

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : aim-goo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 72/A/24GO
JULY 31, 2024

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES RENSEIGNEMENTS AERONAUTIQUES DE COTE D'IVOIRE

UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION OF COTE D'IVOIRE

/
COTE D'IVOIRE

Mise en vigueur/Effective Date	31 Juillet 2024, July 31 2024
Validité/Validity	Perm

<p>OBJET : Les renseignements ci-après annulent et remplacent les informations correspondantes de l'AIP ASECNA</p>	<p>OBJECT: The following information cancels and replaces the corresponding information of ASECNA AIP</p>
<p>1.2.2 Système de référence vertical</p> <p>1.2.2.1 Le niveau moyen de la mer (MSL), doit être utilisé comme système de référence vertical pour la navigation aérienne internationale.</p> <p>Note 1. La forme du géoïde est celle qui, mondialement, suit de plus près le MSL. Le géoïde est défini comme la surface équipotentielle du champ de gravité terrestre qui coïncide avec le MSL au repos prolongé de façon continue à travers les continents.</p> <p>Note 2. Les hauteurs liées à la gravité (altitudes topographiques) s'appellent également altitudes orthométriques, tandis que les distances à un point situé au-dessus de l'ellipsoïde s'appellent hauteurs ellipsoïdales.</p> <p>1.2.2.2 Le modèle gravitationnel de la Terre EGM-96 (Earth Gravitational Model —1996), doit être utilisé comme modèle gravitationnel mondial par la navigation aérienne internationale.</p> <p>1.2.2.3 Aux positions géographiques où la précision de l'EGM-96 ne satisfait pas aux spécifications de précision relatives à l'altitude et à l'ondulation du géoïde, un modèle de géoïde régional, national ou local basé sur les données EGM-96 et contenant des données haute résolution sur le champ de gravité (courtes longueurs d'onde) doit être élaboré et utilisé. Lorsque le modèle de géoïde utilisé est</p>	<p>1.2.2 Vertical reference system</p> <p>1.2.2.1 Mean sea level (MSL) datum shall be used as the vertical reference system for international air navigation.</p> <p>Note 1.— The geoid globally most closely approximates MSL. It is defined as the equipotential surface in the gravity field of the Earth which coincides with the undisturbed MSL extended continuously through the continents.</p> <p>Note 2.— Gravity-related heights (elevations) are also referred to as orthometric heights while distances of points above the ellipsoid are referred to as ellipsoidal heights.</p> <p>1.2.2.2 The Earth Gravitational Model — 1996 (EGM-96) shall be used as the global gravity model for international air navigation.</p> <p>1.2.2.3 At those geographical positions where the accuracy of EGM-96 does not meet the accuracy requirements for elevation and geoid undulation on the basis of EGM-96 data, regional, national or local geoid models containing high resolution (short wavelength) gravity field data shall be developed and used. When a geoid model other than the EGM-96</p>

différent de l'EGM-96, une description du modèle employé ainsi que les paramètres nécessaires pour permettre la transformation entre les hauteurs basées sur ce modèle et les hauteurs basées sur l'EGM-96, doivent être fournis dans la publication d'information aéronautique (AIP).

Note. — Les spécifications relatives à la détermination et à la communication (précision des mesures effectuées sur le terrain et intégrité des données) de l'altitude et de l'ondulation du géoïde aux positions spécifiques aux aérodromes/hélistations respectivement dans l'Appendice 1 du Règlement aéronautique de Côte d'Ivoire relatif aux procédures pour la gestion de l'information aéronautique (RACI5027).

model is used, a description of the model used, including the parameters required for height transformation between the model and EGM-96, shall be provided in the Aeronautical Information Publication (AIP).

Note.— *Specifications concerning determination and reporting (accuracy of field work and data integrity) of elevation and geoid undulation at specific positions at aerodromes/heliports are given in the (RACI 5027).*

INSERER DANS 06 GEN 2.1.4 / INSERT IN 06 GEN 2.1. 4

FIN / END