

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
 Fax : +(221) 33.820.06.00
 AFTN : GOOYNYX
 E-mail : dakarbni@asecna.org
 Web : <https://aim.asecna.aero>



AIP SUP
NR 07/A/22GO
JANUARY 14 , 2022

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

ETAT DE CERTIFICATION DE L'AERODROME DE OUAGADOUGOU

STATUS OF CERTIFICATION OF OUAGADOUGOU AERODROME

/

BURKINA FASO

Mise en vigueur / Effective Date	27 Novembre 2021, <i>November 27 2021</i>
Validité / Validity	26 November 2024, <i>November 26 2024</i>

AD1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AERODROMES

STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark (exemptions accordées/exemptions granted)
1	2	3	4
Aéroport International de OUAGADOUGOU / International Airport of OUAGADOUGOU DFFD	27 Novembre/November 2021	26 Novembre/November 2024	-Roulage des aéronefs sur le taxilane de l'aire de trafic parallele à la piste et distant de la piste de 154 metres(RAF 14.1 chap 3.9.7) <i>Taxiing of aircraft on the apron taxilane parallel to the runway and 154 meters away from the runway (RAF 14.1 chap 3.9.7)</i> -Utilisation par les aéronefs des lignes d'entrée de virage et de sorie aus postes de stationnement dont les rayons de courbure ne conviennent pas pour le plus pénalisant des types d'aéronefs auxquels les marques sont destinées.(RAF 14.1 chap 8.1.3)

			<p><i>Aircraft use of turn entry and exit lines at parking stands where the curvature radius are unsuitable for the most penalizing of the aircraft types for which the marks are intended. .(RAF 14.1 chap 8.1.3)</i></p> <p>-Stationnement sur l'aire de trafic des aéronefs ayant leurs empennages au-dessus de la surface de transition de limitation d'obstacles.(RAF 14.1 chap 8.1.3)</p> <p><i>Parking on the apron of aircraft with their stabilizers above the obstacle limitation transition surface</i> .(RAF 14.1 chap 8.1.3)</p>
--	--	--	--

MODIFIER/MODIFY AD1.5

FIN / END.