

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : aim-gooo@asecna.org
 Web : <https://aim.asecna.aero>



AIP SUP
NR14/B/24GO
DECEMBER 07th, 2024

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

FICHES D'INSTALLATION DE L'AERODROME DE MARADI

MARADI AERODROME INSTALLATION SHEETS

DRRM

/

MARADI

Mise en vigueur/Effective Date	07 Decembre 2024, December 07 th 2024
Validité/Validity	PERM

DRRM- AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME AERODROME

LOCATION INDICATOR AND NAME

MARADI-DRRM

DRRM – AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES

RELATIVES A L'AERODROME

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	133006N 0070711E Lat. 13°30'06"N – Long. 007°07'11"E Intersection axe piste et axe TWY	133006N 0070711E <i>Lat. 13°30'06"N – Long. 007°07'11"E</i> <i>Intersection of Runway axis and taxiway axis</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	Nord-Est, 1.8 km de la ville Maradi	<i>NE, 1.8 km from Maradi city</i>

3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i>	379 M (1243 FT) / 40,8° C 40.9° C
	Ondulation du Géoïde à l'altitude AD <i>Geoid undulation at AD elevation</i>	19 M
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Declination and Magnetic variation / Annual change</i>	0°E (2020) / 6.6° croissant E
5	Administration Administration Adresse Address Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA/AANN Aérodrome de Maradi BP 39 Maradi-Niger Maradi aérodrome BP 39 Maradi-Niger Tél. (00227) 204.10.346 - GSM : (00227) 942.48.007 RSFTA : NIL
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
7	Observations / Remarks	NIL

DRRM - AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN : 0700 - 1500 UTC	MON-FRI : 0700 - 1500 UTC
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	Sur demande	On request
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	Sur demande	On request
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI)	LUN-VEN : 0530-1730 UTC	MON-FRI : 0530-1730 UTC

	<i>AIS Briefing Office</i>		
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0530-1730 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0300-1800 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0530-1730 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	Sur demande	<i>On request</i>
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	NIL
12	Observations <i>Remarks</i>	<p>En dehors des heures de fonctionnement de l'aérodrome, les services sont assurés sur demande.</p> <p>Ces demandes doivent être adressées à l'aérodrome au plus tard à 1400 UTC pendant les jours ouvrés.</p> <p>ATS : Prolongation d'ouverture sur demande adressée à l'aérodrome 48 heures avant le départ.</p>	<p><i>A part from the aerodrome operationnal hours, services are provided on request.</i></p> <p><i>These requests must be directed to aerodrome during working days UTC at the latest.</i></p> <p><i>ATS : Extension on request. The Request must be directed to aerodrome 48 hours before departure.</i></p>

DRRM - AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	NIL

	<i>Fuelling facilities / capacity</i>	
4	Services de dégivrage <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour Aéronefs de passage / <i>Repaire Facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRRM - AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville	<i>In the city</i>
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville	<i>In the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, véhicules de location, Taxi-motos en ville	<i>Taxis, Rental cars, Moto-taxis in the city</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques privées en ville	<i>Hospital and clinics in the city</i>
5	Services bancaires et postaux/ <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service et les samedis matin ; Distributeurs de billets en ville H24.	<i>in the city. Open during the operational hours the Saturday and Sunday morning. Cash machine in the city H24</i>
6	Services d'information touristique/ <i>Tourist office</i>	Direction régionale du Tourisme de Maradi. Adresse Email : accueil@visit-niger.com NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRM - AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie <i>AD category for fire fighting</i>	Pendant les heures de service : CAT 4 Niveau de protection assuré : 3	<i>Within AD HR: CAT 4</i> <i>Ensured protection level: 3</i>
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Oui 1 Brancard, 2 échelles, 1 appareil respiratoire	<i>Yes</i> <i>1 stretcher, 2 ladders, 1 breathing apparatus</i>
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	<p>Hors AD HR, service de lutte contre l'incendie sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard à 1400 UTC.</p> <p>Outside AD HR, fire-fighting service to be requested. Request to be submitted to aerodrome not later than 1400 UTC.</p> <p>Le niveau de protection incendie peut-être relevé à la catégorie 6 sur demande. Demande à soumettre à l'aéroport au plus tard 72 heures avant</p> <p><i>The level of firefighting can be raised up to category 6 on request. Request to be submitted to aerodrome no later than 72 hours prior</i></p> <p>Véhicules incendie / Fire fighting vehicles :</p> <p>1 VPFYCO: 50Kg powder ABC</p> <p>1 VIPP 3435: 3000L water + 400L emulsifiant + 350Kg powder</p>	

DRRM - AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

DRRM - AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	Aire de trafic/Apron AST : Enrobé bitumineux / <i>Bituminous concrete</i>	
	Résistance de l'aire de trafic	Aire de trafic / Apron AST : B 737-700 B737-200	
	<i>Apron strength</i>		
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 20 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Enrobé bitumineux / <i>Bituminous concrete</i>	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : B 737-700 B737-200	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Position : Sur l'aire de trafic Altitude : 372 M ACL : Point d'arrêt axe Taxiway, 371 M	Location : At Apron P Elévation : 372 M ACL : <i>holding point Taxiway axis</i> , 371 M
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01: 133001.27N 0070712.12E INS 02: 133001.47N 0070713.79E NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRM - AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL Postes de stationnement identifiés par un marquage au sol (numéros d'identification de postes)	<i>Parking positions identified by marking on ground (stands identification numbers)</i>
	Lignes de guidage TWY/TWY guide lines	Lignes de guidage sur l'aire de trafic NIL	<i>Guide lines at apron</i>
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Signaux de guidage sur la voie de circulation aux croisements de TWY et RWY et à la position d'attente. NIL	<i>Taxiing guidance signs at all intersections with TWY and RWY and at all holding positions.</i>
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Identification, seuil, aire de toucher des roues, axe, bordure, extrémité et raquettes de retournement avec marques. Balisage lumineux : NIL TWY : Axe, bordure et position d'attente au croisement TWY/RWY avec marques. Balisage lumineux : NIL	<i>RWY: Designation, threshold (THR), touch-down zone (TDZ), centre line, edge, runway end and turning pad marked. Lighting: NIL.</i> <i>TWY: Centre line, edge and holding position at TWY/RWY intersection, marked. Lighting: NIL.</i>
		Marques axiales de voies de circulation	<i>Taxiway center lines marking</i>
	3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL
4	Observations / Remarks	NIL	

DRRM AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME

AERODROME OBSTACLES

Dans la zone 2 <i>In area 2</i>					
Identification/désignation	Types	Position	Altitude /hauteur	Marquage/type/couleur du balisage lumineux	Disponibilité électronique
a	b	c	d	e	f
SERKIY (AT-SERKIY)	Pylône	132516.24N 0065853.70E	482 M 100 M	Marqué Non balisé	NIL
Tiadi (ETNE4078)	Pylône	132840.70N 0064404.70E	395 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
Sabon Machi (ETNE4065)	Pylône	135250.18N 0065846.17E	458 M 101 M	Marqué Non balisé	NIL

Saye Saboua (ETNE4084)	Pylône	133539.23N 0072150.38E	521 M 101 M	Marqué Non balisé	NIL
TCHADOUA(TCHADOUA)	Pylône	133317.54N 0072720.16E	438 M 44 M	Marqué Non balisé	NIL
Msaboua (617MAR)	Pylône	133151.24N 0072135.86E	458 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
MALSOFF (AT-MALSOFF)	Pylône	133203.63N 0072149.09E	477 M 62 M	Marqué Non balisé	NIL
Tchadoua (618MAR)	Pylône	133306.13N 0072717.51E	436 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL

Dans la zone 2

In area 2

Identification/ désignation	Types	Position	Altitude /hauteur	Marquage/type/couleur du balisage lumineux	Disponibilité électronique
a	b	c	d	e	f
Eaton Airtel Tchadoua (TAD0001A ETNE4020)	Pylône	133255.49N 0072705.02E	433 M 39 M	Marqué Non balisé	NIL
Moov Tchadoua (AT-TCHADOUA)	Pylône	133248.56N 0072704.69E	467 M 72 M	Marqué Non balisé	NIL
GAWARO (AT-GAWARO)	Pylône	132149.30N 0072518.18E	528 M 101 M	Marqué Non balisé	NIL
Eaton DAN ISSA	Pylône	130806.57N 0071530.50E	519 M 100 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Maradi FH	Pylône	133341.42N 0070444.11E	575 M 203 M	Marqué Non balisé	NIL
Moov_Est_Tasha Arzika	Pylône	133224.66N 0070556.67E	422 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
Tashan ARZIKA (ETNE4092)	Pylône	133140.23N 0070551.06E	403 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Moov vers Kabaoua	Pylône	133122.57N 0070658.67E	401 M 53 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Maradi3 (602MAR)	Pylône	133055.25N 0070634.24E	401 M 43 M	Marqué Non balisé	NIL
Maradi1 (600MAR)	Pylône	132855.97N 0070650.82E	413 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
MARAD3 (AT-MARAD3)	Pylône	132844.26N 0070705.36E	432 M 61 M	Marqué Non balisé	NIL
MARAD22 (AT-MARAD22)	Pylône	132838.17N 0070731.39E	417 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
Moov Commissariat Ali Dan Sofo	Pylône	132903.21N 0070720.56E	417 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
Orange école vie abondante	Pylône	132848.05N 0070719.96E	422 M 47 M	Marqué Non balisé	NIL
Dan Sofo (ETNE4019)	Pylône	132900.57N 0070703.70E	425 M 54 M	Marqué Non balisé	NIL

MARAD7 (AT-MARAD7)	Pylône	132932.39N 0070714.74E	429 M 57 M	Marqué Non balisé	NIL
ECOLE NORMALE (655MAR)	Pylône	132918.80N 0070712.58E	416 M 45 M	Marqué Non balisé	NIL
Moov Yandaka	Pylône	132936.00N 0070524.90E	395 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL

Dans la zone 2					
In area 2					
Identification/ désignation	Types	Position	Altitude /hauteur	Marquage/type/couleur du balisage lumineux	Disponibilité électronique
a	b	c	d	e	f
MARADI (MAR0001A)	Pylône	132933.64N 0070625.71E	416 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
Moov Soura Bildi	Pylône	133023.48N 0070539.29E	410 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
Bildi (ETNE4006)	Pylône	133037.00N 0070539.19E	406 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
Mar 0023A PLAZA	Pylône	132932.25N 0070734.54E	416 M 41 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Dan Sofo EXT	Pylône	132855.69N 0070739.71E	429 M 51 M	Marqué Non balisé	NIL
MARAD17 (AT-MARAD17)	Pylône	132909.30N 0070749.71E	432 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
Antenne PAM	Antenne	132930.87N 0070653.30E	395 M 25 M	Marqué Non balisé	NIL
Château Sud-ouest Aéroport	Réservoir	132941.77N 0070647.83E	398 M 31 M	Non marqué Non balisé	NIL
Pylône vers hôtel Jangorzo	Pylône	132938.88N 0070645.93E	419 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
Maradi 1Relf (ETNE4066)	Pylône	132940.15N 0070645.94E	409 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
RTV SARAUNIA	Antenne	132937.21N 0070639.01E	399 M 32 M	Marqué Non balisé	NIL
RTV DUNIA	Antenne	132921.43N 0070637.73E	417 M 49 M	Marqué Non balisé	NIL
SAHELCOM (CENT. A SAHELCOM)	Pylône	132917.19N 0070638.48E	417 M 50 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
MARADI20 (AT-MARADI20)	Pylône	132917.63N 0070652.37E	412 M 43 M	Marqué Non balisé	NIL
RTV ANFANI	Antenne	132909.22N 0070652.79E	420 M 48 M	Marqué Non balisé	NIL

Bourjia (665MAR)	Pylône	132822.08N 0070626.89E	407 M 47 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
MARAD14 (AT-MARAD14)	Pylône	132830.71N 0070626.93E	413 M 51 M	Marqué Non balisé	NIL
MARAD5 (AT-MARAD5)	Pylône	132909.84N 0070620.50E	398 M 37 M	Marqué Non balisé	NIL
MARAD15 (AT-MARAD15)	Pylône	132932.42N 0070600.40E	405 M 51 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Yandaka ONI (654MAR)	Pylône	132943.60N 0070556.11E	400 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL

Dans la zone 2					
In area 2					
Identification/ désignation	Types	Position	Altitude /hauteur	Marquage/type/couleur du balisage lumineux	Disponibilité électronique
a	b	c	d	e	f
AIRTEL YANDAKA 1	Pylône	132936.80N 0070526.52E	394 M 52 M	Marqué Non balisé	NIL
MARAD4 (AT-MARAD4)	Pylône	133046.12N 0070545.90E	389 M 38 M	Marqué Non balisé	NIL
Cité caisse (643MAR)	Pylône	133101.42N 0070559.36E	391 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Moov ARENE	Pylône	133040.28N 0070608.86E	411 M 53 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
ARENE EATON (ETNE4011)	Pylône	133042.52N 0070611.65E	402 M 43 M	Marqué Non balisé	NIL
Nouveau Carré (638MAR)	Pylône	133014.78N 0070559.06E	403 M 46 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Pylône stade Maradi	Pylône	133018.70N 0070558.95E	398 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
Zaria 2Relf (ETNE4080)	Pylône	133012.64N 0070636.67E	407 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Maradi2 (601MAR)	Pylône	132951.32N 0070629.27E	405 M 44 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Radio GARKUWA	Antenne	133022.86N 0070625.28E	403 M 40 M	Marqué Non balisé	NIL
Zaria (ETNE4009)	Pylône	133037.31N 0070646.33E	398 M 32 M	Marqué Non balisé	NIL
Radio AMA	Antenne	133027.19N 0070651.47E	409 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
Minaret Mosquée SAHABA Zaria	Bâtiment	133026.01N 0070655.41E	417 M 32 M	Non marqué Non balisé	NIL
Moov Moufida	Pylône	133025.01N 0070631.87E	417 M 51 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Château Zaria	Réservoir	133044.81N 0070638.65	401 M 21 M	Marqué Non balisé	NIL

Moov Cabinet AGAJI	Pylône	133042.08N 0070704.25E	421 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL
Minaret nouveau site CSP Triomphe	Bâtiment	133040.01N 0070755.58E	408 M 15 M	Non marqué Non balisé	NIL
Moov Hilin Sékou Touré	Pylône	133030.87N 0070732.45E	415 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Zaria 1Relf (ETNE4079)	Pylône	133047.53N 0070715.73E	410 M 42 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL

Dans la zone 2					
In area 2					
Identification/ désignation	Types	Position	Altitude /hauteur	Marquage/type/couleur du balisage lumineux	Disponibilité électronique
a	b	c	d	e	f
MARAD16 (AT-MARAD16)	Pylône	133101.98N 0070726.77E	417 M 51 M	Marqué Non balisé	NIL
Pylône Eglise Zaria (MAR0022A)	Pylône	133059.45N 0070732.10E	409 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
Maradi-Zaria ONI 644 (644MAR)	Pylône	133113.63N 0070713.44E	404 M 47 M	Marqué Non balisé	NIL
Antenne SEEN	Antenne	132931.67N 0070700.48E	396 M 25 M	Marqué Non balisé	NIL
Minaret Mosquée CHAWEYE	Bâtiment	132953.94N 0070649.53E	410 M 25 M	Non marqué Non balisé	NIL
Mât anémométrique	Mât	133001.41N 0070709.41E	382 M 11 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Station automatique	Antenne	132959.55N 0070708.61E	382 M 10 M	Marqué Non balisé	NIL
MINARET Mosquée Université	Bâtiment	132929.57N 0070737.46E	408 M 15 M	Non marqué Non balisé	NIL
Téléstar	Pylône	132931.94N 0070736.01E	438 M 62 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
Maradi_ Univ (680MAR)	Pylône	132930.94N 0070740.45E	418 M 41 M	Marqué Non balisé	NIL
MARAD1 (AT-MARAD1)	Pylône	132955.77N 0070617.32E	399 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
Makoyo (Maradi7) (ETNE4024)	Pylône	132951.58N 0070601.72E	395 M 42 M	Marqué Non balisé	NIL
MARAD19 (AT-MARAD19)	Pylône	133009.61N 0070537.56E	407 M 54 M	Marqué Non balisé	NIL
Niger 24	Antenne	133010.62N 0070607.12E	404 M 47 M	Marqué Non balisé	NIL
Moov Marché ATIYA	Pylône	133010.86N 0070624.86E	415 M 53 M	Marqué Non balisé	NIL

Dans la zone 3

In area 3

Identification/désignation	Types	Position	Altitude /hauteur	Marquage/type/couleur du balisage lumineux	Disponibilité électronique
a	b	c	d	e	f
Tour de contrôle	Tour	132958.85N	383 M	Marqué	NIL
		0070710.77E	11 M	Non balisé	
Projecteur 1	Mât	132959.61N	379 M	Marqué	NIL
		0070711.97E	8 M	Non balisé	
Projecteur 2	Mât	132959.72N	378 M	Marqué	NIL
		0070712.97E	7 M	Non balisé	
Projecteur 3	Mât	132959.81N	379 M	Marqué	NIL
		0070713.84E	8 M	Non balisé	
Manche à Air	Mât	133003.67N	376 M	Marqué	NIL
		0070713.94E	5 M	Non balisé	

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE/ HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE- ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	ORANGE Hôpital MAKKA	Pylône	13°29'51.3"N 007°06'29.1"E	419 M 41 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	MOOV Cinéma DANKASAWA	Pylône	13°29'55.8"N 007°06'17.5"E	413 M 39 M	Marqué-NIL Non balisé	NIL
	EATON MOKOYO	Pylône	13°29'51.5"N 007°06'01.6"E	413 M 50 M	Marqué- Non balisé par feu	NIL
	AIRTEL YANDAKA 1	Pylône	13°29'36.7995"N 007°05'26.4762"E	402 M 43 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	Radio BONFEREYE	Antenne	13°30'09.2075"N 007°06'23.4387"E	419 M 42 M	Marqué Non Balisé	NIL
	Orange Stade	Pylône	13°30'14.8059"N 007°05'58.9765"E	416 M 43 M	Marqué Non Balisé	NIL
	AIRTEL-CEG3	Pylône	13°30'12.6424"N 007°06'36.5625"E	420 M 39 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	Orange MOKOYO	Pylône	13°29'43.5886"N 007°05'56.0481"E	436 M 65 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
Zone 2e	Radio GARKUWA	Antenne	13°30'22.7929"N 007°06'25.1986"E	420 M 41 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
	MOOV cabinet AGAJI	Pylône	13°30'42.0542"N 007°07'04.1982"E	434 M 49 M	Marqué Non Balisé	NIL
	RTV NIGER 24 EL KASUWA SOHUWA	Antenne	13°30'10.5337"N 007°06'07.0377"E	398 M 24 M	Marqué Non Balisé	NIL

	FAISCEAUORTN TIBIRI	Pylône	13°33'41.3397"N 007°04'44.0510"E	593-M 203-M	Marqué Non-Balisé	NIL
	Radio-AMA	Antenne	13°30'27.2040"N 007°06'51.3638"E	426-M 42-M	Marqué Non-Balisé	NIL
	AIRTELCSP SAHEL	Pylône	13°30'37.2488"N 007°06'46.2740"E	416-M 33-M	Marqué Non-Balisé	NIL
	ORANGE MOSQUEE TCHIANA	Pylône	13°30'55.2681"N 007°06'34.1754"E	415-M 40-M	Marqué Non-balisé par feu	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle- identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE/ HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle- lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
	MOOV Eglise MAI RUBUTU	Pylône	13°31'01.9281"N 007°07'26.7418"E	430 M 48 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	AIRTEL SOURA ROUTE TIBIRI	Pylône	13°32'01.4002"N 007°05'42.7243"E	418 M 41 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	ORANGE UNIVERSITE	Pylône	13°29'30.9941"N 007°07'40.0484"E	431 M 39 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	AIRTEL ZARIA	Pylône	13°31'13.5628"N 007°07'13.3265"E	418 M 44 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	ORANGE AIRTEL ZARIA	Pylône	13°30'47.4966"N 007°07'15.6663"E	425 M 40 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	Radio Chine ALID SOFO CENTRE JEUNES	Antenne	13°29'06.0288"N 007°07'43.4206"E	424 M 29 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
	TELESTAR	Pylône	13°29'31.9913"N 007°07'35.9076"E	452 M 59 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	MOOV Ecole MAGA TAKARDA	Pylône	13°29'32.3175"N 007°07'14.7405"E	442 M 53 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	ORANGE Derrière Ecole Normale	Pylône	13°29'18.7919"N 007°07'12.5292"E	431 M 43 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	ORANGE Ecole Vie Abondante	Pylône	13°28'48.0625"N 007°07'19.8824"E	437 M 45 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	MOOV CSP	Pylône	13°28'44.2428"N	447 M	Non-Marqué	NIL

JANGORZO		007°07'05.2746"E	59 M	Non-Balisé	
AIRTEL Vers Chez RIMBO	Pylône	13°29'00.4555"N 007°07'03.7702"E	436 M 48 M	Marqué Non-Balisé par feu	NIL
ANTENNE SEEN	Antenne	13°29'31.8046"N 007°07'00.2258"E	410 M 22 M	Marqué Non-Balisé	NIL
ORANGE AIRTEL Mosquée JINGUILLE	Pylône	13°28'22.6056"N 007°07'01.7849"E	428 M 42 M	Marqué Non-Balisé	NIL
ANTENNE PAM	Antenne	13°29'31.0012"N 007°06'53.9102"E	418 M 32 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle- identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE-/ HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle- lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
	ORANGE vers DOUANES	Pylône	13°28'55.9989"N 007°06'50.7316"E	428 M 41 M	Marqué Non balisé par feu	NIL
	Radio ANFANI	Antenne	13°29'09.2086"N 007°06'52.7565"E	438 M 50 M	Marqué Balisé par feu rouge	NIL
	ORANGE-GAO	Pylône	13°28'22.0626"N 007°06'26.8240"E	425 M 48 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	Radio DOUNIA	Antenne	13°29'21.3191"N 007°06'37.5041"E	425 M 41 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	SAHELCOM	Pylône	13°29'17.1754"N 007°06'38.4064"E	433 M 48 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	ORANGE vers HOTEL JANGORZO	Pylône	13°29'40.1217"N 007°06'45.8441"E	425 M 40 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL
	AIRTEL Derrière BCEAO	Pylône	13°29'33.6205"N 007°06'25.6632"E	430 M 50 M	Marqué Non balisé	NIL
	MOOV SOURA BILDI	Pylône	13°30'46.0960"N 007°05'45.7965"E	404 M 36 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	AIRTEL MOOV ORANGEARENE	Pylône	13°30'42.5379"N 007°06'11.5862"E	417 M 41 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	MOOV Village artisanal	Pylône	13°30'57.6324"N 007°06'26.5097"E	404 M 33 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	ORANGE CITE-CAISSE	Pylône	13°31'01.3893"N 007°05'59.3234"E	404 M 42 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	AIRTEL Vers ACHOURA	Pylône	13°31'24.1928"N 007°06'56.6504"E	399 M 40 M	Marqué Non-Balisé	NIL

MOOV EPICENTRE GAO	Pylône	13°28'30.6623"N 007°06'26.8722"E	421 M 43 M	Marqué Non-Balisé	NIL
MINARET Mosquée Université	Bâtiment	13°29'29.5752"N 007°07'37.4688"E	408 M 15 M	Marqué Non-Balisé	NIL
Château-NW Aéroport	Réservoir	13°29'41.8080"N 007°06'47.5391"E	398 M 15 M	Non-Marqué Non-Balisé	NIL
Minaret Mosquée CHAWEYE	Bâtiment	13°29'53.9433"N 007°06'49.5337"E	410 M 25 M	Marqué Non-Balisé	NIL
Château Zaria	Bâtiment	13°30'44.8157"N 007°06'38.6537"E	401 M 21 M	Marqué Non-Balisé	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle- identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE-/ HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle— lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
	Minaret Mosquée SAHABA Zaria	Bâtiment	13°30'26.0132"N 007°06'55.4120"E	417 M 32 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	Minaret nouveau site CSP Triomphe	Bâtiment	13°30'40.0161"N 007°07'55.5878"E	408 M 15 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	ORANGE AIRTEL SOURA-BILDI	Pylône	13°30'46.0960"N 007°05'45.7965"E	404 M 36 M	Marqué Non-Balisé	NIL
Zone 3	Tour de Contrôle	Bâtiment	13°29'58.8697"N 007°07'10.7775"E	399 M 11 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	Manche à air	Mât	13°30'03.6926"N 007°07'13.8540"E	400 M 12 M	Marqué Non-Balisé	NIL
	Anémomètre	Mât	13°30'01.3634"N 007°07'19.3208"E	399 M 12 M	Marqué Balisé feu rouge	NIL

DRRM - AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Station d'observations Météorologiques de Maradi	<i>Maradi Met Observation station</i>
2	Heures de service / Hours of service Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	0300-1800 UTC Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) de Niamey <i>Niamey CMA</i>	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i> Période de validité <i>Validity period</i>	CMA Niamey <i>Niamey CMA</i> 6, 12HR 24h	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i> Périodicité <i>Interval of issuance</i>	Tendances sur demande avec 4 heures de préavis 1HR NIL	<i>Trend - with 4 hours' notice</i> 1HR
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	T= Téléphone NIL	<i>T= Telephone</i>
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i> Langue utilisée <i>Language used</i>	Sur demande avec un préavis de 4 heures : PL= Texte abrégé en langage clair C= Cartes Français, Anglais - NIL	<i>On request - with 4 hours' notice:</i> PL= <i>abbreviated plain language text</i> C= <i>Charts</i> <i>French, English</i>
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Avec un préavis de 4 heures et sur demande, les cartes suivantes sont disponibles : S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL NIL	<i>With 4 hours' notice, and on request, the following charts are available:</i> S, U, P, W, T, SWH, SWM, SWL
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	NIL-	<i>NIL-</i>
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	Maradi Tour/Maradi Tower Maradi Information	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Les demandes de TAF, de prévision de tendance, des exposés verbaux, de documentation de vol, des cartes et autres renseignements pour les exposés verbaux, sont adressées au CMA de	<i>Requests for TAFs, trend forecasts, verbal briefings, flight documentation, maps and other information for verbal briefings are</i>

		<p>Niamey, suivant un préavis minimum de 4 heures par l'intermédiaire de l'aérodrome de Maradi</p> <p>La protection de la navigation aérienne est procurée par le CMA/CVM de Niamey sur demande avec un préavis minimum de 4 heures</p>	<p><i>addressed to Niamey CMA, following a minimum notice of 4 hours through Maradi aerodrome.</i></p> <p><i>Air navigation protection is provided by the CMA/CVM Niamey O/R with a minimum notice of 4 hours.</i></p>
--	--	---	--

DRRM — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste	Relèvements VRAI	Dimensions des RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées des seuils et extrémités	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ
Runway Number	True Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Threshold THR and RWY End Coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
08	84,26° VRAI 84.26° TRUE	1850 x 30	B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	133006.19N 0070705.18E ----- GUND: 19 M	THR: 371 M/1217 FT
26	264,26° VRAI 264.26° TRUE	1850 x 30	B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	133012.66N 0070806.34E ----- GUND: 19 M	THR: 379 M/1243 FT
Numéro de piste RWY NR	Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Dimensions des aires de sécurité d'extrémité de piste (RESA)
1	7	8	9	10	11
08	0,46%	100 x 30	100 x 150	2170 x 280	NIL
26	0,46%	100 x 30	100 x 150	2170 x 280	NIL
Numéro de piste RWY NR	Emplacement et description du système d'arrêt Location and description of engineering arresting system (EMAS)	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks		

1	12	13	14	
08	NIL	NIL	NIL	
26	NIL	NIL	NIL	

Numéro de piste RWY-NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
08	084° VRAI 084° MAG	1850 x 30	B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°30'06.21"N 007°07'05.41"E ----- GUND-19.5 M	THR: 371M / 1217.2FT
26	264° VRAI 264° MAG	1850 x 30	B737-700 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	13°30'12.64"N 007°08'06.18"E ----- GUND-19.5 M	THR: 379M / 1243.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.43-%	100 x 30	100 x 150	2170 x 150	NIL	NIL
0.43-%	100 x 30	100 x 150	2170 x 150	NIL	NIL

DRRM - AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES

DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations/ Remarks
1	2	3	4	5	6
08	1850	1950	1950	1850	NIL PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M
26	1850	1950	1950	1850	NIL PD = 100 M CWY = 100 M PA = 100 M SWY = 100 M

DRRM - AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY NR	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights color wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>PAPI Location/Sloop MEHT (ft)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
08 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Désignation de la piste RWY NR	Longueur, espacement couleur et intensité des feux d'axe de piste <i>RWY centre line,length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur et intensité des feux de bord de piste <i>RWY edge lights length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur et intensité des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur et intensité des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>
1	6	7	8	9
08 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26 NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Désignation de la piste <i>RWY NR</i>	Observations <i>Remarks</i>			
1	10			
08 NIL	NIL			
26 NIL	NIL			

DRRM - AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	<p>Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome</p> <p><i>Aerodrome Identification / ABN/IBN location, characteristics, and hours of operation</i></p>	NIL	
2	<p>Emplacement et éclairage de l'anémomètre</p> <p><i>Anemometer location and lighting</i></p>	<p>Anémomètre : 175 m SSW de l'ARP, éclairé par feu non éclairé par feu</p>	<p><i>Anemometer : 175 m SSW from ARP, lighted unlighted</i></p>
	<p>Indicateur de sens d'atterrissage</p> <p><i>LDI location and lighting</i></p>	<p>LDI : 128 m SE de l'ARP, éclairé par feu non éclairé par feu</p>	<p><i>LDI : 128 m SE from ARP, lighted unlighted</i></p>
3	<p>Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation</p> <p><i>TWY edge and centre line lighting</i></p>	NIL	
	<p>Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time</p>	<p>Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage de l'aérodrome.</p> <p>Temps de commutation : 7 secondes</p> <p>Alimentation auxiliaire avec un groupe de 100KVA pour tout l'éclairage de l'aérodrome</p> <p>Temps de commutation : 7 s</p>	<p><i>Secondary power supply to all lighting at AD.</i></p> <p><i>Switch-over time: 7 seconds</i></p> <p><i>Secondary power supply with one 100 KVA generator for all aerodrome lighting</i></p> <p><i>Switch over time : 7 s</i></p>
5	<p>Observations / Remarks</p>	NIL	

DRRM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES

HELICOPTER LANDING AREA

1	<p>Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i></p> <p>Ondulation du Géοide <i>Geoid undulation</i></p>	NIL
2	<p>Altitude TLOF/FATO (M/Ft)</p> <p><i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i></p>	NIL
3	<p>TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i></p>	NIL
4	<p>Relèvements vrai et magnétique de la FATO</p> <p><i>True and magnetic bearing of FATO</i></p>	NIL

5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DRRM - AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS

ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
FIR NIL	NIL	G NIL	MARADI TOUR Français (Fr) Anglais (En) MARADI TOWER French (Fr) English (En) NIL	5 000 FT MSL NIL	Aérodrome AFIS AFIS AD NIL

DRRM - AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICESE

LA CIRCULATION AÉRIENNE

ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency (MHZ-KHZ)</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Maradi Tour Maradi information	118.4 MHz	0530 – 1730 UTC	Fréquence principale <i>Primary frequency</i>

TWR	Maradi Tour Maradi information	121.5 MHz	0530 – 1730 UTC	Fréquence d'urgence <i>Emergency frequency</i>
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination <i>Monitoring and coordination frequency</i>
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination

DRRM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne DME <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRM — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME

LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1	Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.	1	<i>One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.</i>
2	Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 24 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2	<i>Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 24 48 hours on the parking area to cover their engines</i>
3	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF	3	<i>Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication</i>

ESPACE AÉRIEN ATS/ ATS AIRSPACE

Désignation — et limites latérales <i>Designation — and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS — unit — call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition- altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	G	MARADI Information Français (Fr) Anglais- (En)	NIL	Aérodrome AFIS

DRRM — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT

ANTI-NOISE PROCEDURES

NIL

DRRM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

FLIGHT PROCEDURES

NIL	NIL
-----	-----

DRRM — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

ADDITIONAL INFORMATION

1	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF	1	<i>Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication</i>
1 2	Concentration occasionnelle d'oiseaux à proximité de l'aérodrome	1 2	<i>Occasional birds concentration in the vicinity of the aerodrome</i>

DRRM — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME

AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FIN/END