

Phone : +(221) 76.026.88.15  
 +(221) 33.957.49.37  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOOYNYX  
 E-mail : aim-goo@asecna.org  
 Web : <https:ais.asecna.aero>



**AIP SUP**  
**NR 46/A/25GO**  
**12 JUNE, 2025**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**  
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO**

**MISE A JOUR DU DISPOSITIF D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE L'AERODROME DE COTONOU**

**UPDATE OF APPROACH AND RUNWAY LIGHTING OF COTONOU AERODROME**

/

**DBBB**

**BENIN**

Mise en vigueur/Effective Date	12 Juin 2025, 12 June 2025
Validité/Validity	PERM

**DBBB — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
06	NIL	Vert / Green - LIL	Gauche / Left 3° 79.67 74.24	Néant Balisage diurne
24	CAT II CAT I- 825 M - LIH directionnelle à barrettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° 80.53-73.73	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights

NIL	2400 M - 60 M Blanc et jaune aux 600 derniers mètres	Rouge / Red	60 M - Rouge / Red	Feux blancs à éclat de seuil (RTILS) White flashing THR lights
-----	--	-------------	--------------------------	---

**DBBB — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL		
		NIL		
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés devant l'aire de stationnement et au parc MTO	Anemometers installed in front of the aircraft parking and in the MTO park.	
		1 manche à air lumineuse à côté de la bretelle A 1 manche à air lumineuse à 450 360 M du seuil 06 à gauche 1 manche à air lumineuse à 200 300 M du bord de piste seuil 24 à gauche	1 lighted windsock close to TWY A 1 lighted windsock at 150 M left from THR 06 1 lighted windsock at 200 M left from the edge of the RWY 24	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue	
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 2 groupes de 400 KVA et par des onduleurs. Temps de commutation : sans interruption en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators 400 KVA and UPS. Switch-over time : without interruption under operation "emergency inverse" in service	
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Feux maritime F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	High obstacles with day marking and night obstruction light Maritime Beacon F.é 5 sec. 1000 Candelas : Lat. 06°21'N - Long. 002°26'E	

**MODIFIER/MODIFY AD2.14 AND AD2.15**

**FIN / END**