

Phone : +(221) 77.519.79.01
+(221) 33.957.49.37
Fax : +(221) 33.820.06.00
AFTN : GOOYNYX
E-mail : dakarbni@asecna.org
Web : <https://aim.asecna.aero>



AIP SUP
NR 90/A/21GO
SEPTEMBER 14 , 2021

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN
B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

CREATION D'UNE ZONE INTERDITE (ZIT) ET DE DEUX ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES (ZRT) A L'INTERIEUR DE CELLE- CI

CREATION OF A TEMPORARY PROHIBITED AREA (TPA) AND CREATION INSIDE OF TWO TEMPORARY REGULATED AREAS (TRA)

/
MALI

Mise en vigueur/Effective Date	14 Septembre 2021, <i>September 14 2021</i>
Validité/Validity	13 Septembre 2022, <i>September 13 2022</i>

CE SUPPLEMENT ANNULE ET REMPLACE LE SUPPLEMENT NR 70/A/20GO
THIS SUPPLEMENT CANCELS AND REPLACES THE SUPPLEMENT NR 70/A /20GO

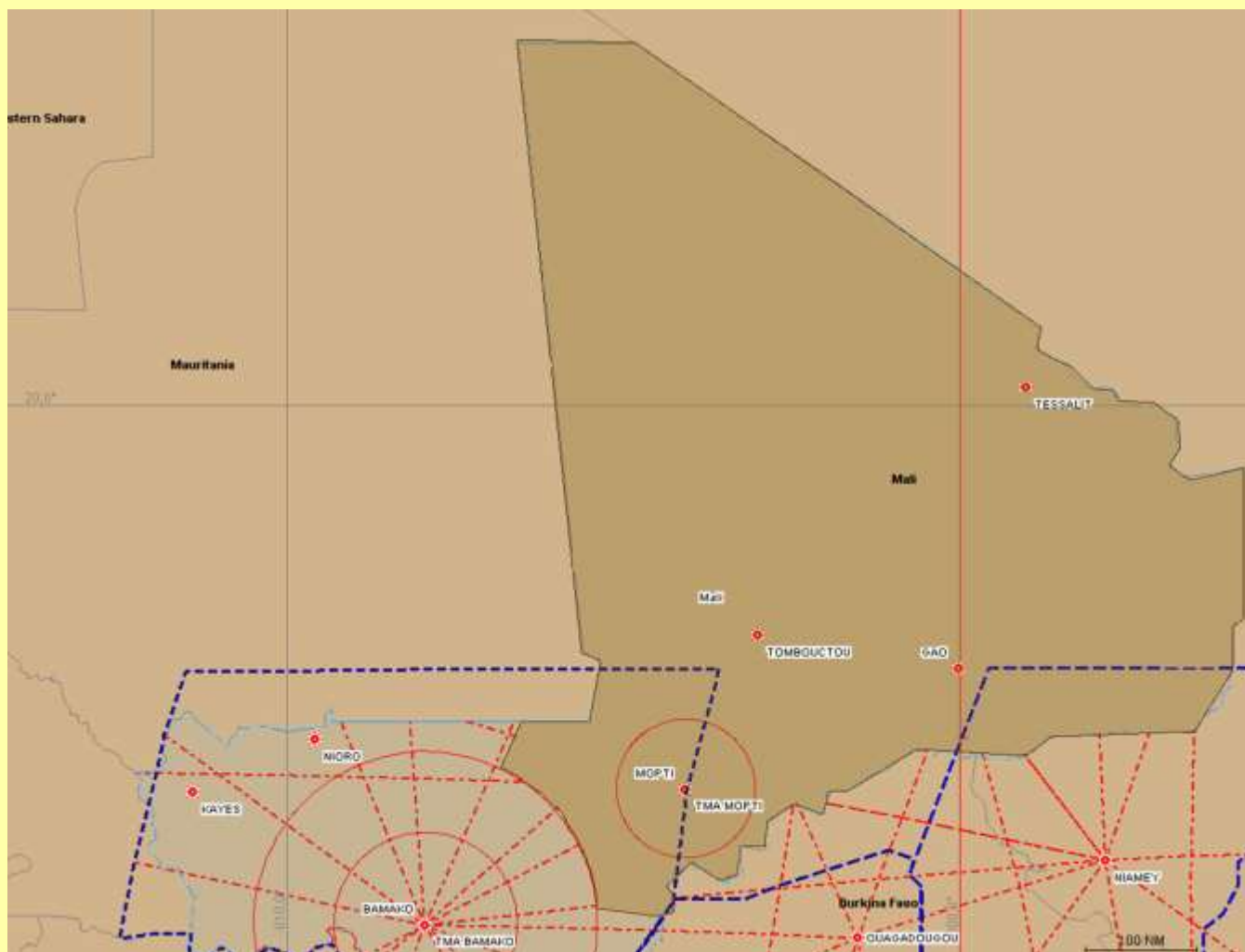
LIEU : - **FIR UIR DAKAR FIR UIR NIAMEY**

EN VIGUEUR : - **Du 14 septembre 2021 au 13 septembre 2022**

OBJET : - Dans le cadre de l'utilisation de l'espace aérien du Nord du Mali, création d'une zone interdite temporaire (ZIT) et de deux zones réglementées temporaires (ZRT) à l'intérieur de celle-ci :

- ZRT 1 permettant le transit en CAG IFR sur les routes ATS publiées ;
- ZRT 2 constituée de douze (12) routes permettant la desserte aérienne des principales plateformes aéronautiques.

I. CRÉATION D'UNE ZONE INTERDITE TEMPORAIRE NORD MALI (ZIT)



STATUT

ZIT NORD MALI
Zone interdite temporaire (ZIT)

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZIT Nord Mali

Limites latérales

Depuis l'intersection de l'AWY UB735/UM108 avec la frontière entre le Mali et la Mauritanie, suivre cette frontière jusqu'au point 25°00'00"N 004°49'40"W.

Puis suivre la frontière entre le Mali et l'Algérie jusqu'au point 19°08'12"N 004°14'35"E.

Puis suivre la frontière entre le Mali et le Niger jusqu'au point 14°59'23"N 000°13'46"E.

Puis suivre la frontière entre le Mali et le Burkina Faso jusqu'au point 12°40'00"N 004°29'24"W.

Puis la ligne segment jusqu'au point PITMA 12°49'08"N 005°23'17"W.

Puis les limites de la TMA de BAMAKO jusqu'à l'AWY UB735/UM108.

Puis longer l'AWY UB735/UM108 jusqu'au point de départ.

Limites verticales

SFC / ILL

ACTIVITÉ

Activités aériennes, incluant le vol de drones, de basse, moyenne et haute altitude liées autorisées (voir chapitre « CONDITIONS DE PENETRATION »)

HEURES D'ACTIVITÉ (UTC)

H24 7J/7.

Désactivation par publication aéronautique.

CONDITIONS DE PENETRATION

Pénétration interdite, à l'exception :

- des aéronefs de l'Armée de l'Air malienne ;
- des aéronefs participant à l'opération BARKHANE ;
- des missions EVASAN après coordination avec le CCOA et le JFAC AFCO ;
- des missions d'appui aérien en cas de danger grave ou imminent après coordination avec le CCOA et le JFAC AFCO ;

Tous les autres aéronefs doivent demande une autorisation d'entrée à l'Armée de l'Air Malienne (CCOA)/ANAC (suivant le modèle donné en annexe 1 de ce SUP AIP) au moins 72h avant le vol.

Pour les aéronefs autorisés, en dehors des réponses urgentes, les détails des vols planifiés doivent être envoyés par mail avant 12h00 UTC la veille (D-1) à :

- CCOA

ET

Voir contacts dans le chapitre « Organismes gestionnaires ».

- JFAC/AFCO : cellule planification (voir ANNEXE II)

Tout changement de dernière minute et les vols non planifiés doivent obtenir l'autorisation du CCOA et du JFAC/AFCO, cellule temps réel.

Les vols ne disposant pas des autorisations supra sont interdits dans la ZIT Nord Mali.

Les vols autorisés se conforment aux dispositions publiées dans le « MALI prohibited » où sont détaillées :

- les restrictions de vol (FL et horaires) de chacune des 12 routes de transit de la ZRT 2 ;
- les restrictions de vol en dessous du FL80 ;
- les restrictions liées aux champs de tir et aux aérodromes.

Les aéronefs au départ ou à l'arrivée des aérodromes peuvent transiter dans la ZIT pour rejoindre la route de transit (phase de vol en montée ou descente entre la surface et le FL80).

Les vols dans cette zone ne sont pas contrôlés. Les séparations minimales prévues en planification sont de 500ft. Le vol en conditions VMC est fortement recommandé et la règle de « voir et éviter / sentir et éviter » doit être appliquée.

Le vol en conditions IMC est possible en se conformant aux exigences listées dans le chapitre « dispositions

complémentaires ».

Les usagers aériens doivent, par mesure de sécurité, faire preuve de vigilance, se conformer strictement au SUP AIP.

L'usage du transpondeur mode 3/A avec information d'altitude est obligatoire (excepté pour les vols habités opérationnels en VMC).

L'emport d'un transpondeur compatible ADS-B est recommandé (excepté pour les vols militaires habités).

L'emport d'un système ACAS est obligatoire pour les vols habités en conditions IMC (excepté pour les vols militaires opérationnels pour lesquels l'utilisation de l'IFF est obligatoire dans ce cas).

ORGANISMES GESTIONNAIRES

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE LA ZIT :

JFAC AFCO (Joint Force Air Component Afrique Centrale et de l'Ouest) en collaboration avec le Centre de Coordination des Opérations Aériennes (CCOA) de l'Armée de l'Air du Mali.

CCOA – Bamako (Mali)

Autorisations de survol et d'atterrissage (J-2) :

Tél : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Portable : (00 223) 63 00 34 34

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Mail : planif.ccoa1@gmail.com

JFAC/AFCO - BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

Cellule PLANIFICATION (J-1) :

Tél : +33 4 87 65 50 53

Mail : fraifac-afco-cpd-airspace.chief.fct@intradef.gouv.fr et fraifac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intradef.gouv.fr

Cellule TEMPS RÉEL (jour J) :

Tél : +33 4 78 14 31 51

Mail : fraifac-afco-cod-current.chief.fct@intradef.gouv.fr

INFORMATION DES USAGERS

CIV NIAMEY : 131.3 MHz / 8861 KHz

CCR BAMAKO : 125,4 MHz

CIV DAKAR : 128.9 / 125.1 MHz

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Situation d'urgence ou de détresse des aéronefs en transit.

La pénétration de la ZIT est accordée aux aéronefs en situation d'urgence ou de détresse.

L'équipage devra :

- informer l'organisme avec lequel il est en compte de la nécessité de pénétrer dans la ZIT ;
- afficher le code transpondeur correspondant à sa situation (urgence ou détresse) ;
- diffuser des comptes rendus de position sur la fréquence de détresse 121.5 MHz jusqu'à la sortie de la ZIT ;
- faire usage, si équipé, du système ACAS pour prévenir les collisions;
- appliquer la règle « voir et éviter » en fonction des conditions de vol.

L'organisme concerné rendra compte dans la mesure du possible de la situation au CCOA et à la cellule temps réel du JFAC AFCO.

Procédures d'approche aux instruments (jour et nuit) sur les aérodromes de Tessalit, Tombouctou, Kidal et Gao.

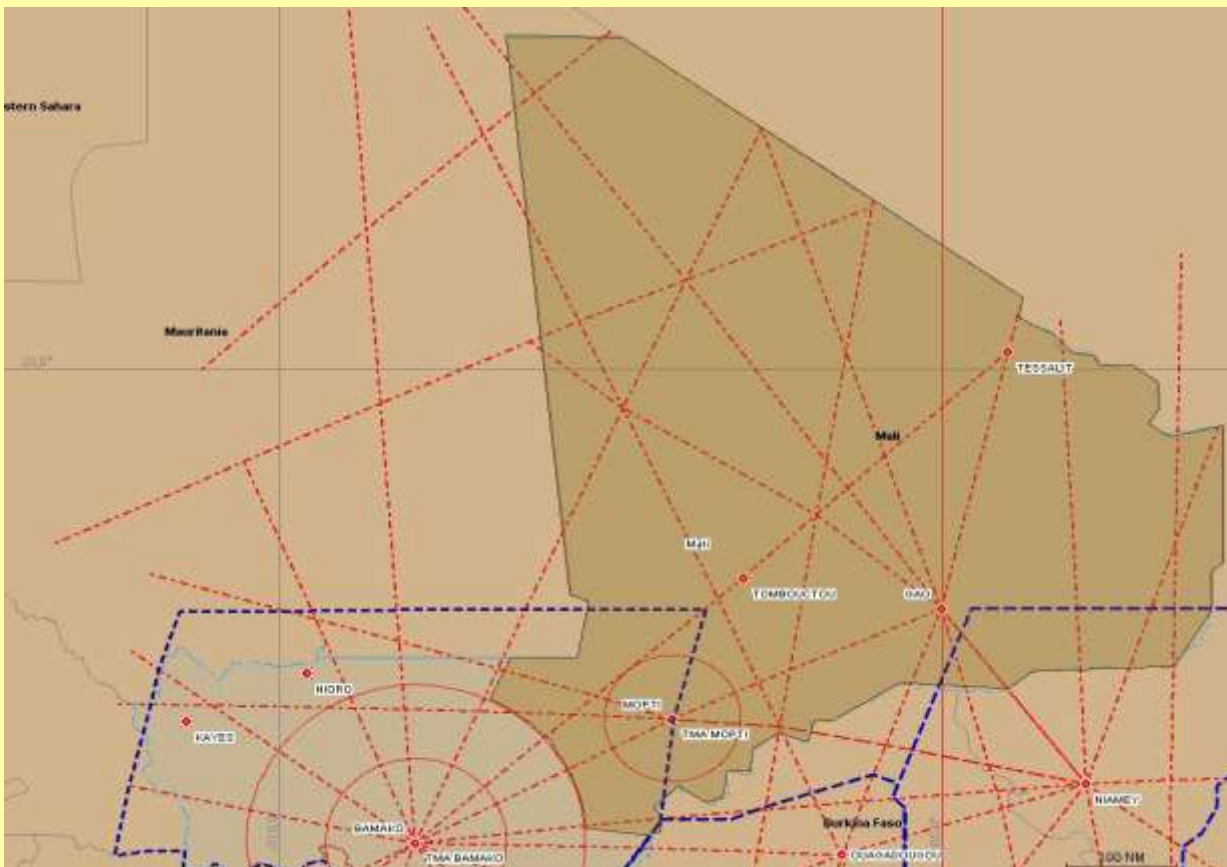
Bien que le maintien des conditions VMC soit recommandé dans la ZIT et la ZRT2, un aéronef à l'arrivée peut suivre une procédure d'approche aux instruments, en situation d'urgence, dans les conditions suivantes :

- le pilote n'est pas en mesure de maintenir les conditions de vol à vue pour se poser sur l'aérodrome;
- le pilote se déclare en situation d'urgence ou de détresse;

Les équipages veilleront à se renseigner sur les conditions météorologiques avant et pendant le vol.

- l'équipage est qualifié pour effectuer des vols en IMC;
- l'aéronef équipé pour effectuer des vols en IMC (incluant TCAS);
- les aérodromes de destination/départ de déroutement ont des procédures aux instruments publiées;

II. ZONE RÉGLEMENTÉE TEMPORAIRE 1 NORD MALI



STATUT

Zone réglementée temporaire qui se substitue aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones à statut particulier avec lesquels elle interfère.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES TRA 1 « Nord Mali »

Limites latérales

Idem ZIT

Limites verticales

FL310/ILL / premier niveau utilisable FL320

ACTIVITÉ

Transit d'aéronefs en CAG IFR sur les routes ATS publiées.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ (UTC)

Activation : H24 7J/7

Désactivation à tout moment sur ordre du JFAC AFCO en coordination avec le CCOA et effective 45 min après la prise de décision.

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

Pénétration autorisée par tous les aéronefs en transit, à destination ou en provenance d'un aéroport malien, avec **obligation d'évoluer selon les règles de la CAG IFR** sur les routes ATS publiées.

Tout aéronef transitant dans l'espace aérien Malien, en provenance ou à destination d'un terrain Malien doit obtenir les autorisations de survol et d'atterrissage du CCOA et de l'ANAC.

ORGANISMES GESTIONNAIRES

Activation/désactivation de la zone :

JFAC AFCO en collaboration avec le Centre de Coordination des Opérations Aériennes de l'Armée de l'Air du Mali (CCOA).

CCOA – Bamako (Mali)

Tél : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34

Portable : (00 223) 63 00 34 34 Fax

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Mail : planif.ccoa1@gmail.com

JFAC AFCO - BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

Tél : +33 4 87 65 50 53

Mail : fraifac-afco-cpd-airspace.chief.fct@intra.def.gouv.fr and fraifac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intra.def.gouv.fr

INFORMATION DES USAGERS

- Activité réelle connue de :

CIV NIAMEY : 131.3 MHz / 8861 KHz

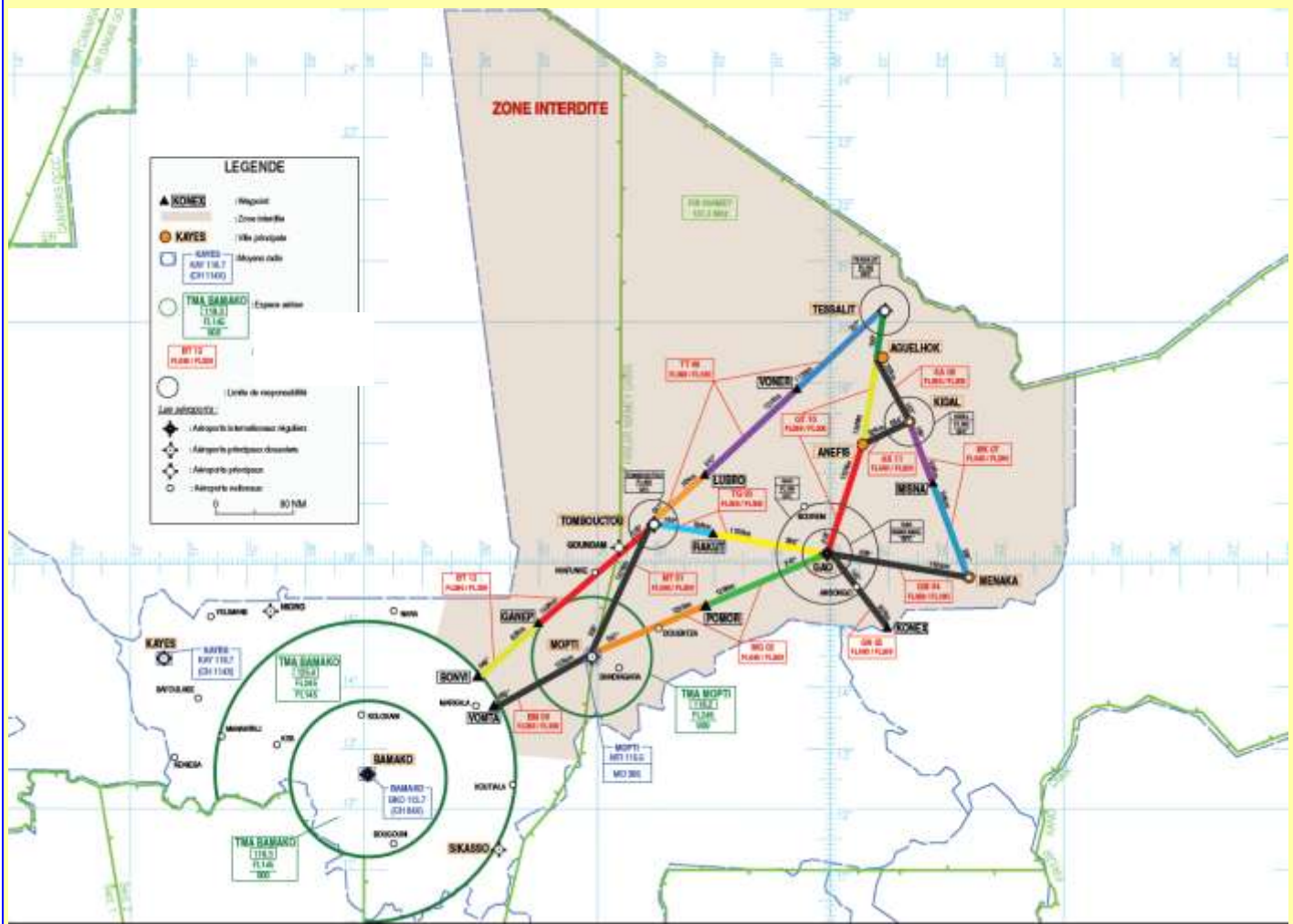
CCR BAMAKO: 125,4 MHz

CIV DAKAR: 128.9 / 125.1 MHz

SERVICES RENDUS

- Les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens avec lesquels elle se substitue.

III. ZONE RÉGLEMENTÉE TEMPORAIRE 2 NORD MALI



STATUT

Zone réglementée temporaire qui se substitue aux espaces aériens et zones à statut particulier avec lesquels elle interfère.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES ZRT 2 NORD MALI

<p>MT 01 MOPTI - TOMBOUCTOU Route reliant les points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°44'02"N – 002°59'55"W</p>	<p>MG 02 MOPTI - GAO Route reliant les points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°14'54"N – 000°00'21"W</p>	<p>TG 03 TOMBOUCTOU - GAO Route reliant les points 16°44'02"N – 002°59'55"W 16°14'54"N – 000°00'21"W</p>
<p>GM 04 GAO - MENAKA Route reliant les points 16°14'54"N – 000°00'21"W 15°51'00"N – 002°26'00"E</p>	<p>GN 05 GAO - KONEX Route reliant les points 16°14'54"N – 000°00'21"W 14°59'25"N – 000°59'47"E</p>	<p>TT 06 TOMBOUCTOU - TESSALIT Route reliant les points 16°44'00"N – 002°59'00"W 20°14'46"N – 000°56'51"E</p>

<p>MK 07 MENAKA - KIDAL Route reliant les points 15°51'00"N – 002°26'00"E 18°26'00"N – 001°25'00"E</p>	<p>KA 08 KIDAL - AGUELHOC Route reliant les points 18°26'00"N – 001°25'00"E 19°27'54"N – 000°51'21"E</p>	<p>BM 09 VOMTA - MOPTI Route reliant les points 13°40'48"N – 005°42'26"W 14°30'31"N – 004°05'03"W</p>
<p>GT 10 GAO - TESSALIT Route reliant les points Via ANEFIS 16°14'54"N – 000°00'21"W 18°02'24"N – 000°36'04"E 20°14'46"N – 000°56'51"E</p>	<p>AK 11 ANEFIS - KIDAL Route reliant les points 18°02'24"N – 000°36'04"E 18°26'00"N – 001°25'00"E</p>	<p>BT 12 BONVI-TOMBOUCTOU Route reliant les points 14°11'23"N – 006°01'36"W 16°44'02"N – 002°59'55"W</p>
<p>Largeur des routes : 15 NM Limites verticales FL 080 / FL 310 (dernier niveau utilisable FL 300)</p>		

Sous le niveau 80, les transits directs entre les différents lieux sont autorisés en coordination avec le JFAC.

WAYPOINTS		
<p>LUBRO 17°32'48"N – 002°05'30"W</p>	<p>GANEP 15°05'34"N – 004°57'09"W</p>	<p>POMOR 15°22'10"N – 002°04'47"W</p>
<p>RAKUT 16°34'04"N – 001°57'55"W</p>	<p>VONER 18°57'58"N – 000°29'58"W</p>	<p>MISNA 17°22'53"N – 001°49'47"E</p>
<p>BONVI 14°11'23"N 006°01'36"W</p>	<p>VOMTA 13°40'48"N 005°42'26"W</p>	<p>KONEX 14°59'25"N 000°59'47"E</p>

ACTIVITÉ
<p>Aéronefs en transit sur le réseau de douze (12) routes desservant les terrains situés dans le Nord du Mali.</p>

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ (UTC)
<p>Activation : H 24 7J/7</p> <p>Désactivation programmée: sur ordre du JFAC AFCCO en coordination avec le CCOA, toute ou partie des exceptions peuvent être désactivées.</p> <p>→ Cette information apparait sous forme de restrictions de niveaux de vol dans le « MALI prohibited ». Ce document, édité par le JFAC, est diffusé quotidiennement à J-1 par mail aux différents opérateurs évoluant dans la zone interdite.</p> <p>→ En cas de restriction bloquante, le JFAC peut étudier une solution alternative <u>sur demande</u>.</p> <p>Désactivation non programmée annoncée par BAMAKO CONTROLE, NIAMEY INFO, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO. <u>Effective 45 minutes après décision</u>. Réactivation <u>effective dès son annonce</u> par BAMAKO CONTROLE, NIAMEY INFO, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO.</p>

GESTIONNAIRE

Activation/désactivation de la zone :

JFAC AFCO (Joint Force Air Component Afrique Centrale et de l'Ouest) en collaboration avec le Centre de Coordination des Opérations Aériennes (CCOA) de l'Armée de l'Air du Mali.

CCOA – Bamako (Mali)

Autorisations de survol et d'atterrissage (J-2) :

Tél : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Portable : (00 223) 63 00 34 34

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Mail : planif.ccoa1@gmail.com

JFAC/AFCO - BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

Cellule PLANIFICATION (J-1) :

Tél : +33 4 87 65 50 53

Mail : fraifac-afco-cpd-airspace.chief.fct@intradef.gouv.fr et fraifac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intradef.gouv.fr

Cellule TEMPS RÉEL (jour J) :

Tél : +33 4 78 14 31 51

Mail : fraifac-afco-cod-current.chief.fct@intradef.gouv.fr

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Conditions de pénétrations :

Voir paragraphe « Conditions de pénétration » page 2.

Règles de vol particulières:

Sur les routes, les équipages doivent:

- Respecter les règles de la semi-circulaire Est-Ouest :
 - o **niveaux de vol impairs** se terminant par « 0 » pour les routes allant de **0° à 179°**;
 - o **niveaux de vol pairs** se terminant par « 0 » pour les routes allant de **180° à 359°**;Les niveaux de vol se terminant par « 5 » sont réservés aux vols militaires opérationnels
- Les informations de position doivent être diffusées en auto-information (voir chapitre « procédures radio »).
- Obligatoirement faire usage du transpondeur mode 3/A avec alti-codeur, dans les espaces liés aux aérodromes où un service est rendu et dans le réseau de douze (12) routes constituant la ZRT2 (à l'exception des aéronefs militaires en vol opérationnel) ;
- Utiliser, si l'aéronef en est équipé, un système TCAS pour prévenir les collisions. Etant donné que seule une séparation verticale de 500ft est prévue entre les niveaux réservés.,

Même autorisés, les vols ne sont pas contrôlés. Le maintien des conditions de vol à vue est recommandé. En conditions de vol VMC, la règle « voir et éviter / sentir et éviter » est appliquée.

Procédures radio :

Les communications radiophoniques s'effectuent exclusivement en langue anglaise.

Le contact radio est obligatoire à l'exception des aéronefs militaires engagés dans des missions de combat actives :

- dans le volume de responsabilité autour des aérodromes où sont rendus les services de la circulation aérienne sur la fréquence de l'organisme ;
- en route sur le réseau de voies constituant la ZRT 2 sur la fréquence Niamey info ;
- en cas d'interruption de communication avec un organisme, passer sur la fréquence d'auto-information spécifiée dans le Mali Prohibited.

En l'absence de contact radio avec un organisme, effectuer des comptes rendus de position réguliers sur la fréquence correspondante au volume d'espace.

Un compte-rendu de position doit être transmis :

- en entrée et en sortie de zone d'aérodrome ;
- à chaque « waypoint » ou changement de cap significatif ;
- à chaque changement de niveau ;
- toutes les 10 minutes en-route ;
- chaque fois que cela est nécessaire pour raison de sécurité aérienne.

Un compte-rendu de position doit obligatoirement comporter les éléments suivants :

- indicatif de l'appareil (non obligatoire pour les vols opérationnels) ;
- type d'aéronef (non obligatoire pour les vols opérationnels) ;
- position de l'aéronef ;
- direction ;
- prochain point de report avec ETA ;
- niveau de vol.

INFORMATION AUX USAGERS

MOPTI APP/TWR 118.2 MHz
NIAMEY INFO : 131,3 MHz / 8861 KHz
- GAO TWR : 118,5 MHz
GAO APP : 133,275 MHz
TESSALIT INFO : 118,7 MHz
KIDAL INFO : 118,7 MHz
TOMBOUCTOU INFO : 118.3 MHz
BAMAKO CONTROLE : 125,4 MHz

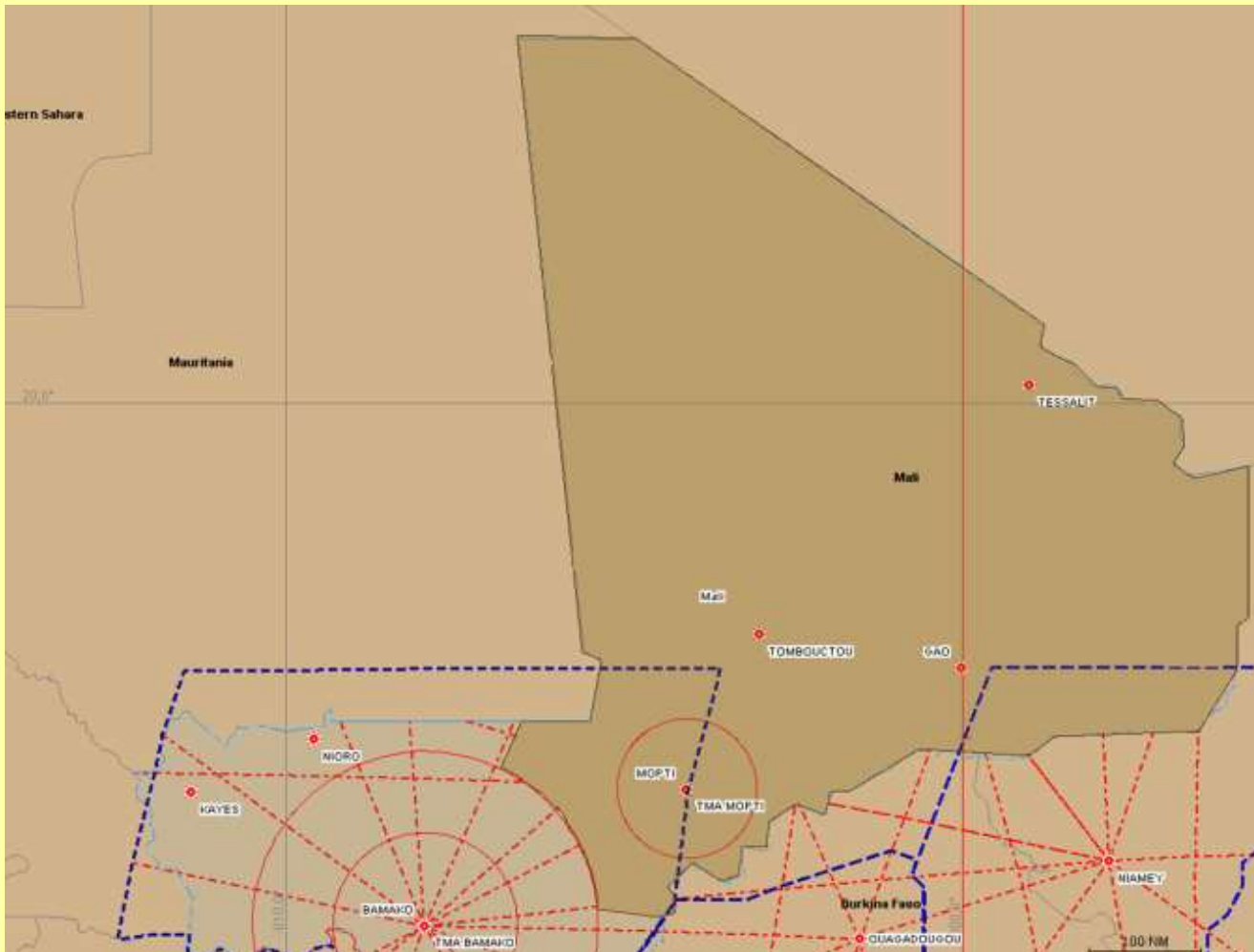
ENGLISH VERSION

AREA : - **DAKAR FIR UIR NIAMEY**

IN EFFECT : - **From September 14, 2021 to September 13, 2022**

PURPOSE : - As part of North of Mali Airspace use, creation of a temporary prohibited area (TPA) and creation inside of two temporary regulated areas (TRA):
- TRA 1 wherein ATS routes are available for GAT IFR transit flights;
- TRA 2 made of twelve (12) routes allowing flights to main aeronautical platforms operating in north of Mali.

IV. CREATION OF A TEMPORARY PROHIBITED AREA (TPA)



STATUS

TPA NORD MALI
TEMPORARY PROHIBITED AREA

LATERAL AND VERTICAL LIMITS

TPA Nord Mali

Lateral limits

From AWY UB735/UM108 intersection with MALI/MAURITANIA boundary, follow this boundary until the point 25°00'00"N 004°49'40"W.

Then follow MALI / ALGERIA boundary until the point 19°08'12"N 004°14'35"E.

Then follow MALI / NIGER boundary until the point 14°59'23"N 000°13'46"E.

Then follow MALI / BURKINA FASO boundary until the point 12°40'00"N 004°29'24"W.

Then the segment line until the PITMA point 12°49'08"N 005°23'17"W.

Then BAMAKO TMA until AWY UB735/UM108.

Then the AWY UB735/UM108 until the point of origin.

Vertical limits

GND / UNL

ACTIVITY

Aeronautical activities, including RPAS/ UAV flights, low, medium and high altitude authorized (see "ENTRY AND TRANSIT CONDITIONS" chapter).

ACTIVATION PERIOD (UTC)

H24 7/7.

Deactivation by aeronautical publication.

ENTRY AND TRANSIT CONDITIONS

Forbidden entry, except for:

- Malian Air Force aircraft
- BARKHANE Operation aircraft.
- All MEDEVAC/CASEVAC after coordination with CCOA and JFAC AFCO;
- Air support missions in case of serious or imminent danger after coordination with CCOA and JFAC AFCO;

All other aircraft should ask the authorization of entry to Malian Air Force (CCOA)/ANAC (form in annex I of this SUP AIP) at least 72h prior the mission.

For the aircraft authorized, except emergency response, planned flights details have to be sent by email before 12h00 UTC the day before (D-1) to:

- CCOA

and

For contacts, see "AIRSPACE MANAGERS" chapter.

- JFAC/AFCO, planning cell (See ANNEX II)

All last minute change or non-planned flights must be authorized by JFAC/AFCO, current cell ops.

Flights not having supra authorizations are forbidden in North Mali TPA.

Authorized flights must comply with "Mali prohibited" provisions in which are detailed:

- flight restrictions (FL and schedule) of each of the 12 transit air routes in the TRA 2;
- flight restrictions below FL80;
- flight restrictions in relation with shooting ranges and aerodromes.

Aircrafts in/outbound aerodromes can transit into the TPA to join the transit route (climb and descent phase between surface and FL80).

Flights are not controlled in this specific area. Minimum separation scheduled in TPA is 500ft. VMC is highly recommended and "see and avoid"/"sense and avoid" is to be applied.

IMC is possible following requirements listed in chapter "complementary provisions".

Airspace users must, for safety, be vigilant, and fly as written in SUP AIP.

Squawk Mode 3/A with altitude information is mandatory (except for manned military operational flights in VMC).

ADS-B compatible transponder recommended (except for manned military operational flights).
ACAS systems are mandatory for manned aircraft executing flights in IMC (except for military operational flights for who which IFF is mandatory in that case).

AIRSPACE MANAGERS

TPA ACTIVATION/DEACTIVATION:

JFAC AFCO (Joint Force Air Component Afrique Centrale et de l'Ouest) in collaboration with the Malian Air Force Coordination Center (CCOA).

CCOA – Bamako (Mali)

Overfly and landing authorizations (D-2):

Phone : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Cell : (00 223) 63 00 34 34

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Email : planif.ccoa1@gmail.com

JFAC/AFCO - BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

Plan cell (D-1):

Phone : +33 4 87 65 50 53

Email : frajfac-afco-cpd-airspace.chief.fct@intra.def.gouv.fr and frajfac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intra.def.gouv.fr

Current Ops Cell (D DAY):

Phone : +33 4 78 14 31 51

Email : frajfac-afco-cod-current.chief.fct@intra.def.gouv.fr

USERS INFORMATION

NIAMEY FIC: 131.3 MHz / 8861 KHz

BAMA KO ACC: 125,4 MHz

DAKAR FIC : 128.9 / 125.1 MHz

COMPLEMENTARY PROVISIONS

Emergency and distress situations during transit.

TPA penetration is allowed in case of emergency.

The crew will have to:

- inform the ATC in charge the need to penetrate the TPA;
- use the correct squawk code;
- report the position on guard frequency 121.5 MHz until exit of the TPA;
- use, if equipped, ACAS system to prevent risks of collisions;
- apply "see and avoid" / "sense and avoid" rules according to flight conditions.

The ATC in charge will give, if possible, the information to CCOA and JFAC/AFCO current Ops cell.

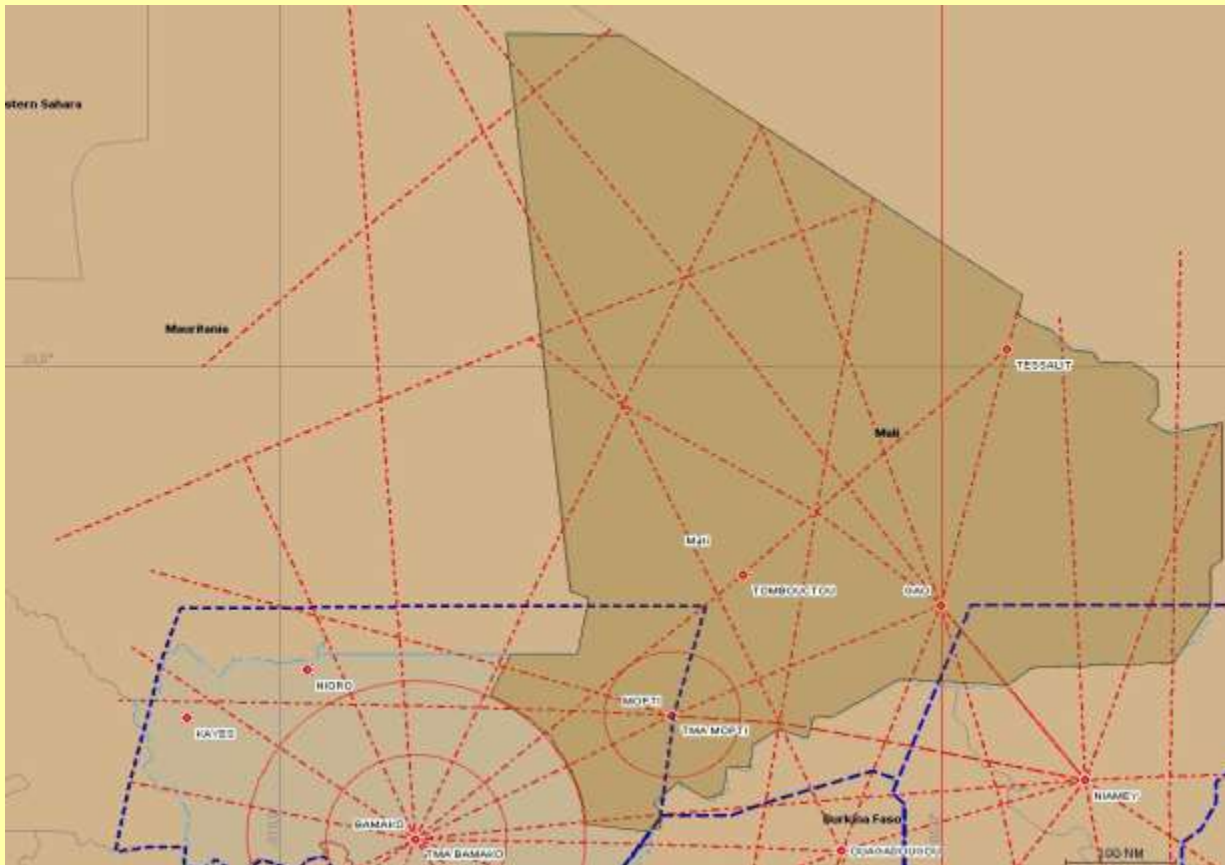
Instrument approach procedure (day and night) on Tessalit, Tombouctou, Kidal and Gao aerodrome.

Although maintaining VMC is recommended in the TPA and TRA2, an aircraft can fly an instrument procedure in emergency situation under the following conditions:

- the crew must be qualified to perform flights in IMC;
- the aircraft must be equipped for the flights in IMC (including TCAS);
- destination/departure/alternate aerodromes have published instrumental approach procedures;
- the pilot cannot maintain visual flight conditions to land at the aerodrome;
- the pilot declares an emergency.

Crews must be aware of meteorological conditions before and during the flight.

V. TEMPORARY REGULATED AREA 1 NORTH MALI



STATUS

Temporary regulated area which replaces parts of controlled airspaces and particular status airspaces it interferes with.

LATERAL AND VERTICAL LIMITS TRA 1 « North Mali »

Lateral limits

Same as TPA

Vertical limits

FL310/UNL / first usable level FL320

ACTIVITY

GAT IFR transit on published ATS routes.

ACTIVATION PERIOD (UTC)

Activation : H24 7/7

Deactivation according to JFAC AFCO order in coordination with CCOA with a delay of 45 minutes after the decision.

ENTRY AND TRANSIT CONDITIONS

The area is usable for any aircraft transiting the Malian airspace, inbound or from a Malian airfield in strict compliance with **GAT IFR rules**.

Any aircraft transiting the Malian airspace, inbound or from Malian airfield shall get appropriate overflight and landing clearance from CCOA/ANAC.

AIRSPACE MANAGERS

Activation/deactivation:

JFAC AFCCO collaborating with Malian Air Force Coordination Center (CCOA).

CCOA – Bamako (Mali)

Phone : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34

Cell : (00 223) 63 00 34 34 Fax : (00 223) 20 23 64 85

Email : planif.ccoa1@gmail.com

JFAC BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

Phone +33 4 87 65 50 53

Email : frajfac-afco-cpd-airspace.chief.fct@intra.def.gouv.fr and frajfac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intra.def.gouv.fr

USERS INFORMATION

- Activity known by:

NIAMEY FIC: 131.3 MHz / 8861 KHz

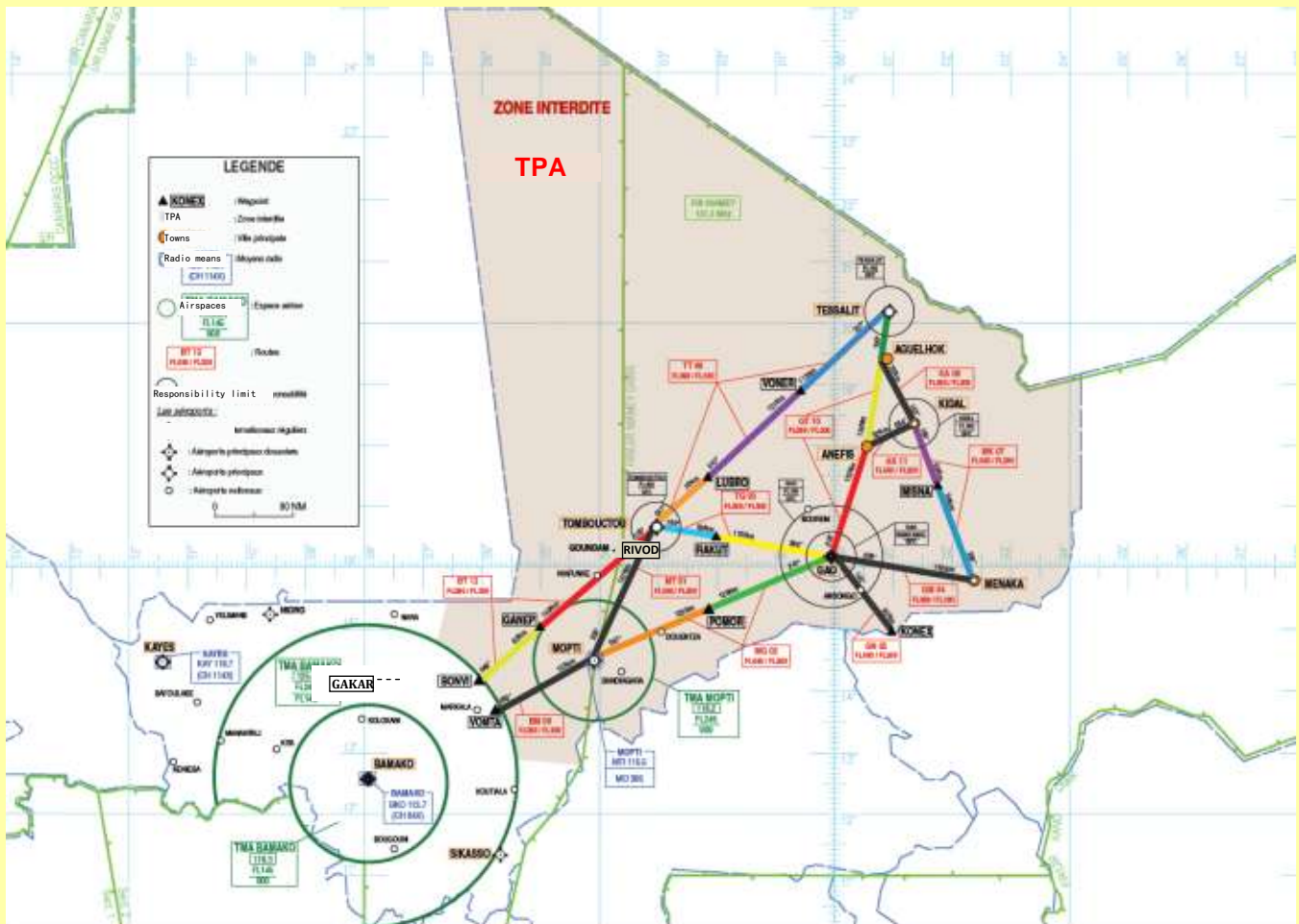
BAMAKO ACC: 125,4 MHz

DAKAR FIC : 128.9 / 125.1 MHz

PROVIDED SERVICES

- Usual control units provide ATS to authorized users in accordance with airspace classifications which it replaces.

VI. TEMPORARY REGULATED AREA 2 NORTH MALI



STATUS

Temporary regulated area which replaces parts of controlled airspaces and particular status airspaces it interferes with.

LATERAL AND VERTICAL LIMITS TRA 2 « North Mali »

MT 01 MOPTI - TOMBOUCTOU Route between points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°44'02"N – 002°59'55"W	MG 02 MOPTI - GAO Route between points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°14'54"N – 000°00'21"W	TG 03 TOMBOUCTOU - GAO Route between points 16°44'02"N – 002°59'55"W 16°14'54"N – 000°00'21"W
GM 04 GAO - MENAKA Route between points 16°14'54"N – 000°00'21"W 15°51'00"N – 002°26'00"E	GN 05 GAO - KONEX Route between points 16°14'54"N – 000°00'21"W 14°59'25"N – 000°59'47"E	TT 06 TOMBOUCTOU - TESSALIT Route between points 16°44'00"N – 002°59'00"W 20°14'46"N – 000°56'51"E
MK 07 MENAKA - KIDAL Route between points 15°51'00"N – 002°26'00"E 18°26'00"N – 001°25'00"E	KA 08 KIDAL - AGUELHOC Route between points 18°26'00"N – 001°25'00"E 19°27'54"N – 000°51'21"E	BM 09 VOMTA - MOPTI Route between points 13°40'48"N – 005°42'26"W 14°30'31"N – 004°05'03"W
GT 10 GAO - TESSALIT Route between points Via ANEFIS 16°14'54"N – 000°00'21"W 18°02'24"N – 000°36'04"E 20°14'46"N – 000°56'51"E	AK 11 ANEFIS - KIDAL Route between points 18°02'24"N – 000°36'04"E 18°26'00"N – 001°25'00"E	BT 12 BONVI-TOMBOUCTOU Route between points 14°11'23"N – 006°01'36"W 16°44'02"N – 002°59'55"W
Routes width : 15 NM Vertical limits FL 080 / FL 310 (highest usable level : FL 300)		

Below FL080, direct transits routes between different locations are allowed in coordination with JFAC.

WAYPOINTS

LUBRO 17°32'48"N – 002°05'30"W	GANEP 15°05'34"N – 004°57'09"W	POMOR 15°22'10"N – 002°04'47"W
RAKUT 16°34'04"N – 001°57'55"W	VONER 18°57'58"N – 000°29'58"W	MISNA 17°22'53"N – 001°49'47"E
BONVI 14°11'23"N 006°01'36"W	VOMTA 13°40'48"N 005°42'26"W	KONEX 14°59'25"N 000°59'47"E

ACTIVITY

Transiting aircraft in the twelve (12) routes network connecting North Mali aerodromes.

ACTIVATION PERIOD (UTC)

Activation: H 24 7/7

Scheduled deactivation: according to JFAC AFCCO order in coordination with CCOA, all or some of the network can be deactivated.

- This information appears as FL restriction into the « MALI prohibited ». This JFAC document is daily broadcasted by email at D-1 to all operators flying in the TPA.
- In case of blocking restriction, JFAC can work on an alternate solution on request.

Non-scheduled deactivation announced by BAMAKO ACC, NIAMEY FIC, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO. Effective 45 minutes after decision.
Reactivation effective as soon as it is announced by BAMAKO ACC, NIAMEY FIC, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO.

AIRSPACE MANAGERS

Activation/deactivation:

JFAC AFCCO collaborating with Malian Air Force Coordination Center (CCOA).

CCOA – Bamako (Mali)

Transit and landing authorization (D-2):

Phone : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Cell : (00 223) 63 00 34 34

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Email : planif.ccoa1@gmail.com

JFAC/AFCCO - BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

PLANIFICATION Cell (D-1) :

Phone : 33 4 87 65 50 53

Email : fraifac-afco-cpd-airspace.chief.fct@intradef.gouv.fr and fraifac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intradef.gouv.fr

Current Ops cell (Day D):

Phone : +33 4 78 14 31 51

Email : fraifac-afco-cod-current.chief.fct@intradef.gouv.fr

COMPLEMENTARY DISPOSITIONS

Penetration conditions:

Same as paragraph « Entry and Transit » on page 2.

Particular Flight rules:

Flying routes, crews must:

- fly in accordance with East - West semi-circular rules:
 - o **odd** flight levels ending by « 0 » for magnetic routes **from 0° to 179°**;
 - o **even** flight levels ending by « 0 » for magnetic routes **from 180° to 359°**;Flight levels ending by « 5 » are reserved to military operational flights
- Traffic information broadcast must be performed in common airspace (see following “radio procedures” chapter).
- Squawk Mode 3/A with altitude mandatory within the aerodromes responsibility airspaces where ATS is provided and within the twelve (12) routes network constituting the TRA 2 (except for military operational flights);
- Use, if aircraft is equipped, ACAS to prevent collisions. Therefore, only 500ft vertical separation is planned between FL booking.

Even if granted, flights are not controlled. VMC is highly recommended and “see and avoid” / “sense and

avoid" is to be applied.

Radio Procedures:

Radio communications are mandatory in ENGLISH.

Radio contact is mandatory except for military assets actively engaged in combat portions of military flights.

- into the aerodromes responsibility airspaces where ATS is provided on the frequency of ATC service;
- into the routes network constituting the TRA 2 on Niamey Info frequency;
- in case of loss of communication with an ATC service, switch on self-information frequency specified in the Mali Prohibited.

Without any radio contact with an ATC, Traffic information broadcast by aircraft must be performed on the airspace frequency.

Position report must be transmitted:

- when entering and leaving aerodrome or operation area;
- at every waypoint or significant heading change;
- at every significant level change;
- every 10 minutes en-route;
- each time necessary when flight safety is jeopardized.

Mandatory traffic information broadcast must include:

- aircraft callsign (not mandatory for military operational flights);
- type of aircraft (not mandatory for military operational flights);
- aircraft position;
- heading;
- next reporting point with ETA;
- flight level.

USERS INFORMATION

MOPTI APP/TWR: 118.2 MHz
NIAMEY FIC: 131,3 MHz / 8861 KHz
- GAO TWR: 118,5 MHz
GAO APP: 133,275 MHz
TESSALIT INFO : 118,7 MHz
KIDAL INFO : 118,1 MHz
TOMBOUCTOU INFO : 118.3 MHz
BAMAKO ACC : 125,4 MHz

FIN/END