

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00

AFTN : GOOYNYX
 E-mail : dakarbni@asecna.org

Web : <https://aim.asecna.aero>



AIRAC AIP SUP
NR 40/A/22GO
APRIL 07, 2022

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

MISE A JOUR DES 5LNC ET DONNEES DE ROUTES ATS ASSOCIEES
UPDATE OF 5LNC AND ATS ROUTES DATA ASSOCIATED

Mise en vigueur / Effective Date	19 Mai 2022, May 19 2022
Validité / Validity	PERM

1. INTRODUCTION

Afin de se conformer aux exigences de la plateforme ICARD de l'OACI inaugurée en mars 2017, réf. Lettre aux Etats de l'OACI AN11 / 45.5-17 / 101,

L'ASECNA a entrepris de travaux de mise aux normes des noms codés à cinq lettres (5LNC) qui ont des problèmes de prononciation, après contrôle de proximité. Les résultats des travaux de mise à jour réalisés sont décrits comme dans le tableau en annexe 1.

2. ROUTES ATS

Les routes ATS de l'espace aérien inférieur et supérieur des FIR Antananarivo, Brazzaville, Dakar, Ndjamena, et Niamey sont modifiées comme en annexe au présent supplément. La mise à jour des routes ATS a également porté sur la détermination des nouvelles déclinaisons magnétiques et distances

3. CHANGEMENT

Les dispositions du présent SUP AIP annulent et remplacent, à leur entrée en vigueur celles décrites dans l'AIP ASECNA en pages :

- ENR 3.1 (Voir annexe 2: pdfouhtml)
- ENR 3.2 (Voir annexe 3: pdfouhtml)
- ENR 3.3 (Voir annexe 4: pdfouhtml)
- ENR 4.4 (Voir annexe 5: pdfouhtml)

1. INTRODUCTION

In order to comply with the requirements of ICAO ICARD platform inaugurated in March 2017, ref. Letter to ICAO States AN11/45.5-17/101,

ASECNA has undertaken work to bring five-letter coded names (5LNC) which have pronunciation problems up to standard, after proximity checks.

The results of the updating work carried out are described as in the table in appendix 1.

4. ATS ROUTES

All ATS routes of lower and upper airspace in Antananarivo, Brazzaville, Dakar, Ndjamena, and Niamey FIR are amended as in appendix of this supplement.

ATS routes update also concern on determining the new magnetic variations and distances

3. CHANGES

The provisions of this AIP SUP cancel and replace, when in force those described in the ASECNA AIP pages :

- ENR 3.1 (See Appendix 2: pdf or html)
- ENR 3.2 (See Appendix 2: pdf or html)
- ENR 3.3 (See Appendix 2: pdf or html)
- ENR 4.4 (See Appendix 2: pdf or html)

APPENDIX 1 : 5LNC NAME CHANGES

OLD 5LNC NAME	NEW 5LNC NAME	OLD 5LNC NAME	NEW 5LNC NAME	OLD 5LNC NAME	NEW 5LNC NAME
AGRIM	GANIT	GAMAS	ARGAM	KOMOR	POTOX
AGTAB	RIRAG	GAPAN	GUPUM	KONAD	KONAD
AKDET	GAKEN	GARAL	GALNI	KOPOV	MOVOD
AMKAL	IVBAT	GARIG	GASPU	KOPOX	KOPOX
AMLAN	ENDEM	GARPA	ULNAL	KOPUB	AGRUB
AMLOS	AMREN	GASMI	PODPI	KORIL	KORIL
AMTAK	EMSAB	GATIL	IPUGA	KOROB	KOROB
ARBUT	GAMUD	GUPEX	USLEN	KORUT	KORUT
ARISA	SEROR	GUPOT	ERPOT	KOSIL	ARKUR
ARKOT	USMOL	IKRON	ONKAR	KOSOL	ONLON
AYELA	ONRAV	IKSOR	NULOR	KOSOM	BIGAD
BIDZI	MOGSI	IKTAR	ILBIP	KOSUT	ENOLI
BIGAD	SETOL	INAPA	LIKAT	KURAM	KURAM
BIGAT	VOXIR	INENO	IPANO	LAKRA	DUPTO
BIGET	BUNLI	INIRO	INUDO	LIGAT	LIGAT
BIGIN	GUNIV	INODO	UMUSO	LIKAD	LIKAD
BIGON	SEXAT	INOKA	INONU	LIKAN	NULIG
BIMAN	ILDES	INONI	INEBA	LIKET	ARDET
BIMOK	DEPOG	IPARA	IPISU	LIMAX	LIMAX
BINET	IRPEG	IPETO	IPIGU	LIMEL	MEKIV
BOMSA	PIVSA	IRAVU	IRAKU	LIPER	ARBEL
BOSKI	TINET	IRNIS	IRTOD	LIROL	SEROD
BULBO	MIPDO	IWONA	TEMLA	LIROT	NURIP
BULGO	POLPU	KEDOM	KEDOM	LISIT	LISIT
BULOS	AKBOR	KEGAS	KOBNI	LOVKI	DETNU
BUNDO	PILVI	KEKAV	KEKAV	LUDNA	ARDUM
BUPIL	BULGU	KEKIR	MESIN	MAMBA	ETSOT
BUSOT	GAVKI	KEKOL	KEKOL	MAROA	GAKAS
DELOT	DIKSU	KELAK	KELAK	MELAP	MERIP
DEMOL	DELUN	KELEX	KELEX	MENIT	BORKI
DENIS	ENIBU	KELOT	LIPIV	METEK	UBUVA
DEPOX	ANUMU	KEMAS	SOBNO	MEVAL	INEBI
DEREN	DEMEG	KEMOX	KEMOX	MEVEK	APSOM
DEREP	ARKEV	KENEX	KENEX	MISKI	MESER
DERON	ERGIL	KENOX	KENOX	MISVA	MEGOR
DESOS	BOVGA	KENUK	KENUK	MITRO	IPEXA
DETEL	DEVGU	KERAP	KEPOD	MOLAB	ONARI
DIBSA	NUVOS	KETAS	KETAS	MONAL	MELEL
DIDKO	ARIBU	KIBLO	KIBLO	MOPOT	EMTES
DIGUN	PINRU	KIFFA	POTUB	MOTEX	VOSIP
DILPO	ENBOT	KILDA	NAVKI	MURIM	DEMAP

OLD 5LNC NAME	NEW 5LNC NAME	OLD 5LNC NAME	NEW 5LNC NAME	OLD 5LNC NAME	NEW 5LNC NAME
DIMLA	KIKSA	KILDO	KILDO	NAMAD	ILKAD
DINDA	DEDOS	KILGO	LIGOV	NAMAX	ERNEG
DISNO	SISNU	KILKO	GALIV	NGOME	NAVTO
DIVKA	UPESA	KILMO	KILMO	NKEDE	USKAT
DIVNA	SOKMA	KIMBO	KIMBO	NULET	NUSIT
EBNOS	TUXOL	KIMG	KIMG	NUREX	NUSUR
EBOLO	KIMRI	KINAN	KINAN	ONPOX	ONLEN
EBSAP	EBTIR	KINDA	APOPA	OPULU	ONIMI
EBTOL	TENKI	KINTU	KILGU	POKSO	PIVKI
EDAMO	SEXEM	KIPSA	KIPSA	POLAR	ONAMU
EDIDA	EPUBU	KIRBO	KIRBO	POTAL	POMUP
EDKOX	EDKAP	KISBA	KISBA	RAMIS	PIRMI
EDUBA	ERDIT	KISDU	KISDU	RANOV	TITAT
EKBOB	SEMUL	KITEK	KITEK	SAGMA	SADBA
ENERA	LOVNA	KITOB	KITOB	SAVON	RAPIM
ENERO	OPOLA	KITRA	KITRA	SEMAD	SAGVI
ENINA	ENIKU	KOBAR	TIGOK	SISTU	SETID
ENUGI	LILIK	KOBLA	KOBLA	TAROT	TURUP
ENURI	KITNI	KOBNA	KOBNA	TINIS	TIVOD
EPASA	IVMED	KOBT	KOBT	TITOR	TURED
EPASI	UBOSU	KODOS	KODOS	TUREX	XULED
EPEPO	OPUGO	KOGAN	KOGAN	UBADO	VOLMU
EPITI	LIKIT	KOGAR	KOGAR	UBISA	VOMLA
EPULO	EBSIX	KOKAM	KOKAM	USMAK	LUSKA
ERNEV	USLOK	KOKAN	LIPIM	UTAKA	UPATU
ETOPE	KENIX	KOKAS	KOKAS	VOSSA	VOTEM
FANDO	UBOXA	KOLAS	KOLAS	VAKED	VOLMI
GAGAT	TUREB	KOLOK	ULMAB	VOMEL	SEMUR
GAKAL	APTAL	KOMAB	KOMAB	VOSAL	VOPAT

*When the old and the new code are identical, this means that there has been a modification of the coordinates.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

APPENDIX 2 : ENR 3.1

ENR 3 ROUTES ATS

ATS ROUTES

ENR 3.1 ROUTES ATS INFÉRIEURES

LOWER ATS ROUTES

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A400 ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA												
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			119	299	60	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN 121. MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 055/FL 145
▲	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W										
			118	298	562	FL 245	FL 055	100		↓	↑	Voir AIP GHANA go to GHANA AIP
▲	GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E										
			117	297	71	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP
▲	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E										
			117	297	9	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			147	327	80	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP
▲	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E										
			147	327	74	FL 245	FL 055	100		↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME GO TO SAO TOME AIP

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E										
			147	327	262	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM : +87077221-9139 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 055/FL 145
▲	ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A401 DAR ES SALAAM / MORONI / MAHAJANGA / ANKAZOBE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / SAINT-DENIS / MAURICE												
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E										
			149	329	198	FL 245	FL 105	80	A,D	↓	↑	APP MORONI 119,7 MHZ 3476 KHZ 5484 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077211-3700 ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077250-4332 Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 105/FL 145
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E										
			152	332	114	FL 245	FL 105	60	A,G	↓	↑	APP MORONI ACC ANTANANARIVO Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 105/FL 145
▲	IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E										
			153	333	60	FL 245	FL 055	60	A,D	↓	↑	APP MAHAJANGA 119.1 MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 055/FL 145
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E										
			176	356	50	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP MAHAJANGA

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E										
			178	358	91	FL 245	FL 085	40	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO en-dessous FL 145 APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ Entre FL 145 et FL 245 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145
▲	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E										
			179	359	24	FL 245	FL 115	40	A,D	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ Classe A : FL 145/FL 245 Classe D : FL 115/FL 145
▲	ANKAZOBE NDB (TN)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E										
			157	337	37	FL 245	FL 115	20	A,D	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			118	298	41	FL 245	FL 115	20	A,D	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E										
			123	303	109	FL 245	FL 085	80	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO en-dessous FL 145 APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ entre FL 145 et FL 245 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E										
			123	303	114	FL 245	FL 085	80	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ INM: +87077211-3705 Classe A : FL 145/FL 245 Classe G : FL 085/FL 145
▲	GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E										
			123	303	55	FL 245	FL 085	80	A,G	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A403 SEBHA / N'DJAMENA / BERBERATI / MAKOUA / BRAZZAVILLE												
▲	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E										
			176	356	176	FL 245	FL 095	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120,5 MHZ 128,1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM: +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145
▲	AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E										
			176	356	183	FL 245	FL 095	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E										
			176	356	81	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E										
			176	356	70	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA En-dessous du FL145 APP N'DJAMENA Entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E										
			176	356	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			173	353	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA

Identification												
▲	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	LOGGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E										
			173	353	85	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA En-dessous du FL145 APP N'DJAMENA Entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL115/FL145
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E										
			173	353	84	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120,5 MHZ 128,1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM: +87077221-0635
▲	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E										
			174	354	189	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E										
			174	354	37	FL 245	FL 115	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E										
			182	002	85	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E										
			183	003	169	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE
▲	MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E										
			184	004	107	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E										
			185	005	70	FL 245	FL 055	30	A,G	↑	↓	APP BRAZZAVILLE En-dessous du FL145 APP BRAZZAVILLE Entre FL145 et FL245
▲	LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E										
			185	005	76	FL 245	FL 055	30	A,D	↑	↓	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A410 BRAZZAVILLE / BANGUI												
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
			022	202	76	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E										
			021	201	70	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE en-dessous FL145 127.1-128.9 MHZ 5493-6559 8873-8903 13294 KHZ INM : +87077221-9139 APP BRAZZAVILLE entre FL145 et FL245 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E										
			021	201	90	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E										
			020	200	185	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E										
			020	200	50	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	APP BANGUI 119.7 MHZ 6559-8903 KHZ
▲	SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E										
			020	200	80	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP BANGUI Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A600 DAKHLA / NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / KAYES / BAMAKO / NIAMEY												
▲	LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W										
			205	025	33	FL 245	FL 035	20	A,D	↑	↓	APP NOUADHIBOU 120.8 MHZ (voie aérienne contrôlée) Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W										
			205	025	27	FL 245	FL 035	20	A,D	↑	↓	APP NOUADHIBOU (voie aérienne contrôlée)
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			165	345	60	FL 245	FL 035	20	A,D	↓	↑	APP NOUADHIBOU (voie aérienne contrôlée)
▲	ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W										
			166	346	40	FL 245	FL 035	20	A,D	↓	↑	APP NOUAKCHOTT 118,4 MHZ (voie aérienne contrôlée)
▲	BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W										
			166	346	80	FL 245	FL 035	20	A,D	↓	↑	APP NOUAKCHOTT (voie aérienne contrôlée)
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			135	315	83	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP NOUAKCHOTT (Voie aérienne Contrôlée) Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145

Identification												
▲	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W										
			135	315	67	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT en dessous FL145 APP NOUAKCHOTT entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W										
			135	315	46	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124,2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Par délégation FIC DAKAR Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W										
			134	314	112	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W										
			135	315	31	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	KAYES VOR-DME (KAY)	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W										
			125	305	84	FL 245	FL 055	60	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W										
			123	303	70	FL 245	FL 055	60	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous du FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 118.3 MHZ 6673-8861 KHZ (1)

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W										
			123	303	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP BAMAKO Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			087	267	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP BAMAKO
▲	MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W										
			087	267	70	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W										
			087	267	66	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W										
			087	267	182	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118.1 MHZ
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W										
			087	267	27	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	APP OUAGADOUGOU
▲	UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W										
			087	267	92	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY en dessous FL145 131,3 MHZ 3419-5652 6586-8873 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 APP NIAMEY entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145

Identification												
	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E										
			087	267	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
(1) ENDEM : T/R Limite TMA BAMAKO partie 2												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A601 DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			112	292	120	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP DAKAR 120,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W										
			111	291	110	FL 245	FL 035	30	A,G	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861-11291 13315-133573 17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W										
			107	287	119	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC DAKAR Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145 (1)
▲	SETID	13°19'55"N 011°40'00"W										
			107	287	74	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC DAKAR
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W										
			106	286	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245
▲	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W										
			106	286	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			115	295	80	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP BAMAKO

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W										
			115	295	90	FL 245	FL 055	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en dessous FL145 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W										
			115	295	57	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO 119,7 MHZ 6673 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			119	299	100	FL 245	FL 055	60	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO
▲	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W										
(1) TAMBACOUNDA : T/R Limite TMA DAKAR												

Identification											
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
A602 SAL / TURED / BISSAU											
▲	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W									
			136	316	164	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑
			ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861 11291-13315 13357-17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145								
▲	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W									
			122	302	98	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑
			ACC DAKAR								
▲	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W									
			123	303	55	FL 245	FL 035	100	A,D	↓	↑
			APP BISSAU 123,9 MHZ INM: +87077221-9294 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145								
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W									

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A604 TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE												
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E										
			156	336	205	FL 245	FL 115	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8894-5493-2878 8873-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 classe G : FL115/FL145
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E										
			174	354	193	FL 245	FL 115	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E										
			174	354	40	FL 245	FL 055	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 (1) Classe G : FL055/FL145
▲	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E										
			174	354	63	FL 245	FL 055					Voir AIP NIGERIA Go to NIGERIA AIP
▲	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E										
			175	355	28	FL 245	FL 135	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL135/FL145
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E										
			168	348	74	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			161	341	31	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			147	327	108	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E										
			147	327	30	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E										
			147	327	57	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE en-dessous du FL145 APP LIBREVILLE 126.5 MHZ entre FL145 et FL245
▲	ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E										
			147	327	39	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E										
			148	328	110	FL 245	FL 075	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145
▲	LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E										
			148	328	60	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	APP FRANCEVILLE 118,2 MHZ 6559-8873 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			146	326	42	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP FRANCEVILLE
▲	KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E										
			146	326	70	FL 245	FL 075	20	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145

Identification												
	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E										
			146	326	77	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
(1) MOLIT : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A607 DIRKOU / N'DJAMENA / BANGUI												
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										
			161	341	151	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120,5 MHZ 128,1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM: +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			161	341	127	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E										
			162	342	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA en-dessous du FL 145 APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Entre FL145 et FL245
▲	BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E										
			162	342	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			154	334	80	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA
▲	CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E										
			154	334	98	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA En-dessous du FL 145 APP N'DJAMENA Entre FL145 ET FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145

Identification												
	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E										
			155	335	93	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E										
			155	335	87	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E										
			155	335	70	FL 245	FL 075	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP BANGUI Entre FL145 et FL245
▲	POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E										
			155	335	80	FL 245	FL 075	100	A,D	↓	↑	APP BANGUI 119.7 MHZ 6559-8903 KHZ INM: +87077221-3542 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
A612 CONAKRY / BAMAKO / MOPTI / GAO												
▲	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W										
			067	247	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			066	246	80	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP BAMAKO
▲	ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W										
			065	245	70	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO en-dessous du FL145 APP BAMAKO entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W										
			065	245	45	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W										
			065	245	60	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP MOPTI 118,2 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			068	248	60	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP MOPTI
▲	BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W										
			069	249	52	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652 6586-8873 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			068	248	84	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W										
			068	248	60	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP GAO 118.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
A616 LIBREVILLE/SAO-TOME												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			270	090	79	FL 245	FL 055	20	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE 126.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E										
			270	090	82	FL 245	FL 055			↑	↓	Voir APP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
B600 NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / EBULI / LIBREVILLE												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			190	010	60	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP NOUADHIBOU 120,8 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W										
			190	010	90	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT 118,4 MHZ
▲	NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W										
			190	010	100	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W										
			191	011	120	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120,5 MHZ ACC DAKAR 129,5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861 11291-13315 13357-17955 KHZ INM: +87077211-3708
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			157	337	97	FL 245	FL 055	10	A,D	↓	↑	APP/ACC DAKAR
▲	BANJUL VOR-DME (BJ)	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W										
			148	328	69	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP/ACC DAKAR classe A : FL 145 / FL 245 classe D : FL 035 / FL 145
▲	POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W										
			148	328	33	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP BISSAU 123,9 MHZ INM: +87077221-9294
▲	ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W										
			149	329	63	FL 245	FL 035	30	A,D	↓	↑	APP BISSAU

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W										
			149	329	35	FL 245	FL 055					Voir AIP ROBERTS / Go to ROBERTS AIP
▲	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W										
			104	284	63	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN 129,1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W										
			103	283	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN
▲	POMET	05°28'49"N 005°14'26"W										
			103	283	80	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN 121,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			089	269	70	FL 245	FL 045	20	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN
▲	ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W										
			089	269	63	FL 245	FL 055					Voir AIP GHANA / Go to GHANA AIP (1)
▲	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E										
			114	294	54	FL 245	FL 055					voir AIP SAO-TOME / Go to SAO TOME AIP
▲	PRINCIPE NDB (PR)	01°39'57.60"N 007°24'44.50"E										
			122	302	47	FL 245	FL 055					Voir AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP

Identification												
	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E										
			122	302	92	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) ONESI : T/R Limite TMA ABIDJAN/FIR ACCRA												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
B726 IN SALAH / NIAMEY / NIAMTOUGOU / ACCRA												
▲	AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E										
			181	001	95	FL 245	FL 065	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E										
			182	002	134	FL 245	FL 065	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	APER0	16°15'00"N 002°16'20"E										
			182	002	85	FL 245	FL 045	100	A,G	↑	↓	APP NIAMEY 119,7 MHZ au-dessus FL145 ACC NIAMEY au-dessus FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E										
			182	002	80	FL 245	FL 045	100	A,D	↑	↓	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			198	018	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP NIAMEY
▲	IRTOD	12°12'00"N 001°48'58"E										
			198	018	75	FL 245	FL 045	30	A,G	↑	↓	ACC Niamey au-dessous de FL145 et APP Niamey au-dessus de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145

Identification												
	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E										
			198	018	96	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP COTONOU 125.9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL15/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			198	018	91	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP COTONOU
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
B727 FREETOWN / BAMAKO											
▲	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W									
			057	237	80	FL 245	FL 055	80	A,D	↓	↑
			APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145								
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W									

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
B730 DJANET/DIRKOU												
▲	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E										
			147	327	106	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA Par délégation du ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E										
			147	327	150	FL 245	FL 095	40	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 - 128.1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894 8903-13294KHZ INM : +87077221-0635 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
B732 PORT GENTIL / POINTE NOIRE / VORAX / BRAZZAVILLE												
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E										
			145	325	40	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP PORT GENTIL En-dessous du FL 145 118.3 MHZ 8903-13294KHZ INM : +87077211-3702 ACC LIBREVILLE Au-dessus FL145 126.5 MHZ 6559-6586-6666 8903-13294KHZ INM : +87077221-6968 Classe A: FL145/FL245 Classe D: FL065/FL145
▲	NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E										
			145	325	101	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL145 APP LIBREVILLE Entre FL145 et FL245
▲	IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E										
			145	325	88	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E										
			145	325	15	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	APP POINTE NOIRE 124.3 MHZ INM : +87077211-3701
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			145	325	65	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP POINTE NOIRE Classe A : F145/FL245 Classe D : FL065/FL145

Identification												
	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			082	262	103	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP POINTE NOIRE
▲	VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E										
			082	262	103	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121.1 MHZ
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
B737 SAO TOME / PRINCIPE / MALABO / DOUALA												
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			031	211	87	FL 245	FL 065			↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP
▲	PRINCIPE NDB (PR)	01°39'57.60"N 007°24'44.50"E										
			034	214	40	FL 245	FL 065			↓	↑	VOIR AIP SAO-TOME Go to SAO TOME AIP
▲	RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E										
			034	214	57	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E										
			033	213	51	FL 245	FL 135	40	A,D	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL135/FL145
▲	MALABO VOR-DME (MBO)	03°46'05.58"N 008°43'12.94"E										
			079	259	63	FL 245	FL 135	10	A,D	↓	↑	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G660 NIAMEY / KANO / MAIDUGURI / N'DJAMENA / GENEI												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			101	281	80	FL 245	FL 065	20	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E										
			101	281	34	FL 245	FL 065	20	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY En-dessous du FL145 APP NIAMEY 119.7 MHZ entre FL145 ET FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E										
			102	282	619	FL 245	FL 065			↓	↑	FIR KANO, Voir AIP NIGERIA
▲	KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E										
			081	261	24	FL 245	FL 045	10	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			077	257	80	FL 245	FL 095	80	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL095/FL145
▲	KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E										
			077	257	70	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	APP N'DJAMENA au-dessus de FL145 ACC N'DJAMEANA en-dessous de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E										
			077	257	69	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ 2878-5493-5652 8873-8894-8903 13294 KHZ INM: +87077221-0635
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E										
			077	257	134	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			078	258	89	FL 245	FL 095	80	A,G	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G851 TENERIFE / ZOUERATE / BAMAKO / BOUAKE / ABIDJAN												
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W										
			157	337	63	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124,2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			160	340	78	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W										
			160	340	103	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			160	340	129	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W										
			161	341	168	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W										
			161	341	46	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4M MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W										
			161	341	59	FL 245	FL 055	100	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	GARAN	09°30'12.80"N 010°59'57.60"E										
			161	341	80	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MH 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			153	333	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BAMAKO

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W										
			153	333	42	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			154	334	49	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAMAKO
▲	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W										
			153	333	62	FL 245	FL 055	40	A,G	↓	↑	ACC ABIDJAN 129,1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285
▲	BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W										
			154	334	100	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BOUAKE 120,0 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BOUAKE VOR-DME (BKY)	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W										
			159	339	83	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP BOUAKE
▲	DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W										
			159	339	80	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP ABIDJAN 121,1 MHZ
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G854 CONAKRY / BOBO-DIOULASSO / OUAGADOUGOU / NIAMEY / ZINDER / N'DJAMENA												
▲	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W										
			086	266	67	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			085	265	90	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W										
			085	265	61	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			069	249	92	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOULASSO Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W										
			069	249	90	FL 245	FL 055	20	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			074	254	60	FL 245	FL 055	30	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W										
			074	254	88	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY en-dessous du FL145 126.1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 APP NIAMEY entre FL145 et FL245 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E										
			074	254	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			088	268	80	FL 245	FL 035	40	A,D	↓	↑	APP NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E										
			088	268	46	FL 245	FL 035	40	A,G	↓	↑	APP NIAMEY au-dessus FL145 ACC NIAMEY en dessous FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL035/FL145
▲	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E										
			088	268	110	FL 245	FL 045					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP
△	POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E										
			088	268	51	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 8873-8894-5493 2878-13273KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E										
			088	268	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E										
			088	268	17	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY (1)
▲	MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E										
			088	268	20	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY

Identification												
	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E										
			091	271	100	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E										
			104	284	234	FL 245	FL 055					voir AIP NIGERIA / Go to NIGERIA AIP
▲	SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E										
			105	285	34	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) MOLIT : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G856 LIBREVILLE / BRAZZAVILLE												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			130	310	80	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E										
			130	310	70	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous du FL 145 APP LIBREVILLE Entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E										
			130	310	131	FL 245	FL 095	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL095/FL145
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			130	310	22	FL 245	FL 095	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E										
			130	310	70	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE En-dessous FL 145 APP BRAZZAVILLE entre FL145 et FL245 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145

Identification												
	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E										
			130	310	78	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP BRAZZAVILLE 121,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G857 N'DJAMENA / MAROUA / GAROUA / FOUMBAN / DOUALA / BATA / LIBREVILLE / PORT GENTIL												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			204	024	80	FL 245	FL 085	40	A,D	↑	↓	APP N'DJAMENA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL085/FL145
▲	POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E										
			204	024	31	FL 245	FL 085	40	A,D	↑	↓	APP GAROUA 118.3 MHZ Au-dessus FL 145 APP MAROUA 118,9MHZ 8903 KHZ en-dessous FL 145
▲	MAROUA-SALAK NDB (TJL)	10°27'44.10"N 014°14'38.60"E										
			217	037	30	FL 245	FL 085	20	A,D	↑	↓	APP GAROUA au-dessus FL145 APP MAROUA En-dessous FL145
▲	BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E										
			217	037	56	FL 245	FL 085	20	A,D	↑	↓	APP GAROUA 118,3 MHZ
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			215	035	97	FL 245	FL 125	40	A,D	↑	↓	APP GAROUA Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL125/FL145
▲	AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E										
			215	035	109	FL 245	FL 125	40	A,G	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ INM : +87077221-3234 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL125/FL145

Identification												
▲	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E										
			215	035	62	FL 245	FL 165	40	A	↑	↓	ACC DOUALA Au-dessus FL 145 129.5 MHZ 8903 KHZ INM : +87077221-3234 APP DOUALA En-dessous FL 145 119,7 MHZ
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			212	032	116	FL 245	FL 165	40	A	↑	↓	ACC DOUALA Au-dessus FL 145 APP DOUALA En-dessous FL 145
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			179	359	83	FL 245	FL 075	40	A,D	↑	↓	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E										
			179	359	42	FL 245	FL 075	40	A,D	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903KHZ INM: +87077221-3234
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E										
			198	018	20	FL 245	FL 075	20	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE 126 ,5 MHZ (1)
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E										
			197	017	68	FL 245	FL 075	20	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			210	030	42	FL 245	FL 035	10	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E										
			211	031	40	FL 245	FL 035	10	A,D	↑	↓	APP PORT GENTIL 118.3 MHZ 8903-13294KHZ INM: +87077211-3702
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E										
(1) BTA : T/C Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G859 IN SALAH / TESTI / BAKAB / OUAGADOUGOU / ABIDJAN												
▲	MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E										
			194	014	42	FL 245	FL 065	80	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-8894-13294 KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145 / FL245 Classe G : FL065 / FL145
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E										
			194	014	187	FL 245	FL 065	60	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E										
			194	014	60	FL 245	FL 065	60	A,D	↑	↓	APP GAO 118,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			202	022	60	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP GAO Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W										
			202	022	108	FL 245	FL 045	30	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131,3 MHZ 3419-5652-6586 8873-8894 13294 KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W										
			202	022	25	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W										
			202	022	55	FL 245	FL 045	30	A,D	↑	↓	APP OUAGADOUGOU

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W	201	021	85	FL 245	FL 045	40	A,D	↑	↓	APP OUAGADOUGOU
▲	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	201	021	56	FL 245	FL 055					Voir AIP Ghana / Go to GHANA AIP
▲	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	202	022	85	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ 5680-6535-6586 6673-8861-13294 KHZ INM: +87077221-2285 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	202	022	70	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	APP ABIDJAN au-dessus du FL145 ACC ABIDJAN en dessous du FL145
▲	ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	203	023	80	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP ABIDJAN 121.1 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
G860 BAMAKO / OUAGADOUGOU												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			095	275	80	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP BAMAKO 118,3 MHZ 6673-8861 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W										
			095	275	70	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	APP BAMAKO au-dessus du FL145 ACC BAMAKO en dessous du FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W										
			095	275	50	FL 245	FL 065	30	A,G	↓	↑	ACC BAMAKO 125,4 MHZ 6673-8861 KHZ INM: +87077221-7835
▲	EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W										
			095	275	84	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP BOBO DIOUALASSO 119,7 MHZ 6673 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W										
			095	275	93	FL 245	FL 065	30	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ 6586-6673 KHZ INM: +87077211-3699
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
H455 GAROUA / YAOUNDE / ARASI / LIBREVILLE												
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			197	017	84	FL 245	FL 125	40	A,D	↑	↓	APP GAROUA 118.3 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL125/FL145
▲	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E										
			197	017	161	FL 245	FL 125	40	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL125/FL145
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			198	018	37	FL 245	FL 075	40	A,G	↑	↓	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145
▲	ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E										
			198	018	70	FL 245	FL 075	40	A,D	↑	↓	APP YAOUNDE 121.3 MHZ INM: +87077221-6782 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			214	034	58	FL 245	FL 075	30	A,D	↑	↓	APP YAOUNDE
▲	ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E										
			214	034	30	FL 245	FL 075	30	A,D	↑	↓	APP DOUALA 119.7 MHZ
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E										
			215	035	49	FL 245	FL 075	30	A,D	↑	↓	APP DOUALA
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			215	035	95	FL 245	FL 075	30	A,D	↑	↓	APP LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
H520 SAO-TOME / PORT GENTIL												
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			121	301	80	FL 245	FL 095			↓	↑	voir AIP SAO-TOME
▲	NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E										
			121	301	59	FL 245	FL 095	20	A,D	↓	↑	APP Libreville au-dessus de FL145 126.5 MHZ APP Port-Gentil en-dessous FL145. 118.3 MHZ INM: +87077211-3702 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL095/FL145
▲	PORT GENTIL DVOR-DME (PG)	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
L433 EREKA / LOME / COTONOU / LAGOS / MAMFE / FOUMBAN / BANGUI / BUTA												
▲	EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E										
			070	250	31	FL 245	FL 045					voir AIP GHANA Refer to GHANA AIP
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E										
			083	263	31	FL 245	FL 045	60	A,D	↓	↑	APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E										
			083	263	37	FL 245	FL 045	60	A,D	↓	↑	APP COTONOU
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E										
			072	252	23	FL 245	FL 045	60	A,D	↓	↑	APP COTONOU
▲	POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E										
			071	251	37	FL 245	FL 045					Voir AIP NIGERIA Refer to NIGERIA AIP
▲	IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E										
			100	280	26	FL 245	FL 135	60	A,D	↓	↑	APP DOUALA 129,5 MHZ 8903 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL135/FL145
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E										
			093	273	87	FL 245	FL 135	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			099	279	81	FL 245	FL 135	100	A,D	↓	↑	APP DOUALA
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			099	279	108	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145

Identification												
	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E										
			099	279	112	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZAVILLE
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E										
			098	278	90	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZAVILLE En-dessous du FL145 APP BANGUI Entre FL145 et FL245
▲	KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E										
			098	278	80	FL 245	FL 055	100	A,D	↓	↑	APP BANGUI 119,7 MHZ 6559-8903 KHZ INM: +87077221-3542 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			102	282	69	FL 245	FL 055	40	A,D	↓	↑	APP BANGUI
▲	RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R526 LIBREVILLE / LUANDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			159	339	80	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE : 126 ,5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E										
			159	339	70	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	APP Libreville au-dessus FL145 ACC Brazzaville au-dessous FL145. Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E										
			160	340	122	FL 245	FL 065	100	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139
▲	ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E										
			160	340	15	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			160	340	75	FL 245	FL 065	100	A,D	↓	↑	APP POINTE-NOIRE
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										
			160	340	24	FL 245	FL 065					Voir AIP LUANDA
▲	DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
R854			KOKAM / DOUALA									
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			161	341	31	FL 245	FL 165	20	A	↓	↑	APP DOUALA 119,7 Mhz
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R874 DOUALA / YAOUNDE												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			118	298	27	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA 119,7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	EDEA NDB (DE)	03°47'26.76"N 010°08'17"E										
			093	273	41	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA
▲	UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E										
			093	273	44	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP YAOUNDE 121,3 MHZ INM: +87077221-6782
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R975 AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / NOUAKCHOTT / SAINT-LOUIS / DAKAR												
▲	CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W										
			205	025	51	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565-6535 8861-8894 KHZ INM: +87077211-3706 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W										
			202	022	155	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			198	018	139	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			233	053	68	FL 245	FL 055	60	A,G	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W										
			234	054	70	FL 245	FL 055	60	A,G	↑	↓	APP Nouakchott au-dessus de FL145 ACC Nouakchott au-dessous de FL145. APP NOUAKCHOTT : 118,4 MHZ
▲	SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W										
			234	054	80	FL 245	FL 035	60	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT 118.4 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL035/FL145
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			199	019	102	FL 245	FL 035	40	A,D	↑	↓	APP NOUAKCHOTT
▲	ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W										
			200	020	24	FL 245	FL 035	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120,5 MHZ
▲	SAINT-LOUIS NDB (SLO)	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W										
			224	044	98	FL 245	FL 055	20	A,D	↑	↓	APP DAKAR (1)

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) SLO : T/R Limite TMA DAKAR											

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R976 DAKAR / SAL													
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W											
				298	118	120	FL 245	FL 055	40	A,D	↑	↓	APP DAKAR 120.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL055/FL145
▲	LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W											
				298	118	37	FL 245	FL 055	40	A,G	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 3452-5565-6559 6673-8861-11291 13315-13357 17955 KHZ INM: +87077211-3708 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
▲	LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R981 BAKAB / NIAMEY / LAGOS												
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			142	322	60	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP GAO 118.5 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E										
			143	323	70	FL 245	FL 045	30	A,G	↓	↑	APP NIAMEY au-dessus FL145 119.7 MHZ ACC NIAMEY en dessous FL145 131.3 MHZ 3419-5652-6586 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	GALET	14°32'15"N 001°21'38"E										
			143	323	80	FL 245	FL 045	30	A,D	↓	↑	APP NIAMEY 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			172	352	80	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP NIAMEY
▲	VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E										
			172	352	70	FL 245	FL 045	40	A,G	↓	↑	APP Niamey au-dessus de FL145 ACC Niamey au-dessous de FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL045/FL145
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E										
			172	352	117	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP COTONOU 125.9 MHZ 6586 KHZ classe A : FL 145 / FL 245 classe D : FL 045 / FL 145
▲	TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
R982 OUAGADOUGOU / TAMALE												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			170	350	82	FL 245	FL 075	40	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118.1 MHZ 6586-6673 KHZ INM : +87077211-3699 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145 (1)
▲	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W										
(1) NAVON : T/R Limite TMA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R983 OUAGADOUGOU / LOME												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			158	338	88	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ 6586-6673 KHZ INM: +87077211-3699 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W										
			154	334	63	FL 245	FL 045					FIC ACCRA, voir AIP GHANA
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			161	341	116	FL 245	FL 045	40	A,D	↓		APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R984-1 OUAGADOUGOU / LAGOS												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			141	321	106	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP OUAGADOUGOU 118,1 MHZ 6586 - 6673 KHZ INM: +87077211-3699 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W										
			142	322	32	FL 245	FL 045					Voir AIP GHANA / Go to GHANA AIP
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
			141	321	88	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP COTONOU 125,9 MHZ 6586 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL045/FL145
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			140	320	121	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP COTONOU
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
			147	327	41	FL 245	FL 045	40	A,D	↓	↑	APP COTONOU
▲	OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R984-2 PORT HARCOURT / TIKO / DOUALA / YAOUNDE / BERBERATI / BANGUI												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			099	279	25	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA 119.7 MHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL075/FL145
▲	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E										
			099	279	40	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP DOUALA
▲	LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E										
			099	279	45	FL 245	FL 075	20	A,D	↓	↑	APP YAOUNDE 121,3 MHZ INM: +87077221-6782
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			083	263	70	FL 245	FL 075	30	A,D	↓	↑	APP YAOUNDE
▲	ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E										
			083	263	80	FL 245	FL 075	30	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1-128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL075/FL145
▲	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E										
			083	263	105	FL 245	FL 075	30	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E										
			086	266	85	FL 245	FL 055	20	A,G	↓	↑	APP BANGUI entre FL145-FL245 ACC BRAZZAVILLE en-dessous du FL145 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145 (1)
▲	NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E										
			086	266	80	FL 245	FL 055	20	A,G	↓	↑	APP BANGUI 119,7 MHZ 6559-8903 KHZ

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
(1) BT : T/R Limite TMA BANGUI												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R986 DJANET / KANO												
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E										
			183	003	116	FL 245	FL 115	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 3419-5652-6586 8894-13294KHZ INM: +87077211-3707 Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL115/FL145
▲	NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E										
			183	003	120	FL 245	FL 115	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E										
			184	004	120	FL 245	FL 115	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E										
			184	004	134	FL 245	FL 115	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E										
			184	004	44	FL 245	FL 055	100	A,G	↑	↓	ACC NIAMEY Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL055/FL145
△	GARID	13°02'00"N 008°34'12"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
R987 LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			157	337	80	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP LIBREVILLE 126,5 MHz Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E										
			157	337	70	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	APP Libreville au-dessus FL145 ACC Brazzaville en-dessous FL145 (1) Classe A : FL145/FL245 Classe G : FL065/FL145
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E										
			157	337	72	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHz 128,9 MHz 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 (2)
▲	TCHIBANGA NDB (TC)	02°53'18"S 010°57'19"E										
			156	336	49	FL 245	FL 065	40	A,G	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E										
			156	336	80	FL 245	FL 065	40	A,D	↓	↑	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHz INM: +87077211-3701 (3) Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			161	341	13	FL 245	FL 065	10	A,D	↓	↑	APP POINTE-NOIRE (4)
▲	PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E										
(1) TENKI : T/R Limite TMA LIBREVILLE												
(2) TAPIL : T/R Limite TMA LIBREVILLE												
(3) TASIN : T/R Limite TMA POINTE NOIRE												
(4) PIRMI : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R988 FRANCEVILLE / POINTE-NOIRE												
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			207	027	29	FL 245	FL 065	30	A,D	↑	↓	APP FRANCEVILLE 118,2 MHZ 6559-8873 KHZ Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E										
			207	027	25	FL 245	FL 065	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ 128,9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ INM: +87077221-9139 Classe A : FL145/FL245 classe G : FL065/FL145
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			208	028	77	FL 245	FL 065	30	A,G	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE
▲	MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E										
			208	028	80	FL 245	FL 065	30	A,D	↑	↓	APP POINTE-NOIRE 124,3 MHZ INM: +87077211-3701 Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
W118 POINTE NOIRE / LIKAD (R526)													
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E											
				214	034	21	FL 245	FL 065	20	A,D	↓	↑	APP POINTE NOIRE 124.3 MHZ INM: +87077211-3701 (1) Classe A : FL145/FL245 Classe D : FL065/FL145
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											
(1) LIKAD : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

APPENDIX 3 : ENR 3.2

ENR 3.2 ROUTES ATS SUPERIEURES
UPPER ATS ROUTES

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA302 ABROLHOS / DAKAR												
▲	TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W										
			041	221	133	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W										
			041	221	46	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W										
			041	221	56	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) TURUP : T/R Limite UIR DAKAR OCEANIQUE / UIR DAKAR												
(2) INUDO : Intersection UA 602												
(3) PIVSA : Intersection UG 853												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA400 ABIDJAN / SAO TOME / LUANDA / BLANTYRE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / MAURICE												
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			119	299	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 121.1 MHZ
▲	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W				FL 460	FL 245					FIC ACCRA (1)
▲	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E										
			117	287	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			147	327	59	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE
▲	AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E										
			147	327	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (2)
▲	UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E										
			147	327	7	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (3)
▲	GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E										
			147	327	15	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (4)
▲	DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E										
			147	327	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (5)
▲	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E										
			147	327	28	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME ET PRINCIPE (6)
▲	ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E										
			147	327	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (7)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E										
			147	327	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E										
			147	327	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E										
			147	327	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E										
			147	327	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E										
			147	327	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E										
			147	327	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E										
			147	327	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E										
						FL 460	FL 245					FIR LUANDA - FIR BEIRA (15)
▲	GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E										
			119	299	196	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (16)
▲	TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E										
			120	300	90	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ (17)
△	DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E										
			120	300	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO (18)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E										
			117	297	109	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E										
			117	297	173	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (19)
▲	EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E										

(1) EGADU : T/R Limite UIR DAKAR / FIR ACCRA

(2) **AKBOR : Intersection UG 625 - UA 400**

(3) UBALO : Intersection A 400

(4) GATAM : Intersection UQ 360

(5) **DEPOG : Intersection UQ 558**

(6) SISTA : Intersection UQ 559

(7) **ONLEN : T/R Limite UTA SAO TOME / UIR BRAZZAVILLE**

(8) DEDOS : Intersection UQ 582

(9) EBETI : Intersection UT 419

(10) **APSOM : Intersection UQ 562**

(11) **NULIG : Intersection UQ 561**

(12) **VOMLA : Intersection UQ 581**

(13) EBSEN : Intersection UQ560

(14) **ULNAL : Intersection UQ 580**

(15) ARAKI : T/R Limite UIR BRAZZA / FIR LUANDA

(16) GADNO : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO

(17) TIDAL : T/R Limite UTA ANTANANARIVO

(18) DOBAR : C/R TMA ANTANANARIVO

(19) IXENI : T/R Limite UTA ANTANANARIVO

EGLIP : T/R Limite TMA GILLOT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA401 DAR ES SALAAM / MORONI / MAHAJANGA / ANKAZOBE / ANTANANARIVO / MORAMANGA / SAINT DENIS / MAURICE												
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E										
			149	329	199	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E										
			152	332	174	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E										
			176	356	50	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E										
			178	358	91	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO (3) 125.7 MHZ
▲	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E										
			179	359	24	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANKAZOBE NDB (TN)	18°18'57.80"S 047°06'49.60"E										
			157	337	37	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			118	298	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	MORAMANGA NDB (TE)	18°57'08.10"S 048°13'32.50"E										
			123	303	109	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E										
			123	303	169	FL 465	FL 245	80	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (4)
▲	UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E										

(1) KINAN : T/R Limite FIR DAR ES SALAM / UIR ANTANANARIVO

(2) GALBA : Intersection UM 307

(3) UVGAD : T/C UTA ANTANANARIVO

(4) TIGUR : T/R Limite UTA ANTANANARIVO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA402 DURBAN / TOLAGNARO / MAURICE												
▲	ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E										
			098	278	196	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E										
			096	276	197	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	TOLAGNARO NDB (VSP)	25°02'17.30"S 046°57'11.80"E										
			091	271	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E										
			090	270	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E										
			087	267	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E										
(1) ETGUN : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO												
(2) KEDOM : T/C UTA ANTANANARIVO												
(3) XURIK : T/C UTA ANTANANARIVO Intersection UG 652												
(4) GETIR : T/R Limite TMA SAINT DENIS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA403 SEBHA / N'DJAMENA / BERBERATI / MAKOUA / BRAZZAVILLE												
▲	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E										
			176	356	154	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	unknown reference: SP-EBRAX	unknown reference: SP-EBRAX										
			176	356	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E										
			176	356	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E										
			176	356	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E										
			176	356	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E										
			176	356	149	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E										
			176	356	139	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			173	353	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			173	353	38	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E										
			173	353	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E										
			174	354	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ (9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E										
			174	354	21	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E										
			174	354	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E										
			174	354	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E										
			174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E										
			182	002	85	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E										
			182	002	134	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E										
			183	003	35	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	MAKOUA VOR-DME (CF)	00°01'17.40"S 015°34'44.99"E										
			184	004	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E										
			185	005	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲	VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E										
			185	005	146	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (18)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

(1) TUMMO : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA

(2) AMDIR : ABM VOR DIRKOU (DIR)

(3) [GASPU : Intersection UQ 592](#)

(4) DINTA : Intersection UR 778

(5) BURAT : Intersection UG 862

(6) [LIPIV : Intersection UG 622](#)

(7) ISDET : Intersection UW 605

(8) MEKAL : Intersection UB 736

(9) UMOSA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE

(10) ONIMA : Intersection UG 624

(11) DIPKO : Intersection UQ584

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(12) TASOM : Intersction with UT475											
(13) LURTI : Intersection A/UA 403 - L/UL 433											
(14) BT : Intersection UQ 583 - UR 984											
(15) MOROS : Intersection UL 434											
(16) UPATU : Intersection UT 143 - UT 419											
(17) ULMAB : Intersection UQ 580											
(18) VONTI : T/R Limite TMA POOL											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA410 BRAZZAVILLE / BANGUI / KHARTOUM												
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
			021	201	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ
▲	GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E										
			021	201	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E										
			021	201	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E										
			020	200	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E										
			020	200	39	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E										
			020	200	8	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E										
			020	200	130	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			047	227	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E										
			047	227	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E										
			047	227	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E										
			047	227	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			047	227	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHz 128.1 MHz	(11)
▲	KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E											
(1) GALNI: T/C UTA BRAZZAVILLE													
(2) LUSKA : Intersection UM 998 - UQ 580													
(3) EVIBO : Intersection UT 143													
(4) SEXOR : Intersection UT 419													
(5) USKAV : Intersection UM 731													
(6) SERAL : Intersection UL 434													
(7) MPK : T/R Limite UTA/UIR BRAZZAVILLE													
(8) KEKOL : T/R Limite TMA BANGUI													
(9) IPANI : Intersection UM 214													
(10) IPISU : Intersection UT 325													
(11) ONUDA : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR N'DJAMENA Intersection UG 655 - UG 862 - UM215 KAFIA : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA600 NOUADHIBOU / NOUAKCHOTT / BAMAKO / NIAMEY												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			165	345	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W										
			166	346	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			130	310	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
			130	310	47	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W										
			130	310	37	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			130	310	45	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W										
			130	310	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			130	310	30	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W										
			130	310	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (7)
▲	EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W										
			130	310	72	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (8)
▲	TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W										
			130	310	24	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (9)
▲	KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W										
			130	310	126	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (10)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			087	267	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	087	267	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (11)
▲	ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	087	267	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (par Délégation FIC NIAMEY) 120.3 MHz (12)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	087	267	46	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (13)
▲	NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	087	267	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (14)
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	087	267	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (15)
▲	TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	087	267	47	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHz 126.1 MHz (16)
▲	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	087	267	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (17)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										

(1) KETAS : T/C UTA DAKAR

(2) IDINI : Intersection UR 975

(3) EGABU : Intersection UM 725

(4) POVIN : Intersection UR 620

(5) MOKOD : T/R Limite UIR/UTA DAKAR

(6) TIPAD : Intersection UM 372 - UR 722

(7) KIMGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO

(8) EMSAB : Intersection UM 974

(9) TOBAS : Limite TMA / UTA BAMAKO

(10) KEPEG : intersection UY509

(11) PITMA : Limite TMA / UTA BAMAKO

(12) ONUSI : T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA

(13) TAVOT : Intersection UA 614

(14) NUSUR : Intersection UR 866

(15) GAMUD : Intersection UG 859

(16) TAREN : T/C UTA OUAGA / UTA NIAMEY - Intersection UA 603

(17) IKRIT : Intersection UM 629

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA601 DAKAR / TAMBACOUNDA / BAMAKO / BOBO DIOULASSO / TAMALE / COTONOU												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			112	292	160	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W										
			111	291	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W										
			107	287	56	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W										
			107	287	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W										
			107	287	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (4)
▲	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W										
			106	286	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (5)
▲	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W										
			106	286	109	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			115	295	170	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ
▲	EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W										
			115	295	57	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (7)
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			119	299	36	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W										
			119	299	47	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (8)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W										
			119	299	17	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (9)
▲	NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			134	314	146	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (11)
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E										
			114	294	23	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LOME (12)
▲	KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E										
(1) SISNU : Intersection UR 620 - UR 865												
(2) TD : T/C UTA DAKAR - Intersection UB 728												
(3) DELUN : Intersection UR 722												
(4) IPUGA : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO												
(5) ENINO : T/R Limite TMA / UTA BAMAKO												
(6) PINVO : Intersection with UY509												
(7) EBSUD : T/R Limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU												
(8) MOVOK : Intersection UQ 594												
(9) BIGOM : Intersection UA 614												
(10) NANGA : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(11) PAMPA : Intersection UR 983 - UB 726 - Limite UTA LOME												
(12) KIPSA : Intersection Limite UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA602 SAL / TURED / BISSAU												
▲	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W										
			136	316	132	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W										
			136	316	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W										
			122	302	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W										
			123	303	55	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										
(1) MOGSA : T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / UTA DAKAR												
(2) <u>INUDO : Intersection UA 302</u>												
(3) <u>TURED : (pt tournant) 297° de ZIGUINCHOR VOR (ZG)</u> Intersection UG 853												
(4) LUSTI : T/C UTA DAKAR												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA603 BAKAB / ACCRA												
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			181	001	138	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W										
			181	001	37	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (1)
▲	TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W										
			181	001	30	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W										
			181	001	108	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W										
(1) LIPET : Intersection UM 974												
(2) TAREN : Intersection UA 600												
(3) DEKAS : Intersection UA 603 - UG 854 - UQ 594												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UA604 TAMANRASSET / AGADES / KANO / MAMFE / DOUALA / FRANCEVILLE / BRAZZAVILLE													
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E											
			156	336	77	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E											
			156	336	128	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			175	355	115	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(3)
▲	ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E											
			175	355	79	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(4)
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			174	354	40	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(5)
△	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(6)
▲	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E											
			175	355	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ	(7)
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E											
			168	348	75	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	(8)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E											
			161	341	32	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E											
			147	327	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E											
			147	327	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA	(9)
▲	VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E											
			147	327	62	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ	(10)
▲	ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E											
			147	327	39	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE	(11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E										
			148	328	15	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 121.1 MHZ 127.1 MHZ (12)
▲	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E										
			148	328	95	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E										
			148	328	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			146	326	32	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E										
			146	326	10	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E										
			146	326	147	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

(1) EREBO : T/R Limite FIR ALGER / UTA NIAMEY

(2) GITEP : Intersection UT 258

(3) AS : Intersection UR978 - UB731- UQ 594

(4) [LBIP : Intersection UQ 592](#)

(5) [MOLIT : Intersection UG 854 - T/R Limite UTA NIAMEY / FIR KANO](#)

(6) MIMBA : Limite UTA NIAMEY / FIR KANO

(7) OBUDU : Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR KANO

(8) MF : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE

(9) ETNOM : Intersection UH 455

(10) [VOLMU : Intersection UQ 583](#)

(11) [ONKAR : Intersection UG 625](#)

(12) MISTI : T/R Limite UTA LIBREVILLE

(13) NEBEX : Intersection UT 143

(14) KENEX : Intersection UT 419 - UQ 581

(15) GAGAS : Intersection UQ 582 - UA 604

(16) [KIKSA : T/R Limite TMA POOL](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA607 DIRKOU / N'DJAMENA / BANGUI / LUBUMBASHI												
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										
			161	341	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E										
			161	341	59	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			161	341	136	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E										
			162	342	141	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			154	334	123	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E										
			154	334	55	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E										
			154	334	93	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E										
			155	335	25	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ (7)
▲	INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E										
			155	335	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E										
			155	335	40	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E										
			155	335	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E										
			155	335	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			149	329	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E										
(1) DIR - FL : Tronçon commun avec UM 731 Same track with UM 731 DIR : T/R limite UIR/UTA N'DJAMENA												
(2) TUXOL : Intersection UQ 592												
(3) BUNLU : Intersection UR778												
(4) USPOK : Intersection UG 619 - UG 622 - UM 731												
(5) ENERI : Intersection UW 605 - UQ 589												
(6) NUROK : Intersection UB736												
(7) RULDO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZA												
(8) ERPOT : T/R Limite TMA BANGUI												
(9) SOLVI : Intersection UQ 583												
(10) TEKTI : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA608 NIAMEY / COTONOU												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			180	360	116	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E										
			180	360	32	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NIAMEY (1)
▲	TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E										
			180	360	91	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E										
			180	360	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME (3)
▲	VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E										
			180	360	32	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
			181	001	96	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC LOME (4)
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E										
(1) NUVOS : Intersection UQ 592												
(2) TATAT : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA												
(3) DEPUB : Intersection UL 683												
(4) KELEX : Intersection UA 608 - UR 984 - UT 366												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA612 CONAKRY / BAMAKO / MOPTI / BAKAB												
▲	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W										
			067	247	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (1)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			065	245	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W										
			065	245	105	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			068	248	82	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (3)
▲	SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W										
			068	248	29	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			068	248	144	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
(1) NEGLO : T/R Limite FIR ROBERTS / TMA BAMAKO												
(2) RIPUL : T/R Limite TMA / UTA BAMAKO												
(3) MTI : T/R Limite UIR DAKAR / UTA NIAMEY												
(4) SONKO : Intersection UR 866												
(5) PILTI : Intersection UA 614 - UM 104												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA614 TIMIMOUN / ABIDJAN												
▲	IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W										
			190	010	135	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W										
			190	010	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W										
			190	010	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W										
			191	011	148	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			191	011	53	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (5)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			191	011	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (6)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W										
			191	011	41	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (7) 120.3 MHZ
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W										
			191	011	38	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (8)
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W										
			192	012	20	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (9)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W										
			192	012	55	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (10)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W										
			192	012	127	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (11)
▲	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W										
			192	012	41	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (12)
▲	USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W										
			193	013	14	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (13)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
▲	ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W										
			193	193	136	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (14)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
(1) IPOBA : Intersection UQ 596 - T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY												
(2) AROGA : Intersection UM 629												
(3) XUMIL : Intersection UR 981												
(4) LUKNA : Intersection UB 727 - UT 365												
(5) PILTI : Intersection UA 612												
(6) VOLBU : Intersection UM974 / UR866												
(7) TAVOT : T/R UTA NIAMEY / UTA OUAGA - Intersection UA 600												
(8) GUPOV : Intersection UG 860												
(9) GEBLU : Intersection UG 854 - UM 104												
(10) ONTIK : Intersection UQ 594												
(11) BIGOM : T/C UTA OUAGA / UTA ABIDJAN - Intersection UA 601												
(12) LUGEX : Intersection UP 685												
(13) USLEN : T/C Limite TMA / UTA ABIDJAN												
(14) ONLON : Intersection UQ 592												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA854 BENI ABBES / ARDAR												
▲	BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W										
			229	049	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W										
			229	049	34	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W										
			229	049	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W										
			229	049	120	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W										
			229	049	113	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W										
			230	050	91	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
(1) BRENA : T/R Limite UIR ALGER / UIR DAKAR												
(2) SENOX : Intersection UR 981												
(3) ULPAK : Intersection UR 866												
(4) EBATI : Intersection UM 122 - UR 977												
(5) SADKA : Intersection UM 372 - UR 722 - UT 365												
(6) SEROR : Intersection UG 851												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UA861 LAGOS / GAROUA												
▲	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E										
			075	255	36	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										

(1) OXILO : T/R Limite UIR N'DJAMENA / UIR KANO - Intersection UQ 589

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB536 MAPUTO / MORONDAVA / ANTANANARIVO												
▲	EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E										
			080	260	39	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHz 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E										
			078	258	236	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MORONDAVA NDB (VSO)	20°17'15.50"S 044°19'01.90"E										
			081	261	52	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E										
			080	260	90	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ
△	SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E										
			079	259	60	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										

(1) EROPA : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO

(2) EDAMA : Intersection UG 652

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB600 NOUADHIBOU / DAKAR / BANJUL / BISSAU / MONROVIA / ABIDJAN / ACCRA / LIBREVILLE												
▲	NOUADHIBOU VOR-DME (PE)	20°54'52"N 017°02'05.88"W										
			190	010	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W										
			190	010	100	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W										
			191	011	120	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			157	337	97	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC DAKAR
▲	BANJUL VOR-DME (BJ)	13°20'17.28"N 016°39'19.80"W										
			148	328	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR
▲	POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W										
			148	328	97	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W										
						FL 460	FL 245					FIR ROBERTS (4)
▲	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W										
			104	284	63	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (5)
▲	GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W										
			103	283	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (6)
▲	ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W										
			103	283	112	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			089	269	70	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN
▲	ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (8)
▲	EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E										
			120	300	9	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E										
			120	300	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (10)
▲	SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E										
			114	294	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (11)
▲	BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E										
			122	302	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (12)
▲	USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E										
			122	302	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (13)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) PE : T/R Limite UIR CANARIES / UTA DAKAR												
(2) NUSIT : T/C Limite UTA DAKAR												
(3) POTOX : T/C limite UTA DAKAR												
(4) GULAV : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												
(5) MEGOT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(6) GAVKI : T/C Limite IMA / UTA ABIDJAN												
(7) ARDET : Intersection UQ 592												
(8) ONESI : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ACCRA												
(9) EBULI : T/R Limite FIR ACCRA / UIR BRAZZAVILLE												
(10) MOKOB : Intersection UQ 592												
(11) SAGVI : Intersection UB 737												
(12) BOVGA : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE												
(13) USKAT : Intersection UQ 583												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB601 DAKAR / NOUAKCHOTT / EL AAYOUN												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			030	210	100	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 129.5 MHZ
▲	BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W										
			030	210	119	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			021	201	201	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W										

(1) KETAS : T/R Limite UTA DAKAR
GUPEL : T/R Limite UIR DAKAR / UIR CANARIES

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB726 NIAMEY / ACCRA												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			198	018	155	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E										
			198	018	96	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (1)
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			199	019	43	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME (2)
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E										
			198	018	48	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC LOME (3)
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
(1) BATIA : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA Intersection UQ 592 - UM 629												
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UL 683												
(3) AMSIL : Intersection UM 566 PAMPA : Intersection Limite UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB727 FREETOWN / BAMAKO / TOMBOUCTOU / TESTI / TAMANRASSET												
▲	UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W										
			057	237	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (1)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			052	232	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W										
			052	232	35	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W										
			051	231	26	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W										
			051	231	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BAMAKO (3)
▲	ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W										
			049	229	117	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 131,3 MHZ (4)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W										
			048	228	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W										
			048	228	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (6)
▲	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W										
			048	228	143	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E										
			058	238	54	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E										

(1) UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA BAMAKO

(2) SEMUR : Intersection UM 974

(3) IVBAT : Intersection UG 615

(4) ONIMI : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY
Intersection UR 866

(5) LUKNA : Intersection UA 614 - UT 365

(6) TAVIL : Intersection UR 981D

(7) BIDUX : Intersection UM 629

(8) TERAS : T/R Limite UIR NIAMEY / FIR ALGER

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB728 ARDAR / TAMBACOUNDA / CONAKRY												
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			189	009	132	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W										
			190	010	62	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			190	010	51	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W										
			190	010	99	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (3)
▲	XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W										
			190	010	62	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR (4)
▲	TAMBACOUNDA VOR (TD)	13°43'39.70"N 013°39'50.30"W										
			185	065	62	FL 460	FL 245	60	A	↑	↓	ACC DAKAR (5)
▲	IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W										
(1) BUGAM : Intersection UM 725												
(2) MONUK : Intersection UG 615 - UQ 596												
(3) MOKOD : T/R Limit UIR/UTA DAKAR												
(4) XUKON : Intersection UM 974												
(5) IRALO : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB729 CONAKRY / ABIDJAN												
▲	UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W										
			119	299	129	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	(1)
▲	ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W										
			119	299	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	(2)
▲	VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W										
			119	299	94	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (3)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
(1) UBUTU : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(2) ONPAL : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN												
(3) VOXIR : Intersection UQ 592												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB730 DJANET / DIRKOU												
▲	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E										
			147	327	106	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC NIAMEY 8873 KHZ 8894 KHZ 8903 KHZ 126.1 MHZ 131.3 MHZ
												(1)
△	ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E										
			147	327	39	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC NIAMEY
▲	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E										
			147	327	111	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ
												(2)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										

(1) IKTAV : T/R Limite FIR ALGER / UTA N'DJAMENA

(2) RAKOM : Intersection UG 858

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB731 DJANET / AGADES / SOKOTO												
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E										
			193	013	119	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ (1)
▲	DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E										
			193	013	186	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E										
			214	034	232	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E										
(1) TOBUK : Intersection UM 998 - UR 986 T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY												
(2) AS : Intersection UA 604 - UR 978 - UQ 594 NANOS : Intersection UQ 592 - UT 258 T/R Limite UTA NIAMEY / FIR KANO												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB735 TIMIMOUN / BAMAKO												
▲	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W										
			206	026	152	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (1)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			206	026	129	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ (2)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			206	026	205	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W										
			206	026	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (4)
▲	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W										
			207	027	44	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (5)
▲	ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W										
			207		136	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										

(1) USRUT : Intersection UM 629

T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY

(2) POTOL : Intersection UR 981 D - UQ 596

(3) SOLMA : Intersection UR 866 - UT 365

(4) ONTOL : T/R Limite UTA BAMAKO

(5) LITIL : Intersection UG 615

(6) **ARKUR : T/R limite Intersection UM974**

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB736 LAGOS / JOS / GAROUA / MALAKAL / ADDIS ABABA												
▲	ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E										
			094	274	25	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHz (1)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			087	267	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E										
			087	267	86	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E										
			087	267	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E										
			087	267	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E										
			087	267	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E										
			087	267	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E										
			087	267	77	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
△	OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E										
			087	267	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E										
			087	267	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E										
			087	267	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E										

(1) ETRIS : T/R Limite FIR KANO / UTA N'DJAMENA

(2) ERALU : Intersection UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) MEKAL : Intersection UA 403 R317° de MOUNDOU VOR (TD)											
(4) USLOV : Intersection UM 731											
(5) NUROK : Intersection UA 607											
(6) GUNEB : R 360° de SARH NDB (SA)											
(7) OVMEG : Intersection UM 214											
(8) KITRA : Intersection UG862											
(9) IRAGA : Intersection UG 655 - UM 214 MONAN : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR KHARTOUM											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB737 NAKUT / SAO TOME / DOUALA													
▲	NAKUT	00°31'36.50"S 005°44'08.78"E					FL 460	FL 245			↓	↑	Voir AIP SAO-TOME
▲	USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E					FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E					FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E					FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB790 KINAN / MORONI / DZAUDZI / SAINT-DENIS												
▲	KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E										
			139	319	68	FL 450	FL 245	80	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	MORONI VOR-DME (HAI)	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E										
			131	311	141	FL 450	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	DZAUDZI VOR-DME (DZP)	12°48'39.60"S 045°16'51.10"E										
			139	319	72	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E										
			141	321	225	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E										
			143	323	62	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E										
			143	323	72	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E										
			145	325	180	FL 450	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (6)
▲	DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E										
(1) KINAN : T/R Limite FIR DARES SALAAM / UIR ANTANANARIVO Intersection A/UA 401												
(2) DZP : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(3) SOAVI : Intersection UR 775												
(4) TIKAP : Intersection UL 441												
(5) PITAM : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(6) TIGUS : Intersection UR 348 DOBUT : T/R Limite TMA GILLOT												

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UG615 MOPTI / POTUB / NOUAKCHOTT												
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			290	110	71	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ
▲	IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W										
			290	110	89	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (1)
▲	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W										
			290	110	89	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (2)
▲	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W										
			290	110	77	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (3)
▲	ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W										
			290	110	118	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (4)
▲	POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W										
			293	113	33	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W										
			293	113	85	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			294	114	34	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	NALET	17°26'52"N 013°54'28"W										
			294	114	73	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W										
			294	114	50	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										

(1) **IVBAT** : Intersection UB 727

(2) LITIL : Intersection UB 735

(3) **ANUMU** : Intersection UR 977

(4) **ILDES** : Intersection UG 851

(5) NANUS : Intersection UM 372 - UR722

(6) MONUK : Intersection UB 728 - UQ 596

(7) NALET : Intersection UR 620

(8) SEPEL : Intersection UR 975

KETAS : Intersection UB601-UA600- UR865

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UG616 DELIS / RIPOL / KANO													
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
			207	027	80	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E											
			228	048	67	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(2)
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
			237	057	148	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ	(3)
▲	KANO VOR-DME (KAN)	12°02'09"N 008°29'46"E											
(1) DELIS : Intersection UR 778 - UM 998													
(2) RIPOL : Intersection UG 622													
(3) KORUT : Intersection G/UG 854													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UG617 GAMUS / N'DJAMENA												
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E										
			216	036	190	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (1)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										

(1) GAMUS : Intersection UG 862 - UG 622

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UG619 USPOK / MAIDUGURI													
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E											
			204	024	32	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E											
			204	024	24	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E											
			204	024	64	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO 121.7 MHZ 124.1 MHZ	(3)
▲	NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E											
			204	024	46	FL 460	FL 245	100	A		↓	ACC KANO	(4)
▲	MAIDUGURI VOR-DME (MIU)	11°53'17.39"N 013°07'00.01"E											
(1) USPOK : Intersection UA 607 - UG 622 - UM 731													
(2) VORDA : Intersection UT 237													
(3) ONTOP : T/R UIR KANO / N'DJAMENA													
(4) NAPIL : Intersection G/UG 854													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG620 N'DJAMENA / BOSSO												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			305	125	64	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E										
			304	124	80	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC KANO (1)
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E										
(1) LINAM : T/R UIR N'DJAMENA / KANO BOSSO : Intersection UG 727												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG622 KHARTOUM / ZINDER												
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E										
			087	267	100	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E										
			082	262	49	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NIAMEY (1)
▲	RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E										
			082	262	56	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (2)
▲	ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E										
			082	262	34	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E										
			082	262	49	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E										
			082	262	28	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E										
			082	262	36	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E										
			082	262	121	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E										
			083	263	124	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC NDJAMENA (8)
△	PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E										
			083	263	67	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E										
			083	263	26	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (10)
△	ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E										
			083	263	97	FL 460	FL 245	100	A		↑	ACC N'DJAMENA (11)
▲	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E										

(1) TAPAK : Intersection UR 778

(2) RIPOL : T/R UIR N'DJAMENA / NIAMEY

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
(3)	ENOLI : Intersection UM 998										
(4)	APTEX : Intersection UG727										
(5)	TANAD : Intersection UT 237										
(6)	USPOK : Intersection UM 731										
(7)	LPIV : Intersection UA 403										
(8)	GAMUS : Intersection UG 826 - UG 862										
(9)	PODGA : Intersection UM 214										
(10)	KILGU : Intersection UG 655										
(11)	ILKAD : Intersection UM 215										
IPONO: T/R FIR KHARTOUM / N'DJAMENA Intersection UM 863 - UQ 589											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG624 BANGUI / GAROUA												
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
			313	133	55	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ
▲	RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E										
			313	133	101	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E										
			313	133	74	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E										
			313	133	22	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E										
			313	133	61	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
△	NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E										
			313	133	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (5)
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E										
			313	133	58	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										

(1) RIMOB : Intersection UQ 583

(2) **AMREN : Intersection UM 731**

(3) APTOS : Intersection UQ 584

(4) ONIMA : Intersection UA 403

(5) NARTU : T/R limite UTA Brazza / UTA N'DJAMENA

(6) VISNA : Intersection UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG625 DENAD / LIBREVILLE / MOROS / BANGUI												
▲	DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E										
			070	250	69	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC SAO TOME 127.1 MHZ (1)
▲	AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E										
			069	249	43	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC SAO TOME (2)
▲	AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E										
			071	251	95	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (3)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			071	251	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE
▲	ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E										
			071	251	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E										
			071	251	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (5)
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E										
			071	251	127	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	INONU	02°17'13"N 014°17'54"E										
			070	250	91	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E										
			060	240	110	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E										
			060	240	83	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										

(1) DENAD : T/R Limite UTA SAO TOME / FIR ACCRA

(2) [AKBOR : Intersection UA 400](#)

(3) AGSIM : T/R Limite UTA LIBREVILLE / UTA SAO TOME

(4) [ARDUM : Intersection UG 861](#)

(5) [ONKAR : Intersection UA 604](#)

(6) ERPUL : Intersection UR 986

(7) [INONU : Intersection UG 727](#)

(8) MOROS : Intersection UA 403 - UL 434 - UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(9) KISDU : Intersection UM 731											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG653 MAPUTO / TOLIARY / SAINT-DENIS												
▲	SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E										
			096	276	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E										
			099	279	242	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E										
			097	277	200	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E										
			096	276	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E										
(1) SUNIR : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO												
(2) DUPTO : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(3) GERAG : T/R Limite TMA ST-DENIS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UG654 DURBAN / TOLIARY												
▲	TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E										
			080	260	239	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E										

(1) TETRO : T/R limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG655 SEBHA / GARIN / LUBUMBASHI												
▲	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E										
			152	332	121	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			155	335	337	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E										
			156	336	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E										
			160	340	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E										
			153	333	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			158	338	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E										
			157	337	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E										
			157	337	95	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E										
			157	337	16	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E										
			157	337	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (10)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E										
			157	337	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E											
			158	338	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E											
			158	338	48	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(13)
▲	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E											
(1) GARIN : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA													
(2) ILDOR : Intersection UR 778 - UQ 592 - UQ 594													
(3) KILGU: Intersection UG 622													
(4) ABEPI : Intersection UM 863													
(5) KOBLA : T/R Limite UIR / UTA N'DJAMENA ABM ABECHÉ L (AB) Intersection UQ 589													
(6) ARBEG : Intersection UG 660 - UM 215													
(7) XULAK : Intersection UW 605													
(8) POLPU: Intersection UM 215 - UT 142													
(9) KEKAV : Intersection UQ 584													
(10) IRAGA : Intersection UB 736 - UM 215													
(11) ONUDA : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE Intersection UA 410 - UG 862 - UM215													
(12) TITAS : Intersection UQ 583													
(13) GOVEL : Intersection UT 139 MERON : T/R limite UIR BRAZZA / KINSHASA Intersection UM 215 - UT 419													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG660 NIAMEY / KANO / MAIDUGURI / N'DJAMENA / GENEI / EL FASHER / EL OBEID												
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			101	281	73	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ
▲	NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E										
			101	281	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (1)
▲	GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E										
					619	FL 460	FL 245					(2)
▲	KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E										
			081	261	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (3)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			077	257	150	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E										
			077	257	69	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E										
			077	257	48	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E										
			078	258	86	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E										
			078	258	89	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (6)
▲	GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E										

(1) NAVKI : Intersection UM 114

(2) GULEN : Limite FIR KANO / NIAMEY

(3) KELAK : T/R Limite UIR KANO / N'DJAMENA

(4) ETSAM : Intersection UG 862

(5) NAPEN : Intersection UM 214 - UQ 589

(6) ARBEG : Intersection UG 655

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UG727 NALUT/DIRKOU/MAIDUGURI/GAROUA/N'GAOUNDERE/BRAZZAVILLE													
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E											
			171	351	182	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			177	357	99	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E											
			177	357	80	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E											
			177	357	104	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E											
			177	357	42	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E											
						FL 460	FL 245					FIC KANO	(5)
▲	EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E											
			174	354	28	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(6)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E											
			174	354	14	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E											
			174	354	120	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	N'GAOUNDERE VOR (TJN)	07°19'48.30"N 013°32'53.40"E											
			171	351	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ	(8)
▲	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E											
			172	352	51	FL 460	FL 260	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E										
			178	358	14	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E										
			171	351	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E										
			171	351	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E										
			171	351	30	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E										
			171	351	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E										
			171	351	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	INONU	02°17'13"N 014°17'54"E										
			172	352	105	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E										
			174	354	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲	ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E										
			161	341	6	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (18)
▲	MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E										
			172	352	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (19)
▲	NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E										
			172	352	19	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (20)
▲	TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E										
			172	352	146	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (21)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲ BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										
(1) (Tronçon commun avec UM731) Same track with UM731 DEKIL : T/R Limite FIR TRIPOLI / UTA N'DJAMENA Intersection UG 858 - UM 731											
(2) DEMEG : Intersection UQ 592											
(3) EDARA : Intersection UR 778 - UT 237											
(4) APTEX : Intersection UG 622											
(5) RAVOT : Intersection UG620											
(6) (Tronçon commun avec UM998) Same track with UM998 EBIMU : T/R Limite FIR KANO /UTA N'DJAMENA											
(7) PITRU : Intersection UG 857											
(8) TJN: T/R Limite UTA N'DJAMENA / BRAZZAVILLE											
(9) ININA : Intersection UQ200											
(10) AREKA : INTERSECTION UT475											
(11) INEVA : Intersection UQ 584											
(12) MOTET : Intersection UL 433											
(13) KOGAN : Intersection UR984											
(14) NUVIP : Intersection UQ 583											
(15) AMPIL : Intersection UL 434											
(16) INONU : Intersection UG 625											
(17) GODAL : Intersection UT 143											
(18) ONAVO : Intersection UT 419											
(19) MIKMA : ABM MAKOUA VOR (CF)											
(20) NULOR : Intersection UQ 580											
(21) TIVAL : T/R Limite TMA POOL											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG851 TENERIFE / ZOUERATE / BAMAKO / BOUAKE / ABIDJAN												
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W										
			157	337	63	FL 460	FL 245	50	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ (1)
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			160	340	78	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W										
			160	340	103	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			160	340	93	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W										
			161	341	36	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W										
			161	341	114	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W										
			161	341	10	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W										
			161	341	90	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (5)
▲	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W										
			161	341	139	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			153	333	122	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			153	333	49	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (7)
▲	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W										
			153	333	40	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (8)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W										
			154	334	121	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (9)
▲	BOUAKE VOR-DME (BKY)	07°44'50.24"N 005°04'29.79"W										
			159	339	73	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN
▲	IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W										
			159	339	90	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (10)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										

(1) MIYEC : T/R limite FIR CANARIES / FIC DAKAR

(2) [SEROR : Intersection UA 854](#)

(3) TAMUL : Intersection UR 722 - UM725

(4) DEKET : Intersection UQ 596

(5) [ILDES : T/R limite UTA BAMAKO](#)

Intersection UG 615

(6) [BUNLI : Intersection UM974](#)

(7) [SEXEM : Intersection UG 854](#)

(8) GUREL : T/R Limite UTA BAMAKO / FIS ABIDJAN

(9) RATEK : Intersection UQ 594

(10) [IRPEG : Intersection UQ 592](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UG852 BAMAKO / ROBERTS												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			205	025	80	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (1)
▲	MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W										
(1) MOPAL : T/R Limite UTA BAMAKO / FIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG853 Travers NOUADHIBOU / Travers DAKAR / Travers MONRAVIA												
▲	NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W										
			189	009	92	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W										
			187	007	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W										
			187	007	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (2)
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W										
			187	007	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR (3)
▲	PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W										
			187	007	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR (4)
▲	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W										
			146	326	57	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (5)
▲	MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W										
			146	326	155	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (6)
▲	AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W										
(1) NOCUT : T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT												
(2) UPESA : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT												
(3) NARAT : Intersection UR 976												
(4) PIVSA : Intersection UA 302												
(5) TURED : Intersection A 602												
(6) MEKIV : T/C UTA DAKAR												
AKDAK : T/R limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG854 CONAKRY / BOBO-DIOULASSO / OUAGADOUGOU / NIAMEY												
▲	VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W										
			086	266	67	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 119.1 MHZ (1)
▲	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W										
			085	265	46	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (2)
▲	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W										
			085	265	44	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO (3)
▲	ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W										
			085	265	61	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (4) 120.3 MHZ
▲	BOBO-DIOULASSO VOR-DME (BD)	11°08'42.13"N 004°21'03.08"W										
			069	249	94	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W										
			069	249	88	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (5)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			074	254	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W										
			074	254	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ (6) 126.1 MHZ
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W										
			074	254	54	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E										
			074	254	82	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			088	268	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E										
			088	268	54	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E										
			088	268	110	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC KANO 121.7 MHZ (9) 124.1 MHZ

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E											
			088	268	51	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ	(10)
▲	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E											
			088	268	70	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(11)
▲	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E											
			088	268	38	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(12)
▲	ZINDER VOR (ZR)	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E											
			105	285	68	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	
▲	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E											
			103	283	32	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)
▲	KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E											
					234	FL 460	FL 245					FIC KANO	(14)
▲	SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E											
			105	285	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(15)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											

(1) VOLNA : T/R UIR ROBERTS / UTA BAMAKO

(2) **SEXEM : Intersection UG 851**

(3) BEPOM : T/R Limite UTA BAMAKO
Intersection UP 685

(4) ANIXA : T/R UTA BAMAKO / UTA OUAGA

(5) GEBLU : Intersection UA 614 - UM 104

(6) BULSA : Intersection UQ 594

(7) DEKAS : T/R Limite UTA OUAGA / UTA NIAMEY
Intersection UA 603 - UQ 594

(8) IPUTA : Intersection UM 114

(9) DOGON : FIC KANO / NIAMEY

(10) POMPA : T/R FIC NIAMEY / KANO

(11) SESAM : ABM MARADI

(12) MOLIT : Intersection UA 604

(13) ULVAB : Intersection UR 778

(14) KORUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR KANO
Intersection UG 616

(15) SIGAL : T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG855 TAMANRASSET / NIAMEY / TAMALE / ABIDJAN												
▲	INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E										
			199	019	116	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E										
			199	019	66	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	GASON	16°15'00"N 003°09'05"E										
			199	019	174	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			218	038	103	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E										
			218	038	82	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY (4)
▲	GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E										
			218	038	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC LOME 124.6 MHZ (5)
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
						FL 460	FL 245					FIR ACCRA (6)
▲	TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W										
			221	041	74	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										

(1) INAMA : T/R limite FIR ALGER / UTA NIAMEY

(2) BIDOM : Intersection UM 114

(3) GASON : T/C Limite UTA NIAMEY

(4) NEMLO : Intersection UM 629

(5) GAPAG : T/R limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA

(6) TAMIL : Intersection UA 603 / UR 984

(7) TUSEK : T/R limite FIR ACCRA / UTA ABIDJAN

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG856 LAGOS / LIBREVILLE / BRAZZAVILLE												
▲	BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E										
			137	317	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E										
			138	318	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E										
			138	318	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (2)
▲	MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E										
			138	318	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			130	310	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE
▲	NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E										
			130	310	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E										
			130	310	65	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (5)
▲	UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E										
			130	310	29	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E										
			130	310	73	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			130	310	170	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	BRAZZAVILLE MAYA-MAYA VOR-DME (BZ)	04°15'05.23"S 015°14'49.90"E										

- (1) [DEMAP: Intersection UG 584](#)
- (2) [USMOL : Intersection UB 737](#)
- (3) [MOGZI : Intersection UQ 583](#)
- (4) [NAVTO : Intersection UQ 582](#)
- (5) [MOVOD : Intersection UG 861](#)
- (6) [UBUVA : Intersection UT 419](#)
- (7) [DETNU: Intersection UQ 581](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(8) VOPAT : Intersection UR 988 - UQ 580											

- ←
1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
 2. RNP = Qualité de navigation requise.
 3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG857 N'DJAMENA / FOUMBAN / DOUALA / BATA / LIBREVILLE												
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
			212	032	104	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E										
			212	032	45	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (1)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E										
			212	032	35	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (2)
▲	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E										
			213	033	112	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E										
			213	033	107	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E										
			213	033	61	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA 129.5 MHZ (5)
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			213	033	90	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E										
			210	030	25	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			179	359	125	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DOUALA
▲	BATA VOR-DME (BTA)	01°54'08.87"N 009°48'32.11"E										
			198	018	20	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (6)
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E										
			197	017	68	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC LIBREVILLE (7)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										

(1) SEMIR : Intersection UW 500

(2) RATOD : Intersection UM 998

(3) PITRU : Intersection UG 727

(4) INIGO : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR BRAZZAVILLE

(5) PONDO : T/R limite UTA DOUALA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
(6) BTA : T/C limite UTA DOUALA / UTA LIBREVILLE												
(7) APOPA : Intersection UQ 583												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG858 KANO / SEBHA												
▲	DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E										
			020	200	200	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E										
			020	200	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E										
			020	200	134	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E										
			020	200	92	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (4)
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E										
(1) DETAR : T/R limite FIR KANO / UTA NIAMEY												
(2) KIMBO : Intersection UQ 592												
(3) NEBRA : Intersection UM 998 - UQ 594												
(4) RAKOM : Intersection UB 730 DEKIL : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR TRIPOLI Intersection UG 727 - UM 731												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG859 IN SALAH / TESTI / BAKAB / OUAGADOUGOU / ABIDJAN												
▲	MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E										
			194	014	42	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126,1 MHZ 131,3 MHZ (1)
▲	TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E										
			194	014	247	FL 460	FL 245	60	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			202	022	137	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC NIAMEY
▲	OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W										
			203	023	56	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (2) 120.3 MHZ
▲	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W										
			203	023	55	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (3)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			201	021	85	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU
▲	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (4)
▲	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W										
			202	022	61	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (5)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W										
			202	022	24	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (6)
▲	ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W										
			202	022	150	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (7)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										

(1) MOKAT : T/R limite FIR ALGER / UTA NIAMEY

(2) **OPUGO : T/R limite UTA NIAMEY / OUAGA**
Intersection UM 974

(3) **GAMUD: Intersection UA 600**

(4) TUMUT : T/R limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA

(5) AMSAT : T/R limite FIR ACCRA / UTA ABIDJAN

(6) IDORO : Intersection UP 685 - UQ 592

(7) **ONARI: T/R limite UTA ABIDJAN**

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG860 BAMAKO / OUAGADOUGOU												
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			095	275	200	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BAMAKO 125.4 MHZ
▲	EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W										
			095	275	103	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (1) 120.3 MHZ
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W										
			095	275	75	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (2)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
(1) EDGIB : T/R limite UTA BAMAKO / UTA OUAGADOUGOU												
(2) GUPOV : Intersection UA 614 - UM 104												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG861 DOUALA / POINTE-NOIRE												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			167	347	135	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			167	347	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (1)
▲	ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E										
			168	348	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (2)
▲	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E										
			168	348	33	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E										
			168	348	42	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E										
			168	348	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E										
			168	348	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (6)
▲	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E										
			168	348	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E										
			168	348	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										

(1) ARASI : T/C limite UTA DOUALA / LIBREVILLE
Intersection H/UH 455 - UQ 583

(2) [ARDUM](#) : Intersection UG 625

(3) ODOVA : Intersection UT 143

(4) [ONRAV](#) : Intersection UQ 582

(5) [MOVOD](#) : Intersection UG 856

(6) [IVMED](#) : Intersection UT 419

(7) RASOP : Intersection UQ 581

(8) MESIN : Intersection UQ 580

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG862 BUNIA / ONUDA / DIRKOU												
▲	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E										
			310	130	70	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (1)
▲	RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E										
			309	129	22	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E										
			309	129	128	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E										
			309	129	65	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E										
			316	136	109	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (5)
▲	KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E										
			317	137	167	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			316	136	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (7)
▲	KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E										
			316	136	22	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (8)
▲	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E										
			316	136	48	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (9)
▲	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E										
			316	136	99	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (10)
▲	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E										
			316	136	185	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
▲	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E											
			315	135	29	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(12)
▲	EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E											
			315	135	42	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(13)
▲	SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E											
			315	135	96	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA	(14)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
(1) AMPER : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA													
(2) RATUS : Intersection UT 419													
(3) SOPOG : Intersection UT 139													
(4) UPAVO : Intersection UQ 583													
(5) ONUDA : T/R Limite UTA N'DJAMENA/ UIR BRAZZAVILLE Intersection UA 410 - UG 655 - UG 862 - UM 215													
(6) KITRA : Intersection UB 736													
(7) ERESA : Intersection UW 605 - UM 214 - UT 142													
(8) KOBNI: Intersection UQ 589													
(9) ETSAM : Intersection UG 660													
(10) ERTOM : Intersection UM 863													
(11) GAMUS : Intersection UG 622													
(12) BURAT : Intersection UA 403													
(13) EMSUL : Intersection UR 778													
(14) SOKMA : Intersection UQ 592													

- Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
- RNP = Qualité de navigation requise.
- La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UH455 LIBREVILLE / ARASI / YAOUNDE / GAROUA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			035	215	95	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			035	215	49	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E										
			034	214	89	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			018	198	107	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			018	198	90	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (3)
▲	BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E										
			013	193	26	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E										
			020	200	45	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E										
			017	197	84	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (4)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										

(1) ARASI : T/C Limite UTA DOUALA/LIBREVILLE
Intersection UG 861 - UQ 583

(2) ETNOM : Intersection A/UA 604

(3) KEMOX: T/R limite FIR BRAZZAVILLE / UTA DOUALA

(4) ASSAM : T/R Limite UTA N'DJAMENA / FIR BRAZZAVILLE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL683 TAMALE / GWASERO / LAGOS												
▲	IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E										
			096	276	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (1)
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			091	271	78	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME (2)
▲	DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E										
			092	272	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME (3)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E										
			090	270	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LOME (4)
▲	GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E										
(1) IPORI : T/R Limite UTA LOME												
(2) KILMO : Intersection UR 984 - UB 762												
(3) DEPUB : Intersection UA 608												
(4) BORNI : Intersection UR 981 GANDA : T/C Limite UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM566 TAMALE / AMSIL / KELEX												
▲	BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E										
			122	302	19	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (1)
▲	AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E										
			119	299	108	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME (2)
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
(1) BUDNO: T/R Limite UTA LOME												
(2) AMSIL : Intersection UB 726 KELEX : Intersection UA 608 - UR 984												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR348 ANTANANARIVO / DIEGO GARCIA												
▲	ANTANANARIVO / IVATO VOR-DME (TNV)	18°48'12"S 047°31'07.20"E										
			085	265	72	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO 125.7 MHZ
▲	IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E										
			084	264	43	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	TOAMASINA VOR (MT)	18°07'27.30"S 049°23'39.30"E										
			081	261	36	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	APP ANTANANARIVO
▲	IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E										
			081	261	63	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128,9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E										
			080	260	87	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E										
			079	259	64	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E										
			082	262	72	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E										
			082	262	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E										
(1) IXAVA : T/R limite UTA ANTANANARIVO												
(2) TIGUS: Intersection UB 790												
(3) IXAMO : Intersection UG 661												
(4) MAEVA : Intersection UL 433 - UN 304												
(5) TIDOB : Intersection UA 665												
RUPIG : T/R limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR526 LIBREVILLE / LUANDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			159	339	71	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E										
			159	339	79	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E										
			160	340	14	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E										
			160	340	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E										
			160	340	56	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			160	340	75	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										
(1) TEMLA : Intersection UQ 582												
(2) PILVI : T/R limite UTA LIBREVILLE												
(3) RAPIM : Intersection UT 419 - UQ 562												
(4) ONAMU : Intersection UQ 560 - UQ 581												
(5) ENIKU : Intersection UQ 580												
LIKAD : T/R limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA Intersection UW 118 - UW 207												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR620 BISSAU / SISNU / ARDAR												
▲	BISSAU VOR-DME (BIS)	11°55'14.29"N 015°38'41.43"W										
			031	211	38	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W										
			026	206	44	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W										
			026	206	54	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W										
			020	200	44	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W										
			020	200	129	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			020	200	37	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (5)
▲	NALET	17°26'52"N 013°54'28"W										
			020	200	26	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W										
			019	199	163	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
(1) ENBOT : T/C limite UTA / UIR DAKAR												
(2) ERIDI : Intersection UR 979												
(3) SISNU : Intersection UA 601-UR 865												
(4) VOTAB : Intersection UM 974												
(5) POVIN : T/C limite UIR / UTA DAKAR Intersection UA600 - UQ 596												
(6) NALET : Intersection UG 615												
(7) TIMOX : Intersection UM725												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR722 BULIS / CONAKRY												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			196	016	295	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W										
			197	017	178	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			197	017	118	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W										
			197	017	77	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W										
			197	017	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			198	018	52	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W										
			198	018	74	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W										
			198	018	66	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (8)
▲	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W										

(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR
Intersection UR 866 - UR 977 - UR 981 - UM 122 - UM 372

(2) (Tronçon commun UM372)
Same track with UM372
SADKA : Intersection UA 854 - UM 372 - UT 365

(3) TAMUL : Intersection UG 851- UM 372 -UM 725

(4) POSIV : Intersection UM 372 - UQ 596

(5) NANUS : Intersection UG 615 - UM 372

(6) TIPAD : T/C UTA DAKAR
Intersection UA 600 - UM 372

(7) UBATA : Intersection UM 974 - UM 372

(8) DELUN : Intersection UA 601 - UM 372
BUMBI : T/R limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS
Intersection UM 372

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR775 MOGADISCIO / MAHAJANGA												
▲	BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E										
			184	004	138	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E										
			185	005	77	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E										
			186	006	64	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E										
			187	007	60	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	MAHAJANGA VOR-DME (MG)	15°39'27"S 046°20'26.40"E										

(1) BERIL : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UIR ANTANANARIVO

(2) MAROF : T/R Limite UTA ANTANANARIVO
Intersection UM 307 - UG661

(3) SOAVI : Intersection UB790

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR778 KUFRA / KANO												
▲	RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E										
			047	227	57	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (1)
▲	ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E										
			047	227	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E										
			047	227	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E										
			047	227	50	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (4)
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E										
			047	227	65	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E										
			047	227	52	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E										
			047	227	66	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E										
			047	227	24	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
▲	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E										
			047	227	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E										
			047	227	151	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (10)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			048	228	134	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (11)
▲	TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E										

(1) RISUB : T/R Limite UTA NIAMEY / UIR KANO

(2) ULVAB : Intersection UG 854

(3) TAPAK : Intersection UG 622

(4) SABSI : T/R Limite UTA N'DJAMENA / NIAMEY

(5) DELIS : Intersection UG 616 - UM 998

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(6) EDARA : Intersection UG 727 - UT 237											
(7) BUNLU : Intersection UA 607 / UM 731											
(8) EMSUL : Intersection UG 862											
(9) DINTA : Intersection UA 403											
(10) DEMOX : Intersection UQ 592 T/C limite UTA N'DJAMENA											
(11) ILDOR : Intersection UG 655 - UQ 594 TONBA : T/R Limite FIR TRIPOLI / UIR N'DJAMENA											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR854 CALABAR /KOKAM /DOUALA												
▲	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E										
			112	292	20	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E										
			112	292	41	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			161	341	31	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (3)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
(1) ILBAS : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA												
(2) GUNOS : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA ABM VOR (MF)												
(3) KOKAM : Intersection UQ300-UA604												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR865 NOUAKCHOTT / CONAKRY												
▲	KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W										
			170	350	61	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W										
			171	351	41	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (1)
▲	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W										
			171	351	25	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (2)
▲	LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W										
			171	351	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W										
			171	351	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W										
			171	351	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (5)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W										
			171	351	67	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DAKAR (6)
▲	POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W										
(1) ULNOT : Intersection UR 975												
(2) DEMIL : Intersection UM 725												
(3) LIKAT : Intersection UQ 596												
(4) KITNI : Intersection UM 974												
(5) SISNU : Intersection UA 601 / UR 620												
(6) KOMAB : T/R Limite DAKAR Intersection UR979 POGRA : T/R limite UIR DAKAR / UIR ROBERTS												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites latérales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR866 BULIS / OUAGADOUGOU												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			156	336	167	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W										
			156	336	106	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W										
			156	336	104	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W										
			157	337	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W										
			157	337	89	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			157	337	337	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W										
			157	337	337	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (6)
▲	SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W										
			158	338	45	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			158	338	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W										
			158	338	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (9)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										

(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / UIR DAKAR
Intersection UR 722 - UR 977 - UR 981

(2) ULPAK : Intersection UA 854

(3) DELIX : Intersection UM 725

(4) VOSNU : Intersection UQ 596

(5) SOLMA : Intersection UB 735 - UT 365

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(6) ONIMI : T/R Limite UIR DAKAR/ UTA NIAMEY Intersection UB 727											
(7) SONKO : Intersection UA 612											
(8) VOLBU : Intersection UA 614 - UM 974											
(9) NUSUR : T/R Limite UTA NIAMEY / OUAGA Intersection UA 600											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UR874 DOUALA / YAOUNDE												
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			118	298	27	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ
▲	EDEA NDB (DE)	03°47'26.76"N 010°08'17"E										
			093	273	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR975 AGADIR / ZOUERATE / ARDAR / SAINT-LOUIS / DAKAR												
▲	ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W										
			202	022	155	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W										
			202	022	111	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W										
			202	022	44	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	ZOUERATE VOR (ZRT)	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W										
			198	018	139	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W										
			221	021	198	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W										
			221	021	14	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W										
			221	021	40	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W										
			222	042	43	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W										
			222	042	34	FL 460	FL 245	80	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (6)
▲	SAINTE-LOUIS NDB (SLO)	16°02'56.70"N 016°27'25.70"W										
			224	044	98	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC DAKAR
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										

(1) ECHED : T/R Limite FIR CASABLANCA / UTA DAKAR

(2) OSVOR : Intersection UT 365

(3) SEPEL : Intersection UG 615

(4) IDINI : T/C Limite UTA DAKAR
Intersection UA 600

(5) ULNOT : Intersection UR 865

(6) NEVDI : T/R Limite UTA NOUAKCHOTT

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UR976 DAKAR / SAL												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			298	188	33	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W										
			298	188	124	FL 460	FL 245	40	A	↑	↓	ACC DAKAR (1)
▲	LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W										

(1) NARAT : Intersection UG 853
LUMPO : T/R Limite UTA DAKAR / UIR SAL OCEANIQUE

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR977 AGADIR / BAMAKO												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			178	358	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W										
			178	358	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			178	358	128	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W										
			178	358	32	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			179	359	192	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W										
			179	359	31	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (6)
▲	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W										
			179	359	64	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (7)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			179	359	127	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC BAMAKO (8)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										

(1) Tronçon commun avec UM 122
BULIS : T/R Limite UIR CASABLANCA/DAKAR
Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 981

(2) EBATI : Intersection UA 854 - UM 122

(3) POVAS : Intersection UM 725 - UM 122 - UT 365

(4) IPONA : Intersection UM 122

(5) TAPUS : Intersection UM 122 - UQ 596

(6) EREMO : T/R limite UTA BAMAKO
Intersection UM 122

(7) ANUMU : Intersection UG 615 - UM 122

(8) OPARA : Intersection UM 122 - UM 974

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UR978 AGADES / BORDJ OMAR DRISS													
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E											
			355	175	151	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E											
			355	175	88	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC NIAMEY	(2)
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E											
(1) AS : Intersection UB 731 - UA 604 - UQ 594													
(2) ERKEL : T/R Limite UTA NIAMEY/ ALGER Intersection UT 258													

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR979 DAKAR / ABIDJAN / LIBREVILLE												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			131	311	165	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ 129.1 MHZ
▲	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W										
			131	311	47	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W										
			131	311	50	FL 460	FL 245	80	A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W										
						FL 460	FL 245					Voir AIP ROBERTS (3)
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W										
			131	311	171	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (4)
▲	PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W										
			130	310	62	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (5)
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W										
			130	310	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN (6)
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			114	294	58	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ
▲	SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (7)
▲	BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E										
						FL 460	FL 245					FIC ACCRA (8)
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E										
			112	292	18	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME (9)
▲	KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E										
			112	292	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME (10)
▲	IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E										
			112	292	43	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	VOIR AIP SAO TOME (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E										
			112	292	84	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (12)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) ERIDI : Intersection UR 620												
(2) KOMAB : T/C Limite UTA DAKAR Intersection UR 865												
(3) BADIA : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS												
(4) ERMIT : T/R Limite FIR ROBERTS / UTA ABIDJAN												
(5) PIVKI : T/R Limite TMA / UTA ABIDJAN												
(6) ARLIX : Intersection UQ 592												
(7) SESIG : T/R Limite UIR DAKAR Secteur d'ABIDJAN / FIR ACCRA												
(8) BIPEX : Intersection UA 560												
(9) SIRPA : Intersection UQ 584												
(10) KOPOX : T/R Limite FIR ACCRA / UTA LIBREVILLE												
(11) IPOTA : Intersection UB737												
(12) GULEP : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UQ 583												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR981 CASABLANCA / MARRAKECH / BULIS / BAKAB / NIAMEY / LAGOS												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			144	324	160	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W										
			144	324	103	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W										
			145	325	212	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			145	325	205	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (4)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W										
			145	325	31	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W										
			146	326	140	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC NIAMEY (6)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			142	322	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E										
			143	323	30	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E										
			143	323	150	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			172	352	108	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E										
			172	352	43	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC NIAMEY (9)
▲	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E										
			173	353	92	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (10)
▲	BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E										
			171	351	25	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (11)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)											
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E									
(1) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR Intersection UM 122 - UM 372 - UR 722 - UR 866 - UR 977											
(2) SENOX : Intersection UA 854											
(3) TISEN : Intersection UM 725											
(4) POTOL : T/R Limite UIR DAKAR / NIAMEY Intersection UB 735 - UM 108 - UQ 596											
(5) XUMIL : T/C UTA/UIR NIAMEY Intersection UA 614 - UM 104											
(6) TAVIL : Intersection UB 727											
(7) UNOTA : T/C Limite UTA NIAMEY Intersection UT 365											
(8) ERGIL : Intersection UT 365											
(9) KIMRI : Intersection UQ 592											
(10) SIRTO : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA											
(11) BORNI : Intersection UL 683 TENTU : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS											

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UR982 OUAGADOUGOU / TAMALE												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			170	350	82	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (1) 120.3 MHZ
▲	NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W										

(1) NAVON : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UR983 OUAGADOUGOU / LOME												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			158	338	88	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ
▲	UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W				FL 460	FL 245					Voir AIP Ghana (1)
▲	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E										
			161	341	116	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E										
(1) UMOVO: T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(2) PAMPA : Intersection UTA LOME												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR984 OUAGADOUGOU / LAGOS / PORT HARCOURT / TIKO / DOUALA / YAOUNDE / BERBERATI / BANGUI												
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			141	321	106	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ (Délégation Niamey)
▲	OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W										
			142	322		FL 460	FL 245					FIC ACCRA (1)
▲	TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E										
			141	321	24	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ (2)
▲	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E										
			141	351	64	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (3)
▲	KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E										
			140	320	126	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (4)
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
			147	327	41	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LOME (5)
▲	OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E										
						FL 460	FL 245					UTA LAGOS (6)
▲	RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E										
			109	289	20	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (7)
▲	VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E										
			108	288	74	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA (8)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			099	279	25	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E										
			099	279	85	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA (9)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			083	263	70	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E										
			083	263	80	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ (10)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E										
			083	263	78	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E										
			083	263	27	FL 460	FL 245	30	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E										
			086	266	82	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E										
			086	266	82	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
(1) OXIDU : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / FIR ACCRA												
(2) TAMIL : Intersection UA 603 - UG 855												
(3) ARLEX : Intersection UQ 592												
(4) KILMO : Intersection UB 726 - UL 683												
(5) KELEX : Intersection UM 566 - UA 608												
(6) OPALA : T/R Limite UTA LOME / UTA LAGOS												
(7) RALIN : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE												
(8) VITLI : C/R pour ACFT au décollage de DOUALA Radial 212° du VOR MF												
(9) EDEBA : ABM de EDEAL (DE)												
(10) ARKEV : T/R Limite UTA DOUALA / UTA BRAZZAVILLE												
(11) KOGAN : Intersection UG 727												
(12) TODAB : Intersection UM 998												
(13) BT : Intersection UA 403 - UQ 583												
(14) VOTUR : Intersection UM 731												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR986 KANO / SEXAT / YAOUNDE / FRANCEVILLE												
▲	TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E										
			160	340	80	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E										
			157	337	54	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA (2)
△	UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E										
			158	338	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA (3)
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			161	341	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E										
			161	341	66	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E										
			161	341	28	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (5)
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E										
			161	341	37	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (6)
▲	VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E										
			161	341	2	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (7)
▲	EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E										
			161	341	76	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE
▲	ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E										
			161	341	60	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	FIC BRAZZAVILLE (8)
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										

(1) TAKUM : T/R Limite FIR KANO / UTA DOUALA

(2) **SEXAT : Intersection G/UG 857 - L/UL 433**

(3) **UBOSU : Intersection UQ 584**

(4) TAPEK : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE

(5) ERPUL : Intersection UG 625 - UQ 583

(6) AGTIR : Intersection UQ 582

(7) **VOLMI: Intersection UT 143**

(8) **ARBEL : Intersection UT 419**

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR987 LIBREVILLE / POINTE NOIRE / CABINDA												
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
			157	337	71	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E										
			157	337	79	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (1)
▲	TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E										
			157	337	14	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E										
			157	337	58	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	TCHIBANGA NDB (TC)	02°53'18"S 010°57'19"E										
			147		4	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE
▲	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E										
			157	337	57	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E										
			156	336	34	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E										
			156	336	33	FL 460	FL 245	40	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
			161	341	13	FL 460	FL 245	10	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E										

(1) [ETSOT : Intersection UQ 582](#)

(2) TAPIL : T/R Limite UTA LIBREVILLE

(3) [GUNIV : Intersection UT 419](#)

(4) SIBEX : Intersection UQ 581

(5) [SETOL : Intersection UQ580](#)

(6) APEMI : Intersection UY339

(7) [PIRMI : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA](#)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UR988 FRANCEVILLE / POINTE - NOIRE												
▲	FRANCEVILLE VOR-DME (FRV)	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E										
			207	027	54	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ 121.1MHZ
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			208	028	157	FL 460	FL 245	30	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E										
(1) VOPAT : Intersection G/UG 856 - UQ 580 - R/UR 988												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UW118 POINTE-NOIRE / LIKAD (UR526)													
▲	POINTE NOIRE VOR-DME (IT)	04°49'26.13"S 011°53'14.80"E											
			214	034	21	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(1)
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E											

(1) LIKAD : T/R Limite UIR BRAZZAVILLE / UIR LUANDA

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.
2. RNP = Qualité de navigation requise.
3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even		
UW605 GAROUA / ILBIB / EL FASHER												
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			069	249	29	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128,1 MHZ 120.5 MHZ
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E										
			069	249	90	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (1)
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			069	249	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E										
			069	249	20	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E										
			069	249	78	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E										
			069	249	166	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			069	249	98	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E										
			069	249	68	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E										
(1) OPDAP : Intersection UM 998 - UQ 589												
(2) ISDET : Intersection UA 403 - UQ 589												
(3) VOSLI : Intersection UM 731 - UQ 589												
(4) ENERI : Intersection UA 607 - UQ 589												
(5) BORKI : T/R Limite UTA N'DJAMENA Intersection UT 325												
(6) ERESA : Intersection UG 862 - UM 214 - UT 142												
(7) XULAK : Intersection UG 655 - UM 215 ILBIB : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UIR KHARTOUM												

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

Identification (Type ¹ de RNP ²)												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UY212 EREBO / DAMNA												
▲	EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E										
			200	020	147	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ 2878 KHZ 3419 KHZ 5493 KHZ 5652 KHZ 6586 KHZ 8894 KHZ 8903 KHZ 13273 KHZ 13294 KHZ CPDLC (1)
△	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E										
			200	020	184	FL 460	FL 245	20	A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E										

(1) EREBO : FIR BOUNDARY (x UA604)

(2) MIGNI : TMA BOUNDARY (X UQ594)

1. Type de RNP = Valeur de confinement exprimée sous forme de distance en milles marins par rapport à la position voulue, à l'intérieur de laquelle sont censés se trouver les aéronefs pendant au moins 95 % du temps de vol total.

2. RNP = Qualité de navigation requise.

3. La RNP 4 représente une précision de navigation de plus ou moins 7,4 km (4NM) sur la base d'un confinement de 95 %.

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

APPENDIX 4 : ENR 3.3

ENR 3.3 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV)
AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UA616 (RNP 10) SAO-TOME / LIBREVILLE												
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			090	270	82	UNL	FL 245			↓	↑	ACC SAO-TOME
▲	AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E										
			090	270	79	UNL	FL 245			↓	↑	ACC LIBREVILLE 126,5 MHz (1)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) AGRUB : T/R Limite UTA SAO TOME/LIBREVILLE												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UA665 (RNP 10) MAURICE / TSARA / KHARTOUM												
▲	AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E										
			341	161	102	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ (1)
▲	TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E										
			339	159	69	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E										
			338	158	178	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO
▲	TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E										
			337	157	59	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E										
			336	156	119	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E										
(1) AMBOD : T/R Limite FIR MAURICE / UIR ANTANANARIVO												
(2) TIDOB : Intersection UR 348												
(3) TSARA : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(4) UVDUK: Intersection UL 441 ANKOR : T/R Limite UIR ANTANANARIVO / FIR SEYCHELLES												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UB535 (RNP 10) INALO / EBNON												
▲	INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E										
			070	250	39	UNL	FL 245			↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (1)
▲	EBNON	04°33'12.31"S 015°01'35.20"E										
(1) INALO : T/R Limite FIR BOUNDARY												

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UB623 (RNP 10) AMILCAR CABRAL/ FERNANDO DE NORONHA													
▲	ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W											
			216	036	338	FL 280	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W											
			218	038	111	FL 280	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR	
▲	IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W											
			219	039	226	FL 280	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR	(2)
▲	RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W											
(1) ONOBI : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE													
(2) IRAKU : Intersection UL 435 RAKUD : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE													

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UG652 (RNP 10) MAURICE / SAPER / KHARTOUM												
▲	EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E										
			131	311	38	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ (1)
▲	EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E										
			132	312	186	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	TOLIARY VOR-DME (TU)	23°23'28.23"S 043°43'19.17"E										
			137	317	218	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E										
			138	318	157	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E										
			138	318	401	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E										
(1) EGMAD : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO												
(2) EDAMA : Intersection UB 536												
(3) XURIK : T/C UTA ANTANANARIVO Intersection UA 402												
(4) IBMAT : T/R Limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UG661 (RNP 10) DAR ES SALAAM / MAURITIUS												
▲	TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E										
			134	314	52	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ (1)
▲	VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E										
			135	315	135	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E										
			136	316	138	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E										
			138	318	128	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E										
			139	319	185	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E										
			141	321	128	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (6)
▲	ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E										
			141	321	40	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (7)
▲	APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E										
(1) TABNO : T/R Limite FIR DAR ES SALAAM / UIR ANTANANARIVO												
(2) VOHID : Intersection UN 305												
(3) MAROF : T/R Limite UTA ANTANANARIVO Intersection UM 307 - UR 775												
(4) ANDIL : ABM NOSY BE NDB VSN												
(5) UVGET : T/R Limite UTA ANTANANARIVO Intersection UL 441												
(6) IXAMO : Intersection UR 348												
(7) ANVOR : Intersection UN 304 APLEM : T/R Limite TMA GILLOT												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL433 (RNP 10) EREKA / LM / TYE / LAGOS / MAMFE / FOUMBAN / BANGUI / BUTA MOMBASA / ANTSIRANANA / MAURICE (For continuation see SEYCHELLES AIP)												
▲	EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E				FL 460	FL 245					FIC ACCRA (see ACCRA AIP)
▲	LOME/GNASSINGBE EYADEMA VOR-DME (LM)	06°11'02.70"N 001°16'07.60"E	083	263	31	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ
▲	MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	083	263	37	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC LOME
▲	COTONOU VOR-DME (TYE)	06°21'43.68"N 002°23'35.82"E	072	252	23	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC LOME
▲	POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E				FL 460	FL 245					FIC LAGOS(see KANO AIP) (1)
▲	IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	100	280	26	FL 460	FL 245	60	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ (2)
▲	MAMFE VOR (MF)	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E	093	273	87	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	099	279	81	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA (3)
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	099	279	108	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (4)
▲	MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	099	279	75	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	099	279	37	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	098	278	82	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	098	278	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)

Identification												
▲	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E				FL 465	FL 245					
▲	ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E										
			137	317	85	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476-5634-8879 KHZ CPDLC (9)
▲	BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E										
			138	318	132	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (10)
▲	ANTSIRANANA / ARRACHART NDB (DO)	12°20'46.80"S 049°17'22"E										
			146	326	106	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO
▲	TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E										
			147	327	73	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (11)
▲	VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E										
			148	328	159	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (12)
▲	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E										
			150	330	165	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO (13)
▲	APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E										
(1) POLTO : Limite UTA LOME												
(2) IKROP : T/R Limite FIR KANO / UIR BRAZZAVILLE												
(3) SEXAT : Intersection G/UG857 - UR986												
(4) KEMOX : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / DOUALA Intersection UH 455 - UQ584												
(5) MOTET : Intersection UG727												
(6) OXIMU : Intersection UM 998												
(7) LURTI : Intersection UA403												
(8) USLOK : Intersection UM 731												
(9) ATOLA : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UTA ANTANANARIVO												
(10) BIRAL : Intersection UM 307												
(11) TIKEL : Intersection UL 441												
(12) VEMAR : T/R Limite UTA ANTANANARIVO / UIR ANTANANARIVO												
(13) MAEVA : Intersection UR 348 - UN 304 APKOT : T/R Limite UIR ANTANANARIVO / FIR MAURICE (For continuation see MAURITIUS AIP)												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL434 (RNP 10) YAOUNDE / KISANGANI												
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			103	283	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ
▲	DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E										
			102	282	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ (1)
▲	IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E										
			102	282	38	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E										
			102	282	95	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E										
			102	282	120	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E										
			102	282	5	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E										
			102	282	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E										
			102	282	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	FIC KINSHASA (7)
▲	OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E										
			103	283	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	FIC KINSHASA (8)
▲	IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E										
(1) DESAM : T/R Limite UTA DOUALA / BRAZZAVILLE												
(2) IPEXA : Intersection UQ 583												
(3) AMPIL : Intersection UG727												
(4) MOROS : Intersection UA 403 - UG 625												
(5) OPGAM : Intersection UM 731												
(6) SERAL : Intersection UA 410 Transfert communications UIR BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA Sens Ouest - Est												
(7) PIPLO : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA												
(8) OPIKI : Intersection UT 419 IKSUB : Transfert communications UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA Sens Est - Ouest												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL435 (RNP 10) JOHANNESBOURG / ATLANTA												
▲	IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W										
			141	321	220	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W										
			141	321	221	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR
▲	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W										
			141	321	118	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W										
			141	321	117	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W										
			141	321	45	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W										
			141	321	42	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (5)
▲	GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W										
			141	321	92	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (6)
▲	BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W										
<p>(1) AORRA GOOO-EUR/SAM Dans le corridor EUR/SAM espace RVSM, entre le FL 290 et FL 410 les niveaux de vol seront utilisés Comme suit :</p> <p>a) de Est à l'Ouest : FL310-350-390 b) de Ouest à l'Est : FL 290-330-370 IRELA : T/R Limite UTA PIARCO / UIR DAKAR OCEANIQUE - Entrée/Sortie point RVSM</p>												
(2) PINRU : Intersection UN 741												
(3) BUXON : Intersection UN 866												
(4) ASEBA : Intersection UN 873												
(5) IRAKU : Intersection UB 623												
(6) GAKAS : Intersection UN 857 BUVUK : Limite EUR/SAM AORRA GOOO												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM104 TIMMOUN / ABIDJAN												
▲	IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W										
			190	010	135	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (1)
▲	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W										
			190	010	102	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W										
			190	010	50	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W										
			191	011	148	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY (4)
▲	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W										
			191	011	53	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY (5)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			191	011	80	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY (6)
△	TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W										
			191	011	41	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU 120.3 MHZ RNP 10 (7)
▲	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W										
			191	011	38	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (8)
▲	GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W										
			192	012	20	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (9)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W										
			192	012	55	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC OUAGADOUGOU (10)
▲	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W										
			192	012	127	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ RNP10 (11)
▲	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W										
			192	012	41	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN (12)
▲	USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W										
			193	013	14	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN (13)
▲	ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W										
			193	013	136	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC ABIDJAN (14)

Identification												
	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
	(1) IPOBA : T/R Limite FIR ALGER / UTA NIAMEY Intersection UQ 596											
	(2) AROGA : Intersection UM 629											
	(3) XUMIL : Intersection UR 981											
	(4) LUKNA : Intersection UB 727 - UT 365											
	(5) PILTI : Intersection UA 612											
	(6) VOLBU : Intersection UM 974 - UR 866											
	(7) TAVOT : T/R UTA NIAMEY / UTA OUAGA Intersection UA 600											
	(8) GUPOV : Intersection UG 860											
	(9) GEBLU : Intersection UG 854											
	(10) ONTIK : Intersection UQ 594											
	(11) BIGOM : T/R UTA OUAGA / ABIDJAN Intersection UA 601											
	(12) LUGEX : Intersection UP 685											
	(13) USLEN : T/C Limite TMA / UTA ABIDJAN											
	(14) ONLON : Intersection UQ 592											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM108 (RNP 10) TIMMOUN / BAMAKO												
▲	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W										
			206	026	152	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NIAMEY CPDLC DRRR 8894-8903 KHZ (1)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			206	026	129	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 8861 KHZ 8894 KHZ 6535 KHZ 5565 KHZ (2)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			206	026	205	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W										
			206	026	61	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (4)
▲	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W										
			207	027	44	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO (5)
▲	ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W										
			207	027	136	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO (6)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
(1) USRUT : T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY												
(2) POTOL : Intersection UR 981 - UQ 596												
(3) SOLMA : Intersection UR 866 - UT 365												
(4) ONTOL : T/R Limite UTA BAMAKO												
(5) LITIL : Intersection UG 615												
(6) ARKUR : Intersection UM 974												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM114 (RNP 10) GHARDAIA / LAGOS												
▲	ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E										
			181	001	102	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E										
			181	001	62	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E										
			181	001	119	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (3)
▲	SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E										
			182	002	42	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (4)
▲	IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E										
			182	002	17	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (5)
▲	NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E										
			180	000	41	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (6)
▲	EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E										
			180	000	14	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (7)
▲	TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E										
			180	000	80	FL 460	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (8)
▲	LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E										
(1) ZAWAT : T/R Limite FIR UIR ALGER / FIR UIR NIAMEY												
(2) BIDOM : Intersection UG 855												
(3) ERNEG : T/C Limite UTA NIAMEY												
(4) SERAG : Intersection UQ 594												
(5) IPUTA : Intersection UG 854												
(6) NAVKI : Intersection UG 660												
(7) EKDOM : Intersection UM 114 - UT 365												
(8) TUREB : Intersection UQ 592 LITAK : Limite FIR UIR NIAMEY / FIR UIR ACCRA												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM122 (RNP 10) AGADIR / BULIS / BAMAKO												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			178	358	205	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W										
			178	358	128	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			178	358	128	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W										
			178	358	32	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			179	359	192	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W										
			179	359	31	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO 125.4 MHZ (5)
▲	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W										
			179	359	64	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO (6)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			179	359	127	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC BAMAKO (7)
▲	BAMAKO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
(1) (Tronçon commun UR 977) BULIS : T/R Limite UIR CASABLANCA / UIR DAKAR Intersection UR 722 - UR 866 - UR 981												
(2) EBATI : Intersection UA 854												
(3) POVAS : Intersection UM 725 - UT 365												
(4) TAPUS : Intersection UQ 596												
(5) EREMO : T/R limite UTA BAMAKO												
(6) ANUMU : Intersection UG 615												
(7) OPARA : Intersection UM 974												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM214 (RNP 10) JOHANNESBOURG / PALERME												
▲	GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E										
			152	332	121	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (1)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			166	346	323	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (2)
△	PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E										
			166	346	58	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (3)
▲	ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E										
			167	347	56	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (4)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E										
			167	347	82	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (5)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			164	344	130	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (6)
△	OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E										
			165	345	93	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC NDJAMENA (7)
▲	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E										
			165	345	48	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (8)
▲	VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E										
			165	345	40	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ (9)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E										
			164	344	91	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E										
			164	344	51	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E										
(1) GARIN : T/R Limite FIR TRIPOLI / UIR NDJAMENA												
(2) ILDOR : Intersection UM 214 - UR 778 - UG 655 - UQ 594 - UQ 592												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) PODGA : Intersection UM 214 - UG 622											
(4) ABOXO : Intersection UM 863											
(5) NAPEN : Intersection UM 214 - UG 660 - UQ 589											
(6) ERESA : Intersection UM 214 - UG862 - UW 605 - UT 142											
(7) OVMEG : Intersection UM 214 - UB 736											
(8) MISRU : Limite UIR N'DJAMENA/BRAZZAVILLE Intersction UT325											
(9) VOLKO : Intersection UQ200											
(10) IPANI : Intersection UM 214 - UA 410 - UQ 583											
(11) IBOSO : Intersection UT 139											
OPDAK : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA											

Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UM215 (RNP 10) JOHANNESBOURG / NAPLES													
▲	TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E											
			170	350	50	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(1)
▲	KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E											
			170	350	348	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
△	ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E											
			170	350	30	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E											
			170	350	75	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E											
			158	338	67	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E											
			157	337	54	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E											
			157	337	95	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E											
			157	337	16	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(8)
▲	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E											
			157	337	88	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E											
			157	337	56	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 121.1 MHZ 127.1 MHZ	(10)
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E											
			158	338	103	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E											
			158	338	48	FL 460	FL 250		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(12)

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E									
(1) TONBA : T/R Limite UIR TRIPOLI / UIR NDJAMENA Intersection UM 215 - UR 778											
(2) KILDO : Intersection UQ 594											
(3) <u>LKAD : Intersection UG 622</u>											
(4) TIPEM : Intersection UM 863											
(5) ARBEG : Intersection UG 660											
(6) XULAK : Intersection UW 605											
(7) <u>POLPU : Intersection UT 142</u>											
(8) KEKAV : Intersection UQ 584											
(9) IRAGA : Intersection UB 736											
(10) ONUDA: Limite UIR NDJAMENA / UIR BRAZZAVILLE Intersection UG 862 - UA 410 - UG 655											
(11) TITAS : Intersection UQ 583											
(12) GOVEL : Intersection UT 139 MERON : Limite UIR NDJAMENA / UIR KINSHASA Intersection UT 419 - UT 325											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM307 (RNP 10) PRASLIN / MAROF / JOHANNESBURG												
▲	NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E										
			233	053	79	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E										
			233	053	119	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E										
			247	067	58	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	DZAOUDZI VOR-DME (DZP)	12°48'39.60"S 045°16'51.10"E										
			242	062	56	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO
▲	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E										
			243	063	121	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E										
(1) NESAM : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UTA ANTANANARIVO												
(2) BIRAL : Intersection UL433												
(3) MAROF : (Point tournant) Intersection UG 661 - UR 775												
(4) GALBA : Intersection UA 401 ENDEL : T/R Limite FIR BEIRA / UTA ANTANANARIVO												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM372 (RNP 10) CASABLANCA / BULIS / CONAKRY												
▲	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W										
			196	016	295	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W										
			197	017	178	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			197	017	118	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W										
			197	017	77	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W										
			197	017	74	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W										
			198	018	52	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W										
			198	018	74	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (7)
▲	DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W										
			198	018	66	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR (8)
▲	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W										
<p>(1) (Tronçon commun UR 722) BULIS : T/R Limite UIR CASA / DAKAR Intersection UR 866 - UR 977 - UR 981</p> <p>(2) SADKA : Intersection UA 854 - UT365</p> <p>(3) TAMUL : Intersection UG 851 - UM 725</p> <p>(4) POSIV : Intersection UQ 596</p> <p>(5) NANUS : Intersection UG 615</p> <p>(6) TIPAD : Intersection UA 600</p> <p>(7) UBATA : Intersection UM 974</p> <p>(8) <u>DELUN : Intersection UA 601</u> BUMBI : T/R Limite UTA DAKAR / FIR ROBERTS</p>												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM608 (RNP 10) EL BAYAD / NIAMEY												
▲	TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E										
			177	357	269	UNL	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E										
			177	357	166	UNL	FL 310		A	↑	↓	ACC NIAMEY (2)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
(1) TERAS : T/R Limite FIR ALGER / UTA NIAMEY Intersection UB 727												
(2) INEPA : T/C Limite UTA NIAMEY												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM629 (RNP 10) USRUT / BAKAB / EBVAP / BATIA												
▲	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W										
			161	341	101	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W										
			162	342	114	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (2)
▲	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W										
			162	342	102	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (3)
▲	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W										
			162	342	152	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (4)
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			165	345	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (5)
▲	EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E										
			166	346	109	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (6)
▲	ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E										
			166	246	26	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E										
			166	346	18	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E										
			166	346	61	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (9)
▲	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E										
			166	346	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (10)
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E										
			167	347	96	UNL	FL 245		A			ACC NIAMEY (11)
▲	ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E										
			167	347	93	UNL	FL 245		A			ACC NIAMEY
▲	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E										
(1) USRUT : T/R Limite FIR BOUNDARY Intersection UB 735 - UM 108												
(2) KEPOD : Intersection UQ 596												
(3) AROGA : Intersection UA 614												
(4) BIDUX : Intersection UB 727												
(5) BAKAB : Intersection UR 981 - UT 365 - UG 859 - UA 603 - UA 612												
(6) EBVAP : T/R Limite UTA NIAMEY												
(7) ARGAM : Intersection UM 974												
(8) IKRIT : Intersection UA 600												
(9) VOSIP : Intersection UQ 594 - UG 854												
(10) NEMLO : Intersection UG 855												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(11) BATIA : T/R Limite UTA NIAMEY / FIR ACCRA Intersection UB 726 - UQ 592											

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM725 (RNP 10) TIMIMOUN / TAMUL / DAKAR												
▲	SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W										
			231	051	83	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (1)
▲	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W										
			231	051	56	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (2)
▲	DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W										
			231	051	129	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			231	051	190	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W										
			234	054	155	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W										
			234	054	40	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W										
			234	054	61	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W										
			234	054	68	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W										
			235	055	154	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 129.5 MHZ 120.5 MHZ (9)
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
(1) SBITA : T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY												
(2) TISEN : Intersection UR 981												
(3) DELIX : Intersection UR 866												
(4) POVAS : Intersection UR 977 - UT 365												
(5) TAMUL : Intersection UG 851 - UR 722 - UM 372												
(6) BUGAM : Intersection UB 728												
(7) TIMOX : Intersection UR 620												
(8) EGABU : Intersection UA 600												
(9) DEMIL : Limite UTA-NOUAKCHOTT Intersection UR 865												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd			pair even			
UM731 (RNP 10) DEKIL / DIRKOU / N'DJAMENA / SAURIMO													
▲	DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E											
			171	351	182	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 mhz	(1)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			161	341	92	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(2)
▲	TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E											
			161	341	59	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(3)
▲	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E											
			161	341	136	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E											
			162	342	141	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E											
			163	343	123	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E											
			164	344	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E											
			164	344	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(7)
▲	EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E											
			164	344	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(8)
▲	OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E											
			164	344	69	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(9)
▲	AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E											
			164	344	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(10)
▲	KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E											
			164	344	26	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(11)

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E										
			164	344	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E										
			164	344	37	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E										
			164	344	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E										
			164	344	9	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E										
			164	344	26	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E										
			164	344	28	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)

(1) [DEKIL : T/R Limite FIR TRIPOLI/UTA N'DJAMENA](#)

(2) DIR : T/C UTA N'DJAMENA

(3) [TUXOL : Intersection UQ 592](#)

(4) BUNLU : Intersection UM 731 - UR 778

(5) USPOK : T/R Limite UTA N'DJAMENA
Intersection UA 607 - UG 619 - UG 622

(6) VOSLI : Intersection UM 731 - UW 605 - UQ 589

(7) USLOV : Intersection UM 731 - UB 736

(8) EDGUM : T/R Limite UTA N'DJAMENA / UTA BRAZZAVILLE

(9) [OPOLA : Intersection UQ 584](#)

(10) [AMREN : Intersection UM 731 - UG 624](#)

(11) KIBLO : Intersection UT 475

(12) [USLOK : Intersection UM 731 - UL 433 - UQ 583](#)

(13) VOTUR : Intersection UM 731 - UR 984

(14) KISDU : Intersection UM 731 - UG 625

(15) OPGAM : Intersection UM 731 - UL 434

(16) USKAV : Intersection UM 731 - UA 410

(17) EBAKO : Intersection UT 419
EMSAT : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / UIR KINSHASA

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM863 (RNP 10) ASKOL / TAKOP / IPONO / ABEPI / N'DJAMENA												
▲	ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E										
			242	062	65	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E										
			242	062	36	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (2)
▲	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E										
			246	066	101	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E										
			246	066	18	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (4)
▲	ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E										
			246	066	75	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E										
			245	065	74	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E										
			245	065	49	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (7)
▲	OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E										
			246	066	150	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (8)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) ASKOL : T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM												
(2) KITOB : T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM												
(3) IPONO : Intersection UG 622 - UQ 589												
(4) TIPEM : Intersection UM 215												
(5) ABEPI : Intersection UG 655												
(6) ABOXO : Intersection UM 214												
(7) ERTOM : Intersection UG 862												
(8) OLEVO : Intersection UTA N'DJAMENA												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM974 (RNP 10) DAKAR / MOPTI / NIAMEY												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			096	276	143	FL 460	FL 245		A	↓	↑	RNP 10 ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W										
			096	276	23	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W										
			096	276	61	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W										
			095	275	66	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W										
			095	275	29	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	MESER	14°44'55"N 011°56'19"W										
			095	275	55	FL 460	FL 245		A	↓	↑	RNP 10 ACC BAMAKO 125.4 MHZ (5)
▲	EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W										
			095	275	83	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (6)
▲	TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W										
			095	275	43	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (7)
▲	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W										
			095	275	44	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (8)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			095	275	63	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (9)
▲	ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W										
			095	275	84	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (10)
▲	SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W										
			095	275	87	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (11)
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			097	277	94	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (12)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			103	283	95	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (13)
▲	OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W										
			103	283	25	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (14)

Identification													
	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W											
			103	283	25	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(15)
▲	LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W											
			103	283	41	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(16)
▲	ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E											
			103	283	92	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(17)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E											
	(1) KITINI : Intersection UR 865												
	(2) VOTAB : Intersection UR 620												
	(3) XUKON : T/C UTA DAKAR												
	(4) UBATA: Intersection UR 722-UM 372												
	(5) MESER : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO												
	(6) EMSAB : Intersection UA600												
	(7) TENPO : Intersection with UY509												
	(8) BUNLI : Intersection UG 851												
	(9) OPARA : Intersection UR 977 - UM 122												
	(10) ARKUR : Intersection UB 735 - UM 108												
	(11) SEMUR : Intersection UB 727												
	(12) MTI : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY												
	(13) VOLBU (Pt tournant) : Intersection UA 614 - UR 866 - UM 104												
	(14) OPUGO : Intersection UG 859												
	(15) GALIV : T/C Limite UTA NIAMEY												
	(16) LIPET : Intersection UA 603												
	(17) ARGAM : Intersection UM 629												

Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UM998 (RNP 10) BORDJ OMAR DRIS / INISA / MAIDUGURI / LUENA / GABORONE													
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E											
			154	334	228	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E											
			154	334	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E											
			163	343	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(3)
▲	GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E											
			163	343	93	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
			163	343	67	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E											
			164	344	56	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E											
			163	343	87	UNL	FL 245					FIC KANO	(7)
▲	MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E											
			163	343	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(8)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E											
			163	343	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E											
			163	343	10	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(10)
▲	ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E											
			164	344	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(11)
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E											
			163	343	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(12)

Identification												
▲	Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC
	Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even	
▲	NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	163	343	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ (13)
▲	MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	163	343	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	163	343	100	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	164	344	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	164	344	8	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲	PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	164	344	77	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (18)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	164	344	117	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (19)
▲	RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	164	344	22	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (20)
▲	KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	164	344	70	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (21)
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	164	344	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (22)
▲	AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E										
(1) TOBUK : T/R Limite FIR ALGER / UIR NIAMEY Intersection UB 731 - UR 986												
(2) NEBRA : Intersection UG 858 - UQ594												
(3) INISA (Pt tournant) T/R Limite UIR NIAMEY / UTA N'DJAMENA Intersection UT 237												
(4) GANIT : Intersection UQ 592												
(5) DELIS : Intersection UR 778 - UG 616												
(6) ENOLI: Intersection UG 622												
(7) ENBUT : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KANO												
(8) MOMIG : T/R Limite UIR N'DJAMENA / FIR KANO												
(9) RATOD : Intersection UG 857												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(10) OPDAP : Intersection UW 605 - UQ 589											
(11) ERALU : Intersection UB 736											
(12) VISNA : Intersection UG 624											
(13) NAMOR : Limite FIR N'DJAMENA/BRAZZAVILLE											
(14) MENAX : Intersection UQ200											
(15) ONOGO : Intersection UQ 584											
(16) OXIMU : Intersection UL 433											
(17) TOBAB : Intersection UR 984											
(18) PIMTA : Intersection UQ 583											
(19) MOROS : Intersection UG 625 - UL 434 - UA 403											
(20) RANUS : Intersection UT 419											
(21) KENUK : Intersection UT 143											
(22) LUSKA : Intersection UA 410 - UQ 580											
AMSIK : T/R Limite FIRs BRAZZAVILLE / KINSHASA											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UN304 (RNP 10)		SAINT-DENIS / MOGADISCIO (For Continuation see RUN AIP)										
▲	UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E										
			351	171	33	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC (1)
▲	ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E										
			350	170	112	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (2)
▲	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E										
			348	168	194	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (3)
▲	MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E										
			346	166	86	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (4)
▲	IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E										
			345	165	138	FL 460	FL 245	100	A	↑	↓	ACC ANTANANARIVO (5)
▲	DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E										
(1) UVENA : T/R Limite TMA LA REUNION												
(2) ANVOR : Intersection UG661												
(3) MAEVA : Intersection UL 433 - UR 348												
(4) MIDRI : T/R Limite UTA ANTANANARIVO												
(5) IXEBU : Intersection UL 441 DENLI : T/R Limite UTA ANTANANARIVO / FIR SEYCHELLES (For continuation see SEYCHELLES AIP)												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UN305 (RNP 10) LILONGWE / MORONI /PRASLIN (For continuation see MOZAMBIQUE AIP)												
▲ SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E											
		083	263	88	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO 128.9 MHZ 3476 KHZ 5634 KHZ 8879 KHZ CPDLC	(1)
▲ MORONI VOR-DME (HA1)	11°30'54.03"S 043°16'36.09"E											
		067	247	71	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	
▲ VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E											
		067	247	113	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC ANTANANARIVO	(2)
▲ BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E											
(1) SOLAL : T/R Limite FIR BEIRA / UIR ANTANANARIVO												
(2) VOHID : Intersection UG 661 BERIL : T/R Limite FIR SEYCHELLES / UIR ANTANANARIVO (For continuation see SEYCHELLES AIP)												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UN741 (RNP 10) PORTO SANTO / FORTALEZA												
▲	KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W										
			222	042	286	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W										
			223	043	63	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR
▲	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W										
			224	044	225	FL 460	FL 245		A		↓	ACC DAKAR (2)
▲	NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W										
(1) KENOX : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE												
(2) PINRU : Intersection UL 435 NANIK : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE												

Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UN857 (RNP 10) LANZAROTE / F. DE NORONHA													
▲	BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W											
			220	040	350	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W											
			222	042	129	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR	
▲	GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W											
			223	043	223	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR	(2)
▲	ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W											
(1) BOTNO : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE													
(2) GAKAS : Intersection UL435 ERETU : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE													

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UN866 (RNP 10) GOMER / MOSSORO												
▲	AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W										
			043	223	314	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ (1)
▲	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W										
			044	224	90	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W										
			045	225	224	FL 460	FL 245	50	A	↑		ACC DAKAR (2)
▲	DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W										
(1) AMDOL : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE												
(2) BUXON : Intersection UL 435 DEKON : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE												

Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UN873 (RNP 10) AMILCAR CABRAL / NATAL													
▲	POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W											
			221	041	336	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ	(1)
▲	SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W											
			222	042	111	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR	
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W											
			224	044	224	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC DAKAR	(2)
▲	TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W											
(1) POMAT : T/R Limite UIR SAL OCEANIQUE / UIR DAKAR OCEANIQUE													
(2) ASEBA : Intersection UL 435 TASIL : T/R Limite FIR RECIFE / UIR DAKAR OCEANIQUE													

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UP685 (RNP 10) BAMA KO / ACCRA / DOUALA												
▲	BAMA KO VOR-DME (BKO)	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W										
			136	316	145	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMA KO 125.4 MHZ
▲	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W										
			136	316	46	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMA KO (1)
▲	INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W										
			136	316	33	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGADOUGOU (2) 120.3 MHZ
▲	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W										
			136	316	138	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ (3)
▲	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W										
			136	316	35	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN (4)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W										
			137	317	16	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN (5)
▲	ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W										
			136	316	41	FL 460	FL 245					ACC ACCRA (6)
▲	ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E										
			095	275	112	FL 460	FL 245		A			ACC DOUALA 129.5 MHZ (7)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
(1) BEPOM : Intersection UG 854												
(2) INPOS : T/R Limite UTA BAMA KO / UTA OUAGADOUGOU												
(3) TUXID : T/R Limite UTA OUAGADOUGOU / UTA ABIDJAN												
(4) LUGEX : Intersection UA 614 - UM 104												
(5) IDORO : Intersection UG 859 - UQ 592												
(6) ANUVO : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ACCRA												
(7) ARDEX : T/R Limite UTA DOUALA / FIR KANO Intersection UA 601												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ200 (RNP 10) LAGOS-GADUV-TITAS-SUDAN-ADDIS ABABA												
▲	LAGOS VOR-DME (LAG)	06°42'30.66"N 003°19'38.83"E					UNL	FL 245				For more information see Nigeria AIP
▲	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E										ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ 5493-6559-8873 8903-13294KHZ CPDLC (1)
▲	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	088	268	54	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	088	268	54	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	088	268	62	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	088	268	51	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	091	271	52	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	091	271	214	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	091	271	54	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	086	266	86	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E										
(1) GADUV: Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ300 (RNP 10) LAGOS-ILBAS-NLY												
▲	LAGOS VOR-DME (LAG)	06°42'30.66"N 003°19'38.83"E										
			111	291	335	UNL	FL 245		A			For more information see Nigeria AIP
▲	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E										
			112	292	61	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ (1)
▲	KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E										
			110	290	24	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E										
			114	294	14	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E										
			112	292	90	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										

(1) ILBAS: Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UQ360 (RNP 10) TENTA / LIBREVILLE												
▲	TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E										
			058	238	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHZ
▲	GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E										
			057	237	23	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (1)
▲	ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E										
			057	237	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) GATAM : intersection UA 400												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ558 (RNP 10) XURUT / XULED / LIBREVILLE												
▲	XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E										
			052	232	89	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO TOME 127.5 MHZ
▲	DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E										
			051	231	24	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO TOME (1)
▲	XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E										
			051	231	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (2)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) DEPOG : Intersection UA 400												
(2) XULED : T/R Limite UTA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UQ559 (RNP 10) GARLA / SISTA / LIBREVILLE												
▲	GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E										
			042	222	74	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ
▲	POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E										
			042	222	54	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACCSAO-TOME 127.5 MHZ (1)
▲	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E										
			041	221	21	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACCSAO-TOME (2)
▲	VORET	01°03'48"S 008°09'17"E										
			041	221	119	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										
(1) POSAG : T/R Limite UTA SAO TOME / FIR BRAZZAVILLE												
(2) SISTA : Intersection UA 400												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ560 (RNP 10)												
TIMAK / ONAMU												
▲	TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E										
			024	204	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E										
			024	204	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E										
(1) EBSEN : Intersection UA 400 ONAMU : Intersection UR 526 - UQ 581												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UQ561 (RNP 10) NERUP / RAPIM												
▲	NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E										
			026	206	106	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E										
			025	205	115	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E										
(1) NULIG : Intersection UA 400 RAPIM : Intersection UR 526 - UT 419												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ562 (RNP 10) SEMUL / RAPIM												
▲	SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E										
			043	223	127	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E										
			042	222	102	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E										
(1) APSOM : Intersection UA 400 RAPIM : Intersection UR 526 - UT 419												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ580 (RNP 10) TIMAK / VOPAT / BAMAV												
▲	TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E										
			045	225	38	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E										
			044	224	72	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E										
			053	233	14	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E										
			053	233	15	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E										
			052	232	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E										
			063	243	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E										
			064	244	75	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ (6)
▲	NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E										
			063	243	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E										
			062	242	79	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E										
			052	232	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E										
			052	232	13	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E										
(1) ULNAL : Intersection UA 400												
(2) ENIKU : Intersection UR 526												
(3) SETOL : Intersection UR 987												
(4) MESIN : Intersection UG 861												
(5) VOPAT : Intersection UG 856 - UR 988												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(6) GAGAS : Intersection UA 604											
(7) NULOR : Intersection UG 727											
(8) ULMAB : Intersection UA 400											
(9) LUSKA : Intersection UA 410 - UM 998											
(10) NUVIS : T/R Limite FIR BOUNDARY BAMAV : Intersection UM 731 - UT 143											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ581 (RNP 10) NERUP / SIBEX / KENEX												
▲	NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E										
			041	221	94	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ
▲	VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E										
			040	220	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E										
			044	224	12	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E										
			044	224	31	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E										
			043	223	69	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E										
			043	223	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E										
(1) VOMLA : Intersection UA 400												
(2) ONAMU : Intersection UR 526 - UQ560												
(3) SIBEX : Intersection UR 987												
(4) RASOP : Intersection UG 861												
(5) DETNU : Intersection UG 856 KENEX : Intersection UA 604 - UT 419												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ582 (RNP 10) ARKOS / ETSOT / INONU												
▲	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E										
			047	227	160	UNL	FL 245		A	↓	↑	(1)
▲	DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E										
			047	227	14	UNL	FL 245		A	↓	↑	(2)
▲	EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E										
			046	226	107	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (3)
▲	TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E										
			058	238	3	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E										
			058	238	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E										
			058	238	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (6)
▲	ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E										
			058	238	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (7)
▲	KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E										
			058	238	24	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (8)
▲	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E										
			058	238	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ (9)
▲	AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E										
			058	238	130	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	INONU	02°17'13"N 014°17'54"E										
(1) DEDOS : Intersection UA400												
(2) <u>DEDOS : Intersection UA 400</u>												
(3) EDOTO : T/R Limite UTA LIBREVILLE												
(4) <u>TEMLA : Intersection UR 526</u>												
(5) <u>ETSOT : Intersection UR 987</u>												
(6) <u>NAVTO : Intersection UG 856</u>												
(7) <u>ONRAV : Intersection UG 861</u>												
(8) <u>KENIX : Intersection UT 143</u>												
(9) MISTI : T/R Limite UTA BOUNDARY Intersection UA 604												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(10) AGTIR : Intersection UR 986											
NONU : Intersection UG 625 - UG727											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ583 (RNP 10) EREGO / SAO-TOME / GULEP / ARASI / NUVIP / PIMTA / BERBERATI / IPANI / KITEK												
▲	EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E										
			022	202	54	FL 450	FL 245		A	↓	↑	ACCSAO-TOME 127.5 MHz
▲	SAO TOME VOR-DME (STM)	00°22'42.41"N 006°43'01.41"E										
			069	249	89	FL 450	FL 245		A	↓	↑	ACCSAO-TOME (1)
▲	GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E										
			071	251	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHz (2)
▲	USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E										
			022	202	54	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (3)
▲	MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E										
			110	290	64	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (4)
▲	APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E										
			070	250	36	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (5)
▲	ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E										
			065	245	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (6)
▲	VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E										
			065	245	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE (7)
▲	TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E										
			067	247	105	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHz 128.9 MHz (8)
▲	IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E										
			067	247	36	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E										
			067	247	81	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E										
			067	247	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	BERBERATI VOR (BT)	04°13'45.67"N 015°47'01.83"E										
			072	252	81	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E										
			063	243	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E										
			063	243	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)
▲	RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E										
			062	242	21	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E										
			062	242	188	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E										
			069	249	69	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E										
			069	249	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (17)
▲	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E										
			069	249	31	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (18)
▲	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E										
			069	249	91	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (19)
▲	KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E										
(1) STM : T/R Limite TMA SAO-TOME												
(2) GULEP : T/R Limite TMA SAO-TOME / UTA LIBREVILLE												
(3) USKAT : Intersection UB 600												
(4) MOGSI : Intersection UG 856												
(5) APOPA : Intersection UG 857												
(6) ARASI : T/R Limite UTA LIBREVILLE / DOUALA												
(7) VOLMU : Intersection UA 604												
(8) TAPEK : Intersection UR 986												
(9) IPEXA : Intersection UL 434												
(10) NUVIP : Intersection UG 727												
(11) PIMTA : Intersection UM 998												
(12) USLOK : Intersection UL 433 - UM 731												
(13) ANIPA : Intersection UT 475												
(14) RIMOB : Intersection UG 624												
(15) SOLVI : Intersection UA 607												
(16) IPANI : Intersection UM 214 - UA 410												
(17) MIPDO : Intersection UT 325												
(18) TITAS : Intersection UG 655 - UM 215												
(19) UPAVO : Intersection UG 862 KITEK : T/R Limite FIR BOUNDARY												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ584 (RNP 10) GAPAK / DOUALA / IVENA / OPOLA / INEQU / XUPAM / KISAL												
▲	GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E										
			053	233	49	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME 127.5 MHz (1)
▲	NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E										
			053	233	13	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (2)
▲	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E										
			053	233	31	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (3)
▲	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E										
			052	232	55	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC SAO-TOME (4)
▲	DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E										
			060	240	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LIBREVILLE 126.5 MHz (5)
▲	GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E										
			058	238	105	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHz (6)
▲	DOUALA VOR-DME (DLA)	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E										
			058	238	30	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA
▲	POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E										
			060	240	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA (7)
▲	UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E										
			058	238	70	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DOUALA (8)
▲	KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E										
			066	246	106	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHz 128.9 MHz (9)
▲	INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E										
			066	246	18	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E										
			066	246	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E										
			066	246	57	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)
▲	DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E										
			066	246	15	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (13)

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
▲	APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E										
			065	245	39	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (14)
▲	OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E										
			065	245	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (15)
▲	INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E										
			065	245	59	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (16)
▲	NASED	08°00'00"N 017°59'40"E										
			065	245	111	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (17)
▲	XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E										
			065	245	123	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (18)
▲	KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E										
			064	244	40	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (19)
▲	KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E										
			064	244	76	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (20)
▲	KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E										
(1) GAPAK : T/R Limite TMA SAO TOME / FIR BOUNDARY												
(2) NARPI : Intersection UR 603												
(3) SIRPA : Intersection UR 979												
(4) MOKOB : Intersection UB 600												
(5) DEMAP : T/R Limite TMA SAO TOME / UTA LIBREVILLE Intersection UG 856												
(6) GEBRO : T/R Limite UTA LIBREVILLE / DOUALA												
(7) POMKO : Intersection UQ300												
(8) UBOSU : Intersection UR 986												
(9) KEMOX : Intersection UL 433 - UH 455												
(10) INEVA : Intersection UG727												
(11) BONRI : Intersection UT475												
(12) ONOGO : Intersection UM 998												
(13) DIPKO : Intersection UA 403												
(14) APTOS : Intersection UG 624												
(15) OPOLA : Intersection UM 731												
(16) INEKU : Intersection UA 607												
(17) NASED : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(18) XUPAM : Intersection UT 325												
(19) KITRA : Intersection UB 736 - UG 862												
(20) KEKAV : Intersection UG 655 - UM 215 KISAL : T/R Limite FIR BOUNDARY												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ589 (RNP 10) OXILO / GAROUA / GASPI / IPONO												
▲	GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E										
			075	255	36	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC KANO (1)
▲	GAROUA VOR-DME (TJR)	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E										
			069	249	29	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ 5652-8873 8894-8903 KHZ CPDLC
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E										
			069	249	90	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (2)
△	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E										
			069	249	22	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E										
			069	249	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
△	ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E										
			051	231	67	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E										
			051	231	53	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (6)
▲	GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E										
			051	231	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA
▲	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E										
			051	231	72	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (7)
▲	KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E										
			051	231	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (8)
△	NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E										
			052	232	85	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (9)
▲	KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E										
			049	229	126	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (10)

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲ IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E										
(1) OXILO : T/R Limite FIR BOUNDARY											
(2) OPDAP : Intersection UM 998											
(3) ISDET : Intersection UA 403											
(4) VOSLI : Intersection UM 731											
(5) ENERI : Intersection UA 607											
(6) GAKEN : Intersection UT 325											
(7) IKREV : Intersection UT 142											
(8) KOBNI : Intersection UG 862											
(9) NAPEN : Intersection UG 660 - UM 214											
(10) KOBLA : Intersection UG 655 IPONO : Intersection UG 622 - UM 863											

Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UQ592 (RNP 10) DEVL1 / RIRAG / IRPEG / KOBNA / KIMRI / ODMAP / BIRNI / GANIT / SOKMA / ILDOR													
▲	DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W											
			054	234	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ	(1)
▲	SAN PEDRO VOR-DME (SPO)	04°45'20.01"N 006°39'19.52"W											
			053	233	72	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	
▲	ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W											
			053	233	25	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(2)
▲	RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W											
			053	233	9	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(3)
▲	VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W											
			053	233	20	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(4)
▲	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W											
			052	232	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(5)
▲	IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W											
			052	232	79	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(6)
▲	ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W											
			052	232	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(7)
▲	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W											
			057	237	34	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN	(8)
▲	KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W											
			057	237	123	UNL	FL 245					FIR ACCRA	(9)
▲	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E											
			060	240	81	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC LOME 124.6 MHZ 6586 KHZ	(10)
▲	BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E											
			057	237	57	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(11)
▲	NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E											
			057	237	18	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(12)
▲	KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E											
			057	237	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)
▲	TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E											
			057	237	12	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(14)

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
▲	BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E											
			058	238	148	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(15)
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E											
			073	253	176	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(16)
▲	ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E											
			074	254	109	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(17)
▲	KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E											
			063	243	95	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(18)
▲	IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E											
			063	243	13	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	(19)
▲	GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E											
			063	243	21	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(20)
▲	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E											
			063	243	57	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(21)
▲	DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E											
			064	244	27	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(22)
▲	TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E											
			064	244	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(23)
▲	SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E											
			064	244	50	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(24)
▲	GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E											
			070	250	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(25)
▲	DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E											
			047	227	151	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(26)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											
(1) DEVL1 : Intersection UM 237													
(2) ARDET : Intersection UB 600													
(3) RIRAG : Intersection UV 207													
(4) VOXIR : Intersection UB 729													
(5) ARLIX : Intersection UR 979													
(6) IRPEG : Intersection UG 851													

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(7)	ONLON : Intersection UA614 - UM 104										
(8)	IDORO : Intersection UG 859 - UP 685										
(9)	KOBNA : T/R Limite FIR BOUNDARY										
(10)	ARLEX : T/R Limite UTA LOME Intersection UR 984										
(11)	BATIA : Intersection UM 629 - UB 726										
(12)	NUVOS : Intersection UA 608										
(13)	KIMRI : Intersection UR 981										
(14)	TUREB : Intersection UM 114										
(15)	BOVDA : Intersection UT 365										
(16)	NANOS : Intersection UB 731 - UT 258										
(17)	ILBIP : intersection JA 604										
(18)	KIMBO : Intersection UG 858										
(19)	IPANO : T/R Limite FIR BOUNDARY										
(20)	GANIT : Intersection UM 998										
(21)	BIDAX : Intersection UT 237										
(22)	DEMEG : Intersection UG 727										
(23)	TUXOL : Intersection UA 607 - UM 731										
(24)	SOKMA : Intersection UG 862										
(25)	GASPU : Intersection UA 403										
(26)	DEMOX : Intersection UR 778 ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UQ594										

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ594 (RNP 10) ERMIT / OUAGADOUGOU / NIAMEY / OSLEK / AGADES / DIRKOU / LIGAT												
▲	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W										
			068	248	144	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN 129.1 MHz (1)
▲	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W										
			066	246	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC ABIDJAN (2)
▲	TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W										
			060	240	94	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU 120.3 MHz (3)
▲	MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W										
			059	239	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU (4)
▲	ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W										
			059	239	100	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU (5)
▲	OUAGADOUGOU VOR-DME (OG)	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W										
			074	254	60	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC OUAGA DOUGOU
▲	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W										
			074	254	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHz (6)
▲	DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W										
			074	254	54	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (7)
▲	VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E										
			074	254	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (8)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			058	238	87	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY
▲	SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E										
			058	238	77	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (9)
▲	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E										
			058	238	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (10)
▲	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E										
			058	238	86	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (11)
▲	OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E										
			058	238	112	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (12)
▲	AGADEZ / MANU DAYAK VOR (AS)	16°58'29.87"N 008°01'23.63"E										
			061	241	193	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY

Identification													
	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E											
			073	253	29	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(13)
▲	NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E											
			073	253	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(14)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E											
			074	254	111	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NDJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ	
▲	unknown reference: SP-EBRAX	unknown reference: SP-EBRAX											
			074	254	189	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(15)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E											
			069	249	115	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(16)
▲	KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E											
			070	250	58	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(17)
▲	LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E											
(1) ERMIT : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(2) RATEK : Intersection UG 851													
(3) TUXID : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(4) MOVOK : Intersection UA 601													
(5) ONTIK : Intersection UA 614 - UM 104													
(6) BULSA : T/R Limite UTA NIAMEY													
(7) DEKAS : Intersection UA 603													
(8) VOSIP : Intersection UM 629													
(9) SERAG : Intersection UM 114													
(10) DAMNA : T/R Limite UTA NIAMEY													
(11) DISPI : Intersection UY333													
(12) OSLEK : Intersection UT 258													
(13) NEBRA : Intersection UG 858 - UM 998													
(14) NAMIS : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(15) EBRAX : Intersection UA 403													
(16) ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UR 778 - UQ 592													
(17) KILDO : Intersection UM 215 LIGAT : T/R Limite FIR BOUNDARY													

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ596 (RNP 10) DAKAR / SOBNO / IPOBA												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			064	244	145	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W										
			063	243	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W										
			063	243	23	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 8861 KHZ 8894 KHZ (2)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			064	244	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			069	249	108	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W										
			069	249	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W										
			069	249	130	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			068	248	139	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W										
			067	247	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W										
			069	249	97	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (9)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			067	247	107	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 8894 KHZ 8903 KHZ 8873 KHZ (10)
▲	KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W										
			068	248	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (11)

Identification												
	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
▲	IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W										
	(1) LIKAI : Intersection UR 865											
	(2) SOBNO: T/R Limite UTA DAKAR / UTA NOUAKCHOTT											
	(3) POVIN : Intersection UA 600 - UR 620											
	(4) MONUK: Intersection UB 728 - UG 615											
	(5) POSIV : Intersection UM 372 - UR 722											
	(6) DEKET : Intersection UG 851											
	(7) TAPUS : Intersection UM 122 - UR 977											
	(8) UNAGA : Intersection UT 365											
	(9) VOSNU : Intersection UR 866											
	(10) POTOL : Intersection UB 735 - UM 108 - UR 981											
	(11) KEPOD : Intersection UM 629											
	IPOBA : Intersection UA 614 - UM 104											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT139 (RNP 10) ADDIS ABEBA / MALAKAL / BANGUI												
▲	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E										
			254	074	71	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC KHARTOUM 125,4 MHZ 124,7 MHZ (1)
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E										
			254	074	92	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ (2)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E										
			254	074	148	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E										
			255	075	68	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E										
			255	075	91	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E										
			255	075	16	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
(1) ASKON : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE												
(2) SOPOG : Intersection UG 862												
(3) GOVEL : Intersection UM 215 - UG 655 - UT 325												
(4) IBOSO : Intersection UM 214												
(5) GOPUR : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / KINSHASA												
(6) ABAVO : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT142 (RNP 10) ADDIS ABEBA / N'DJAMENA												
▲	KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E										
			281	101	76	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC KHARTOUM 125.4 MHZ 124.7 MHZ (1)
▲	POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E										
			277	097	113	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (2)
▲	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E										
			274	094	107	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E										
			274	094	24	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (4)
▲	DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E										
			274	094	150	FL 460	FL 290	50	A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (5)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) KURAM : T/R Limite FIR N'DJAMENA / KHARTOUM												
(2) POLPU : Intersection UG 655 - UM 215												
(3) ERESA : Intersection UG 862 - UW 605 - UM 214												
(4) IKREV : Intersection UQ 589												
(5) DENAT : Intersection UTA N'DJAMENA												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT143 (RNP 10) KISSANGANI / LIBREVILLE												
▲	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E										
			269	089	48	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC KINSHASA 126,1 MHZ (1)
▲	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E										
			269	089	45	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ (2)
▲	KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E										
			269	089	44	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E										
			269	089	63	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E										
			270	090	113	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E										
			270	090	39	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E										
			270	090	28	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC LIBREVILLE 126.5 MHZ (7)
▲	KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E										
			270	090	58	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC LIBREVILLE
▲	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E										
			271	091	72	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC LIBREVILLE (8)
▲	LIBREVILLE DVOR-DME (LV)	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E										

(1) BATVU : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE
(2) EVIBO : Intersection UA 410
(3) KENUK : Intersection UM 998
(4) **UPATU : Intersection UA 403 - UT 419**
(5) GODAL : Intersection UG 727
(6) **VOLMI : Intersection UR 986**
(7) NEBEX : Intersection UA 604
(8) ODOVA : Intersection UG 861

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT237 (RNP 10) INISA / N'DJAMENA												
▲	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E										
			134	314	43	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 126.1 MHZ (1)
▲	BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E										
			134	314	78	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ (2)
▲	EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E										
			151	331	111	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (3)
▲	TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E										
			151	331	29	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (4)
▲	VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E										
			151	331	119	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (5)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) INISA : T/R Limite FIR NIAMEY / N'DJAMENA												
(2) BIDAX : Intersection UQ 592												
(3) EDARA : Intersection UG 727 - UR 778												
(4) TANAD : Intersection UTA N'DJAMENA - UG 622												
(5) VORDA : Intersection UG 619												

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UT258 (RNP 10) ERKEL / BIRNI													
▲	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E											
			194	014	125	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC ALGER	(1)
▲	GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E											
			194	014	181	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NIAMEY 126.1 MHZ	(2)
▲	OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E											
			194	014	138	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NIAMEY	(3)
▲	NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E											
(1) ERKEL : T/R Limite FIR ALGER / NIAMEY Intersection UR 978													
(2) GITEP : Intersection UA 604													
(3) OSLEK : Intersection UQ 594 Point de report / Waypoint NANOS : Intersection UQ 592 - UB 731 T/R Limite FIR NIAMEY / KANO													

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT325 (RNP 10) POGBA / MISRU / N'DJAMENA												
▲	POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E										
			304	124	23	UNL	FL 245			↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 121.7 MHZ 8903 KHZ (2)
▲	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E										
			328	108	61	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E										
			305	125	125	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E										
			305	125	27	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E										
			305	125	80	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E										
			306	126	71	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ (5)
▲	XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E										
			306	126	74	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E										
			306	126	120	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (7)
▲	BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E										
			303	123	25	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (8)
▲	GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E										
			303	123	125	UNL	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (9)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) ANUKI : Intersection UT 419												
(2) GOVEL : Intersection UT 139 - UM 215 - UG655												
(3) MIPDO : Intersection UQ 583												
(4) IPISU : Intersection UA 410												
(5) MISRU : T/R Limite FIR N'Djamena / Brazzaville Intersection UM 214												
(6) BORKI : T/R Limite FIR N'Djamena Intersection UW 605												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(7) VOVIK : Intersection UB 736											
(8) BORKI : T/R Limite FIR N'Djamena Intersection UW 605											
(9) GAKEN : Intersection UQ 589											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT365 (RNP 10) ABUJA / NIAMEY / BAKAB / MIYEC												
▲	BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E										
			307	127	13	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR KANO (1)
▲	EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E										
			307	127	91	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (2)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°28'52.03"N 002°12'24.75"E										
			323	143	150	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY
▲	ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E										
			323	143	30	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY
▲	UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E										
			323	143	30	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY
▲	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W										
			311	131	140	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY
▲	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W										
			302	122	113	FL 460	FL 290		A	↑	↓	FIR NIAMEY (3)
▲	ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W										
			302	122	80	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ (4)
▲	SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W										
			309	129	100	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W										
			309	129	172	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W										
			297	117	108	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W										
			293	113	104	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W										
			293	113	45	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC NOUAKCHOTT (9)
▲	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W										
(1) BOVDA : Intersection UQ 592 T/R Limite FIR KANO / NIAMEY												
(2) EKDOM : Intersection UM 114												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
(3) LUKNA : Intersection UB727 - UA614 - UM104											
(4) ODATA : T/R Limite FIR BOUNDARY / NIAMEY FIR DAKAR											
(5) SOLMA : Intersection UR866 - UB735 - UM108											
(6) UNAGA : Intersection UQ 596											
(7) POVAS : Intersection UM725 - UM122 - UR977											
(8) SADKA : Intersection UA854 - UM372 - UR722											
(9) OSVOR : Intersection UR 975 MIYEC : T/R Limite FIR BOUNDARY / DAKAR FIR CANARIES											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT419 (RNP 10) ARKOS / KENEX / RANUS / AGTOM / MERON / ASKON												
▲	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E										
			067	247	160	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127,1 MHZ
▲	EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E										
			066	246	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (1)
▲	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E										
			065	245	7	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E										
			065	245	39	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E										
			065	245	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E										
			064	244	78	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E										
			064	244	15	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E										
			068	248	99	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E										
			058	238	70	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E										
			061	241	44	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (9)
▲	RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E										
			060	240	85	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (10)
▲	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E										
			060	240	24	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (11)
▲	EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E										
			060	240	19	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (12)

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
▲	AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E											
			060	240	28	UNL	FL 245					FIR KINSHASA	(13)
▲	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E											
			058	238	47	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 128.9 MHZ	(14)
▲	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E											
			057	237	55	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(15)
▲	RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E											
			058	238	62	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE	(16)
▲	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E											
(1) EBETI : Intersection UA 400													
(2) RAPIM : Intersection UR 526													
(3) GUNIV : Intersection UR 987													
(4) IVMED : Intersection UG 861													
(5) UBUVA : Intersection UG 856													
(6) KENEX : Intersection UA 604 - UQ 581													
(7) ARBEL : Intersection UR 986													
(8) ONAVO : Intersection UG 727													
(9) JPATU : Intersection UA 403 - UT 143													
(10) RANUS : Intersection UM 998													
(11) SEXOR : Intersection UA 410													
(12) EBAKO : Intersection UM 731													
(13) AGTOM : T/R Limite FIR BOUNDARY													
(14) MERON : T/R Limite FIR BOUNDARY Intersection UG 655 - UM 215													
(15) ANUKI : Intersection UT 325													
(16) RATUS : Intersection UG 862 ASKON : Intersection UT 139													

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UT475 (RNP 10) ABUJA-BANGUI-NAIROBI												
▲	VOR (ABC)	09°02'16"N 007°17'06"E										
			113	293		FL 460	FL 290					ACC KANO (See Nigeria AIP)
▲	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E										
			112	292	47	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 127.1 MHZ HF Fréquence 5496-6559 8873-8903 13294 KHZ CPDLC (1)
▲	BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E										
			112	292	75	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E										
			112	292	18	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E										
			112	292	54	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E										
			112	292	53	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E										
			112	292	85	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E										
			112	292	33	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (7)
▲	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E										
			112	292	68	FL 460	FL 290		A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (8)
▲	BANGUI-M'POKO VOR-DME (MPK)	04°22'41.70"N 018°31'29.40"E										
(1) GADUV : Limite Kano FIR / Brazza FIR												
(2) BIRIX : intersection UH455												
(3) AREKA : intersection UG727												
(4) BONRI: intersection UQ584												
(5) EPONA : intersection UM998												
(6) TASOM : intersection UA403												
(7) KIBLO : intersection UM731												
(8) ANIPA : intersection UQ583												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UV207 (RNP 10) ABIDJAN / FREETOWN												
▲	ABIDJAN VOR-DME (AD)	05°16'58.14"N 003°55'01.12"W										
			294	114	98	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN 129.1 MHZ
▲	RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W										
			294	114	53	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (1)
▲	ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W										
			294	114	97	FL 460	FL 245	50	A	↑	↓	ACC ABIDJAN (2)
▲	AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W										
(1) <u>RIRAG : Intersection UQ 592</u>												
(2) ABIPO : Intersection TMA 150 NM AD AMPAS : T/R Limite UTA ABIDJAN / FIR ROBERTS												

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>			
UY333 (RNP 10)													
▲	UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E											
			013	193	92	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC NIAMEY 131.3 MHZ 3419-5652- 6586-8873-8894- 13294 KHZ	(1)
▲	DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E											
			012	192	158	UNL	FL 245	20	A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E											
(1) DISPI : Intersection UQ594													
(2) MIGNI : Intersection UY212													

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UY339 (RNP 10) LIKAD-MESIN												
▲	LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E										
			358	178	48	UNL	FL 245	20	A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 128.9 MHZ 121.1 MHZ 127.1 MHZ CPDLC (1)
▲	APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E										
			358	178	41	UNL	FL 245	20	A	↑	↓	
▲	MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E										
(1) LIKAD: Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR												

Identification													
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even			
UY509 (RNP 10) ROB-ILDES-TAPUS													
▲	VOR ROBERTS VOR (ROB)	06°13'52.10"N 010°21'56.50"W											
				011	191	52	FL 460	FL 245					
▲	GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W											
			010	190	52	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC Bamako FREQ: 125.4 Mhz	
▲	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W											
			010	190	51	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W											
			009	189	55	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W											
			009	189	83	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑		
▲	ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W											
			019	199	209	FL 460	FL 245	20	A	↓	↑	ACC Nouakchott Fréq:124.2 5565-6535 8861-8894 KHZ CPDLC	
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W											

APPENDIX 5 : ENR 4.4

ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT			
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139			
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)	AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863	AMPAT	13°43'31.93"N 008°46'14.62"E	IAF ZINDER RNP RWY 05
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207	AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT	AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT	AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI	AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W		AMREN	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731 Brazzaville FIR (Central African Republic)
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE	AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E		AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AGRUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 Limite TMA LIBREVILLE et TMA SAO-TOME	AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E		AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625	AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W		AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF			
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E		AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986	ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419	ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475 - UQ583
AKBOR	00°25'19.17"S 007°16'52.74"E	UA400 - UG625 Brazzaville FIR - Congo	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W		ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853			G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT	ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO	ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF	ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNONON AD
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF	ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E		ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W		ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401	ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F	ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
AMDEX	06°59'44"N 005°10'16.60"W	YAMOOUSSOUKRO IAF	ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)	ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866	ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI	ANUMU	15°44'01.41"N 008°10'04.78"W	UM122 - UG615 - UR977 Dakar FIR (Mauritania)
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L	ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
			ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
			ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661	ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF	ARKEV	03°51'57.57"N 012°42'54.34"E	R984-2/UR984 Yaounde TMA Boundary in Brazzaville FIR (Cameroon)
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF	ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E		ARKUR	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974 Bamako TMA. Mali.
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987	ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI	ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY	ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433	ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661	AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E		ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF	ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
APOPA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 Limite TMA LIBREVILLE	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF	ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
APSOM	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562 UIR BRAZZAVILLE CONGO	ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
APTAL	00°21'32.93"S 010°26'23.02"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)	ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727	ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE	AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF	BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624	BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA	BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W		BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE	BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W		BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMA NIAMEY/FIR ACCRA
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)	BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
ARBEL	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986	BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR	BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E		BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975	BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF	BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
ARDET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600	BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685	BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
ARDUM	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861 UTA LIBREVILLE - GABON	BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475 - UG727	BIGAD	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 Point on Mopti TMA boundary. Mali. Dakar FIR
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO	BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
ARGAM	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974 UM629 - UM974	BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W				
ARIBU	03°31'21"S 011°34'12"E	Brazzaville FIR (Congo)			
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E		BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E		BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E		BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601	BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W		BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE	BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA	BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF	BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT	BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975	BOVGA	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 Brazzaville FIR (Congo)
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT	BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF	BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853	BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI	BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF	BULGU	16°00'00"N 008°48'20.20"E	R986 Niamey FIR - Niger
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF	BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF	BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF	BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E		BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP	BUNLI	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR (Mali)
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979	BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856	BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF	BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433	BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475	BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU	BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF	BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E		BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W		BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA	CARIM	26°00'00"N 011°11'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO	CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT	DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475 - UQ584	DEDOS	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582 Brazzaville FIR (Congo)
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE			
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF			
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W				
BORKI	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605 UTA NDJAMENA TCHAD			
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981			
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF	DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF	DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN	DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E		DETS	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W		DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854	DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF	DETNU	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856 UTA BRAZZAVILLE-CONGO
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E		DEVGU	14°39'04.10"N 014°56'54.45"E	A403 Njamena FIR (TCHAD)
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851			
DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858			
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866			
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E		DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857	DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998	DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866			
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUMTOUNSY	DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOUSOUKRO IAF
DELUN	13°32'32.54"N 012°43'04.11"W	UM372 - UA601 - UR722 Dakar FIR - Senegal	DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DEMAP	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856 UIR BRAZZAVILLE CONGO			
DEMEG	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727 Njamena FIR (NIGER)	DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF	DIKSU	13°14'29.60"N 003°33'05.92"E	G660 Niamey FIR - NIGER
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865	DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEV IAF	DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778	DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625	DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142	DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF	DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEV RNP RWY 07R			
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF	DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304	DINDA	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF			
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF	DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E		DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DEPOG	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558 Brazzaville FIR - GABON	DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1	DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683	DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF	DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF	DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434	DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
			DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
			DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
			DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E		EDKAP	13°22'51.20"N 000°50'32.13"E	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400	EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790	EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO	EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF	EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E		EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400
DUPTO	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR	EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731	EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W		EMSAB	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974 Niamey FIR (Mali)
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977	EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W		EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419	EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W	
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727	EMTES	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 Limite TMA DOUALA / CTR MALABO
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E		EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	LEOPOLD SEDAR SENGHOR IAF	ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W	
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594	ENBOT	12°30'00"N 015°22'55.49"W	UR620 Dakar FIR (GUINEA BISSAU)
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102	ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E		ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E		ENDEM	13°45'48"N 010°10'18"W	A600 Bamako TMA Boundary. Niamey FIR
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560	ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W		ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607
EBSIX	03°25'53.07"S 014°14'55.17"E	G856 Brazzaville FIR (Congo)	ENIBU	13°11'51.75"N 009°07'22.97"W	A600 Bamako TMA Boundary in Niamey FIR
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO	ENIKU	03°57'43.95"S 011°13'26.31"E	R526/UR526 - UQ580 - B732 Brazzaville FIR (Congo)
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT	ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO
EBTIR	03°42'11"N 017°19'01"E	Brazzaville FIR (Central African Republic)	ENOLI	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE	ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629	ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975	EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978	EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652	EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E	
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778	EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF			
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984			
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W				
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO			
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
			GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
EPUBU	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E	Entry/Exit point in Port Gentil CTR (GABON)	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E		GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998	GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
ERDIT	18°30'00"N 002°19'37.74"E	B726 Niamey FIR (Mali)	GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W		GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY	GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583	GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433	GAKAS	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857 UIR DAKAR OCEANIQUE SENEGAL
EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977	GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU	GAKEN	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589 Njamena FIR (Chad)
ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L	GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862	GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	
ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857	GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
ERGIL	15°27'05.44"N 000°37'07.24"E	UT365 - R981/UR981 Niamey FIR	GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979	GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33	GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978	GALIV	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974 FIR NIAMEY - BURKINA FASO
ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA	GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629	GALNI	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE Congo
ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R	GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979	GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ERNEG	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114 Limite UTA NIAMEY NIGER	GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536	GALVO	13°39'32.35"N 008°49'21.51"E	IAF ZINDER (DRZR)/RNP RWY 0 5
ERPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 Limite TMA BANGUI - FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE	GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986	GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863	GAMUD	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859 Ouagadougou TMA. in Niamey FIR
ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP	GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W		GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402	GANIT	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998 Njamena FIR (NIGER)
ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604	GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736	GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E		GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO	GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862	GAPES	06°14'32.64"N 002°13'54.82"E	IAF COTONOU (DBBB) RNP RWY06
ETSOT	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987 UTA LIBREVILLE GABON	GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410			
GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF	GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO	GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF	GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R988 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO	GUNIV	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987 Brazzaville FIR - Gabon
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655	GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559	GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP	GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R	GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855	GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	GUPUM	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 Limite TMA NDJAMENA Tchad
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME	GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589	GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GASPU	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592	GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861	GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400	IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO	IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR	IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441	IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR	IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF	IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF	IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
GAVKI	05°39'19.95"N 006°23'51.19"W	B600/UB600 Abidjan UTA. Dakar FIR	IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854	IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA	IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM	IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653	IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402	IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604	IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727	IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401	ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139	ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655	ILBIP	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604 UTA NIAMEY - FIR NIAMEY - NIGER
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE	ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600	ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY	ILDES	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851 Mauritania UTA. Dakar FIR
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778	IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W		IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979
ILKAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622 UIR NDJAMENA TCHAD	IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535	IPUGA	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601 Limite UTA Dakar et UTA Bamako
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855	IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
INEBA	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 Limite TMA POOL BRAZZAVILLE	IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
INEBI	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 Limite TMA GAO MALI	IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	IRAKU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623 UIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W		IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607	IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608	IRPEG	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851 Abidjan UTA. Dakar FIR
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727	IRTOD	12°12'00"N 001°48'58"E	B726 Limite TMA Niamey - Niger
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857	ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727	IVBAT	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727 Dakar FIR
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998	IVMED	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861 Dakar FIR (SENEGAL)
INONU	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727 FIR BRAZZAVILLE - CAMEROUN	IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E		IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685	IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
INUDO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL	IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W		IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL	IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583	IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
IPANO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592 Limite FIR NIAMEY et FIR NDJAMENA - NIGER	KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W		KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF	KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
IPEXA	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583 UIR BRAZZAVILLE CONGO	KEDOM	26°03'43.92"S 043°30'00"E	UA402 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
IPIGU	02°36'00"S 010°10'44"E	B732 FIR BRAZZAVILLE - GABON	KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E		KEKAV	09°47'42"N 022°14'41"E	UM215 - UQ584 - UG655
IPISU	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410 FIR BRAZZAVILLE - CENTRAFRIQUE	KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410 Limite TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614	KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977	KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 Limite FIR KANO et NDJAMENA
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863	KELEX	07°51'47.45"N 002°21'25.67"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R	KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683	KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09	KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600 FIR DAKAR - SENEGAL
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 FIR BRAZZAVILLE	KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731 FIR Brazzaville
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604 FIR BRAZZAVILLE	KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583 FIR KHARTOUM - SUD SOUDAN
KENIX	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582 Brazzaville FIR (Gabon)	KITNI	14°45'46.49"N 015°01'00.37"W	UR865 - UM974 Dakar FIR (SENEGAL)
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741 FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL	KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.72"E	UM863 Limite FIR KHARTOUM et NDJAMENA
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998	KITRA	09°31'48"N 021°37'48"E	UQ584 - UB736 - UG862 FIR Ndjamena
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF	KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600	KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA	KOBLA	13°48'00"N 020°42'00"E	UQ589 - UG655
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP	KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KEPOD	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629 FIR NIAMEY	KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592 Limite FIR DAKAR et FIR ACCRA
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOOUSSOUKRO IAF	KOBNI	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF	KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	LIMITE FIR DAKAR OCEANIQUE
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP	KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP	KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KETAS	18°05'29.70"N 015°56'53.80"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975	KOGAN	04°01'28.20"N 014°02'28.20"E	UG727 - R984-2/UR984
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E		KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"E	TMA BOBO DIOULASSO et UTA OUAGADOUGOU - BURKINA FASO
KETEVE	08°46'24"N 000°30'00"E		KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854 A/UA604 - R/UR854
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475 - UM731	KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	TMA NIAMEY - NIGER
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33	KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KIKSA	02°14'04.39"S 013°51'04.46"E	A604/UA604 Brazzaville FIR (Gabon)	KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	TMA LIBREVILLE - GABON
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594	KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M Poko RNAV RWY 34
KILGU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655 FIR NDJAMENA	KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KILMO	09°27'42.12"N 000°59'30.12"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984	KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858	KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KIMGA	15°18'03.96"N 011°48'30.96"W	UA600 Limite UTA BAMAKO, UTA NOUAKCHOTT, UTA DAKAR	KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851 FIR DAKAR - MAURITANIE
KIMRI	11°42'18.34"N 002°30'20.53"E	UQ592 - UR981 Niamey FIR (Niger)	KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KINAN	10°44'34.41"S 042°26'08.33"E	A401/UA401 - UB790 Limite FIR DAR ES SALAM et FIR ANTANANARIVO	KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601 Limite FIR ACCRA et FIR KANO	KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 Limite TMA NDJAMENA - TCHAD	KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU	KOPOX	01°30'29.88"N 006°34'59.88"E	UR979 Limite FIR BRAZZAVILLE et FIR ACCRA
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W		KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584	KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433 TMA BANGUI - CENTRAFRIQUE
			KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	FIR DAKAR
			KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 Limite FIR NIAMEY et FIR KANO

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI	LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF	LIPIM	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 Limite TMA BOBO DILOULASSO et TMA OUAGADOUGOU
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF	LIPIV	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142 FIR KHARTOUM - SOUDAN	LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W	
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W		LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E		LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E		LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594 Limite FIR N'DJAMENA et FIR TRIPOLI	LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E		LISIT	03°00'00"S 015°22'12"E	A403 Limite TMA POOL partie 1 - BRAZZAVILLE - CONGO
LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF	LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF	LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
LIGOV	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 Limite TMA DAKAR - SENEGAL	LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 Limite TMA POINTE NOIRE et FIR LUANDA	LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W	
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF	LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735
LIKAT	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865 UTA DAKAR - FIR DAKAR - SENEGAL	LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W	
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W		LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
LIKIT	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 Dakar FIR (Mali)	LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E		LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF	LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E		LOVNA	02°47'34.58"N 004°17'29.11"W	Abidjan UTA. Dakar FIR
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF
LILIK	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 Brazzaville FIR (Cameroon)	LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOUSOUKRO IAF
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF	LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E	
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 Limite TMA NOUAKCHOTT et TMA DAKAR	LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF	LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF
LIMOD	13°35'32.73"N 008°52'28.29"E	IAF ZINDER RNP RWY 05	LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E		LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF	LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE	LUSKA	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 FIR BRAZZAVILLE
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
			MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
			MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
			MEGOR	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 Limite TMA LIBREVILLE partie 1 GABON

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI	MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604
MEKIV	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853 FIR DAKAR - SENEGAL	MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W		MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MELEL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 LimiteTMAPOINTE-NOIRE CONGO	MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF	MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF	MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998	MOGSI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856 Libreville UTA. Brazzaville FIR
MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W		MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E		MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI	MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E		MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MERIP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 Limite TMA BAMAKO partie 1 MALI	MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655	MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MESER	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974 Limite UTA BAMAKO MALI	MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MESIN	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861	MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600	MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
METEV	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E		MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
METOX	06°28'26.05"N 002°32'22.71"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24	MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304	MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W		MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333	MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727	MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF	MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF	MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME	MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME	MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT	MOPAV	13°54'08"N 009°08'58.06"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1	MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
MIPDO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583 Brazzaville FIR - Central African Republic	MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
			MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
			MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
			MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO	NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W		NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E		NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF	NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
MOVOD	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861	NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
MOVOX	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601	NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF	NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E		NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620	NERVU	06°19'21.75"N 002°10'17.54"E	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W		NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594	NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE	NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP	NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA	NOCUT	19°55'48"N 018°00'00"W	UG853 T/R limit UIR CANARIAS / UTA NOUAKCHOTT
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E		NULIG	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741	NULOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727 UTA BRAZZAVILLE - FIR BRAZZAVILLE - CONGO
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731	NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653	NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722	NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E		NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660	NURIP	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 Limite TMA SAO-TOME et TMA PORT GENTIL
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L	NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO	NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE	NUSIT	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600 UTA NOUAKCHOTT- MAURITANIE - FIR DAKAR
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620	NUSUR	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866 UTA OUAGADOUGOU BURKINA FASO - FIR NIAMEY
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR	NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976	NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584	NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624	NUVOS	11°32'24.40"N 002°15'31.96"E	UQ592 - UA608 Niamey FIR
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584	OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E		ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986	ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W		ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 15	ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
NAVKI	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660 FIR NIAMEY	ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982			
NAVTO	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856 FIR BRAZZAVILLE			
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E				
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604			
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998			

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE	OPUGO	14°05'48.59"N 000°51'03.68"W	UG859 - UM974 Niamey FIR (Burkina Faso)
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W		OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400	OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E		OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863	OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W		OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
ONAMU	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE	OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E		OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
ONARI	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 Limite TMA ABIDJAN COTE DIVOIRE	OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE	PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E		PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727	PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W		PILVI	01°50'33.95"S 010°21'12.44"E	R526/UR526 Brazzaville FIR - Gabon
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR	PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624	PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
ONIMI	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866 FIR NIAMEY	PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
ONKAR	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625 Limite TMA/UTA LIBREVILLE et FIR/UIR BRAZZAVILLE - GABON	PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
ONLEN	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 Limite TMA SAO-TOME - FIR BRAZZAVILLE	PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607	PINRU	09°39'39.41"N 031°22'13.89"W	UL435 - UN741 Dakar Oceanic FIR (SENEGAL)
ONLON	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614	PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
ONOBI	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623	PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998	PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729	PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
ONRAV	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861 Brazzaville FIR - Gabon	PIRMI	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 Limite FIR BRAZZAVILLE - LUANDA
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614	PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735	PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619	PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862	PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA	PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU	PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977	PIVKI	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979 TMA/UTA ABIDJAN COTE DIVOIRE
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214	PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998	PIVSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853 Dakar FIR - SENEGAL
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E		POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W		POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731	PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W		PODPI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 Limite TMA MOPTI Mali
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434	PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
OPOLA	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731 Njamena FIR (TCHAD)	PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W		POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
			POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865	RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOUSOUKRO IAF/IF	RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1	RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435	RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF	RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY	RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
POLPU	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655 Ndjamena FIR - TCHAD	RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU	RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873	RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU	RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN	RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584	RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY	RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
POMUP	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 Limite TMA BAMAKO - MALI	RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
PONAK	13°50'08.13"N 009°12'04.70"E	IAF ZINDER RNP RWY 23	RANID	06°23'36.88"N 002°35'59.96"E	IAF COTONOU(DBBB)ILSY RWY24
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857	RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400	RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF	RAPIM	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562 GABON
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF	RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE	RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE	RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU	RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF	RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W		RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559	RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E		RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF	RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL	RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA	RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF	RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO	RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981	RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
POTOX	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 Limite TMA DAKAR et TMA BISSAU	RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
POTUB	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615 Nouakchott UTA. Mauritanie. Dakar FIR	RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977	RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF	RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620	RIRAG	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UUV207 - UQ592 Abidjan UTA. Dakar FIR
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF	RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
			RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
			RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
			RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
			RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU	SESAI	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF	SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE	SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348	SETID	13°19'55"N 011°40'00"W	A601 FIR DAKAR TERRESTRE
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF	SETOG	13°58'07.82"N 009°05'51.31"E	IAF ZINDER RNP RWY 23
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE	SETOL	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987 Brazzaville FIR - Congo
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT	SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME	SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1	SEXAT	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986 Brazzaville FIR - Cameroon
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778	SEXEM	10°47'40.41"N 006°52'34.54"W	G851/UG851 - G854/UG854 Dakar FIR (Mali)
SADBA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873 FIR DAKAR OCEANIQUE	SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854	SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741	SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SAGVI	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600 UTA SAO TOME in BRAZZAVILLE FIR	SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E		SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZZAVILLE
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE	SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725	SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W		SISNU	14°02'36.61"N 014°49'10.38"W	UA601 - UR620 - UR865 Dakar FIR (SENEGAL)
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU	SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857	SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403	SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W		SOBNO	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596 Limite UTA Dakar/UTA Nouakchott-FIR DAKAR
SEMUL	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562 Brazzaville FIR (Congo)	SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SEMUR	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974 FIR DAKAR TERRESTRE	SOKMA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862 Niamey FIR (NIGER)
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E		SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W		SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W		SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981	SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E		SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E		SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727	SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975	SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W		SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594	TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2	TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W		TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
SEROD	06°20'42"N 022°58'30"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - SENEGAL	TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
SEROR	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854 Nouakchott UTA (MAURITANIA)	TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
			TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
			TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
			TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	TIGOK	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665 FIR ANTANANARIVO - MADAGASCAR
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF	TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE	TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF	TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778	TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986	TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE	TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF	TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP	TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977	TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF	TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857	TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603	TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF	TITAT	09°13'06"N 017°00'30"W	Limite FIR DAKAR OCEANIQUE - FIR ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF	TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873	TIVOD	06°57'36"N 014°43'12"W	FIR DAKAR OCEANIQUE - ROBERTS (entrée AORRA 3 et 4)
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE	TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	UA403 - UT475	TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	IAF NIAMTOUGOU	TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF DAKAR	TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMOISSOUKRO IAF
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	OUAGADOUGOU IAF	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	UA608	TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	SAN PEDRO IAF/IF	TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	IAF COTONOU(DBBB) RNP RWY06	TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	UB727 - UR981	TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UM104 - UA600 - UA614	TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UA607	TUREB	12°20'17.99"N 003°27'31.95"E	UM114 - UQ592 Niamey FIR (NIGER)
TEBKA	06°09'43.50"N 002°17'32.03"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL	TURED	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853 FIR DAKAR TERRESTRE
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UR526 - UQ582 UTA LIBREVILLE - FIR BRAZZAVILLE - GABON	TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	R987 Brazzaville FIR (Gabon)	TURUP	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302 Limite FIR DAKAR TERRESTRE - FIR DAKAR OCEANIQUE
TEMLA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UY509 - UM974	TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TENKI	00°44'08.12"S 009°57'43.95"E	UQ360	TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA	TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UM608 - UB727	TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	IAF BAFUSSAM (KKU) RNAV RWY 15	TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UB727 - G859/UG859	TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	UG654	TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	UA400			
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	UR348 - UA665			
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E				
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E				
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E				
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E				

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685	UPESA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853 Dakar FIR (SENEGAL)
TUXOL	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731 Niamey FIR (NIGER)	URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE	USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME	USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974	USKAT	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600 FIR BRAZZAVILLE
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO	USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E		USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs	USLEN	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614 Limite TMA ABIDJAN - COTE D'IVOIRE
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E		USLOK	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731 Brazzaville FIR
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE	USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736
UBOSU	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986 Brazzaville FIR (Cameroon)	USMOL	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856 Brazzaville FIR - Gabon
UBOXA	13°15'15.58"N 000°43'16.24"W	A600 Niamey FIR (Burkina Faso)	USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF	USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729	USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
UBUVA	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856 UTA BRAZZAVILLE CONGO	USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W		USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W		UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E		UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
ULMAB	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580 Brazzaville FIR	UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
ULNAL	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580	UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975	VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866	VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU	VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE	VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854	VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE	VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983	VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
UMUSO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 Limite TMA DOUALA et TMA YAOUNDE - FIR BRAZZAVILLE -CAMEROUN	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851	VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596	VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF	VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1	VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981	VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L	VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF	VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
UPATU	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419 FIR BRAZZAVILLE	VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
			VOKRI	06°33'15.20"N 002°28'45.38"E	IAF COTONOU (DDBB) ILSY RWY24
			VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
			VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
			VOLMI	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986 TMA LIBREVILLE

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOLMU	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604 FIR BRAZZAVILLE
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
VOMLA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581 FIR BRAZZAVILLE
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPAT	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988 FIR BRAZZAVILLE
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSIP	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854 UTA NIAMEY NIGER
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTEM	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608 TMA COTONOU
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
VOXIR	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729 Dakar FIR - Abidjan
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XULED	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558 TMA LIBREVILLE
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

FIN / END