

Phone : +(221) 76.026.88.15
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : aim-goo@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



**AIRAC AIP SUP
 NR 114/A/24GO
 26 DECEMBER, 2024**

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

**MISE EN ŒUVRE DE LA BIDIRECTIONNALITÉ DE LA ROUTE ATS UN866 DANS LE
 CORRIDOR EUR/SAM**

IMPLEMENTATION OF ATS ROUTE UN866 BIDIRECTIONALITY IN EUR/SAM CORRIDOR

/

GOOO

Mise en vigueur/Effective Date	23 Janvier 2025, January 23 2025
Validité/Validity	Perm

**CORRIDOR EUR/SAM – BIDIRECTIONALITE DE LA ROUTE ATS UN866
 EUR/SAM CORRODOR – ATS ROUTE UN866 BIDIRECTIONALITY**

I. INTRODUCTION	I. INTRODUCTION
<p>a. Le corridor EUR/SAM est l'espace aérien au-dessus de l'Atlantique Sud (SAT) qui s'étend sur les Régions d'Information de Vol (FIR) de Canarias, de Sal, de Dakar Océanique et d'Atlantico.</p> <p>b. Dans le cadre de l'amélioration des services ATS dans le corridor EUR/SAM et d'assurer une meilleure distribution du trafic, SAT IMG/03, tenue à Santa Maria (Portugal) du 5 au 8 février 2024, a adopté la décision 03-06 suivante : Que le SAT IMG approuve le changement en bidirectionnel de la route ATS UN866 et invite tous les membres du corridor EUR/SAM, dans le cadre du ESCIT, à finaliser les activités de mise en œuvre et modifier leurs AIPs nationales en conséquence pour une date de mise en œuvre commune d'un cycle AIRAC avant la fin de 2024.</p> <p>c. Cette date de mise en œuvre a été révisée et approuvée par SAT IMG/04 pour le cycle AIRAC du 23 janvier 2025.</p>	<p>a. <i>The EUR/SAM corridor is the airspace over the South Atlantic (SAT) area which lies within Flight Information Regions (FIR) of Canarias, Sal, Dakar Oceanic and Atlántico.</i></p> <p>b. <i>In the framework of the improvement of ATS services in the EUR/SAM corridor and enhance traffic distribution amongst ATS Routes, SAT IMG/03, held in Santa Maria (Portugal) from 5 to 8 February 2024, has adopted decision 03-06 as follows: That the SAT IMG endorses the change of the ATS Route UN866 to a bi-directional ATS route and invite all members from the EUR/SAM corridor, within the framework of the ESCIT, to finalize the implementation activities and change their national AIPs for a common AIRAC implementation date before the end of 2024 accordingly.</i></p> <p>c. <i>The implementation date has been revised and approved by SAT IMG/04 to take place on 23 January 2025 AIRAC cycle.</i></p>
II. OBJECTIF	II. PURPOSE
<p>a. Le présent SUP AIP a pour but de diffuser l'information concernant le plan visant à mettre en œuvre la bidirectionnalité sur la route ATS UN866</p>	<p>a. <i>The intention of this AIP SUP is to disseminate information regarding the plan to implement bidirectionality on ATS Route UN866</i></p>

III. DOMAINE D'APPLICATION	III. AREA OF APPLICABILITY
a. Corridor EUR/SAM	a. <i>EUR/SAM corridor</i>
IV. DATE DE MISE EN ŒUVRE	IV. IMPLEMENTATION DATE
a. A partir du 23 janvier 2025	a. <i>From 23 January 2025</i>
V. PROCEDURES GENERALES	V. GENERAL PROCEDURES
a. Le trafic sera soumis aux procédures publiées dans l'ENR 1 de l'AIP ASECNA, aux règles d'utilisation de l'espace aérien à l'ENR 2, à la disponibilité des points codés à cinq lettres (5LNC) à l'ENR 4.4 et à la structure des routes ATS publiées dans l'ENR.3 ;	a. <i>Traffic will be subject to the general rules published in ASECNA AIP ENR 1, the airspace usage rules in accordance with ENR 2 and the availability of five letter Name Codes (5LNC) in ENR 4.4 and the published ATS route structure in ENR.3 ;</i>
VI. PLAN DE VOL	VI. FLIGHT PLANNING
a. Les usagers peuvent planifier leur vol dans les deux sens nord-sud/sud-nord sur la route ATS UN866 du corridor EUR/SAM, b. Le plan de vol est établi conformément aux dispositions du PANS-ATM (DOC 4444) et de l'annexe 2 de l'OACI, c. Les niveaux de vol seront indiqués dans la case 15 du plan de vol conformément à la règle semi-circulaire Appendice 3 de l'Annexe 2.	a. <i>Airspace users may plan on both directions northbound/southbound on the ATS route UN866 of EUR/SAM corridor,</i> b. <i>The flight plan is established in accordance with arrangements of PANS-ATM (DOC 4444) and ICAO Annex 2,</i> c. <i>Flight levels shall be indicated in item 15 of the ICAO flight plan as specified in Appendix 3 to Annex 2.</i>
VII. EQUIPEMENT DES AERONEFS	VII. AIRCRAFT EQUIPAGE
a. Les exploitants qui ont l'intention d'opérer dans le corridor EUR/SAM doivent obtenir l'approbation RNAV 10 (RNP10) auprès de l'État d'immatriculation ou de l'État de l'exploitant, selon le cas. b. La conformité RNAV 10 (RNP10) doit être indiquée en plaçant la lettre R dans la case 10a du plan de vol et A1 dans le descripteur PBN dans la case 18.	a. <i>The operators intending to operate in the EUR/SAM corridor shall obtain RNAV 10 (RNP10) approval from the State's registry or State's Operator as appropriate.</i> b. <i>RNAV 10 (RNP10) compliance shall be indicated placing an "R" in item 10a of the flight plan form and A1 in PBN descriptor in item 18.</i>

- END -