

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 122/A/25GO
DECEMBER 29, 2025

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES DECLINAISONS MAGNETIQUES 2025 UPDATE OF 2025 MAGNETIC VARIATIONS

/
GGOV

Mise en vigueur/Effective Date	29 Décembre 2025 / December 29 , 2025
Validité/Validity	PERM

GGOV — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AERODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Lat. 11°53'19"N - Long. 015°39'20"W Intersection axes de piste et voie de circulation principale	Lat. 11°53'20"N - Long. 015°39'21"W Lat. 11°53'19"N - Long. 015°39'20"W Intersection of RWY and the main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,86 NM NORD de la ville	4,86 NM NORTH of the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	39 M (128 FT) / 36 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	7°W (2020) / 9.2'E 6°W (2025) / 9.9'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	REPRESENTATION ASECNA BP 807 - BISSAU NIL RSFTA : GGOVYKXX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GGOV — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	018.70° VRAI 026° 025° MAG	3200 x 45	PCN : 35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°52'52.26"N 015°39'30.09"W -----GUND NIL	THR : 39M / 128FT TDZ : 39M / 128FT
21	198.70° VRAI 206° 205° MAG	3200 x 45	PCN : 35 / F / B / X / U Asphalte / Asphalt	11°54'30.74"N 015°38'56.30"W -----GUND NIL	THR : 27M / 88.6FT TDZ : 26M / 85.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.38 %	100 x 45	400 x 300	3320 x 300	450 M	NIL
0.38 %	100 x 45	200 x 300	3320 x 300	900 M	NIL

GGOV — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 7°W (2020) 6°W (2025)	IBS	332 MHz	H24	11°54'22.35"N 015°39'03.45"W		Hauteur antenne : 12,30 M Angle desc : 3°
ILS/LOC 21 NOCAT 7°W (2020) 6°W (2025)	IBS	109.3 MHz	H24	11°52'43.41"N 015°39'33.12"W		Hauteur antenne : 9,46 M
ILS/DME 7°W (2020) 6°W (2025)	IBS	Ch 30X	H24	11°54'22.35"N 015°39'03.45"W	25.91M (85FT)	NIL
VOR/DME 7°W (2020) 6°W (2025)	BIS	114.3 MHz Ch 90X	H24	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W	23.94M (79FT)	Hauteur VOR = 5.5 M Hauteur DME = 8.3 M

GGOV — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART
AD 2.24 CHARTS RELATED TO AERDROME

HANDWRITTEN CORRECTION : READ 6°W (2025) INSTEAD OF 7°W (2020) ON FOLOWING CHARTS :

17 AD2-GGOV-ADC
17 AD2-GGOV-AOC
17 AD2-GGOV-ARC
17 AD2-GGOV-RMAC
17 AD2-GGOV-STAR-VORDME03
17 AD2-GGOV-STAR-VORDME21
17 AD2-GGOV-IAC-ILSY21
17 AD2-GGOV-IAC-ILSY21-DATA
17 AD2-GGOV-IAC-RNP03
17 AD2-GGOV-IAC-RNP03-DATA
17 AD2-GGOV-IAC-RNP21
17 AD2-GGOV-IAC-RNP21-DATA
17 AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03
17 AD2-GGOV-STAR-RNP RWY03-DATA
17 AD2-GGOV-STAR-RNP RWY21
17 AD2-GGOV-STAR-RNP RWY21-DATA
17 AD2-GGOV-IAC-ILSZ21
17 AD2-GGOV-IAC-VOR03
17 AD2-GGOV-IAC-VOR21
17 AD2-GGOV-VAC
17 AD2-GGOV-VLC
17 AD2-GGOV-ILC

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BISSAU VOR- DME 7°W (2020) 6°W(2025)	BIS	114.3 MHz Ch 90X	H24	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W	23.94M (79FT)	Hauteur VOR = 5.5 M Hauteur DME = 8.3 M

FIN/END