

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 123/A/25GO
DECEMBER 31, 2025

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL
 BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
 /
DIAP

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / <i>EFFECTIVE DATE</i>	31 Décembre 2025 / December 31 2025
VALIDITE / <i>VALIDITY</i>	PERM

DIPA- AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>	Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>
1	2	3	4	5	6	7
03	022.50° VRAI 027° MAG	3000 x 45	PCN : 56/F/B/W/T PCR : 704 F/D/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic concrete	05°14'55.39"N 003°55'51.75"W ----- GUND 3.25 M	THR : 6.37M 6,5M / 21,3FT 20.89FT TDZ : 5M 6M / 16,4FT 19,7FT	0.11%
21	202.50° VRAI 207° MAG	3000 x 45	PCN : 56/F/B/W/T PCR : 704 F/D/W/T Béton bitumineux / Asphaltic concrete Béton bitumineux / Asphaltic	05°16'25.66"N 003°55'14.52"W ----- GUND 3.25 M	THR: 3.12 3,25 M / 10.7FT TDZ : 3M / 9.8FT	0.11%
Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions PD (M) CWY <i>dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Aire de sécurité d'extrémité de piste RWY end safety Area RESA	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Emplacement et description des systèmes d'arrêt Location and description of stop systems	Observations <i>Remarks</i>

8	9	10	11	12	13	14
100X45	250	3280 x 280	90MX90M	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Néant/NIL	Aire de sécurité d'extrémité de piste 03 PENTE LONGITUDINALE 0,45% PENTE TRANSVERSALE 0,64% RUNWAY END SAFETY AREA 03: LONGITUDINAL SLOPE 0,45% TRENVERSE SLOPE 0,64%
60X45	NIL	3280 x 280	90MX90M	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	Néant/Nil	Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2144 41"N - 003°55'43,1597 98" W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277 ----- Aire de sécurité d'extrémité de piste 21 PENTE LONGITUDINALE: 0,52% PENTE TRANSVERSALE: 0,90% Intersection axes de piste et voie de circulation A : 05°15'16"N - 003°55'43"W Intersection axes de piste et voie de circulation B : 05°15'16,2141"N - 003°55'43,1598"W Intersection axe de piste et TWY C : 05°15'34,2335"N - 003°55'35,7200"W Intersection axe de piste et TWY F : 05°15'42,7232"N - 003°55'32,2277 ----- Runway end safety Area 21 LONGITUDINALE SLOPE: 0,52%

MODIFIER AIP ASECNA AD 2.12 / MODIFY ASECNA AIP AD 2.12

FIN / END