

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : aim-goo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 69/A/24GO
JULY 30 , 2024

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES RENSEIGNEMENTS AERONAUTIQUES DE COTE D'IVOIRE

UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION OF COTE D'IVOIRE

/
COTE D'IVOIRE

Mise en vigueur/Effective Date	30 Juillet 2024, <i>July 30 2024</i>
Validité/Validity	Perm

OBJET : Les renseignements ci-après annulent et remplacent les informations correspondantes de l'AIP ASECNA

OBJECT: The following information cancels and replaces the corresponding information of ASECNA AIP

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES / INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS <i>The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages</i>				
AERODROMES OUVERT A LA CIRCULATION AERIENNE PUBLIC / PUBLIC AERODROMES				
ABENGOUROU DIAU	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN DIAP	INTL-NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIAP
BONDOUKOU / SOKO DIBU	NTL	VFR	S	6 AD 1.3
BOUAKE DIBK	NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIBK
BOUNA / TEHINI DIBN	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
BOUNDIALI DIBI	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
DALOA DIDL	NTL	VFR	S	6 AD 1.3

DIMBOKRO / VILLE DIDK	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
KATIOLA DIKL	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
KORHOGO DIKO	NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIKO
MAN DIMN	NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIMN
ODIENNE DIOD	NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIOD
SAN PEDRO DISP	NTL	IFR-VFR	S	6 AD 1.3
SASSANDRA DISS	NTL	VFR	S	6 AD 1.3
SEQUELA DISG	NTL	VFR	S	6 AD 1.3
TABOU DITB	NTL	VFR	S	6 AD 1.3
TOUBA / MAHANA DITM	NTL	VFR	S	6 AD 1.3
YAMOUSOUKRO DIYO	NTL	IFR-VFR	S	06 AD-2.DIYO
AERODROMES MILITAIRES / MILITARY AERODROMES				
DALOA DIDL	NTL	VFR	S	6 AD 1.3
AERODROME PRIVES / PRIVATE AERODROMES				
ABOISSO DIAO	NTL	VFR	P	6 AD 1.3
BOCANDA DIBC	NTL	VFR	P	6 AD 1.3
DABOU DIDB	NTL	VFR	P	6 AD 1.3
FERKESSEDOUGOU DIFK	NTL	VFR	P	6 AD 1.3
GUGLO DIGL	NTL	VFR	P	6 AD 1.3
OUANGO FITINI DIOF	NTL	VFR	P	6 AD 1.3
HELIPORTS DES HOPITAUX / HOSPITAL HELIPORTS				
GAGNOA DIGA	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
GRAND BEREBY / NERO-MER DIGN	NTL	VFR	NS	6 AD 1.3
HELIPORTS PRIVES / PRIVATE HELIPORTS				

**DIAP — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES
AL'AÉRODROME**

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation / ARP coordinates and location	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W	Lat. 05°15'16"N - Long. 003°55'43"W
	ARP coordinates and Situation / location	Intersection des axes de l'axe de la piste et de la voie de circulation B de l'axe du TWY B	Intersection of RWY centerline and the TWY B axis
2	Direction, distance de la ville Direction, distance from city	7 NM SE- au Sud-Est de l'hôtel de ville d'ABIDJAN, dans la commune de Port-Bouët	7 NM South East from the Hotel de Ville ABIDJAN in Port-Bouët area
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature	6 M (20 FT) / 32.2 ° C	
4	Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	25 M (82FT)	
5	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	4°W (2020) / 8.5'E	
6	Administration / Administration	AERIA	
	Adresse / Address	Aéroport international FELIX HOUPHOUET BOIGNY d'ABIDJAN 07 BP 30 - ABIDJAN 07 (COTE D'IVOIRE)1	
	Téléphone - Télex - Fax – RSFTA/AMHS	Tél : (225) 27 21.75.79. 00 – Fax : (225) 27 21.75.79.03 – IATATEXT : ABJAMXH E-mail / Web : contact@aeria-ci.com / www.abidjan-aeroport.com	
	Telephone-Telex-Fax-AFTN	Fax (225) 27.21.75.79.03 - RSFTA : DIAPXHAE	
7	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR	
8	Observations / Remarks	<p>AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE ET À MADAGASCAR (ASECNA) :</p> <p>15 BP 918 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE) - Tél. (225) 27.21.21.58.58 RSFTA AMHS : DIAPYKYX</p> <p>SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE DÉVELOPPEMENT AÉROPORTUAIRE AÉRONAUTIQUE MÉTÉOROLOGIQUE (SODEXAM) :</p> <p>15 BP 990 - ABIDJAN 15 (COTE D'IVOIRE)</p> <p>Tél. (225) 27.21.58.62.94 - Fax: (225) 27.21.27.73.44</p> <p>RSFTA/AMHS : DIAPZZMX</p>	

DIAP — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS / PASSENGER FACILITIES

Hôtels / Hotels	Plusieurs hôtels en ville (environ 4000 chambres) Aéroport ONOMO : 118 chambres RADISON AIRPORT :161 chambres	Many hotels in the city (about 4000 rooms) - ONOMO airport : 118 rooms RADISON AIRPORT :161 rooms
Restaurants / Restaurants	Restaurants à l'aéroport (500 repas) et en ville	Restaurants at the AD (500 meals) and in the city
Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis - Bus - Autocars des hôtels - Voitures de location	Taxis - hotel buses - rental cars
Services médicaux / Medical facilities	Aéroport : Centre médical et infirmerie En ville : Hôpitaux et cliniques dont la clinique FARAH à environs 5,5 NM ; PISAM (8NM) CHU COCODY (10 NM) de TREICHVILLE (5 NM) et YOPOUGON (14 NM)	At the AD : Medical center and infirmary In the city : Hospitals and clinics as FARAH at 5.5NM; PISAM (8 NM) CHU COCODY (10 NM)and TREICHVILLE (5 NM) and YOPOUGON (14 NM)
Services bancaires et postaux Bank and Post Office	Services Postaux : A l'aéroport et en ville. Ouverture pendant les heures de service 0800-1500 Services Bancaires : Aéroport : 7j/7 0800-1930 (y compris change devise) Distributeurs automatiques 7j/7 - H24	PostOffice: At the AD and in the city. Open during HS 0800-1500 Bank Office: 7/7 -0800-1930 (for change) Automatic distributor 7/7 - H24
Services d'information touristique Tourist office	Bureaux en ville	Offices in the city
Observations / Remarks	1 Véhicule de premier secours et d'évacuation (PSE)	1 vehicle for first assistance and evacuation

**DIAP — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1 Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	Niveau de protection assuré : 9 H24	Ensured protection level: 9 H24
2 Equipement de sauvetage Rescue Equipment	Equipements de sauvetage requis disponibles	Required rescue equipment available
3 Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés Capability for removal of disabled aircraft	Trois (03) Deux (02) protocoles d'accord entre AERIA et : NAS IVOIRE MENZIES AVIATION BOLLORE AFRICALOGISTICS GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Capacité d'enlèvement INF ou Egal aéronef de code F Coordonnateur d'enlèvement, contact : (+225) 07 99 93 39 98 07 79 14 30 77 (+225)27 21 75 79 28	Three (3) Two (02) MOA between AERIA and : NAS IVOIRE MENZIES AVIATION BOLLORE AFRICALOGISTICS GHANA AIRPORTS COMPANY LIMITED Removal capability Below or Equal code F aircraft Removal coordinator, contact: (+225) 07 99 93 39 98 07 79 14 30 77 (+225)27 21 75 79 28
4 Observations / Remarks	Véhicules incendie 1 FLYCO 50 KG Poudre/Powder + 10 KG CO2 3 4 VIMP 9100 9000 L eau/water + 1100 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder 1 VIPP 4000 L eau/water + 400 L émulseur/emulsifier + 250 KG poudre/powder	

**AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE SURFACE
MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING**

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef Use of aircraft stands ID signs	Panneaux lumineux d'indicateur de parking	Parking indicator lighted signs
	Lignes de guidage TWY TWY guide lines	Lignes de guidage et marquages au sol de couleur jaune	Yellow guide lines and yellow ground markings
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	Lignes de guidage et marquage au sol de couleur jaune et jaune bordé de noir (revêtement en béton) ; guidage effectué par un placeur sur tous les postes de stationnement et mire de guidage sur le poste 6	Yellow guide lines and yellow ground markings with black border (concrete surface); Guiding carried out by a marshaller on all stands and guiding pattern on stand 6
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation RWY and TWY markings and lightings	<p>RWY :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bord HI/BI: feux blancs sur les 2400 premiers mètres et feux jaunes aux 600 derniers mètres - Ligne axiale HI/BI : feux blancs sur les 2100 premiers mètres, feux rouges et blancs en alternance sur 600 prochains mètres et rouges sur les 300 derniers mètres - Voies de sortie de piste HI/BI, feux jaunes et verts en alternance de l'axe de piste jusqu'au point d'arrêt avant piste sur les TWY A, B et M - Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement A380 au THR 21 <p>TWY :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bord : feux bleus - Ligne axiale : feux verts sur A, B et M 	<p>RWY :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Edge LIH/LIL: white lights on the first 2400 meters and yellow lights on the last 600 meters - Centerline LIH/LIL: white lights on the first 2 100 meters, red and white alternately on the next 600 meters and red on the last 300 meters - Exit taxilanes LIH/LIL, yellow and green lights alternately from runway centerline to holding position on taxiways A, B and M - Turn-around areas : Blue lights with A380 turn-around system at THR 21 <p>TWY :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Edge : blue lights - Centerline : green lights on A, B and M
3	Barres d'arrêt Stop bars	NIL	
4	Autres mesures de protection des pistes:/ Other runway protection measures:	Protection de piste (WIG-WAG), 2 paires de feux de couleur jaune, juxtaposés et clignotant en alternance dans chaque paire sur les taxiways A, B et M	RWY protection (WIG-WAG), 2 pairs of yellow lights, juxtaposed and flashing alternately in each pair on taxiways A, B and M
5	Observations / Remarks	<p>Autres mesures de protection des pistes:</p> <p>- Protection de piste (WIG-WAG), 2 paires de feux de couleur jaune, juxtaposés et clignotant en alternance dans chaque paire sur les taxiways A, B et M</p> <p>Balisage diurne et nocturne : Marquages et feux conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit Panneau D1 : Route entre TWY A et aviation générale Panneau D2 : Route de D3 à D1 dans le sens anti-horaire Panneau D3 : Route entre position G1 et position G10 Panneau D4 : Route entre position 1A et Position 6B</p>	<p>Other runway protection measures:</p> <p>- RWY protection (WIG-WAG), 2 pairs of yellow lights, juxtaposed and flashing alternately in each pair on taxiways A, B and M</p> <p>Day markings and lighting: Markings and lights in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light D1 panel: Route from TWY A to General aviation D2 panel: Route from D3 to D1 in counter-clockwise D3 panel: Route from stand G1 to stand G10 D4 panel: Route from stand 1A and stand 6B</p>

**DIAP — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMA) ABIDJAN	Aerodrome Meteorological Centre (CMA)ABIDJAN
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA ABIDJAN TAF validité 30H pour ABIDJAN TAF validité 24H pour les autres aérodromes sur demande du pilote.	MWO ABIDJAN TAF valid 30H for ABIDJAN TAF valid 24H for other aerodromes on pilot's request.
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H et 24H	30H and 24H
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE) messages réguliers chaque 30Mn (manuel OPMET, METAR, SPECI)	TREND TEND (TENDANCE) regular messages each 30Mn (Manual OPMET, METAR, SPECI)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Exposés verbaux réalisés sur demande des membres d'équipage par téléphone ou en leur présence au bureau de prévision	Verbal stories carried out on request by crew members by telephone or at their presence at the planning office.
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © , Tableaux (TB)	Charts © , Tabular forms (TB)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	French (Fr)
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U)	Surface analysis (S), upper air (U)
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur d'images satellite Radio sondage, SADIS FTP, MODEM, GRAWMET, GÉNÉRATEUR D'HYDROGÈNE	Satellite pictures receiver, Radio sondage, SADIS FTP, MODEM, GRAWMET, HYDROGEN GENERATOR, AVIMET,
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - APP - CCR - FIS ABIDJAN - FIC DAKAR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Il n'y a pas de centres météorologiques locaux capables d'assurer la protection de la navigation aérienne sur les autres aérodromes de Côte d'Ivoire. La protection pour lesdits aérodromes est fournie par le CMA d'Abidjan, sur demande du centre météorologique local. Ces demandes de protection au départ doivent être faites avec un préavis d'au moins quatre (04) heures (QFA).	There are no local Meteorological centers capable to ensure the protection of Air Navigation at other aerodromes of Côte d'Ivoire. The protection for these aerodromes is provided by ABIDJAN CMA, upon request of the local MET center. These requests for protection at departure must be made with a minimum notice of four (04) hours (QFA).

**DIAP AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA
CIRCULATION AÉRIENNE ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ABIDJAN TOUR	118.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure contrôle aérodrome / Ensures aerodrome control SATVOICE: NIL
APP	ABIDJAN APPROCHE	121.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure contrôle d'approche / Ensures approach control SATVOICE: NIL
ACC	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W Déporté par VSAT de / Deported by VSAT of Bouaké-San Pedro-Man-Touba et / and Yamoussoukro SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
ACC	ABIDJAN CONTROLE	5680 KHz	H24	SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	129.1 MHz	H24	P : 50 W - Assure ENR / Ensures ENR SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6535 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6586 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	8861 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII
FIS	ABIDJAN CONTROLE	13294 KHz	H24	P : 1 KW SATVOICE: +870772212285 Connexion: DIII

DIAP — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquence <i>Frequency (MHZ-KHZ)</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 (4°W (2020))	AN	335 MHz	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	GARP: NIL Angle de descente : 3° CAT.II jusqu'au seuil 21 Glide Path slope : 3° CAT.II until the THR of RWY 21
ILS/LOC 21 CAT. II (4°W (2020))	AN	110.3 MHz	H24	05°14'45.78"N 003°55'55.70"W	9M (30FT)	320 M seuil 03 QDR 208°
ILS/OM -- 4°W (2020)	AN	75 MHz	H24	05°20'57.18"N 003°53'25.28"W	5.19M (17FT)	8980 M seuil 21 QDR 028°
ILS/DME 4°W (2020)	AN	Ch 40X	H24	05°16'14.40"N 003°55'14.60"W	12M (39FT)	NIL
NDB 4°W (2020)	PB	294.2 kHz	H24	05°15'01.50"N 003°57'28.90"W		Situé au Port autonome d'ABIDJAN - P : 50 W
VOR/DME (4°W (2020))	AD	114.3 MHz Ch 90X	H24	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W	14M (46FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW

FIN / END