

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
Fax : +(221) 33.820.06.00
AFTN : GOOOYNYX
E-mail : aim-gooo@asecna.org



AIP SUP
NR 77/A/24GO
AUGUST 25 , 2024

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

**CREATION D'UNE ZONE INTERDITE TEMPORAIRE (ZIT) ET DE DEUX ZONES
REGLEMENTEES TEMPORAIRES (ZRT) A L'INTERIEUR DE CELLE-CI**

**CREATION OF A TEMPORARY PROHIBITED AREA (TPA) AND CREATION INSIDE OF
TWO TEMPORARY REGULATED AREAS (TRA)**

/

MALI

Mise en vigueur/Effective Date	25 Août 2024, August 25 2024
Validité/Validity	24 Août 2025, August 24 2025

VERSION FRANCAISE

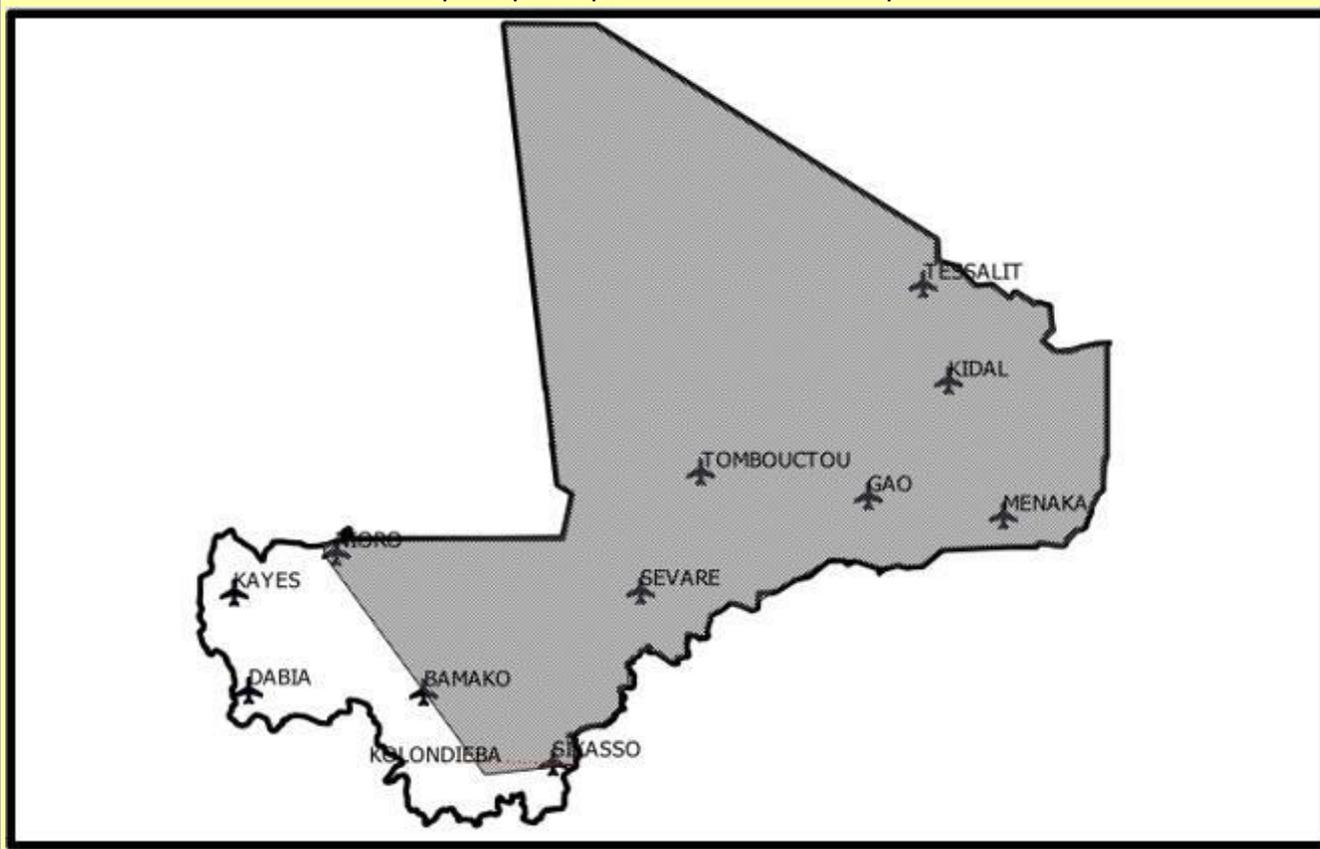
I. CRÉATION D'UNE ZONE INTERDITE TEMPORAIRE MALI (ZIT)

LIEU : - **FIR UIR DAKAR FIR UIR NIAMEY**

EN VIGUEUR : - **Du 25 Août 2024 au 24 Août 2025**

OBJET : - Dans le cadre de l'utilisation de l'espace aérien du Mali, création d'une zone interdite temporaire (ZIT) et de deux zones réglementées temporaires (ZRT) à l'intérieur de celle-ci :

- ZRT 1 permettant le transit en CAG IFR sur les routes ATS publiées ;
- ZRT 2 constituée de treize (13) routes permettant la desserte aérienne des principales plateformes aéronautiques.



STATUT

ZIT MALI

Zone interdite temporaire (ZIT)

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZIT Mali

Limites latérales

Depuis NIORO du SAHEL N 15° 14' 50", W 009° 34'44" suivre la frontière entre le Mali et la Mauritanie jusqu'au

point N 25°00'00", W 004°49'40".

Puis suivre la frontière entre le Mali et l'Algérie jusqu' au point N 19°08'12", E 004°14'35".

Puis suivre la frontière entre le Mali et le Niger jusqu'au point N 14°59'23", E 00°13'46".

Puis suivre la frontière entre le Mali et le Burkina Faso jusqu'à Sikasso N 11°19'39", W 005° 41'20"

Puis suivre la ligne de Sikasso en passant par Kolondiéba N 11°05'11", W 006°53'36" jusqu'à Niore du Sahel.

Limites verticales

SFC / ILL

ACTIVITÉ

- Activités aériennes inopinées des avions de chasse, de transport et de reconnaissance incluant des vols de drones, de basse, moyenne et haute altitude ;
- Tirs fréquents d'artillerie projetant des obus en grande hauteur

HEURES D'ACTIVITÉ (UTC)

H24 7J/7.

Désactivation par publication aéronautique.

CONDITIONS DE PENETRATION

Pénétration interdite, à l'exception :

- des aéronefs de l'Armée de l'Air malienne ;
- des vols avec autorisation préalable des FAMA pour suivre un itinéraire non publié ;
- des vols spéciaux à caractère urgent (EVASAN, MEDEVAC etc), qui ont été coordonnés avec les FAMA ;
- des aéronefs en situation de détresse en coordination avec les organismes de contrôle et le CCOA,

Tous les autres aéronefs (y compris les Drones) doivent demander une autorisation d'entrée à l'Armée de l'Air Malienne (CCOA)/ANAC (suivant le modèle donné en annexe 1 de ce SUP AIP) au moins 72h avant le vol.

Pour les aéronefs autorisés, en dehors des réponses urgentes, les détails des vols planifiés doivent être envoyés par mail avant 12h00 UTC la veille (J-1) au :

- CCOA ;
- ANAC ;

Et Voir contacts dans le chapitre « Organismes gestionnaires ».

Tout changement de dernière minute et les vols non planifiés doivent obtenir l'autorisation du CCOA et de l'ANAC.

Les vols ne disposant pas des autorisations supra sont interdits dans la ZIT Mali.

Les vols autorisés se conforment aux dispositions des restrictions liées aux champs de tir, aux instructions des services de contrôle aérien et doivent s'opérer strictement et exclusivement sur les trajets mentionnés dans la demande d'autorisation de survol et d'atterrissage.

Le vol en conditions IMC est possible en se conformant aux exigences listées dans le chapitre « dispositions complémentaires ».

Les usagers aériens doivent, par mesure de sécurité, faire preuve de vigilance, se conformer strictement au SUP AIP.

L'usage du transpondeur mode 3/A avec information d'altitude est obligatoire (excepté pour les vols habités opérationnels en VMC).

L'emport d'un transpondeur compatible ADS-B est recommandé (excepté pour les vols militaires habités).

L'emport d'un système ACAS est obligatoire pour les vols habités en conditions IMC (excepté pour les vols militaires opérationnels pour lesquels l'utilisation de l'IFF est obligatoire dans ce cas).

ORGANISMES GESTIONNAIRES

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE LA ZIT :

Centre de Coordination des Opérations Aériennes (CCOA) de l'Armée de l'Air du Mali en Coordination avec l'ANAC.

CCOA – Bamako (Mali)

Autorisations de survol et d'atterrissage (J-3) :

Tél : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Portable : (00 223) 95 30 49 98.

Mail : ccoaemaa@air.gouv.ml / planif.ccoa1@gmail.com

ANAC – Bamako (Mali)

Bureau Survol (J-3) :

Tél : (00 223) 20 20 55 24

Mail : survol@anac-mali.org

INFORMATION DES USAGERS

- Activité réelle connue de :

CIV NIAMEY : 131.3 MHz / 8861 KHz

CCR BAMAKO: 125,4 MHz

CIV DAKAR: 128.9 / 125.1 MHz

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Situation d'urgence ou de détresse des aéronefs en transit.

La pénétration de la ZIT est accordée aux aéronefs en situation d'urgence ou de détresse.

L'équipage devra :

- Informer l'organisme de contrôle avec lequel il est en contact compte tenu de la nécessité de pénétrer dans la ZIT ;
- afficher le code transpondeur correspondant à sa situation (urgence ou détresse) ;
- diffuser des comptes rendus de position sur la fréquence de détresse 121.5 MHz jusqu'à la sortie de la ZIT ;
- faire usage, si équipé, du système ACAS pour prévenir les collisions;
- appliquer la règle « voir et éviter » en fonction des conditions de vol.

L'organisme concerné rendra compte à temps réel dans la mesure du possible de la situation au CCOA et à l'ANAC.

Procédures d'approche aux instruments sur les aérodromes de Tessalit, Tombouctou, Kidal, Gao et Ménaka.

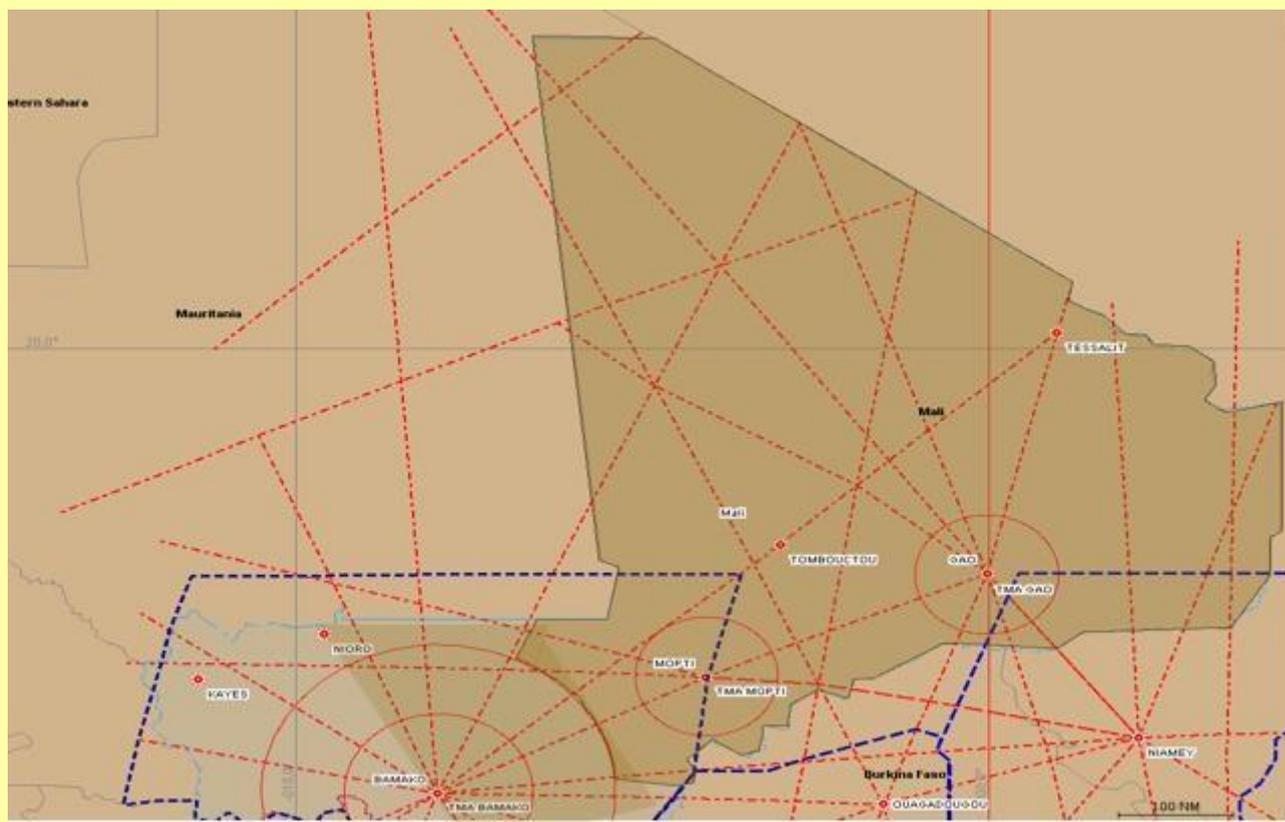
Bien que le maintien des conditions VMC soit recommandé dans la ZIT et la ZRT2, un aéronef à l'arrivée peut suivre une procédure d'approche aux instruments, en situation d'urgence, dans les conditions suivantes :

- le pilote n'est pas en mesure de maintenir les conditions de vol à vue pour se poser sur l'aérodrome ;
- le pilote se déclare en situation d'urgence ou de détresse ;

Les équipages veilleront à se renseigner sur les conditions météorologiques avant et pendant le vol.

- l'équipage est qualifié pour effectuer des vols en IMC;
- l'aéronef équipé pour effectuer des vols en IMC (incluant TCAS);
- les aérodromes de destination/départ de déroutement ont des procédures aux instruments publiées ;

II. ZONE RÉGLEMENTÉE TEMPORAIRE 1 MALI



STATUT

Zone réglementée temporaire qui se substitue aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones à statut particulier avec lesquels elle interfère.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES ZRT 1 Mali

Limites latérales

Idem ZIT

Limites verticales

FL310/ILL premier niveau utilisable FL320

ACTIVITÉ

Transit d'aéronefs en CAG IFR sur les routes ATS publiées.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ (UTC)

Activation : H24 7J/7

Désactivation à tout moment sur ordre du CCOA en coordination avec l'ANAC et effective 45 min après la prise de décision.

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

Pénétration autorisée pour tous les aéronefs en transit, à destination ou en partance d'un aéroport malien, avec **obligation d'évoluer selon les règles de la CAG IFR** sur les routes ATS publiées.

Tout aéronef transitant dans l'espace aérien Malien, en provenance ou à destination d'un terrain Malien doit obtenir les autorisations de survol et d'atterrissage du CCOA et de l'ANAC.

ORGANISMES GESTIONNAIRES

Activation/désactivation de la zone :

Centre de Coordination des Opérations Aériennes de l'Armée de l'Air du Mali (CCOA) en coordination avec l'ANAC.

CCOA – Bamako (Mali)

Tél : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34

Portable : (00 223) 95 30 49 98

Mail : ccoaema@air.gouv.ml / planif.ccoa1@gmail.com

ANAC – Bamako (Mali)

Tél : (00 223) 20 20 55 24

Mail : survol@anac-mali.org

INFORMATION DES USAGERS

- Activité réelle connue de :

CIV NIAMEY : 131.3 MHz / 8861 KHz

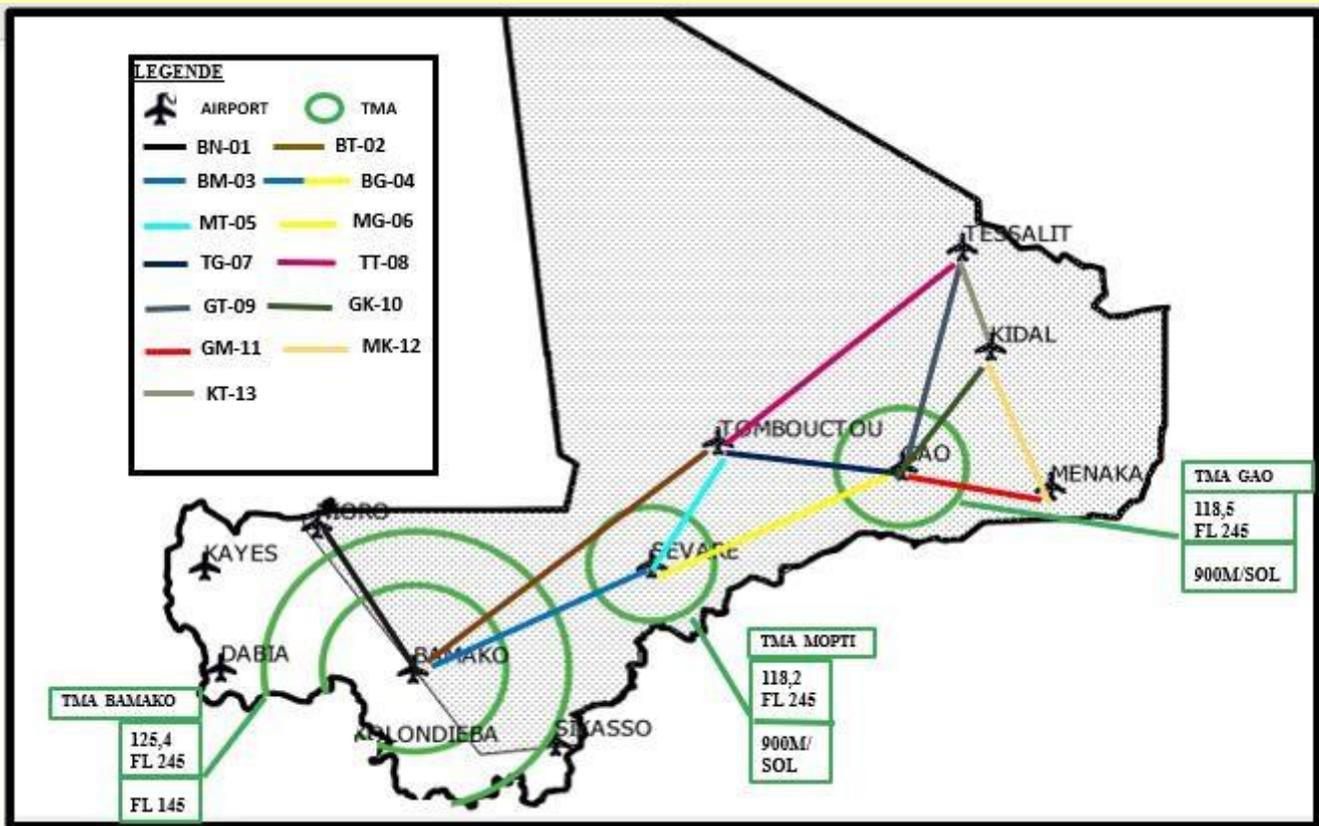
CCR BAMAKO: 125,4 MHz

CIV DAKAR: 128.9 / 125.1 MHz

SERVICES RENDUS

- Les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens auxquels elle se substitue.

III. ZONE RÉGLEMENTÉE TEMPORAIRE 2 MALI



STATUT

Zone réglementée temporaire qui se substitue aux espaces aériens et zones à statut particulier avec lesquels elle interfère.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES ZRT 2 MALI

BN 01 BAMA-KO-NIORO 12°32'10"N-007°56'45"W 15°14'24"N-009°34'22"W	BT 02 BAMA-KO-TOMBOUCTOU 12°32'10"N-007°56'45"W 16°44'02"N – 002°59'55"W	BM 03 BAMA-KO-MOPTI 12°32'10"N-007°56'45"W 14°30'31"N – 004°05'03"W
BG-04 BAMA-KO-GAO 12°32'10"N-007°56'45"W 16°14'54"N – 000°00'21"W	MT 05 MOPTI - TOMBOUCTOU Route reliant les points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°44'02"N – 002°59'55"W	MG 06 MOPTI - GAO Route reliant les points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°14'54"N – 000°00'21"W
TG 07 TOMBOUCTOU - GAO Route reliant les points 16°44'02"N – 002°59'55"W 16°14'54"N – 000°00'21"W	TT 08 TOMBOUCTOU - TESSALIT Route reliant les points 16°44'00"N – 002°59'00"W 20°14'46"N – 000°56'51"E	GT 09 GAO - TESSALIT 16°14'54"N – 000°00'21"W 20°14'46"N – 000°56'51"E
GK10 GAO-KIDAL 16°14'54"N – 000°00'21"W 18°26'00"N – 001°25'00"E	GM 11 GAO - MENAKA Route reliant les points 16°14'54"N – 000°00'21"W 15°51'00"N – 002°26'00"E	MK 12 MENAKA - KIDAL Route reliant les points 15°51'00"N – 002°26'00"E 18°26'00"N – 001°25'00"E
KT 13 KIDAL - TESSALIT Route reliant les points 18°26'00"N – 001°25'00"E 20°14'46"N – 000°56'51"E		

Largeur des routes : 15 NM
Limites verticales FL080 / FL 310 (dernier niveau utilisable FL 300)

WAYPOINTS

LUBRO 17°32'48"N – 002°05'30"W	GANEP 15°05'34"N – 004°57'09"W	POMOR 15°22'10"N – 002°04'47"W
RAKUT 16°34'04"N – 001°57'55"W	VONER 18°57'58"N – 000°29'58"W	MISNA 17°22'53"N – 001°49'47"E
BONVI 14°11'23"N 006°01'36"W	VOMTA 13°40'48"N 005°42'26"W	KONEX 14°59'25"N 000°59'47"E

ACTIVITÉ

Aéronefs en liaison et en transit sur le réseau de treize 13 routes desservant les aéroports et aérodromes du Mali.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ (UTC)

Activation : H 24 7J/7

Désactivation programmée : sur ordre du CCOA, toute ou des parties d'exception peuvent être désactivées.

En cas de restriction bloquante, le CCOA peut étudier une solution alternative sur demande.

Désactivation non programmée annoncée par BAMAKO CONTROLE, NIAMEY INFO, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO. Effective 45 minutes après décision. Réactivation effective dès son annonce par BAMAKO CONTROLE, NIAMEY INFO, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO.

GESTIONNAIRE

Activation/désactivation de la zone :

Centre de Coordination des Opérations Aériennes (CCOA) de l'Armée de l'Air du Mali en coordination avec l'ANAC.

CCOA – Bamako (Mali)

Autorisations de survol et d'atterrissage (72H) :

Tél : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Portable : (00 223) 95 30 49 98

Mail : ccoamaa@air.gouv.ml / planif.ccoa1@gmail.com

ANAC – Bamako (Mali)

Bureau Survol (72H) :

Tél : (00 223) 20 20 55 24

Mail : survol@anac-mali.org

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Conditions de pénétrations :

Voir paragraphe « Conditions de pénétration » page 2.

Règles de vol particulières :

Sur les routes, les équipages doivent :

- Respecter les règles de la semi-circulaire Est-Ouest :
 - **niveaux de vol impairs** se terminant par « 0 » pour les routes allant de **0° à 179°**;
 - **niveaux de vol pairs** se terminant par « 0 » pour les routes allant de **180° à 359°**;

Les niveaux de vol se terminant par « 5 » sont réservés aux vols militaires opérationnels FAMA pour traverser les *Transit Route* et faciliter la déconfliction entre aéronefs évoluant dans une même zone ;

- Obligatoirement faire usage du transpondeur mode 3/A avec alti-codeur, dans les espaces liés aux aérodromes où un service est rendu et dans le réseau de treize (13) routes constituant la ZRT2 (à l'exception des aéronefs militaires en vol opérationnel) ;
- Utiliser, si l'aéronef en est équipé, un système TCAS pour prévenir les collisions;
- Dans la mesure du possible, rester au centre de la route ;

Le maintien des conditions de vol à vue est recommandé. En conditions de vol VMC, la règle « voir et éviter » est appliquée.

Procédures radio :

Les communications radiophoniques s'effectuent en langue anglaise.

Le contact radio est obligatoire à l'exception des aéronefs militaires engagés dans des missions de combat actives :

- dans le volume de responsabilité autour des aérodromes où sont rendus les services de la circulation aérienne ;
- en route sur le réseau de voies constituant la ZRT 2.

En l'absence de contact radio avec un organisme, effectuer des comptes rendus de position réguliers sur la fréquence correspondante au volume d'espace.

Un compte-rendu de position doit être transmis :

- en entrée et en sortie de zone d'aérodrome ;
- à chaque « waypoint » ou changement de cap significatif ;
- à chaque changement de niveau ;
- toutes les 10 minutes en-route ;
- chaque fois que cela est nécessaire pour raison de sécurité aérienne.

Un compte-rendu de position doit obligatoirement comporter les éléments suivants :

- indicatif de l'appareil (non obligatoire pour les vols opérationnels) ;
- type d'aéronef (non obligatoire pour les vols opérationnels) ;
- position de l'aéronef ;
- direction ;
- prochain point de report avec ETA ;
- niveau de vol.

INFORMATION AUX USAGERS

MOPTI APP/TWR 118.2 MHz

NIAMEY INFO : 131,3 MHz / 8861 KHz

GAO TWR : 118,5 MHz

TESSALIT INFO : 118,7 MHz

KIDAL INFO : 118,7 MHz

TOMBOUCTOU INFO : 118.3 MHz

BAMAKO CONTROLE : 125,4 MHz

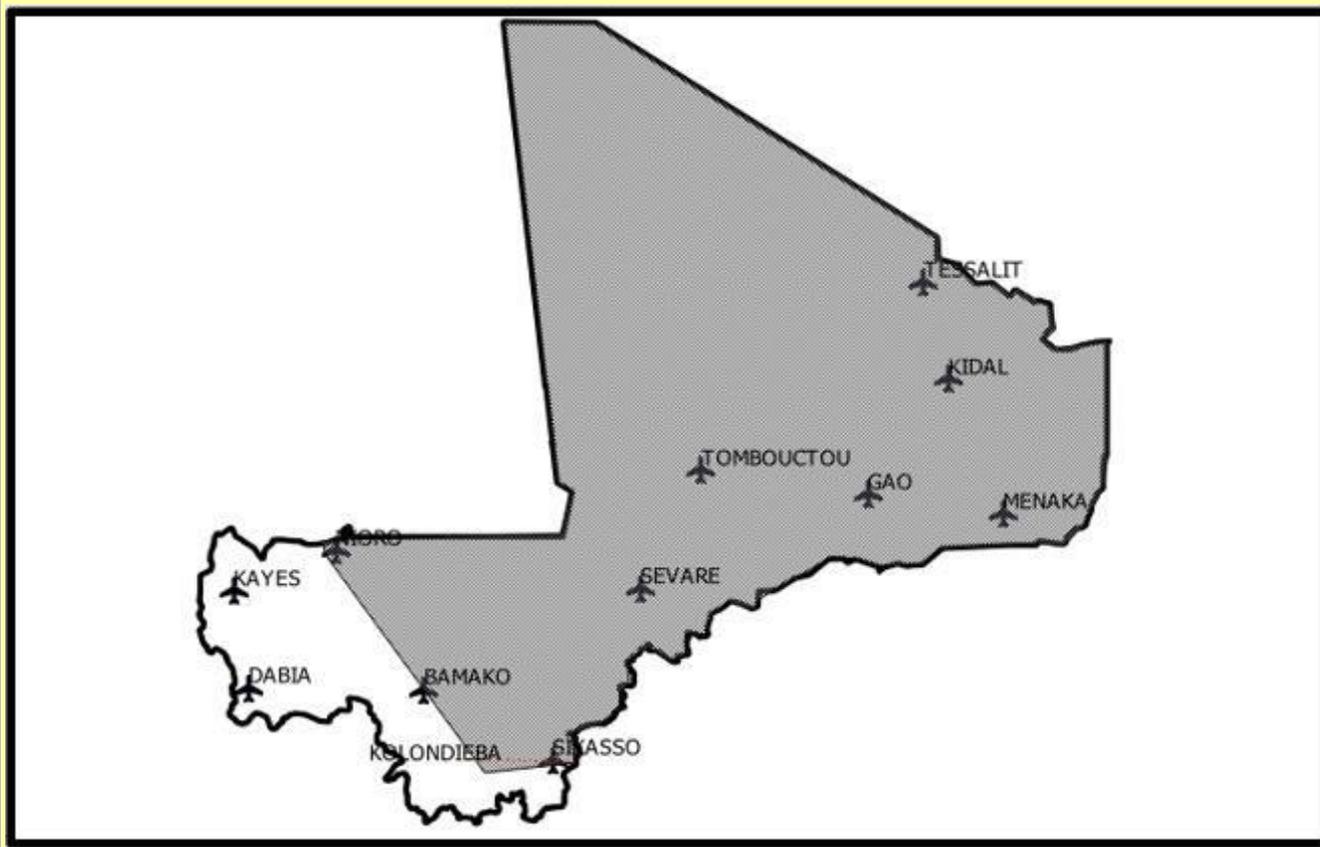
MENAKA INFO :131.7 MHz / 8080 KHz

NIORO DU SAHEL : 118.3 MHz

ENGLISH VERSION

AREA :	-	DAKAR FIR UIR NIAMEY
IN EFFECT :	-	August 25, 2024 to August 24, 2025
PURPOSE :	As part of North of Mali Airspace use, creation of a temporary prohibited area (TPA) and creation inside of two temporary regulated areas (TRA): - TRA 1 wherein ATS routes are available for GAT IFR transit flights; - TRA 2 made of thirteen (13) routes allowing flights to main aeronautical platforms operating in north of Mali.	

I. CREATION OF A TEMPORARY PROHIBITED AREA (TPA)



STATUS
TPA NORD MALI TEMPORARY PROHIBITED AREA

LATERAL AND VERTICAL LIMITS
<u>TPA Nord Mali</u>
<u>Lateral limits</u>
From NIORO of the SAHEL N 15° 14' 50", W 009° 34'44" follow MALI/MAURITANIA boundary, follow this boundary until the point 25°00'00"N 004°49'40"W. Then follow MALI / ALGERIA boundary until the point 19°08'12"N 004°14'35"E. Then follow MALI / NIGER boundary until the point 14°59'23"N 000°13'46"E.

Then follow MALI / BURKINA FASO boundary until Sikasso N 11°19'39", W 005° 41'20".
Then follow the segment line of Sikasso passing by Kolondiéba 11°05'11" N, 006°53'36" W. until NIORO of the SAHEL

Vertical limits

GND / UNL

ACTIVITY

- Unexpected aerial activities of fighter, transport and acknowledgement aircraft including drone flights, at low, medium and high altitude;
- Frequent artillery fire throwing shells high up.

ACTIVATION PERIOD (UTC)

H24 7/7.

Deactivation by aeronautical publication.

ENTRY AND TRANSIT CONDITIONS

Forbidden entry, except for:

- Malian Air Force aircraft
- All MEDEVAC/CASEVAC after coordination with CCOA ;
- Air support missions in case of serious or imminent danger after coordination with CCOA.

All other aircraft (including Drones) should ask the authorization of entry to Malian Air Force (CCOA)/ANAC (form in annex I of this SUP AIP) at least 72 hours before the flight .

For the aircraft authorized, except emergency response, planned flights details have to be sent by email before 12h00 UTC the day before (D-1) to:

-CCOA

and

-ANAC

And See contacts in the chapter "airspace managers ".

Any last-minute changes and unplanned flights must obtain authorization from the CCOA and the ANAC.

Flights that do not have the above authorizations are prohibited in the TPA Mali.

Authorized flights comply with the provisions of restrictions related to firing ranges, instructions from air traffic

control services and must operate strictly and exclusively on the routes mentioned in the overflight and landing

authorization request.

Flight in IMC conditions is possible following requirements listed in chapter "complementary provisions".

Airspace users must, for safety, be vigilant, and fly as written in SUP AIP.

Squawk Mode 3/A with altitude information is mandatory (except for military operational flights authorized in VMC).

ADS-B compatible transponder recommended (except for manned military operational flights).

ACAS systems are mandatory for manned aircraft executing flights in IMC (except for military operational flights authorized for which IFF is mandatory in that case).

AIRSPACE MANAGERS

TPA ACTIVATION/DEACTIVATION:

The Malian Air Force Coordination Center (CCOA).

CCOA – Bamako (Mali)

Overfly and landing authorizations (D-3):

Phone : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Cell : (00 223) 95 30 49 98.

Mail : [ccoamemaa@air.gouv.ml](mailto:ccoaemaa@air.gouv.ml) / planif.ccoa1@gmail.com

ANAC – Bamako (Mali)

Bureau Survol (72H) :

Tél : (00 223) 20 20 55 24

Mail : survol@anac-mali.org

USERS INFORMATION

NIAMEY FIC: 131.3 MHz / 8861 KHz

BAMAKO ACC: 125,4 MHz

DAKAR FIC : 128.9 / 125.1 MHz

COMPLEMENTARY PROVISIONS

Emergency and distress situations during transit.

TPA penetration is allowed in case of emergency.

The crew will have to:

- inform the ATC in charge the need to penetrate the TPA;
- use the correct squawk code;
- report the position on guard frequency 121.5 MHz until exit of the TPA;
- use, if equipped, ACAS system to prevent risks of collisions;
- apply "see and avoid" / "sense and avoid" rules according to flight conditions.

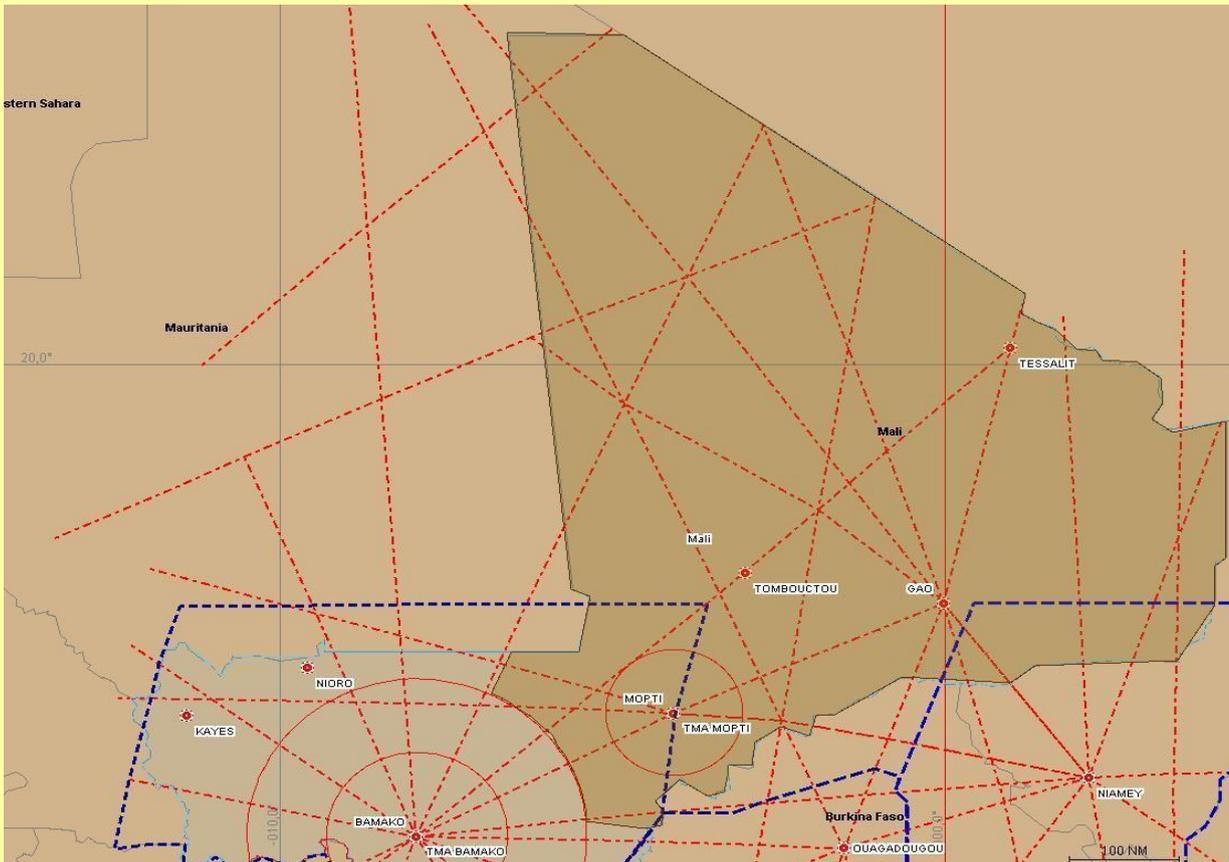
The ATC in charge will give, if possible, the information to CCOA .

Instrument approach procedure (day and night) on Tessalit, Tombouctou, Kidal and Gao aerodrome.

Although maintaining VMC is recommended in the TPA and TRA2, an aircraft can fly an instrument procedure in emergency situation under the following conditions:

- the pilot cannot maintain visual flight conditions to land at the aerodrome;
- the pilot declares an emergency.
- the crew must be aware of meteorological conditions before and during the flight
- the crew must be qualified to perform flights in IMC;
- the aircraft must be equipped for the flights in IMC (including TCAS);
- destination/departure/alternate aerodromes have published instrumental approach procedures;

II. TEMPORARY REGULATED AREA 1 MALI



STATUS

Temporary regulated area which replaces parts of controlled airspaces and particular status airspaces it interferes with.

LATERAL AND VERTICAL LIMITS TRA 1 Mali

Lateral limits

Same as TPA

Vertical limits

FL310/UNL / first usable level FL320

ACTIVITY

GAT IFR transit on published ATS routes.

ACTIVATION PERIOD (UTC)

Activation : H24 7/7

Deactivation according to CCOA order in coordination with ANAC with a delay of 45 minutes after the decision.

ENTRY AND TRANSIT CONDITIONS

The area is usable for any aircraft transiting the Malian airspace, inbound or from a Malian airfield in strict compliance with **GAT IFR rules**.

Any aircraft transiting the Malian airspace, inbound or from Malian airfield shall get appropriate overflight and landing clearance from CCOA/ANAC.

AIRSPACE MANAGERS

Activation/deactivation:

Malian Air Force Coordination Center (CCOA) collaborating with ANAC.

CCOA – Bamako (Mali)

Phone : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Cell : (00 223) 95 30 49 98.

Mail : ccoaemaa@air.gouv.ml / planif.ccoa1@gmail.com

ANAC – Bamako (Mali)

Tél : (00 223) 20 20 55 24

Mail : survol@anac-mali.org

USERS INFORMATION

- Activity known by:

NIAMEY FIC: 131.3 MHz / 8861 KHz

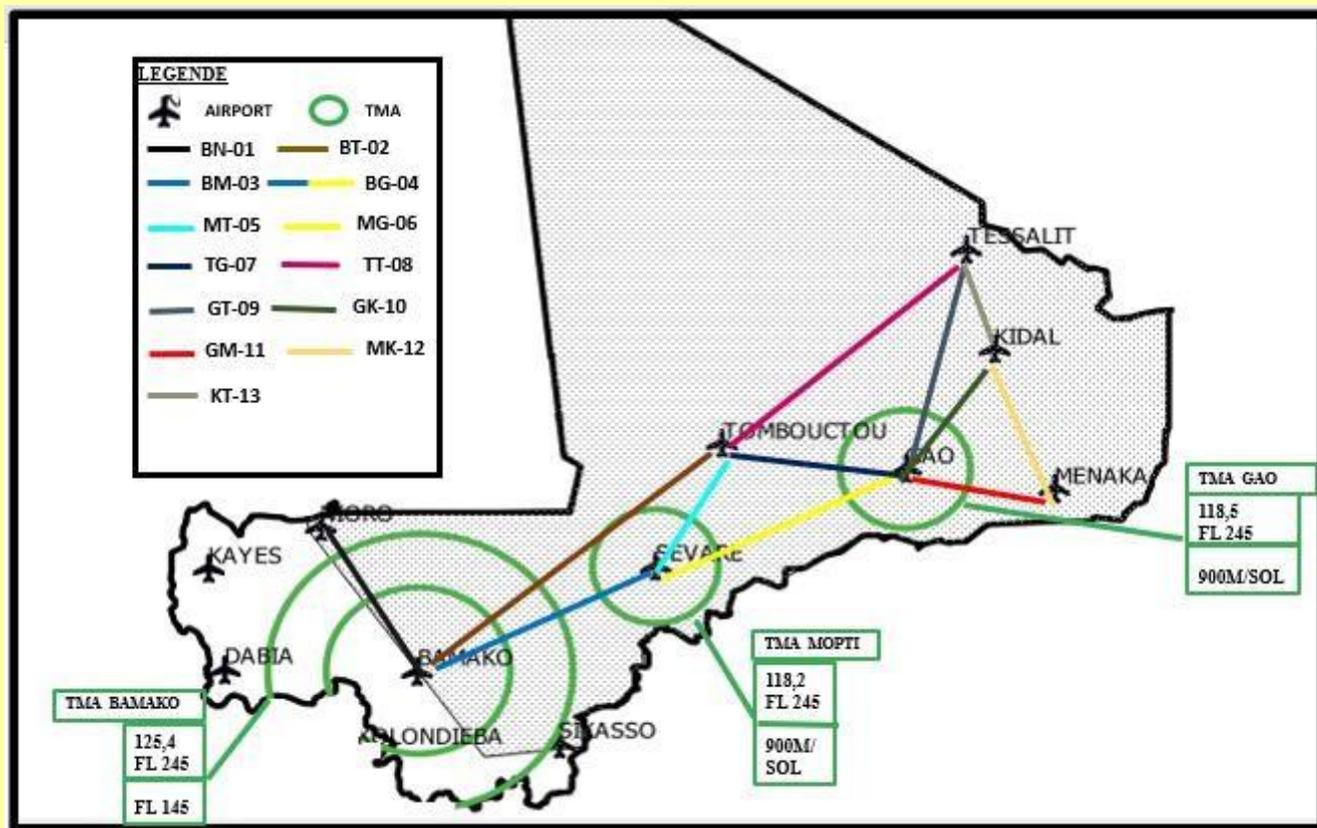
BAMA KO ACC: 125,4 MHz

DAKAR FIC : 128.9 / 125.1 MHz

PROVIDED SERVICES

- Usual control units provide ATS to authorized users in accordance with airspace classifications which it replaces.

III. TEMPORARY REGULATED AREA 2 NORTH MALI



STATUS

Temporary regulated area which replaces parts of controlled airspaces and particular status airspaces it interferes with.

LATERAL AND VERTICAL LIMITS TRA 2 MALI

BN 01 BAMAKO-NIORO 12°32'10"N-007°56'45"W 15°14'24"N-009°34'22"W	BT 02 BAMAKO-TOMBOUCTOU 12°32'10"N-007°56'45"W 16°44'02"N – 002°59'55"W	BM 03 BAMAKO-MOPTI 12°32'10"N-007°56'45"W 14°30'31"N – 004°05'03"W
BG-04 BAMAKO-GAO 12°32'10"N-007°56'45"W 16°14'54"N – 000°00'21"W	MT 05 MOPTI - TOMBOUCTOU Route reliant les points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°44'02"N – 002°59'55"W	MG 06 MOPTI - GAO Route reliant les points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°14'54"N – 000°00'21"W
TG 07 TOMBOUCTOU - GAO Route reliant les points 16°44'02"N – 002°59'55"W 16°14'54"N – 000°00'21"W	TT 08 TOMBOUCTOU - TESSALIT Route reliant les points 16°44'00"N – 002°59'00"W 20°14'46"N – 000°56'51"E	GT 09 GAO - TESSALIT 16°14'54"N – 000°00'21"W 20°14'46"N – 000°56'51"E
GK10 GAO-KIDAL 16°14'54"N – 000°00'21"W 18°26'00"N – 001°25'00"E	GM 11 GAO - MENAKA Route reliant les points 16°14'54"N – 000°00'21"W 15°51'00"N – 002°26'00"E	MK 12 MENAKA - KIDAL Route reliant les points 15°51'00"N – 002°26'00"E 18°26'00"N – 001°25'00"E
KT 13 KIDAL - TESSALIT Route reliant les points 18°26'00"N – 001°25'00"E 20°14'46"N – 000°56'51"E		
Largeur des routes : 15 NM Verticals limits FL080 / FL 310 (last usable FL 300)		

Below FL080, direct transits routes between different locations are allowed in coordination with CCOA.

WAYPOINTS

LUBRO 17°32'48"N – 002°05'30"W	GANEP 15°05'34"N – 004°57'09"W	POMOR 15°22'10"N – 002°04'47"W
RAKUT 16°34'04"N – 001°57'55"W	VONER 18°57'58"N – 000°29'58"W	MISNA 17°22'53"N – 001°49'47"E
BONVI 14°11'23"N 006°01'36"W	VOMTA 13°40'48"N 005°42'26"W	KONEX 14°59'25"N 000°59'47"E

ACTIVITY

Transiting aircraft in the thirteen (13) routes network connecting North Mali aerodromes.

ACTIVATION PERIOD (UTC)

Activation: H 24 7/7

Scheduled deactivation: according to CCOA, all or some of the network can be deactivated.

In case of blocking restriction, CCOA can work on an alternate solution on request.

Non-scheduled deactivation announced by BAMAKO ACC, NIAMEY FIC, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO. Effective 45 minutes after decision.
Reactivation effective as soon as it is announced by BAMAKO ACC, NIAMEY FIC, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO.

AIRSPACE MANAGERS

Activation/deactivation:

Malian Air Force Coordination Center (CCOA).

CCOA – Bamako (Mali)

Transit and landing authorization (D-2):

Phone : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Cell : (00 223) 95 30 49 98.

Mail : [ccoema@air.gouv.ml](mailto:ccoaema@air.gouv.ml) / planif.ccoa1@gmail.com

ANAC – Bamako (Mali)

Bureau Survol (72H) :

Tél : (00 223) 20 20 55 24

Mail : survol@anac-mali.org

COMPLEMENTARY DISPOSITIONS

Penetration conditions:

Same as paragraph « Entry and Transit » on page 2.

Particular Flight rules:

Flying routes, crews must:

- fly in accordance with East - West semi-circular rules:
 - o **odd** flight levels ending by « 0 » for magnetic routes **from 0° to 179°**;
 - o **even** flight levels ending by « 0 » for magnetic routes **from 180° to 359°**;Flight levels ending by « 5 » are reserved to military operational flights
- Traffic information broadcast must be performed in common airspace (see following “radio procedures” chapter).
- Squawk Mode 3/A with altitude mandatory within the aerodromes responsibility airspaces where ATS is provided and within the thirteen (13) routes network constituting the TRA 2 (except for military operational flights);
- Use, if aircraft is equipped, ACAS to prevent collisions. Therefore, only 500ft vertical separation is planned between FL booking.

Even if granted, flights are not controlled. VMC is highly recommended and “see and avoid” / “sense and

avoid" is to be applied.

Radio Procedures:

Radio communications are mandatory in ENGLISH.

Radio contact is mandatory except for military assets actively engaged in combat portions of military flights.

- into the aerodromes responsibility airspaces where ATS is provided on the frequency of ATC service;
- into the routes network constituting the TRA 2;

in case of loss of communication with an ATC service, switch on self-information frequency specified in the Mali Prohibited.

Without any radio contact with an ATC, Traffic information broadcast by aircraft must be performed on the airspace frequency.

Position report must be transmitted:

- when entering and leaving aerodrome or operation area;
- at every waypoint or significant heading change;
- at every significant level change;
- every 10 minutes en-route;
- each time necessary when flight safety is jeopardized.

Mandatory traffic information broadcast must include:

- aircraft callsign (not mandatory for military operational flights);
- type of aircraft (not mandatory for military operational flights);
- aircraft position;
- heading;
- next reporting point with ETA;
- flight level.

USERS INFORMATION

MOPTI APP/TWR 118.2 MHz
NIAMEY INFO : 131,3 MHz / 8861 KHz
GAO TWR : 118,5 MHz
TESSALIT INFO : 118,7 MHz
KIDAL INFO : 118,7 MHz
TOMBOUCTOU INFO : 118.3 MHz
BAMAKO CONTROLE : 125,4 MHz
MENAKA INFO :131.7 MHz / 8080 KHz
NIORO DU SAHEL : 118.3 MHz

ANNEX I

MINISTERE DE LA DEFENSE ET
DES ANCIENS COMBATTANTS

ETAT-MAJOR GENERAL DES ARMEES

ARMEE DE L'AIR
ETAT-MAJOR



REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple– Un But– Une Foi

AUTORISATION DE VOL DANS LA ZONE D'OPERATION

1) IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

Nom : _____

Coordonnées : _____

Références de l'exploitant :

2) DETAILS SUR LE(S) AERONEF(S) CONCERNE(S)

Nombre d'aéronef(s) : _____

Type(s) d'aéronef(s) : _____

Immatriculation(s) : _____

Statut du ou des aéronef(s) :

appartenant à _____ au profit de _____,

loué par _____ au profit de _____,

affrété par _____ au profit de _____,

3) JUSTIFICATION DE LA DEMANDE D'AUTORISATION DE VOL EN ZONE D'OPERATION

Objet de la mission : _____

Durée et période de la mission : _____

Existence d'un marché ou d'un contrat :

Référence : _____

Objet : _____

Autres cas : _____

4) ATTESTATION DE CONNAISSANCE DES REGLES A APPLIQUER :

Je, soussigné _____, agissant en qualité de

_____, déclare sur l'honneur que, pour toutes les missions concernées, les équipages :

- connaissent et appliqueront la réglementation de la circulation aérienne générale (CAG),
- se conformeront aux procédures applicables en matière de programmation et de planification des vols du centre de coordination des opérations aériennes.

NB : Les équipages devront consulter et se conformer strictement au SUPAIP DAKAR NR.....du 20 août 2023 portant réorganisation de l'espace aérien septentrional du Mali et coordonner 24 heures avant leur vol avec le CCOA :

Tel : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34 / 95 30 49 98.

Mail : planif.ccoa1@gmail.com / ccoamaa@air.gouv.ml

Fait à _____, le _____

Le demandeur

CHEF CCOA

