Doc 8896 : « Manuel des pratiques de météorologie aéronautique ;
- Doc 9328 : « Manuel des méthodes d'observation et

1. RESPONSIBLE SERVICE

The aeronautical meteorological service is provided by the MET Service of the ASECNA Representation in Benin under the supervision of the Civil Aviation Authority (ANAC BENIN).

Postal Address: See 01 GEN1.1

Phone number: See 01GEN1.1

Fax: See 01 GEN1.1

AFTN Address: See 01-GEN1.1

Email: cmacotonou@asecna.org

The service is provided in accordance with the provisions of the following documents from ASECNA, the State of Benin, and ICAO:

- RDIPE-MET : Collection of MET guidelines, instructions, and operating procedures ;
- RFQ MET: Regulation on vocational training, skills assessment, and operational qualification of MET personnel in the ASECNA member states;
- OPMET Manuals (METAR, SPECI, MET REPORT, SPECIAL, TAF, AD WRNG, and WS WRNG);
- Summaries and climatological tables of aerodromes;
- MANEX ANSP Volume 6: Meteorological Assistance for International Air Navigation, approved by ANAC;
- RAB 16: Meteorological Assistance for International Air Navigation;
- Doc 8896: Manual of Aeronautical Meteorology Practices;
- Doc 9328: Manual of Observation and Reporting Methods

de compte rendu de la portée visuelle de piste ;

- Doc 9837 : « Manuel sur les systèmes automatiques d'observation météorologique d'aérodrome ;
- Doc 9377 : « Manuel sur la coordination entre services de la circulation aérienne, services d'information aéronautique et services météorologiques aéronautiques ;
- Doc 7030 - Procédures complémentaires régionales (Chapitre 12. METEOROLOGIE) ;

Les différences par rapport à ces dispositions sont indiquées en détail dans la sous-section 01 GEN 1.7.

2. ZONE POUR LAQUELLE LE SERVICE EST FOURNI

L'Exploitation de la météorologie est chargée de fournir les services météorologiques dans l'espace aérien du Bénin ainsi que sur l'aérodrome de Cotonou et les autres aérodromes situés sur le territoire Béninois au besoin.

for Runway Visual Range;

- Doc 9837: Manual on Automatic Aerodrome Meteorological Observation Systems;

- Doc 9377: Manual on Coordination Between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services, and Aeronautical Meteorological Services;

- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures (Chapter 12: METEOROLOGY)

Differences from these provisions are detailed in subsection 01 GEN 1.7

2. AREA OF RESPONSIBILITY

Exploitation of Meteorology is responsible for providing meteorological services in the airspace of Benin, as well as at Cotonou aerodrome and other aerodromes located in Benin as needed.

3. OBSERVATIONS ET MESSAGES D'OBSERVATIONSMETEOROLOGIQUES			3. METEOROLOGICALS OBSERVATIONS AND REPORTS		
Nom de la station et indicateur d'emplacement	Type et fréquence des observations Equipement d'observations automatique	Type de messages d'observations météorologiques et disponibilité des prévisions de tendance	Système et lieux d'observation	Heures de services	Données climatologiques
Station name and location indicator	Type and frequency of observations Automatic observation equipment	Type of meteorological observations message and availability of trend forecasts	System and places of observation	Hours of service	Climatological data
1	2	3	4	5	6
COTONOU / Cardinal Bernardin Gantin de Cadjèhoun DBBB	Demi-heure Observations régulières et spéciales Automatique : SAOMA	METAR MET REPORT SPECI SPECIAL TREND	SAOMA/ -Temps présent : 1 capteur : Disdromètre : OTT PARSIVEL, situé au GLIDE seuil piste 24 (160m du seuil) et à 120m de l'axe central de la piste ; -Vent aéronautique : (moyen et MAX): 1 capteur: WS200 LUFFT, situé au GLIDE seuil piste 24 (170m du seuil) et à 130m de l'axe central de la piste ; -RVR/Visibilité : 2 capteurs Transmissomètres : TR30LED, situé au GLIDE seuil piste 24 (160m du seuil) et à 120m de l'axe central de la piste ; Transmissomètres : TR30LED, situé au médian à 120m de l'axe central de la piste ; -Nuages : 1 capteur TL320, situé au seuil piste 24 (830m du seuil) et à 120m de l'axe central de la piste ; -Température/ Humidité : 1 capteur : HMP155 sous Abri au seuil piste 24 (160m du seuil) et à 130m de l'axe	H24	Tableaux climatologiques et Résumés climatologiques disponibles

	<p><i>Half- hour Regular and special observations/ Automatic: SAOMA</i></p>		<p>SAOMA/ - Present time: Disdrometer: OTT PARSIVEL, located at GLIDE threshold runway 24 (160m from the threshold) and 120m from the runway centreline;</p> <p>- Aeronautical wind: (average and MAX): 1 sensor: WS200 LUFFT, located at GLIDE threshold runway 24 (170m from the threshold) and 130m from the runway centerline;</p> <p>- RVR/Visibility: 2 sensors, Transmissometers: TR30LED, located at GLIDE threshold runway 24 (160m from the threshold) and 120m from the runway centerline; Transmissometers: TR30LED, located median at 120m from the runway centerline;</p> <p>Clouds: 1 sensor TL320, located at runway 24 threshold (830m from the threshold) near the runway axis;</p> <p>Temperature/Humidity: 1 sensor: HMP155 under shelter at runway 24 threshold (160m from the threshold) and 130m from the runway centerline;</p>	<p>H24</p>	<p>Climatological Tables and Climatological Summaries available</p>
--	---	--	---	------------	---

4. TYPES DE SERVICES

L'Exploitation de la Météorologie fournit aux services de la Circulation aérienne

- Les messages MET REPORT et SPECIAL
- Les METARs, et TREND
- Les avertissements d'aérodrome (Ces messages sont destinés à la protection des installations d'aérodrome et des aéronefs au sol et en stationnement. Ils sont fournis également aux exploitants d'aérodrome).
- Les prévisions d'aérodrome TAF
- Les renseignements SIGMET
- Des prévisions de décollage (PREDEC) lorsqu'elles sont demandées par des compagnies aériennes

4. TYPES OF SERVICES

Exploitation of Meteorology supplies the following to the air services

- MET REPORT and SPECIAL messages
- METARs and TREND
- Aerodrome warnings (These messages are intended for the protection of aerodrome facilities and aircraft on the ground and parked. They are also provided to aerodrome operators).
- TAF aerodrome forecasts
- SIGMET information
- Take-off forecasts (PREDEC) when requested by airlines

Service avant le vol pour les équipages de conduite

L'Exploitation de la Météorologie met à la disposition des équipages de conduite l'ensemble des messages météorologiques réglementaires ainsi que tous les produits émis par le système mondial de prévision de zones (cartes de prévision de vent et température en altitude, cartes de temps significatif TEMSI).

En plus des informations provenant du système mondial de prévisions de zones l'Exploitation de la Météorologie élabore et met à disposition des cartes TEMSI basse altitude informant les usagers sur les phénomènes météorologiques dangereux en route pouvant affecter la sécurité des vols à basse altitude (SOL – FL250) au-dessus des espaces aériens BENIN-TOGO.

Protection de type QFA est fournie aux équipages de conduite des vols à basse altitude en provenance des autres aérodomes de l'intérieur du Bénin. Les renseignements fournis sont les suivants : une prévision du temps sur la durée et la zone géographique du trajet ; le vent (SOL ; FL025 ; FL050 ; FL100 et FL140) au-dessus des aérodomes de l'intérieur du Bénin qui seront survolés et les OPMETs (TAF et METARs) de l'aérodrome de Cotonou et des aérodomes de l'intérieur du Bénin concernés par ce vol.

Les équipages de conduite peuvent également être assistés par téléphone (renseignements téléphoniques supplémentaires ou consultation - voir AD 2.11) par des prévisionnistes du centre météorologique d'aérodrome de Cotonou

Enfin, sur les aérodomes où l'ASECNA est présente, les membres d'équipage peuvent, le cas échéant, consulter au centre météorologique toute l'information réglementaire aéronautique la plus récente et peuvent bénéficier avant le départ d'un exposé verbal sur demande

Service pendant le vol pour les équipages de conduite

Les renseignements météorologiques susceptibles d'être reçus en vol se divisent en deux catégories :

- 1) L'information "en route" qui comprend des observations régulières ainsi que les SIGMET, les observations de surface les plus récentes disponibles effectuées en des points du trajet restant à parcourir, le temps prévu pour un certain intervalle de temps, en un point, sur un tronçon de trajet, ou sur une région, les phénomènes météorologiques importants (METAR, comptes rendus en vol spéciaux reçus d'aéronefs (AIREP spéciaux), TREND, TAF ainsi que leurs amendements).
- 2) Les renseignements pour l'atterrissage comprennent :
 - le vent en surface représentatif de la piste utilisée ainsi que, le cas échéant, les variations de la direction et les variations par rapport la vitesse moyenne indiquée sous forme de valeurs maximales et minimales ;
 - la visibilité dominant, ou dans certains aérodomes, pour l'atterrissage comme pour le décollage, les valeurs de portée visuelle de piste (RVR) représentatives de la piste utilisée ;
 - les phénomènes météorologiques ;
 - la nébulosité et la hauteur de la base des couches nuageuses significatives du point de vue opérationnel ;
 - pour l'atterrissage, la valeur de la pression représentative de la

Assistance before flight for flight

Crews

Exploitation of Meteorology makes available to flight crews all regulatory meteorological messages as well as all products issued by the global forecasting system (wind and temperature forecast maps at altitude, significant weather maps TEMSI).

In addition to information from the global area forecasting system, Exploitation of Meteorology develops and provides low-altitude TEMSI maps to inform users about hazardous weather phenomena "en route that may affect the safety of flights at low altitude (GROUND – FL250) over the airspace of BENIN-TOGO.

QFA-type protection is provided to flight crews of low-altitude flights coming from other aerodromes within Benin. The information provided includes: a weather forecast for the duration and geographical area of the route; wind (SOL; FL025; FL050; FL100; and FL140) over the aerodromes within Benin that will be overflown; and OPMETs (TAF and METARs) from Cotonou aerodrome and the relevant aerodromes within Benin for this flight.

Flight crews can also be assisted by phone (additional telephone information or consultation - see AD 2.11) by forecasters from the Cotonou aerodrome meteorological center.

Finally, at aerodromes where ASECNA is present, crew members can, if necessary, consult the meteorological center for the latest regulatory aeronautical information and may request a verbal briefing before departure.

Service during flight for flight crew

Meteorological information that may be received in flight is divided into two categories:

- 1) "En route" information includes regular observations as well as SIGMETs, the latest available surface observations made at points along the remaining route, the forecast weather for a certain time interval at a point, along a segment of the route, or over a region, significant weather phenomena (METAR, special flight reports received from aircraft (special AIREPs), TRENDS, TAFs, and their amendments).
- 2) Landing information includes:
 - Surface wind representative of the runway in use, as well as, if applicable, variations in direction and variations from the average speed indicated as maximum and minimum values;
 - The dominant visibility, or at certain aerodromes, for landing as well as for take-off, the representative runway visual range (RVR) values for the runway in use;
 - Weather phenomena;
 - Cloud cover and the height of the bases of

zone de toucher des roues ;

- pour le décollage, la valeur de pression représentative de la zone de la piste utilisée.

Le cas échéant, les renseignements suivants sont fournis :

- température de l'air et du point de rosée ;
- remarques en langage clair ou à l'aide d'abréviations normalisées permettant de mieux préciser les conditions météorologiques existantes sur l'aérodrome et dans les aires d'approche et de montée au décollage; sur demande, une évolution prévue du temps (TREND et/ou TAF et/ou PREDEC).

5. AVIS PREALABLE EXIGE DES EXPLOITANTS

- Lorsqu'un exploitant estime que le service normalement déployé par l'exploitation de la météorologie ne répond pas pleinement à ses besoins et qu'une assistance complémentaire ou nouvelle lui serait nécessaire, il notifie ce besoin avec un préavis suffisant au centre météorologique associé à l'aérodrome de départ

- La mise disposition des documents météorologiques réglementaires est conforme aux délais définis dans la RAB16

6. COMPTES RENDUS D'AERONEF

Les pilotes rendent compte des observations sur Les phénomènes météorologiques dangereux rencontrés pendant toutes les phases de vol.

7.SERVICE VOLMET

NIL

8.SERVICE SIGMET ET AIRMET

NIL

9.AUTRES SERVICES METEOROLOGIQUES AUTOMATISES

NIL

significant cloud layers from an operational perspective;

- For landing, the pressure value representative of the touchdown zone;
- For take-off, the pressure value representative of the runway area used.

If applicable, the following information is provided:

- Air temperature and dew point;
- Comments in plain language or using standardized abbreviations to better specify the existing weather conditions at the aerodrome and in the approach and climb-out areas;

Upon request, a forecast of weather evolution (TREND and/or TAF and/or PREDEC).

5. NOTIFICATION REQUIRED FROM OPERATORS

- When an operator considers that the service normally provided by Exploitation of Meteorology does not fully meet its needs and that an additional or new assistance is necessary, he notifies this need, with a sufficient prior notice, to the meteorological center associated to the departure aerodrome.

- The statutory meteorological documents are made available within the deadlines defined in RAB16

6. AIRCRAFT REPORTS

Pilots report observations on hazardous meteorological phenomena during any flight phase

7.VOLMET SERVICE

NIL

8.SIGMET AND AIRMET SERVICE

NIL

9.OTHER AUTOMATED METEOROLOGICAL SERVICES

NIL

INSERER/INSERT 01 GEN 3.5

FIN / END