

Phone : +(221) 76.026.88.15  
 +(221) 33.957.49.37  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOOYNYX  
 E-mail : aim-gooo@asecna.org  
 Web : <https://ais.asecna.aero>



**AIP SUP**  
**NR 16/A/25GO**  
**06 MARCH, 2025**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**  
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO**

**MISE A JOUR DES VOIES DE CIRCULATION DE L'AEROPORT DE BAMAKO PRESIDENT MODIBO KEITA**

**UPDATE TAXIWAYS OF BAMAKO AIRPORT PRESIDENT MODIBO KEITA**

**GABS**  
**/**  
**MALI**

<b>Mise en vigueur/Effective Date</b>	06 Mars 2025, 06 March 2025
<b>Validité/Validity</b>	Perm

**GABS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION**  
**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS**

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST 01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 02A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 04B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 05B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 06B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST 07B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST 01 : PCN 49/F/A/W/T AST 02 : PCN 49/F/A/W/T AST 02A : PCN 49/F/A/W/T AST 03 : PCN 49/F/A/W/T AST 04A : PCN 49/F/A/W/T AST 04B : PCN 49/F/A/W/T AST 05A : PCN 62/F/A/W/T AST 05B : PCN 62/F/A/W/T AST 06A : PCN 62/F/A/W/T AST 06B : PCN 62/F/A/W/T AST 07 : PCN 62/F/C/W/T AST 07A : PCN 62/F/A/W/T AST 07B : PCN 62/F/A/W/T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : <del>22.5</del> 23 M TWY B : 24 M TWY C : 10 M TWY D : 24 M TWY E : 22 M TWY M : 14 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete

		TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY M : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 97/F/A/W/T TWY B : PCN 63/F/A/W/T TWY C : 5.7 T TWY D : PCN 63/F/A/W/T TWY E : PCN 63/F/A/W/T TWY M : PCN 63/F/A/W/T	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Parking avions : 379 M à 383M	Aircraft parking : 379 M to 383 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 106 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY A VOR check point : at 106 M from the RWY axis on the TWY A centerline 12°32'19.20"N - 007°56'37.64"W - 1244 FT	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°32'22.30"N 007°56'51.20"W - INS 02 - 12°32'23.32"N 007°56'49.63"W - INS 03 - 12°32'25.47"N 007°56'46.50"W - INS 04A - 12°32'25.86"N 007°56'45.50"W - INS 04B - 12°32'26.66"N 007°56'44.04"W - INS 05A - 12°32'27.39"N 007°56'43.14"W - INS 05B - 12°32'28.17"N 007°56'41.69"W - INS 06A - 12°32'28.86"N 007°56'41.53"W - INS 06B - 12°32'28.86"N 007°56'40.85"W - INS 07 - 12°32'30.27"N 007°56'39.32"W - INS 07A - 12°32'29.58"N 007°56'39.73"W - INS 07B - 12°32'30.49"N 007°56'39.04"W -	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. Tour de piste à droite au QFU 06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 Tonnes. L'utilisation du taxiway C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du Beechcraft 1900D et ne transportant pas de passagers. Survol de la zone militaire située à droite de la RWY 06 et en face du bureau de piste interdit <del>Raquette de retournement intermédiaire 06 réservée aux ACFT équipés code C, puissance réduite.</del> L'utilisation du taxiway D est limitée aux aéronefs d'état et aux aéronefs militaires	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio-communications. Right hand circuit for RWY 06. Flying over the city prohibited H 24. Obligatory U-turn on the end of runway for ACFT superior to 40 T. Flying over military zone located in right of the RWY 06 front of briefing office prohibited. the use of taxiway C is limited to large propeller aircraft not exceeding the size of Beechcraft 1900D and not carrying passengers. <del>RWY intermediate turning bay 06 available limited to ACFT code C only, operation reduced power.</del> The use of taxiway D is limited to State aircraft and military aircraft

**FIN/END**