

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 120/A/25GO
DECEMBER 25, 2025

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aeroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL
BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES DECLINAISONS MAGNETIQUES 2025
UPDATE OF 2025 MAGNETIC VARIATIONS

/
GOBD

Mise en vigueur/Effective Date	25 Décembre 2025 / December 25 , 2025
Validité/Validity	PERM

GOBD AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A
L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation	Lat. 14°40'15"N - Long. 017°04'22"W	Lat. 14°40'15"N - Long. 017°04'22"W
	ARP coordinates and location	intersection des axes RWY 01/19 et du TWY C4	Intersection of RWY 01/19 and TWY C4 centerlines
2	Direction, distance de la ville Direction, distance from city	24 NM NE de DAKAR	24 NM NE from DAKAR
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature	88 M (290 FT) / 25 ° C	
	Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	30.37 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	± 6°W (2020 2025) / 9.2 10.0'E	
5	Administration / Administration	LAS.SA	
	Adresse / Address	Gestionnaire de l'Aéroport International Blaise Diagne Diass (SENEGAL)	
	Téléphone - Télex - Fax – RSFTA	Tél. (221) 33.939.59.00 - (221) 33.939.69.00 - Mobile (221) 78.538.98.01	
	Telephone-Telex-Fax-AFTN	Fax (221) 33.957.09.30 - RSFTA : GOBDYEYX E-mail : dutymanager@dakaraeroport.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic	IFR / VFR	

	<i>permitted (IFR/VFR)</i>	
7	<i>Observations / Remarks</i>	

**GOBD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY
PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	359.48° VRAI 006 005° MAG	3500 x 60	PCN : 80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°39'18.63"N 017°04'21.63"W ----- GUND NIL	THR : 82.96M / 272.2FT TDZ : 84.92M / 278.6FT
19	179.48° VRAI 186 185° MAG	3500 x 60	PCN : 80 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	14°41'12.51"N 017°04'22.70"W ----- GUND NIL	THR : 76.56M / 251.2FT TDZ : 79.03M / 259.3FT

Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande(M) Strip <i>Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.18 %	120 x 60	200	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A <i>See aerodrome obstacles chart type A</i>	RESA : 90 M Inexistence d'une voie d'accès rapide d'urgence au seuil 01 (présence d'un caniveau à 380 mètres du seuil 01). Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Absence of the rapid access emergency road at the threshold 01 (Presence of gutter 380 m from threshold 01). Longitudinal slope : 0.3%
0.18 %	120 x 60	100	3860 x 300	Voir carte d'obstacles d'aérodrome type A <i>See aerodrome</i>	RESA : 90 M Présence d'un canal à ciel ouvert dans la bande de piste à 65 mètres de l'axe de la piste vers le seuil 19.

Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande(M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
				obstacles chart type A	Pente longitudinale : 0.3% RESA : 90 M Presence of an open air gutter in the runway strip 65 m from the center line of the runway going to the threshold 19. Longitudinal slope : 0.3%

**GOBD AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE RADIO
NAVIGATION AND LANDING AIDS**

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison	IDENT IFICA TION	FRÉQUEN CE (MHZ- KHZ)	HEURES DE SERVICE	COORDONNÉES	ALTITUD E DE L'ANTEN NE	Observations
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (7 6°W (2020 2025)	DS	115.4 M Hz Ch 101X	H24	14°38'39.59"N 017°04'21.25" W	86.85M (285FT)	QDR 186 185° THR01 1200 M au sud seuil 01
ILS/GP 01 (7 6°W (2020 2025)	IDS	334.4 M Hz	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83" W	89.01M (292FT)	angle de descente: 3° situé à 280m perpendiculairement à l'extension du seuil 01 et à 120m de l'axe central de la piste angle of descent :3° located at 280m perpendicularly to the extension of THR01 and 120m from RWY centerline
ILS/LOC 01 CAT. I (7 6°W (2020 2025)	IDS	110.1 M Hz	H24	14°41'21.64"N 017°04'22.78" W		300 m au Nord du seuil 19 300 m North of THR 19
ILS/DME (7 6°W (2020 2025)	IDS	Ch 38X	H24	14°39'27.68"N 017°04'25.83" W	89.01M (292FT)	NIL

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison	IDENTIFICATION	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ)	HEURES DE SERVICE	COORDONNÉES	ALTITUDE DE L'ANTENNE	Observations
1	2	3	4	5	6	7
					)	

AD 2.24 CHARTS RELATED TO AERODROME

HANDWRITTEN CORRECTION : READ 6°W (2025) INSTEAD OF 7°W (2020) ON FOLOWING CHARTS:

13AD2-GOBD-ADC, 13AD2-GOBD-APDC, 13AD2-GOBD-AOC, 13AD2-GOBD-ARC, 13AD2-GOBD-STAR-VORDME01, 13AD2-GOBD-STAR-VORDME019, 13AD2-GOBD-STAR-CDO-01, 13AD2-GOBD-STAR-CDO-19, 13AD2-GOBD-SID-CCO-01, 13AD2-GOBD-SID-CCO-19, 13AD2-GOBD-RMAC, 13AD2-GOBD-IAC-RNP01, 13AD2-GOBD-IAC-RNP19, 13AD2-GOBD-IAC-ILSX01, 13AD2-GOBD-IAC-ILSY01, 13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01, 13AD2-GOBD-IAC-VORY01, 13AD2-GOBD-IAC-VORZ01, 13AD2-GOBD-IAC-VORY19, 13AD2-GOBD-IAC-VORZ19, 13AD2-GOBD-VAC, 13AD2-GOBD-VLC, 13AD2-GOBD-ILC

FIN / END