

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00

AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org

Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 50/A/25GO
25 JUNE, 2025

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

**MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES DE L'AEROPORT INTERNATIONAL
 DE OUAGADOUGOU**

**UPDATING AERONAUTICAL INFORMATION OF OUAGADOUGOU INTERNATIONAL
 AIRPORT**

DFFD
/
BURKINA FASO

Mise en vigueur/Effective Date	25 Juin 2025, 25 June 2025
Validité/Validity	PERM

CE SUPPLEMENT ANNULE ET REMPLACE LE SUP AIP NR 34/A/25GO

THIS SUPPLEMENT CANCELS AND REPLACES SUP AIP NR 34/A/25GO

Ce supplément AIP informe les usagers sur les dernières informations aéronautiques à jour des sections AD2.2, AD2.6, AD2.8, AD2.9, AD2.12 et AD2.23 concernant l'aéroport international de Ouagadougou.

This AIP SUP inform users about the latest aeronautical information of sub sections AD2.2, AD2.6, AD2.8, AD2.9, AD2.12 et AD2.23 concerning Ouagadougou international airport.

**DFFD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection axes piste et voie de circulation civile "A"	Lat. 12°21'13"N - Long. 001°30'43"W Intersection of RWY center line and the civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,1 NM SSE OUAGADOUGOU	1,1 NM South - South East from OUAGADOUGOU
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	316 M (1038 FT) / 40.6 ° C 26 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.3'E	

5	Administration / Administration Adresse / Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA Telephone-Telex-Fax-AFTN	DELEGATION AUX ACTIVITES AERONAUTIQUES NATIONALES (DAAN) 01 BP 1331 OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. (+226) 25 30 65 15 - (+226) 25 30 65 16 Fax +226 25 30 78 40 - RSFTA : DFFDYKAN Web www.ouagadougou-aeroport.bf - E-mail : info@ouagadougou-aeroport.bf daanburkina@yahoo.com
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR
7	Observations / Remarks	ASECNA (ANSP) 01 B.P. 75 - OUAGADOUGOU 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 25.30.65.15 (226) 25.30.65.16 (226) 25.30.66.04 Fax. (226) 25.30.65.57 RSFTA: DFFVYKX E-mail : aimouaga@gmail.com

DFFD — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte	Niveau de protection assurée : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements requis disponibles	Equipements requis disponibles
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés / Capability for removal of disabled aircraft	Adresse et contacts du coordonnateur du plan d'enlèvement des aéronefs : 01 BP 1331 Ouagadougou 01 Tel : +22669334288 Email : daanburkina@yahoo.com ou daanairtrafic@gmail.com Listes des équipements à l'Aéroport au niveau de la SOCIETE HANDLING (RACGAE): 8 9 BARRES DE TRACTAGES POUR : A340, A320 A310, A300. ATR42-72 B747 B777 B767 B757 B737 CRJ7000-100 CHAG 870-990 F50-900-200 FALCON 7X-8X GLOBAL EXPRESS/5000 GULFSTREAM III/IV/V, Q400-D8 ----- Liste des équipements en ville (SBTT):FOURCHETTES CAPABLES DE SOULEVER AU MAXIMUM 30TONNES ET GRUES CAPABLES DE SOULEVER AU MAXIMUM 200TONNES ----- Liste des équipements au plan regional GHANA AIRPORT COMPANY A ACCRA:- PLUSIEURS KITS DE LEVAGE PNEUMATIQUE NIL	Plan Coordinator Address and Contacts Aircraft Removal: 01 BP 1331 Ouagadougou 01 Tel: +22669334288 Email: daanburkina@yahoo.com or daanairtrafic@gmail.com List of equipment at the Airport at Handling Company (RACGAE): 8 9 DRAWBARS FOR : A340, A320 A310, A300. ATR42-72 B747 B777 B767 B757 B737 CRJ7000-100 CHAG 870-990 F50-900-200 FALCON 7X-8X GLOBAL EXPRESS/5000 GULFSTREAM III/IV/V, Q400-D8 ----- List of equipment in the city (SBTT):FORKS CAPABLE OF LIFTING A MAXIMUM OF 30 TONS AND CRANES CAPABLE OF LIFTING AT MAXIMUM 200 TONS ----- List of equipment at regional level GHANA AIRPORT COMPANY IN ACCRA: SEVERAL PNEUMATIC LIFTING KITS NIL
4	Observations / Remarks	Véhicules incendie - 1 FLYCO 50 KG Poudre	

		- 1 VIPP 4425G 4000L Eau + 400L Emulseur + 250KG Poudre - 3 VIMP 91125.S - 9000L Eau + 1100L Emulseur + 250 KG Poudre chacun Moyens en ville: - -6 véhicules incendie, camion de 3000l eau chacun - -7 ambulances avec équipement oxygenotherapie - -2 camions citerne de 18000l et 10000 eau - -1 groupe d'éclairage mobile - -3 canots de sauvetage - -1 lot de désincarcération - -1 drone de reconnaissance - -Engins divers Fire vehicles - 1 FLYCO 50 KG Powder - 1 VIPP 4425G 4000L Water + 400L Foam + 250KG Powder - 3 VIMP 91125.S - 9000L Water + 1100L Foam + 250 KG Powder each Means in town: - -6 fire engines, truck of 3000l water each - -7 ambulances with oxygen therapy equipment - -2 tankers of 18000l and 10000 water - -1 mobile lighting group - -3 lifeboats - -1 extrication batch - -1 reconnaissance drone - -Miscellaneous machinery
--	--	---

DFFD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE
VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST ACO : AST AIR BURKINA : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST ACO : N262 AST AIR BURKINA : MD87 AST CIV 1 : PCN 48/F/B/W/T AST CIV 2 : B767 P6 à P8 PCN 57/F/A/W/T, P9 à P11 PCN 38/F/A/W/T AST MIL : C130
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY AIR BURKINA : 25 M TWY C : 23 M TWY CIV A : 23 M TWY CIV B : 28 M TWY MIL M : 15 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY AIR BURKINA : Latérite / Laterite TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY MIL M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY AIR BURKINA : MD87 TWY C : PCN 49/F/A/W/T TWY CIV A : PCN 49/F/B/W/T TWY CIV B : PCN 51/F/B/W/T TWY MIL M : PCN 56/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aires de stationnement : 305.18M A 310.15M (1000FT A 1018FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 83 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY "A" VOR check point : at 83 M from RWY axis on TWY "A" axis 12°21'14.72"N - 001°30'45.48"W
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°21'17.04"N 001°30'48.01"W - 1002 FT
		INS 02 - 12°21'14.91"N 001°30'48.73"W - 1005 FT
		INS 03 - 12°21'12.17"N 001°30'50.47"W - 1007 FT
		INS 04 - 12°21'09.59"N 001°30'52.10"W - 1009 FT
		INS 01 - 12°21'18,50"N 001°30'47,95"W - 305,73 m (1003 FT)
		INS 02 - 12°21'16,23"N 001°30'49,70"W - 305,18 m (1001 FT)
		INS 03 - 12°21'15,00"N 001°30'50,52"W - 305,31 m (1002 FT)
		INS 04 - 12°21'12,42"N 001°30'50,33"W - 306,18 m (1005 FT)
		INS 05 - 12°21'09,59"N 001°30'52,09"W - 306,77 m (1006 FT)
		INS 06 - 12°21'07,47"N 001°30'56,70"W - 307,94 m (1010 FT)
		INS 07 - 12°21'05,87"N 001°30'56,70"W - 309,26 m (1015 FT)
		INS 08 - 12°21'04,46"N 001°30'57,78"W - 309,23 m (1015 FT)
		INS 09 - 12°21'01,51"N 001°30'59,54"W - 310,07 m (1017 FT)
		INS 10 - 12°21'01,05"N 001°30'58,78"W - 310,15 m (1018 FT)
		INS 11 - 12°21'00,56"N 001°30'57,98"W - 310,10 m (1017 FT)
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04. Les aéronefs de plus de 40 Tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste. Survol de la ville et de la Présidence du Faso interdit. Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. ACFT of more than 40 T weight must make their U-turn on the turn-around areas in the end of RWY. Flying over the city and Faso presidency prohibited. When airborne RWY 22 maintain Runway axis during 5 NM VOR/DME OG before turning left.

DFFD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET
BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Number of ACFT stands at apron
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL on the first 2400 meters and yellow on last 600 meters. Turn-Around areas: Blue set-in lights LIL with B 747 turn-around system TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / Remarks	Panneaux indiquant les TWY A et B, A, B, C et M. Panneaux indiquant le sens des 2 pistes. Balisage diurne : marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Marker boards indicating the TWY A and B, A, B, C, and M. Marker boards indicating the direction of the 2 tracks. Day markings: Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with night obstruction light.

DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	033.40° VRAI 035° MAG	3014 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.24"N 001°31'12.00"W ----- GUND NIL 26,53 M	THR : 315M / 1033.5FT TDZ : 316M / 1036.7FT
22	213.40° VRAI 215° MAG	3014 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.12"W ----- GUND NIL 26,51 M	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.53 0.56 %	NIL	250 x 150	3134 x 280	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M
0.53 0.56 %	NIL	1000 x 150	3134 x 280	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M

DFFD- AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

PRESENCE D'OISEAUX	PRESENCE OF BIRDS
Une présence d'oiseau est constatée dans l'enceinte aéroportuaire et la zone voisine d'aérodrome durant toute l'année, de Janvier à Décembre avec une présence accrue au début de la saison hivernale (Mai, Juin, Juillet).	A presence of birds is observed in the airport and the neighboring area of the aerodrome throughout the year, from January to December with an increased presence at the start of the winter season (May, June, July).
PRESENCE DE CHAUVE-SOURIS	PRESENCE OF BATS
Des traversées de nuées de chauve-souris sont constatées sur l'aérodrome, entre 05h00 et 08h00 suivant la direction Sud-Nord et entre 17h00 et 19h00 entre 04h00 et 08h00 suivant la direction Sud-Nord et entre 17h00 et 20h00 suivant la direction Nord-Sud, chaque année durant la période allant du début du mois d'août de Mai à fin du mois de janvier de l'année suivante.	Crossings of bats are noted on the aerodrome, between 05:00 AM and 08:00 from south to north, and between 5:00 PM and 7:00 PM between 04:00 AM and 08:00AM from south to north, and between 05:00 PM and 08:00 PM from north to south, each year during the period from the beginning of August May at the end of January of the following year
PRESENCE D'ANIMAUX EN DIVAGATION	PRESENCE OF WANDERING ANIMALS
La présence d'animaux en divagation est souvent constatée dans le domaine aéroportuaire. Il s'agit souvent de chiens, de moutons ou de chèvre en divagation. Toute présence animale signalée aux abords de la piste est prise en charge par les équipes de la cellule de lutte contre le risque animalier.	The presence of wandering animals is often observed in the airport area. These are often dogs, sheep or stray goats. Any animal presence reported near the runway is taken care of by the teams of the wildlife hazard management.
PROCEDURE DE LUTTE CONTRE LE RISQUE ANIMALIER	WILDLIFE HAZARD MANAGEMENT PROCEDURE
La lutte contre le risque animalier est réalisée au moyen de rondes quotidiennes programmées ou ponctuelles (A la suite d'une présence d'oiseaux signalée, à l'appréciation de l'Agent Risque Animalier, à la demande des pilotes ou des contrôleurs de la navigation aérienne). Les rondes quotidiennes sont menées par les agents de lutte contre le risque animalier, chaque matin et après-midi. • La lutte préventive contre le risque de présence d'animaux consiste en : - L'élimination des sources d'attractivité, des lieux d'abris, de reproduction ou de refuge des animaux (alimentation, couverture végétale, nidification, termitières etc.) ; - L'interdiction des cultures dans la bande aménagée de la piste ; - L'interdiction des dépôts d'ordures dans l'enceinte aéroportuaire et ses abords ; - La sensibilisation des riverains ; - L'élimination des décharges et dépotoirs • La lutte curative consiste en l'exécution de deux actions selon le risque de présence . Les actions à mettre en oeuvre sont : ○ La dissuasion acoustique : Elle est effectuée avec le dispositif d'effarouchement installé sur le véhicule d'effarouchement et aux abords de la piste ; ○ La dissuasion pyrotechnique : Elle consiste à lancé des projectiles (fusées CAPA) qui après explosion éloigne les oiseaux de la piste ; ○ La capture ou le tir : Le tir au fusil de chasse doit être le dernier recours dans les tentatives d'éloignement ou pour éviter un risque qui menace l'évolution d'un aéronef. Aucun tir ne doit être effectué depuis l'intérieur du véhicule, près d'un aéronef ou sur l'aire de trafic.	The wildlife hazard management is carried out by means of scheduled or occasional daily rounds (Following the presence of birds reported, at the discretion of the wildlife hazard manager, at the request of pilots or air traffic controllers of the ANSP). Daily rounds are conducted by the wildlife hazard manager, every morning and afternoon • The preventive solution against the risk of presence of animals consists of: - The elimination of sources of attractiveness, places of shelter, reproduction or refuge for animals (food, plant cover, nesting, termite mounds, etc.); - The prohibition of crops in the runway strip; - The prohibition of garbage deposits in the airport enclosure and its surroundings; - Sensitization of local residents; - Elimination of landfills and dumps. • The curative fight consists of the execution of two actions according to the risk of presence. The actions to be implemented are: ○ Acoustic deterrence : It is carried out with the scaring device installed on the scaring vehicle and near the runway; ○ Pyrotechnical deterrence : It consists of launching projectiles (CAPA rockets) which after explosion removes the birds around the runway; ○ Capture or Shoot : Shotgun shooting must be the last resort in attempts to distance or to avoid a risk that threatens the evolution of an aircraft. No firing should be conducted from inside the vehicle, near an aircraft or on the ramp.
MOYENS DE PREVENTION DISPONIBLES	AVAILABLE MEANS OF PREVENTION

• Un véhicule tout terrain équipé de moyens acoustiques d'effarouchement ; • Des fusils de chasse ; • Des jumelles ; • Des gyrobroyeurs ; • Une torche laser ; • Un appareil photo ; • Une torche LED ; • Lanceurs Cappa ; • Effaroucheurs fixes ; La clôture et la vigie SLI	• All-terrain vehicle equipped with acoustic scaring means; • Hunting guns; • Binoculars; • Rotary cutters; • Laser torch; • Camera; • LED torch; • Cappa rockets; • Scaring devices; The fence and the Firefighting
---	---

LISTE DES ESPECES D'OISEAUX LES PLUS RENCONTRES SUR LA PLATEFORME AEROPORTUAIRE DE OUAGADOUGOU

N°	ESPECES D'OISEAUX (Bird species)	POIDS ESTIMATIF-Estimated weight (g)
01	Tourterelle Maillée (Mesh dove)	Moins de 150g - Less than 150g
02	Coucal du Sénégal (Senegal Coucal)	Moins de 100g - Less than 100g
03	Moineaux Domestiques (House Sparrow)	Moins de 45g - Less than 45g
04	Pigeons Domestique (Rock dove)	Moins de 150g - Less than 150g
05	Rollier d'Europe (European Roller)	Moins de 150g - Less than 150g
06	Vanneaux à tête noir (Black-headed lapwing)	Moins de 150g - Less than 150g
07	Corvinelle à bec jaune (Yellow-billed shrike)	Moins de 150g - Less than 150g
08	Le Tisserin gendarme (Village Weaver)	Moins de 45g - Less than 45g
09	Choucadors à longue queue (Long-tailed glossy starling)	Moins de 150g - Less than 150g
10	Aigrette garzette (Mesh dove)	Entre 500g de 700g- Between 500g and 700g
11	Calao à bec jaune (Eastern Yellow-billed hornbill)	Moins de 300g - Less than 300g
12	Choucadors à ventre roux (Chestnut-bellied starling)	Moins de 150g - Less than 150g
13	Choucadors à épaulettes verts	Moins de 150g - Less than 150g
14	Choucadors à épaulettes rouges (Cape starling)	Moins de 150g - Less than 150g
15	Milan noir (Black kite)	Entre 500g de 1100g - Between 500g and 1100g
16	Hirondelle de fenêtre (Common house Martin)	Moins de 45g - Less than 45g
17	Hirondelle	Moins de 45g - Less than 45g
18	Hirondelle rustique (Barn Swallow)	Moins de 45g - Less than 45g
19	Héron garde boeuf	Moins de 500g - Less than 500g
20	Aigle ravisseur (Tawny Eagle)	Entre 1500g de 3100g - Between 1500g and 3100g
21	Amarante du Sénégal	Moins de 15g - Less than 15g
22	Le vautour d'Afrique (White-backed vulture)	Entre 4000g de 7000g - Between 4000g and 7000g
1	Aigle ravisseur (Tawny Eagle)	Entre 1500g de 3100g - Between 1500g and 3100g
2	Aigrette garzette (Mesh dove)	Entre 500g de 700g- Between 500g and 700g
3	Amarante du Sénégal	Moins de 15g - Less than 15g
4	Bulbul de jardin (Common bulbul)	Entre 23g à 60g – Between 23g and 60g
5	Calao à bec jaune (Eastern Yellow-billed hornbill)	Moins de 300g - Less than 300g
6	Choucadors à épaulettes rouges (Cape starling)	Moins de 150g - Less than 150g
7	Choucadors à épaulettes verts	Moins de 150g - Less than 150g
8	Choucadors à longue queue (Long-tailed glossy starling)	Moins de 150g - Less than 150g
9	Choucadors à ventre roux (Chestnut-bellied starling)	Moins de 150g - Less than 150g
10	Combassou du Sénégal (Village Indigobird)	Moins de 15g – Less than 15g
11	Corbeau pie (Pied Crow)	Entre 491g à 612g – Between 491g and 612g
12	Cordon-bleu à joues rouges (Red Cheeked)	Moins de 15g – Less than 15g

13	Corvinelle à bec jaune (Yellow-billed shrike)	Moins de 150g - Less than 150g
14	Coucal du Senegal (Senegal Coucal)	Moins de 100g - Less than 100g
15	Coucou gris ou Coucou africain (Common Cuckoo)	Entre 105g à 130g – Between 105g and 130g
16	Drongo brillant (Fork Tailed Drongo)	Entre 34g à 48g – Between 34g and 48g
17	Engoulevent (Nightjar)	Entre 67g et 100g – Between 67g and 100g
18	Epervier shikra (Shikra)	Entre 75g à 266g – Between 75g and 266g
19	Euplectes franciscains (Northern red Bishop)	Entre 4000g de 7000g - Between 4000g and 7000g
20	Faucon crécerelle (Common Kestrel)	Entre 154g à 314g – Between 154g and 314g
21	Faucon pèlerin (Pergine falcon)	Entre 750g à 1300g – Between 750g and 1300g
22	Francolin criard (Cape spurfowl)	Entre 435g et 915g – Between 435g and 915g
23	Francolin du natale (Natal spurfowl)	Entre 370g à 482g – Between 370g and 482g
24	Heron garde boeuf	Moins de 500g - Less than 500g
25	Hirondelle	Moins de 45g - Less than 45g
26	Hirondelle de fenêtre (Common house Martin)	Moins de 45g - Less than 45g
27	Hirondelle rustique (Barn Swallow)	Moins de 45g - Less than 45g
28	Milan noir (Black kite)	Entre 500g de 1100g - Between 500g and 1100g
29	Moineaux Domestiques (House Sparrow)	Moins de 45g - Less than 45g
30	Ombrette africaine (Hamerkop)	Entre 415g à 430g – Between 415g and 430g
31	Petit Duc africain (African Scops Owl)	Entre 45g à 97g – Between 45g and 97g
32	Pigeons Domestique (Rock dove)	Moins de 150g - Less than 150g
33	Rollier d'Europe (European Roller)	Moins de 150g - Less than 150g
34	Rollier varié (Purple roller)	Entre 135g à 163g – Between 135g and 163g
35	Tisserin gendarme (Village Weaver)	Moins de 45g - Less than 45g
36	Touraco gris (Western Plantain Eater)	Entre 200g à 300g – Between 200g and 300g
37	Tourterelle Maillée (Mesh dove)	Moins de 150g - Less than 150g
38	Tourterelle masquée (Namaqua Dove)	Entre 28 et 54g – Between 28g and 54g
39	Tourterelle rieuse (African collared dove)	Entre 165g à 275g – Between 165g and 275g
40	Travailleur à bec rouge (Red billed Quelea)	Entre 15g et 26g – Between 15g and 26g
41	Vanneaux à tête noir (Black-headed lapwing)	Moins de 150g - Less than 150g
42	Vautour d'Afrique (White-backed vulture)	Entre 4000g de 7000g - Between 4000g and 7000g