

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOOYNYX
 E-mail : bnidak@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 58/A/23GO
AUGUST 23 , 2023

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

ACTIVATION DE LA TMA ET DE LA CTR DE GAO

ACTIVATION OF TMA AND CTR OF GAO

GAGO
/
MALI

Mise en vigueur / Effective Date	23 Aout 2023, August 23 2023
Validité / Validity	24 Février 2024, February 24 2024

VERSION FRANCAISE

ZONE : - **FIR UIR DAKAR FIR UIR NIAMEY**

EN VIGUEUR : - **DU 23 AOUT 2023 AU 24 FEVRIER 2024**

OBJET : - **Activation de la TMA et de la CTR de GAO**

DESCRIPTION

La TMA et la CTR de GAO sont Réactivées.
 En plus des conditions de pénétration du SUP AIP en vigueur Zone d'Interdiction Temporaire (ZIT) Mali, les aéronefs doivent recevoir une autorisation de GAO TOWER avant de procéder à l'approche.

ORGANISMES GESTIONNAIRES

ASECNA - Mali

ACTIVITE

Activités aériennes autorisées, incluant le vol de drones, en basse, moyenne et haute altitude.

NIVEAU DE PROTECTION AERODROME

Le NPA assuré est le niveau 5 OACI
Les niveaux 6 et 7 sont possibles sur préavis de 24H.

INFORMATION DES USAGERS

GAO TWR: 118.500 MHZ

SERVICES METEO

Service : 24/7

SERVICES RENDUS

Service de contrôle
Service d'information de vol ;
Service d'alerte.

COMPLÉMENTS D'INFORMATIONS

EXUTOIRES EAUX DE PLUIE

Deux (2) exutoires d'évacuation des eaux de pluie (voir carte d'aérodrome en VIII.1) sont situés environ à mi-distance entre les 2 pistes et à respectivement :

- 350 mètres du seuil de piste 24R et 105 mètres de l'axe de piste ;
- 1200 mètres du seuil de piste 24R et 75 mètres de l'axe de piste.

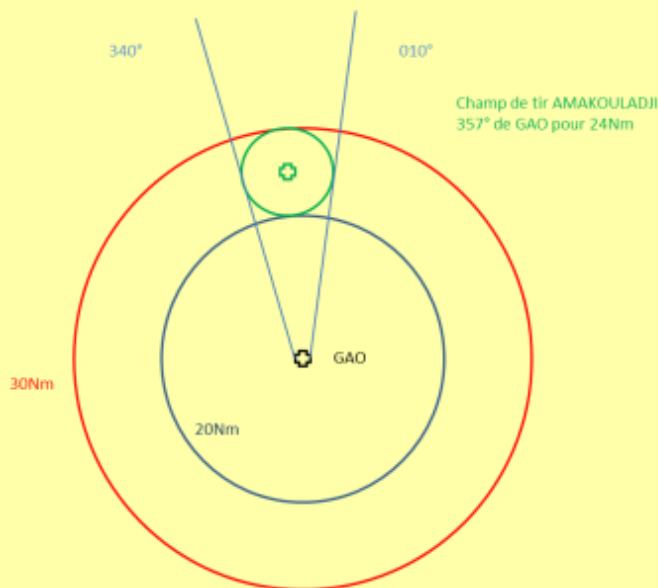
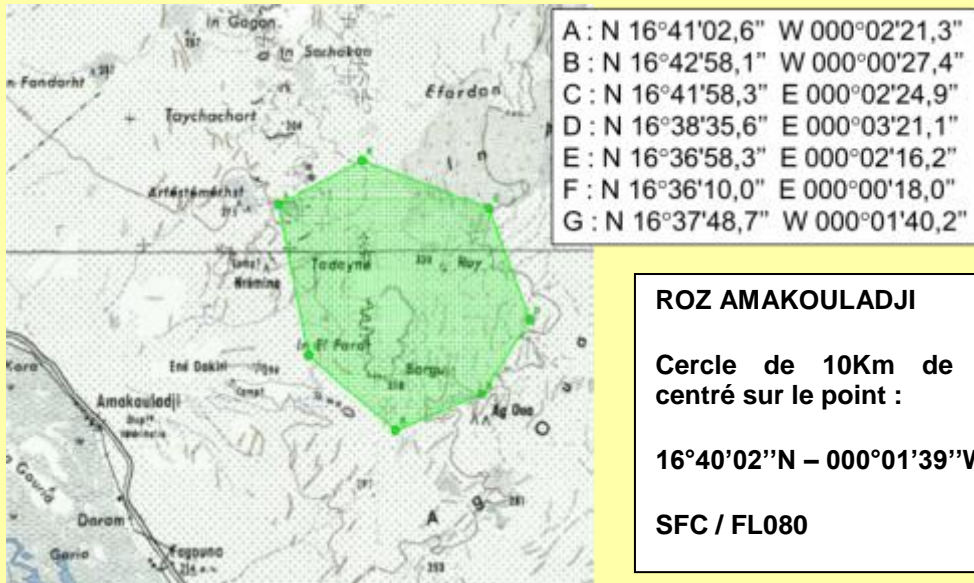
Un (1) exutoire d'évacuation des eaux de pluie (voir carte d'aérodrome en VIII.1) est situé au nord de la piste bitumée à :

- 650 mètres du seuil de piste 24R et 75 mètres de l'axe de piste.

CHAMP DE TIR – AMAKOULADJI

Entraînement de tir sol/sol ou air/sol. Contournement de la ROZ (Restricted Operation Zone) obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés, participants aux tirs.

Activité connue de GAO TWR.



CHAMP DE TIR – GAO

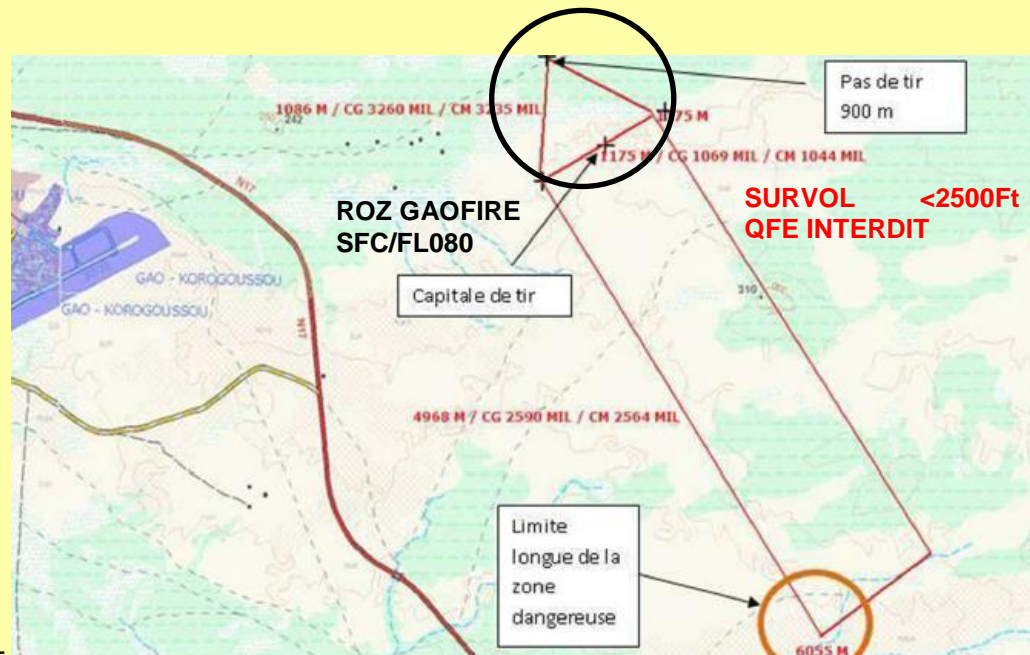
Champ de tir situé à proximité de l'axe de la piste 24, à 3 Nm de l'ARP.

ROZ 'GAOFIRE' à contournement obligatoire lorsqu'elle est active. Cercle de 1KM de rayon, centré sur le point de coordonnées 16°15'40.2" N – 000°02'49.3" E, SFC / FL080

Activité connue de GAO TWR.

Recommandations lorsque le champ de tir est actif:

- Arrivées QFU 24R :
 - Maintenir 2500 ft QFE (3400 ft QNH) en vent arrière ou étape de base main gauche,
 - Rappeler établi en finale piste 24 à 5 Nm minimum,
 - Poursuivre la descente uniquement lorsque établi sur l'axe
 -
- Départs QFU 06L : Monter dans l'axe de piste jusqu'à 2500 ft QFE (3400 ft QNH) minimum, recommandé 5000Ft QNH (voir départs à vue), puis reprendre navigation.
-

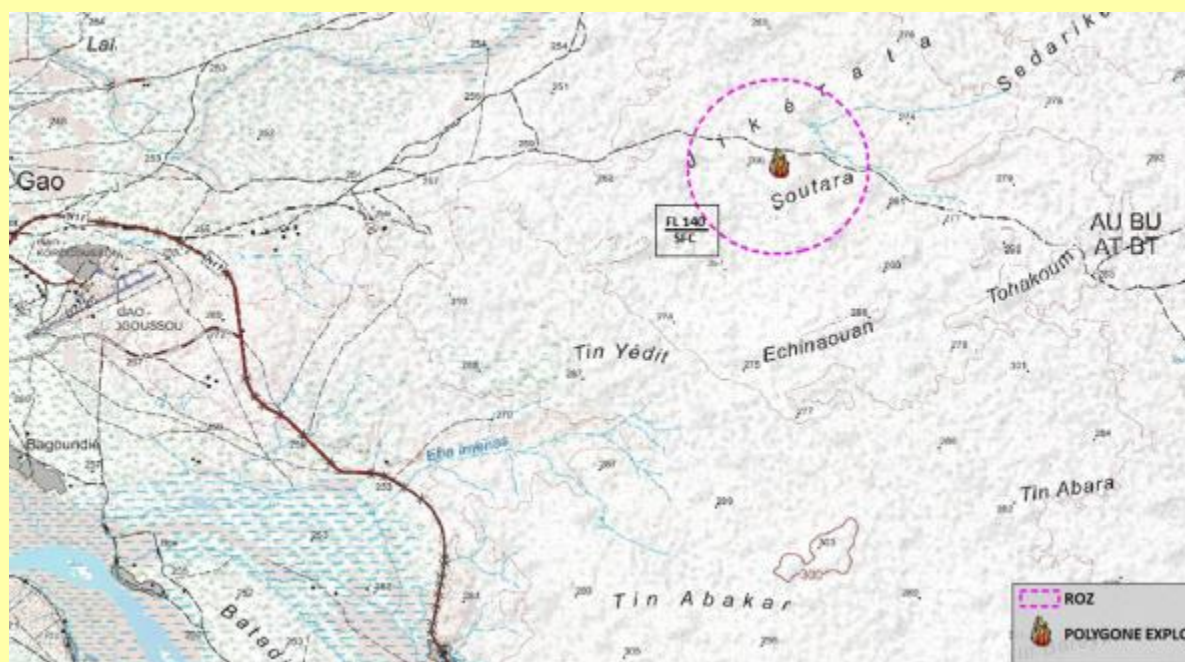


POLYGONE EXPLOSIF DE DJEBOK

ROZ de 0.6 NM de rayon centré sur le point 16°16'31" N - 000° 07'33" E de la surface au FL 140, située dans le 079° / 7.1 NM de l'aérodrome ;

Contournement obligatoire lorsqu'elle est active.

Activité connue de GAO TWR.



CARACTÉRISTIQUES DE L'AÉRODROME

1 - Caractéristiques générales

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation		Lat 16°14'54"N – Long 000°00'21"W Intersection des axes de piste et de la bretelle A
2	Direction et distance par rapport à la ville		2,7 Nm E-SE de GAO
3	Altitude/Température de référence		265 m (870 ft) / 37°6
4	Altitude de transition		5000 ft AMSL
5	Avitaillement en carburant	Parking militaire	HS et O/R en dehors des heures de services.
		Parking civil	

2 – Piste bitumée

6	Orientation magnétique		064°/244°						
7	Identification		06L/24R						
8	Déclinaison		1°W (2020)						
9	Coordonnées des seuils/Altitude		Seuil 06L : N016°14'35.9" – W000°00'56.4" 837 ft / 255 m Seuil 24R : N016°15'13.2" – E000°00'18.00" 863 ft / 263 m						
10	Caractéristiques								
RWY	Dimensions	Balisage		TORA	TODA	ASDA	LDA	Nature	Portance
		Rampe App	Piste						
06 L	2500m x	HI/BI	HI/BI	2500 m	3000 m	2700 m	2500 m	Béton bitumeux	Voir AIP
	45 m	420 m							
24 R	2500m x 45m	NIL	HI/BI	2500 m	3300 m	2700 m	2500 m	Béton bitumeux	Voir AIP
11	Balisage		Seuil 06L et 24R : Vert HI/BI Extrémités 06L et 24R : Rouge HI/BI Toutes voies de circulation.						
12	Feux RTIL		QFU 24R						
13	PAPI		QFU 06L et 24R Pente 3.0° (5.2%) Appareil de référence : B-767						

14	Raquettes de retournement	Pour les aéronefs de plus de 40 tonnes, les virages à 180° sur piste sont obligatoirement effectués sur les aires de demi-tour situées en fin de piste (virage par la droite)
----	---------------------------	---

3 – Piste en latérite

15	Orientation magnétique	064°/244°							
16	Identification	06R/24L							
17	Déclinaison	1°W (09/04/2020)							
18	Coordonnées des seuils/Altitude	Seuil 06R : N016°14'40" – W000°00'32"	817ft / 249m						
		Seuil 24L : N016°15'07" – E000°00'21"	856ft / 261m						
19	Caractéristiques								
RWY	Dimensions	Balisage		TORA	TODA	ASDA	LDA	Nature	Portance
		Rampe App	Piste						
06 R	1800m x 30m	NIL	BI	1800 m	1900 m	1800 m	1800 m	Latérite	Voir AIP
24 L	1800m x 30m	NIL	BI	1800 m	1900 m	1800 m	1800 m	Latérite	Voir AIP
20	Balisage	Seuil 06R et 24L : Vert BI Extrémités 06R et 24L : Rouge BI Bretelles non balisées							
21	Feux RTIL	QFU 24R							
22	PAPI	QFU 06R et 24L Pente 3.0° (5.2%) Appareil de référence : C-130							
23	Distance par rapport à la piste principale bitumée	210 m							
24	Raquettes de retournement	Demi-tours complets sur la piste interdits. Ils doivent être effectués sur les raquettes de retournement situées en fin de bande.							

4 – Voies de circulation

Dénomination	Largeur	Nature	Remarques
A	20 m	Enrobé	
B	16 m	Enrobé	
C	16 m	Enrobé	
TAXIWAY PRINCIPAL	18 m	Enrobé	

M	12 m	Béton	
D	23,5 m	Latérite	
E	23,5 m	Latérite	
F	23 m	Latérite	HEL hors effet de sol uniquement
R	23 m	Latérite	

Roulage de précaution sur les voies de circulation B, C, D, E et R et en particulier à l'intersection du TAXIWAY PRINCIPAL indiqué sur la carte d'aérodrome.

5 – Aires de stationnement

Dénomination	Largeur	Nature	Observations
Parkings civils/MINUSMA	170m x 120m	Revêtu	
	150m x 150 m	Non revêtu	
Parking militaire	100m x 120m	Revêtu	Interdit aux A400M et C17
Parking mil R (Roméo)	147m x 183m	Latérite	3 emplacements

Remarques :

1 – Le parking civil est géré par ASAM et les équipages doivent suivre les instructions des placeurs de ASAM.

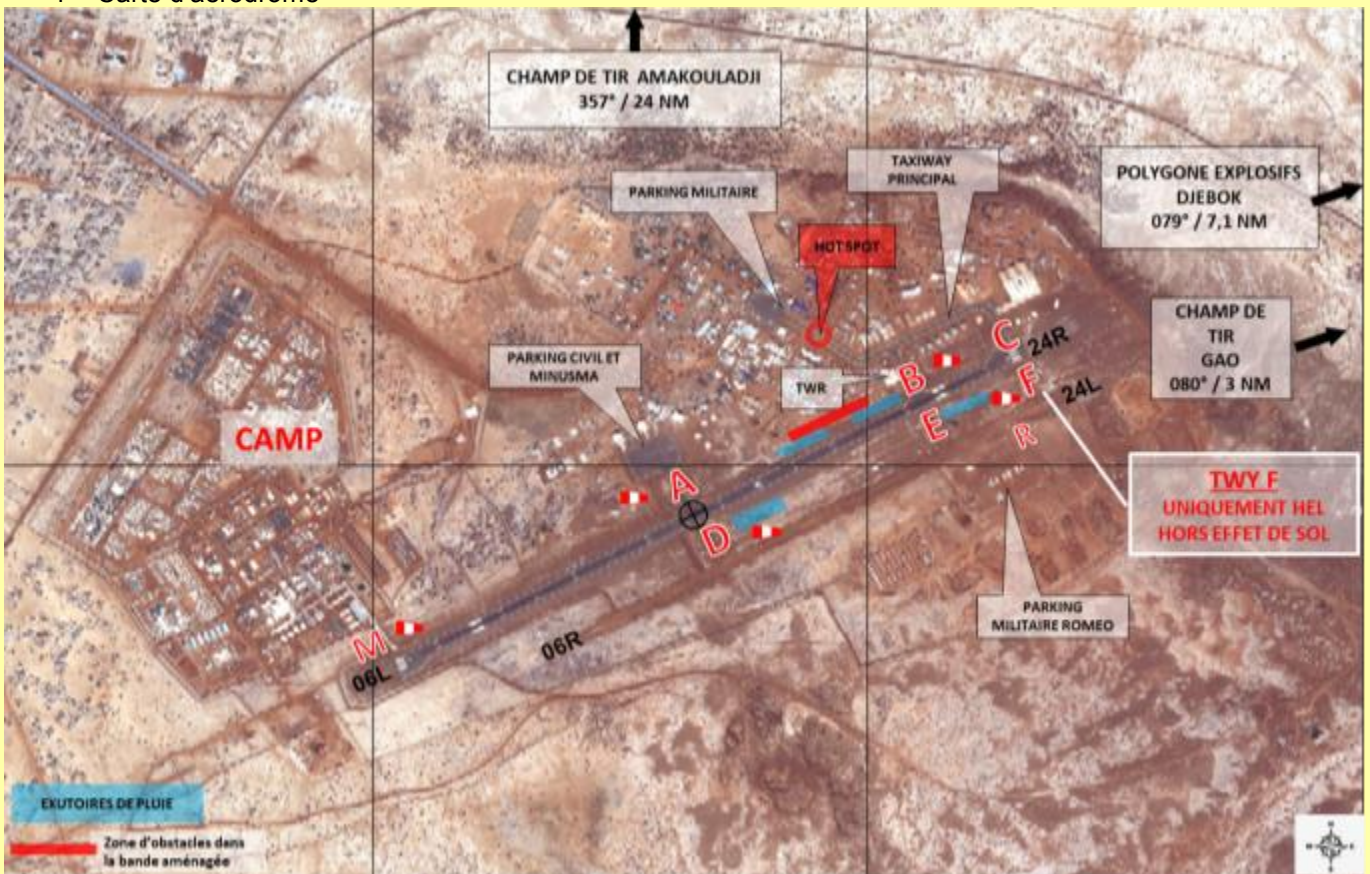
2 - En cas d'indisponibilité du Parking Roméo : PARKING MILITAIRE LIMITÉ A UNE PLACE POUR LES GROS PORTEURS (A400M - IL 76 - C17 - AN12 ...).

- A400M et AN12 : Parking bretelles B ou C, marche avant ou arrière ;
- C17 et IL76 : Parking C marche arrière uniquement.

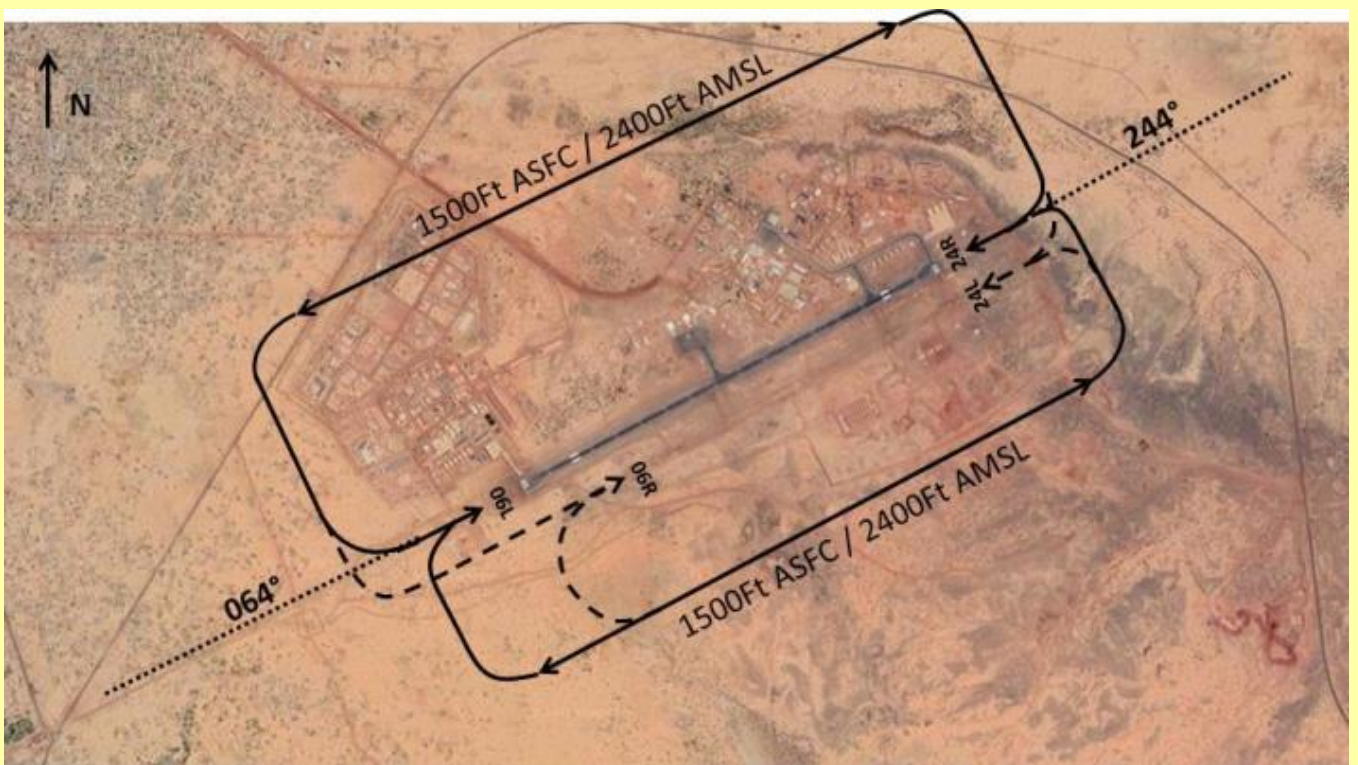
Si arrêt de nuit en bretelle B ou C, les horaires d'arrivée et de départ peuvent être imposés par le directeur des vols.

CARTES ET CIRCUITS

1 – Carte d'aérodrome



2 – Atterrissage à vue



3 – Départs à vue

Monter dans l'axe jusqu'à 5000 ft AMSL (altitude préconisée), puis suivre route souhaitée ou rejointe des transits corridors attribués.

4 – Arrivées à vue

Les arrivées à vue sont effectuées de façon omnidirectionnelle.

Contact radio obligatoire; annoncer :

- Radial
- Distance
- Altitude ou FL utilisé
- ETA (Estimated Time of Arrival)

Puis à 20NM, compte rendu de position obligatoire, annoncer :

- Radial
- Distance
- Altitude ou FL utilisé
- Confirmer ETA

Rappeler à 12NM et suivre instructions du contrôle.

FIN

ENGLISH VERSION

AREA : • **FIR NIAMEY**

IN EFFECT : • **From 23 AUGUST 2023 24 FEBRUARY 2024**

• **Activation of GAO TMA AND GAO CTR**

PURPOSE :

DESCRIPTION

GAO's CTR and TMA are activated.

In addition to entry conditions in northern of Mali Temporary Prohibited Area, all aircrafts must have a clearance from GAO TOWER before proceeding to approach

MANAGING BODIES

ASECNA - Mali

ACTIVITY

Cleared aerial activities, including authorized RPA/UAV flights, at low, medium and high altitude.

AERODROME PROTECTION LEVEL

Level ICAO 5 provided.

Level 6 and 7 can be provided on request with a 24 hours' notice.

USERS INFORMATION

GAO TWR: 118,500 MHz

WEATHER

24/7

SERVICES PROVIDED

- Control;
- Flight information;
- Alert.

ADDITIONAL INFORMATIONS

STORMDRAIN HOLES

Two (2) storm drain holes (see airfield chart in VIII.1) are located at about mid-distance between the 2 runways and respectively at:

- 350 meters from runway 24R threshold and 105 meters from runway centerline ;
- 1200 meters from runway 24R threshold and 75 meters from runway centerline.

One (1) storm drain hole (see airfield chart in VIII.1) is located north of the paved runway at :

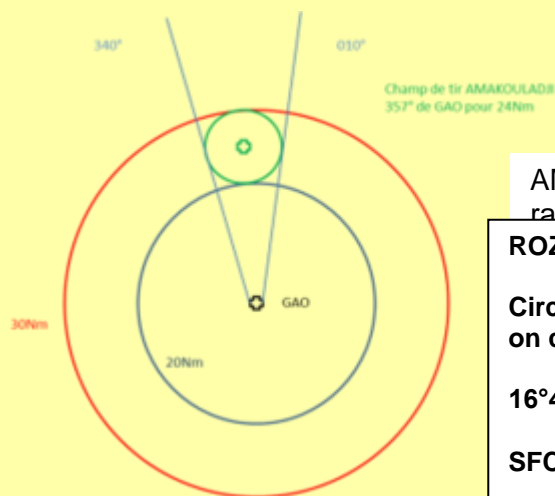
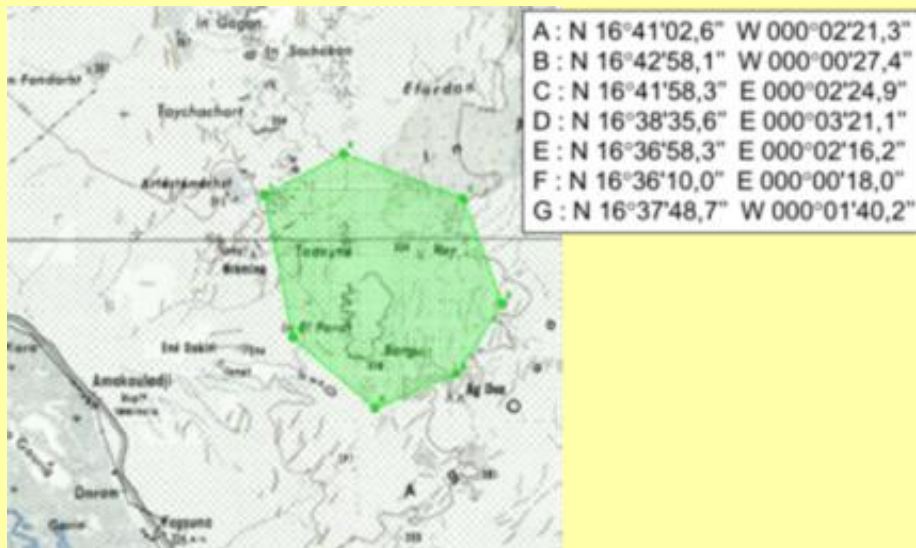
- 650 meters from runway 24R threshold and 75 meters from runway centerline.

SHOOTING RANGE - AMAKOULADJI

Ground-to-ground or air-to-ground shooting range.

Mandatory avoidance of ROZ when active.

Activity known by GAO TOWER.



AMAKOULADJI shooting range

ROZ AMAKOULADJI

Circle radius 10KM centered on coordinates:

16°40'02"N – 000°01'39"W

SFC / FL080

SHOOTING RANGE - GAO

Shooting range located nearby runway 24 axis, 3 Nm away from ARP.

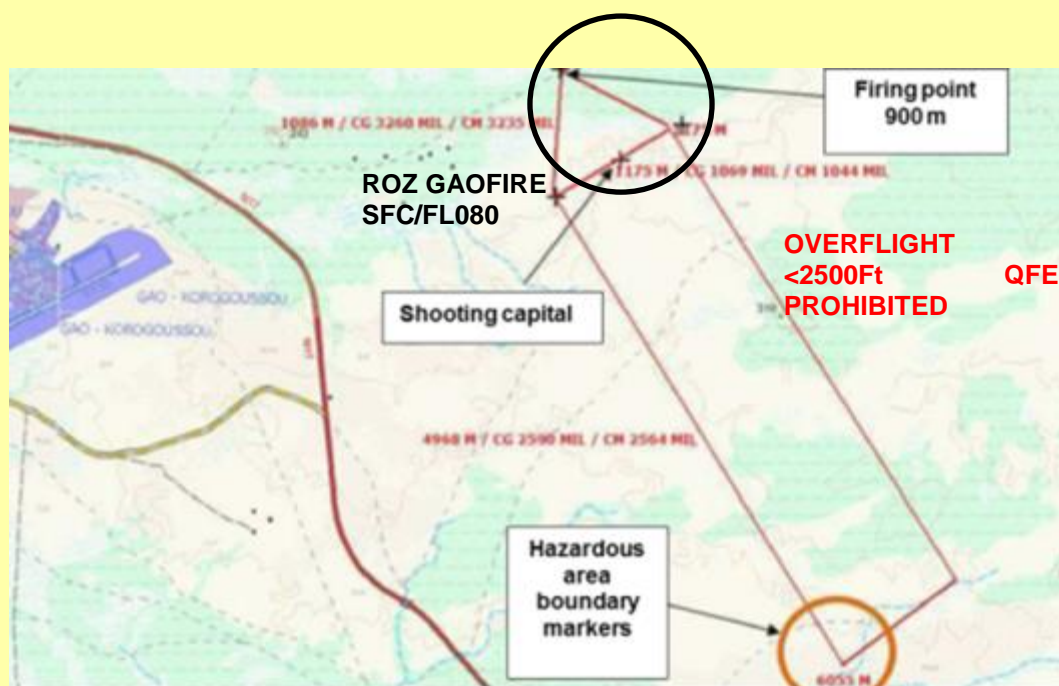
ROZ 'GAOFIRE', mandatory avoidance when active. Circle radius 1KM, centered on coordinates 16°15'40.2" N – 000°02'49.3" E, SFC / FL080.

Activity known by GAO TOWER.

Recommendations when firing range is active:

- Arrivals QFU 24 :
 - Maintain 2500 ft FE (3400 ft NH) downwind or left hand base ;
 - Report established on final runway 24 at 5 Nm minimum ;
 - Continue descent only if established on runway axis.

- Departures QFU 06: Climb on runway axis until 2500 ft FE (3400 ft NH) minimum, 5000Ft QNH recommended, then resume normal navigation.

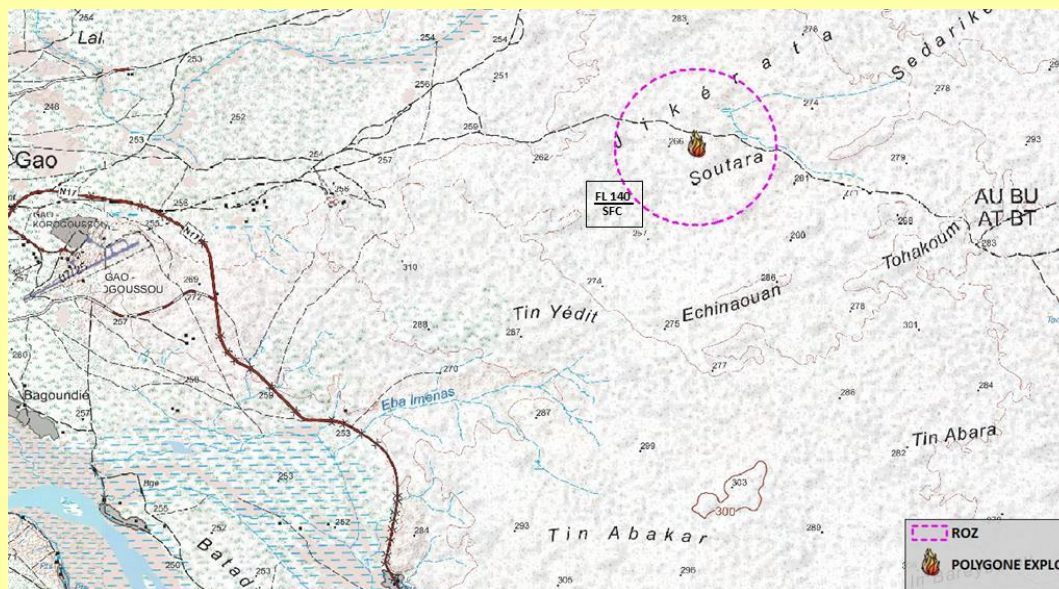


DJEBOK EXPLOSIVE POLYGON

ROZ, circle radius 0.6 NM centered on coordinates 16°16'31" N - 000° 07'33" E, SFC / FL140, radial 079°, 7.1NM away from airfield ;

Avoidance is mandatory when active.

Activity known by GAO TWR.



AERODROME SPECIFICATIONS

1 – General characteristics

1	ARP coordinates location	Lat 16°14'54"N – Long 000°00'21"W Intersection of runway and A strip centerlines	
2	Direction and distance from city	2,7 Nm E-SE from GAO	
3	Elevation/Reference temperature	265 m (870 ft) / 37°6	
4	Transition Altitude (TA)	5000 ft AMSL	
5	Fuelling	Military apron	Unserviceable and O/R without service hours
		Civilian apron	O/R

2 – Paved runway

6	Magnetic orientation	064°/244°							
7	Identification	06L/24R							
8	Direction and Magnetic variation	1°W (2020/04/09)							
9	Threshold coord /Altitude	Threshold 06L : N016°14'35.9" – W000°00'56.4" 837 ft / 255 m							
		Threshold 24R : N016°15'13.2" – E000°00'18.0" 863 ft / 263 m							
10	Characteristics								
R W Y	Dimensi ons	Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	Nature	Lift
		App Ramp	RWY						
06 L	2500m x	HI/BI	HI/BI	2500	3000	2700	2500	Concrete	See AIP
	45 m	420 m	HI/BI	m	m	m	m		
24 R	2500m x	NIL	HI/BI	2500	3300	2700	2500	Concrete	See AIP
45m	NIL	HI/BI	m	m	m	m			
11	Lighting	Threshold 06L and 24R : green HI/BI End of runway 06L and 24R : red HI/BI All taxiways.							
12	RTIL	QFU 24R							
13	PAPI	QFU 06L and 24R Slope 3.0° (5,2%) Reference aircraft : B-767							
14	U turn rackets	For more than 40 tons aircraft, it is mandatory to perform 180s at the end of the runway on the dedicated area (right turn).							

3 – Laterite runway

15	Magnetic orientation	064°/244°							
16	Identification	06R/24L							
17	Direction and Magnetic variation	1°W (2020/04/09)							
18	Threshold coord/Altitude	Threshold 06R : N016°14'40" – W000°00'32"						817ft / 249m	
		Threshold 24L : N016°15'07" – E000°00'21"						856ft / 261m	
19	Characteristics								
RW Y	Dimension s	Balisage		TORA	TODA	ASDA	LDA	Nature	Lift
		APP Ramp	RWY						
06 R	1800m x 30m	NIL	NIL	1800 m	1900 m	1800 m	1800 m	Laterite	See AIP
24 L	1800m x 30m	NIL	NIL	1800 m	1900 m	1800 m	1800 m	Laterite	See AIP
20	Lighting	Threshold 06R and 24L : green BI End of runway 06R and 24L : red BI Unlit taxiways.							
21	RTIL	QFU 24L							
22	PAPI	QFU 06R and 24L Slope 3.0° (5,2%) Reference aircraft : C-130							
23	Distance from paved runway	210 m							
24	U turn rackets	It is mandatory to perform 180s at the end of the runway.							

4 – Taxiways

Name	Width	Nature	Remarks
A	20 m	Asphalt concrete	
B	16 m	Asphalt concrete	
C	16 m	Asphalt concrete	
MAIN TAXIWAY	18 m	Asphalte concrete	
M	12 m	Concrete	
D	23,5 m	Laterite	
E	23,5 m	Laterite	

F	23 m	Laterite	HEL Off ground effect only
R	23 m	Laterite	

Taxi with caution on B, C, D, E and R AND especially on cross section on MAIN TAXIWAY identified on the aerodrome chart.

5 – Parking areas

Name	Width	Nature	Remarks
Civilian aprons	170m x 120m	Coated	NC
	150m x 150 m	Non coated	
Military apron	100m x 120m	Coated	A400M, C17 forbidden
MIL Romeo Apron	147m x 183m	Laterite	3 places

Remarks :

- 1- Civilian Apron managed by ASAM and crew should follow visual signals of ASAM Marshalls
- 2- If ROMEO APRON is not available, MILITARY APRON LIMITED TO ONE PLACE FOR LARGE AIRCRAFT (A400M - IL76 - C17 - AN12 ...).
 - A400M and AN12: Park forward or reverse on B or C strip;
 - C17 and IL76: Park reverse only on C strip

IN case of overnight stay on B or C strip, ETA and ETD can be imposed by flight director.

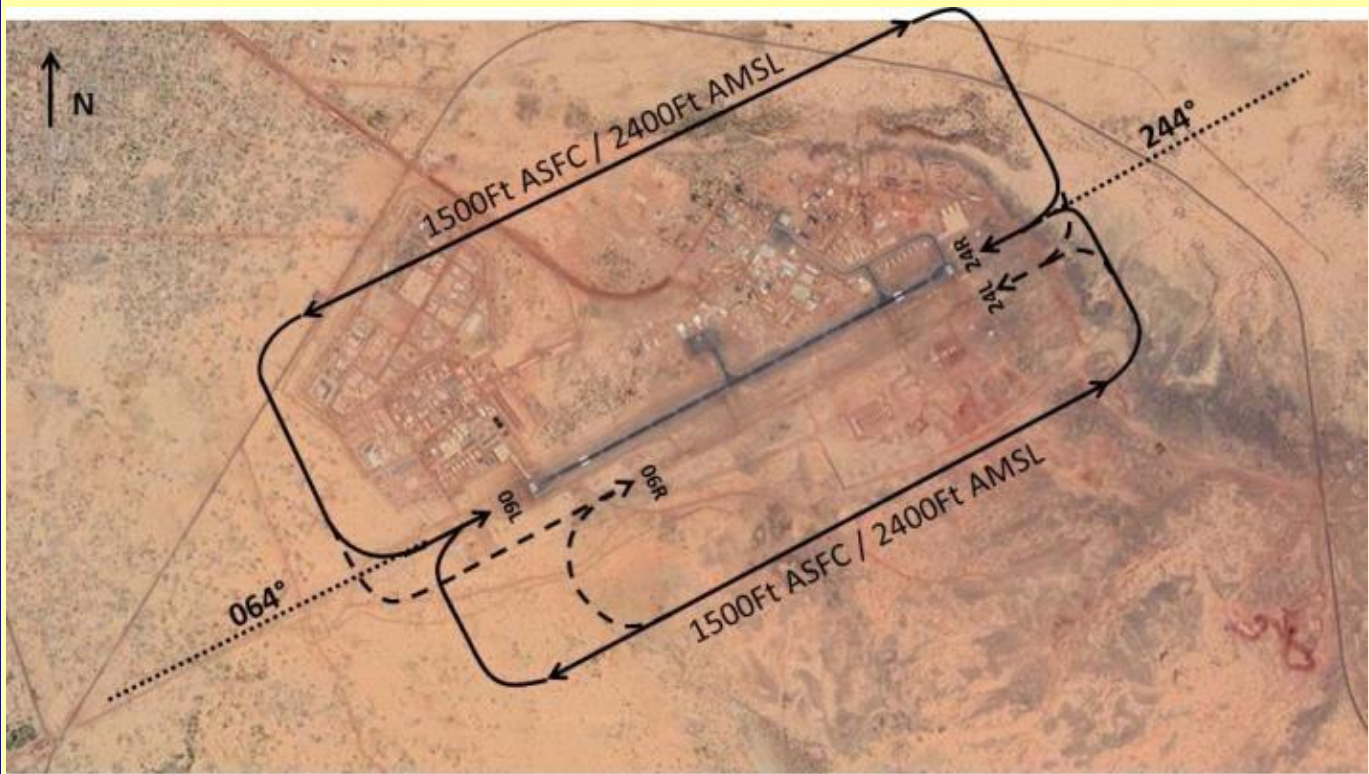
COORDINATION: FLIGHT DIRECTOR / CONSAIR

CHARTS AND CIRCUITS

1 – Aerodrome chart



2 – Visual landing



3 – Visual departures

Climb 5000 ft AMSL (recommended altitude) on runway axis, then follow requested route or join allocated transit corridor.

4 – Visual arrivals

Visual arrivals can be performed via omnidirectional routes:

Mandatory radio contact before entering TRAs GAO; following elements must be given at first radio contact:

- Radial
- Distance
- Altitude or FL
- ETA (Estimated Time of Arrival)

Then at 20NM, mandatory report of position with following elements:

- Radial
- Distance
- Altitude or FL
- Confirm ETA

Report at 12NM inbound and follow ATC instructions.

END