

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : dakarbni@asecna.org
 Web : <https://ais.asecna.aero>



AIP SUP
NR 62/A/22GO
APRIL 26, 2022

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES 5LNC ET NOMS DES SID ET STARS ASSOCIES
UPDATE OF 5LNC AND NAME OF STAR AND SID ASSOCIATED

Mise en vigueur / Effective Date	19 Mai 2022, May 19 2022
Validité / Validity	PERM

1. INTRODUCTION

Afin de se conformer aux exigences de la plateforme ICARD de l'OACI inaugurée en mars 2017, réf. Lettre aux Etats de l'OACI AN11 / 45.5-17 / 101,

L'ASECNA a réalisé les travaux de mise aux normes des noms codés à cinq lettres (5LNC) qui ont des problèmes de prononciation, après contrôle de proximité.

Les résultats des travaux de mise à jour réalisés sont publiés par **SUP AIP AIRAC 40/A/22GO**

2. STAR et SID impactés

Le changement de noms de certains 5LNC a porté sur des points de TMA.

Les SID et les STAR associés à ces noms de points de TMA sont renommés ainsi qu'il est présenté en annexe du présent supplément.

Les travaux de mise à jour des volets de procédures impactés sont en cours pour publication.

3. CHANGEMENT

Les dispositions du présent SUP AIP annulent et remplacent, à leur entrée en vigueur celles décrites dans l'AIP ASECNA sur les cartes impactées

1. INTRODUCTION

In order to comply with the requirements of the ICAO ICARD platform inaugurated in March 2017, ref. Letter to ICAO States AN11/45.5-17/101,

ASECNA carried out work to bring five-letter coded names (5LNC) which have pronunciation problems up to standard, after proximity checks.

The results of the updating work carried out are published by **SUP AIP AIRAC 40/A/22GO**

2. STAR and SID impacted

The name change of some 5LNC related to TMA points.

SID and STAR associated with these TMA names points are renamed as shown in the appendix to this supplement.

Work to update the impacted Instrument Flight Procedures is in progress for publication.

3. CHANGE

The provisions of this AIP SUP cancel and replace, upon their entry into force, those described in the ASECNA AIP on charts impacted

ANNEXE / APPENDIX

AD	Old 5LNC	New 5LNC	INSTEAD OF		READ	
			SID	STAR	SID	STAR
DFFD	NUREX	NUSUR	-	NUREX 1N, NUREX 1T, NUREX 1V	-	NUSUR 1N, NUSUR 1T, NUSUR 1V
DRRN	DELOT	DIKSU	DELOT 1E, DELOT 1W		DIKSU 1E, DIKSU 1W	
	EDKOX	EDKAP	EDKOX 1E, EDKOX 1W		EDKAP 1E, EDKAP 1W	
	FANDO	UBOXA		FANDO 2V		UBOXA 2V
	IRNIS	IRTOD	IRNIS 1E, IRNIS 1W	IRNIS 2L, IRNIS 2R, IRNIS 2V	IRTOD 1E, IRTOD 1W	IRTOD 2L, IRTOD 2R, IRTOD 2V
	KILKO	GALIV	KILKO 1E, KILKO 1W	KILKO 2R, KILKO 2V	GALIV 1E, GALIV 1W	GALIV 2R, GALIV 2V
GABS	DENIS	ENIBU		DENIS 2D, DENIS 2G, DENIS 2V, DENIS 5D, DENIS 5G		ENIBU 2D, ENIBU 2G, ENIBU 2V, ENIBU 5D, ENIBU 5G
	KOSIL	ARKUR		KOSIL 2G, KOSIL 2V, KOSIL 3D, KOSIL 5D, KOSIL 5G		ARKUR 2G, ARKUR 2V, ARKUR 3D, ARKUR 5D, ARKUR 5G
	MELAP	MERIP		MELAP 1D, MELAP 1G, MELAP 1V, MELAP 5D, MELAP 5G		MERIP 1D, MERIP 1G, MERIP 1V, MERIP 5D, MERIP 5G
	POTAL	POMUP		POTAL 1D, POTAL 1G, POTAL 1V, POTAL 5D, POTAL 5G		POMUP 1D, POMUP 1G, POMUP 1V, POMUP 5D, POMUP 5G

FIN / END