AGENCE POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE EN AFRIQUE ET A MADAGASCAR

Phone : +(221) 76.026.88.15
+(221) 33.957.49.37
Fax : +(221) 33.820.06.00
AFTN : GOOOYNYX
E-mail : aim-gooo@asecna.org
Web : https:ais.asecna.aero

AIP SUP
NR 26/A/24GO
MARCH 15, 2024

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE BOBO-DIOULASSO

UPDATING AERONAUTICAL INFORMATION OF BOBO-DIOULASSO INTERNATIONAL AIRPORT

DFOO
/
BURKINA FASO

Mise en vigueur/*Effective Date*	15 Mars 2024/March *15 ,2024*
Validité/*Validity*	PERM

Ce supplement AIP informe les usagers sur les dernières informations aéronautiques à jour des sections AD2.2, AD2.3, AD2.5, AD2.6, AD2.8 AD2.12, AD2.14 et AD2.15 concernant l'aéroport international de Bobo Dioulasso.	***This AIP SUP inform users about the latest aeronautical information of sub-sections AD2.2, AD2.3, AD2.5, AD2.6, AD2.8 AD2.12, AD2.14 et AD2.15 concerning Bobo Dioulasso international airport.***

DFOO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) etsituation *ARP coordinates and location*	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection axes piste et voie de circulationcivile "A"	Lat. 11°10'03"N - Long. 004°19'16"W Intersection of RWY center line andthe civil TWY "A"
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1,62 NM WSW BOBO-DIOULASSO	
3	Altitude / température de référence *Elevation / Reference temperature* Ondulation du Géoïde / *Geoid undulation*	461 M (1512 FT) / 38.02 ° C 28 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	3°W (2020) / 7.8'E	
5	Administration / *Administration* Adresse / *Address* Téléphone - Télex - Fax - RSFTA	Délégation Aux Activités Aéronautiques Nationales (DAAN), Gestionnaire de l'aéroport 01 BP 1331 Ouagadougou 01 Tél. (226) 20 98 08 36 / 20 98 13 45 Fax (226) 25 30 78 40 – RSFTA: DFFDYKAN	

	Telephone-Telex-Fax-AFTN	~~ASECNA~~ ~~01 B.P. 715 - BOBO-DIOULASSO 01 (BURKINA FASO)~~ ~~Tél. (226) 20 97.00.70 - (226) 20 97.01.40~~ ~~Fax (226) 20 97.29.26 - RSFTA: DFOOYDYX~~ ~~E-mail : asecnadfoo@gmail.com~~
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) *Types of traffic permitted (IFR/VFR)*	IFR / VFR
7	Observations / *Remarks*	~~NIL~~ ASECNA (ANSP) 01 B.P. 715 - BOBO-DIOULASSO 01 (BURKINA FASO) Tél. (226) 20 97.00.70 - (226) 20 97.01.40 Fax (226) 20 97.29.26 - RSFTA: DFOOYDYX E-mail : asecnadfoo@gmail.com

DFOO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome *AD Administration*	HS (0730-1530) - Permanence en dehors des heures de service	HS (0730 - 1530)- Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes *Customs and Immigration*	H24	
3	Santé et services sanitaires *Health and Sanitation*	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) *AIS Briefing Office*	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) *ATS Reporting Office (ARO)*	H24	
6	Bureau de piste MET *MET Briefing Office*	H24	
7	Service de la circulation aérienne *ATS*	H24	
8	Avitaillement en carburant *Fueling*	H24	
9	Services d'escale *Handling*	H24 ~~HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés~~	H24 ~~HS and O/R ; prolongation for non-scheduled flights~~
10	Sûreté ~~*Safety*~~ *Security*	H24	
11	Dégivrage *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks* Heure d'ouverture de l'aéroport *Opening hour of the airport*	Services d'escale assurés H24 ~~pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome ou~~ et après entente avec le Service d'escale ~~l'exploitant de l'aérodrome~~	Handling services provided H24 ~~during the AD operational hours or~~ after arrangements with the handling operator of the AD

DFOO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / *Hotels*	42 hôtels en ville (environ 940 chambres)	42 hotels in the city (about 940 rooms)
2	Restaurants / *Restaurants*	30 restaurants en ville	30 restaurants in the city
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis sur demande - Voitures de location	Taxis O/R, rental cars
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Infirmerie de l'aéroport - Ambulance sur demande Hôpital en ville	Infirmary at the AD, ambulance O/R Hospital in the city

5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A l'aérogare : 01 service de banque (ouvert pendant les heures de service) 01 GAB (fonctionnel 24h/24) En ville. Ouverture pendant les heures de service pour les services de banque et 24h/24 pour les GAB	In the Terminal : bank services available during opening hours, 01 GAB available full time 24h/day In the city. Open during the operational hours for bank services and full time 24h/day for GAB
6	Services d'information touristique *Tourist office*	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / *Remarks*	NIL	

DFOO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / *AD category for fire fighting*	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage *Rescue Equipment*	Appareil de désincarcération Coffre électro-secours Appareil respiratoire isolant Hache de sauvetage	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefsaccidentellement immobilisés *Capability for removal of disabled aircraft*	Sur l'aéroport : Inexistant En ville : Moyens pouvant enlever un aéronef de près de 40 TN	
4	Observations / *Remarks*	Véhicule incendie / Fire vehicles 1 FLYCO MITSUBISHI 4x4 - 50 KG poudre + 6 KG CO2 1 VIMP 6825: 6000 L eau + 800 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIPP 4425: ~~4000~~ 8000L eau + ~~400~~ 800L émulseur + ~~250~~ 500KG poudreMoyens en ville : 3 véhicules 5000 L eau (2500 L chacun) 2 ambulances 1 citerne à eau de 18000 L	

DFOO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic *Apron surface*	AST A : Enrobé bitumineux / Bituminous concreteAST B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic *Apron strength*	AST A : (80 X 148 M2) S210 AST B : (123 X 180 M2) B747
2	Largeur des voies de circulation *TWY width*	TWY A : ~~26~~ 20 M TWY B : 23 M
	Surface des voies de circulation *TWY surface*	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation *TWY strength*	TWY A : (210 x ~~26~~ 20 M2) S210 TWY B : (~~177.5~~ 167.5 x 23 M2 avec bande anti-souffle) B747
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres *Altimeter check location (ACL) and elevation*	AST "A" : 460 M Point d'attente TWY "B" : 461 M
4	Emplacement des points de vérification VOR *VOR check points*	11°09'59.56"N - 004°19'13.88"W - 1496 FT 11°09'45.18"N - 004°19'34.20"W - 1510 FT

5	Points de vérification INS *INS checkpoints*	INS 01 - 11°09'53.82"N 004°19'11.20"W - 1500 FT INS 02 - 11°09'52.94"N 004°19'13.76"W - 1503 FT INS 03 - 11°09'52.26"N 004°19'13.29"W - 1503 FT INS 04 - 11°09'42.94"N 004°19'27.51"W - 1515 FT INS 05 - 11°09'41.24"N 004°19'28.74"W - 1514 FT	
6	Observations / *Remarks*	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis deradio communications bilatérales	AD prohibited for ACFT not equippedwith bilateral radio communications

DFOO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG *True and MagBearing*	Dimensions des RWY (M) *Dimensions of RWY (M)*	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY *Strength (PCN) and surface of RWY and SWY*	Coordonnées du seuil *Threshold THR Coordinates*	Altitude du seuil et du point le plus élevé de laTDZ *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY*
1	2	3	4	5	6
06	052.70º VRAI 056º MAG	3300 x 45	57 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminousconcrete	11°09'02.80"N 004°20'35.55"W ------ GUND NIL	THR : 432M / 1417.3FT
24	232.70º VRAI 236º MAG	3300 x 45	57 / F / B / X / T Enrobé bitumineux / Bituminousconcrete	11°10'07.80"N 004°19'08.98"W ------ GUND NIL	THR : 452M / 1482.9FTTDZ : 461M / 1512.5FT
Pente de RWY/SWY *RWY/SWY Slope*	Dimensions PA (M) *SWY dimensions*	Dimensions des PD (M) *CWY Dimensions*	Dimensions de la bande (M) *Strip Dimensions*	Zone dégagée d'osbtacle *Obstacle free zone (OFZ)*	Observations *Remarks*
7	8	9	10	11	12
0.61 %	80 x 45	NIL	~~3500~~ 3580 x 280~~300~~	Voir Carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en enrobé bitumineux ~~en latérite imprégnéePA~~ SWY ~~in impregnated laterite~~ in bituminous concrete
0.61 %	80 x 45	NIL	~~3500~~ 3580 x 280 ~~300~~	Voir Carte d'obstacles (See Obstacles Chart)	~~PA en latérite imprégnéePA in impregnated laterite~~ PA en enrobé bitumineux SWY in bituminous concrete

DFOO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de lapiste *RWY Designator*	Type et intensité du balisage lumineux d'approche *Approach lighting type, length intensity*	Couleur des feuxde seuil et barres *THR Lights colour wingbar lights WBAR*	PAPI Position/Pente *Location/Slope MEHT (FT)*	Zone de toucher des roues *TDZ, LGT, length*
1	2	3	4	5
06	- Ligne d'approche LIH/LIL sur 900 M àbarettes	Vert / Green - LIH	~~NIL~~ **Gauche / Left 3°** **(69FT)**	Néant Balisage diurne
24	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche / Left 3° **(66FT)**	Néant Balisage diurne

Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste *RWY centre line, length, spacing, colour, intensity*	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste *RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity*	Couleur des feux d'extrémité de piste *RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity*	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt *SWY lights length colour*	Observations *Remarks*
6	7	8	9	10
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights
NIL	3300 M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune sur 600 derniers mètres yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Système de balisage autonome : Toutes les couleurs de feux de piste 2 feux blancs à éclats d'identification de seuil 2 white flashing THR lights

DFOO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	
	NIL	
Emplacement et éclairage de l'anémomètre/*Anemometer location and lighting* Indicateur de sens d'atterrissage *LDI location and lighting*	Anémomètre installé en face du bloc technique	Anemometer installed in front of the technical block
	~~2~~ 3 manches à air lumineuses en QFU 06/24	~~2~~ 3 lighted windsocks in RWY 06/24
Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation *TWY edge and centre line lighting*	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
	Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY centre line lights : NIL
Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation *Secondary power supply / switch-over time*	Alimentation secours par 2 groupes de ~~160~~ 300 KVA et par des onduleurs Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 2 diesel power generators ~~160~~ 300 KVA and UPS Switch-over time : less than 10s and 1s if "emergency inverse" in service
Observations / *Remarks*	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FIN/*END*