

Phone : +(221) 77.519.79.01
+(221) 33.957.49.37
Fax : +(221) 33.820.06.00
AFTN : GOOYNYX
E-mail : dakarbni@asecna.org
Web : <https://aim.asecna.aero>



AIP SUP
NR 52/A/21GO
03 JUNE, 2021

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

CREATION DE TROIS ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES A GAO

CREATION OF THREE TEMPORARY RESTRICTED AREA OF GAO

**/
MALI**

Date d'entrée en vigueur/Effective date	17 JUIN 2021 JUNE 17,2021
validité/Validity	16 JUIN 2022 JUNE 16, 2022

CE SUPPLEMENT REMPLACE ET ANNULE LE SUPPLEMENT NR 79/A/20GO

THIS SUPPLEMENT REPLACES AND CANCELS SUPPLEMENT NR 79 /A/ 20GO

VERSION FRANCAISE

ZONE : FIR UIR DAKAR FIR UIR NIAMEY

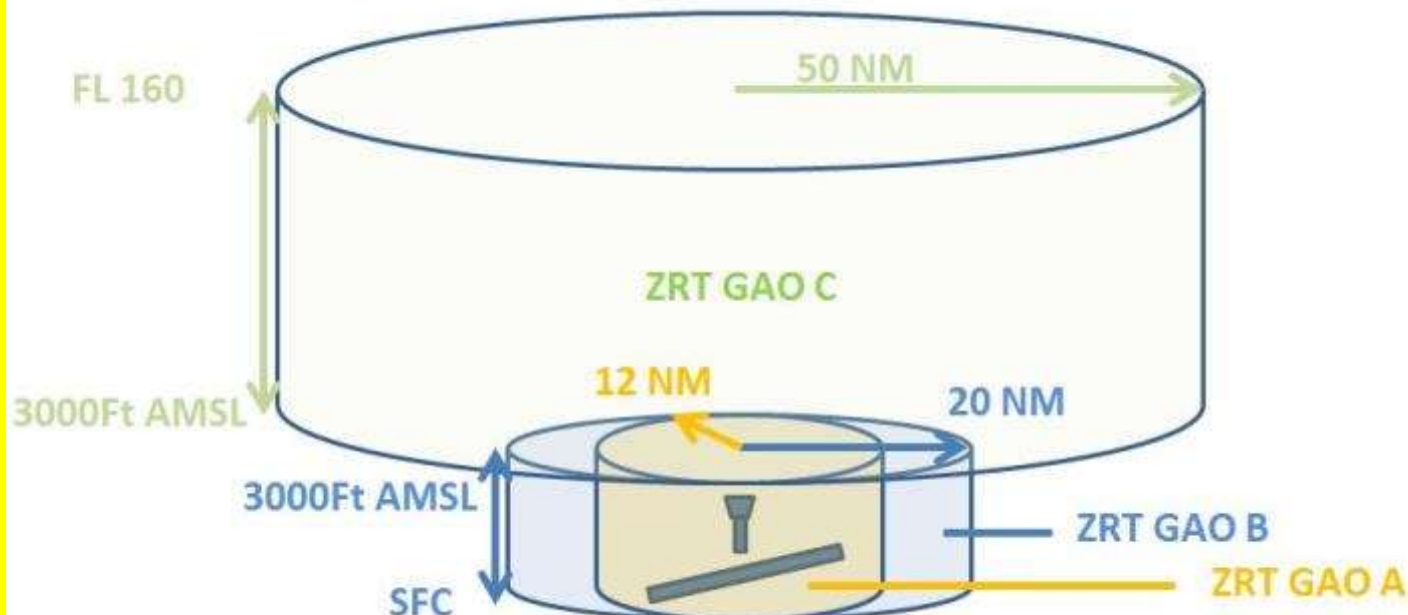
EN Du 17 juin 2021 au 16 juin 2022

VIGUEUR :

OBJET : Création de 3 zones réglementées et informations pertinentes sur l'A/D de GAO

- ZRT GAO A
- ZRT GAO B
- ZRT GAO C

I. CREATION DE TROIS ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES GAO



STATUT

La TMA et la CTR de GAO sont désactivées en permanence et remplacées par 3 ZRT GAO : ZRT GAO A, ZRT GAO B et ZRT GAO C : réservées aux seuls avions autorisés.

Les arrivées et les départs de l'aérodrome de GAO sont exécutés selon les règles de vol à vue et minima identiques à ceux définis pour les espaces aériens non contrôlés et tels que définis dans l'AIP MALI pour les vols civils ou selon les règles édictées par l'autorité d'appartenance pour les vols opérationnels, ou en IMC en se conformant aux procédures RNAV/GNSS publiés.

Règles de vol	Conditions de vol	Type de vol	Visibilité minimale
CAG VFR	A VUE de jour	A et au-dessus du plus élevé des 2 niveaux : FL030 ou 1000Ft ASFC	≥ 8 KM
		Au-dessous du plus élevé des 2 niveaux : FL030 ou 1000Ft ASFC	Avions ≥ 1.5 KM Hélicoptères ≥ 0.8 KM
Vols opérationnels	A VUE de jour ou de nuit	Opérationnels à vue	Minima opérationnels définis par autorité d'appartenance
PBN.RNAV/GNSS	IMC	IFR	VOIR AIP MALI (10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R and 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L)

Conformément à l'AIP MALI (00ENR 1.2-1), les vols VFR de nuit sont interdits, sauf pour les vols opérés par les Forces Maliennes de Défense et de Sécurité, Barkhane ou la MINUSMA, les vols CASEVAC/MEDEVAC, en circulation d'aérodrome et après autorisation du directeur d'aérodrome.

Pour les procédures RNAV/GNSS, le maintien des conditions VMC est recommandé. Cependant, tout aéronef à l'arrivée peut suivre une procédure d'approche aux instruments, dans les conditions fixées dans l'AIP MALI (AD 2.24) à condition que l'opérateur, l'aéronef et l'équipage soit certifié et qualifié et possède les privilèges pour voler en IMC et exécuter des procédures RNAV/GNSS.

Le guidage radar est disponible uniquement pour les aéronefs militaires autorisés ou déclarés en situation de détresse.

Le plan de vol n'est pas obligatoire pour les vols opérationnels.

Le survol des camps ONU et militaires est interdit en-dessous de 1500ft ASFC / 2400ft. AMSL, hors

procédure d'urgence ou impératif opérationnel, ou sur instruction du contrôleur.

L'emploi du transpondeur mode 3/A avec alti-codeur est obligatoire dans les ZRT de Gao (à l'exception des aéronefs militaires en VMC et en vol opérationnel). Sa compatibilité ADS-B est fortement recommandée. L'emploi d'un système ACAS est obligatoire pour les vols en IMC (à l'exception des vols militaires opérationnels pour qui l'IFF est obligatoire dans ce cas).

Les radiocommunications doivent se faire obligatoirement en langue anglaise.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZRT GAO A

Limites latérales

Zone définie par un cercle de 12 Nm centré sur le point de référence (ARP) de GAO 16°14'54"N-000°00'21"W

Limites verticales

Sol / 3000" AMSL

ZRT GAO B

Limites latérales

Zone définie par un cercle de 20 NM centré sur le point de référence (ARP) de GAO 16°14'54"N-000°00'21"W à l'exclusion de la ZRT GAO A

Limites verticales

Sol / 3000" AMSL

ZRT GAO C

Limites latérales

Zone définie par un cercle de 50 NM centré sur le point de référence (ARP) de GAO 16°14'54"N-000°00'21"W

Limites verticales

3000" AMSL / FL 160

HEURES D'ACTIVITÉ (UTC)

Activation : 24/7

CONDITIONS DE PENETRATION

En plus des conditions de pénétration du SUP AIP en vigueur Zone d'Interdiction Temporaire Nord Mali, les aéronefs doivent recevoir une autorisation de GAO TOWER avant toute pénétration dans une des ZRT Gao.

De nuit, l'aéroport est ouvert seulement au profit de BARKHANE, de la MINUSMA et de leurs vols de soutien, ainsi que pour les vols opérationnels des Forces Maliennes de Défense et de Sécurité.

Les vols de nuits sont interdits pour les aéronefs civils ou d'état, sauf :

- sur autorisation de l'ANAC et du directeur des vols (avec préavis de 48H) ;
- pour les missions d'urgence coordonnées auprès du JFAC AFCO ;
- pour les aéronefs déclarés en situation d'urgence ou de détresse.

ORGANISMES GESTIONNAIRES

Directeur des vols (pour toute demande ou PPR)

Tél : +33 4 34 23 31 17 – 844 033 30 37 – 844 033 30 97

GSM : +223 91 53 58 96 ou 94 01 35 56

Mails : gao-pciat.cons-air@ops-bss.defense.gouv.fr ;
gao-pciat.cons-air2@ops-bss.defense.gouv.fr

GAO TOWER

Tél : +33 4 34 23 33 56 – 844 033 35 21

GSM: +22 3 73 96 70 22

Mail : gao-gtda.ea-twr@ops-bss.defense.gouv.fr

ACTIVITE

Activités aériennes autorisées, incluant le vol de drones, en basse, moyenne et haute altitude.

PROCEDURES RADIO

Les communications radiophoniques s'effectuent exclusivement en langue anglaise.

Le contact radio est obligatoire sur la fréquence GAO TOWER.

En cas de panne radio, se référer à la procédure « panne radio » des « dispositions complémentaires ».

Au premier appel, précisez :

- Indicatif ;
- Type d'aéronef ;
- Niveau actuel ;
- Terrain de départ ;
- Position : Radial / Distance ;
- Intentions ;
- Heure estimée d'arrivée à GAO ;
- Nombre de personnes à bord.

La précision de la position donnée est extrêmement importante pour assurer un service consultatif de la circulation aérienne et un service d'information de vol efficaces.

Précisez au plus tôt vos intentions à l'arrivée, notamment pour l'exécution d'une procédure RNAV (GNSS).

NIVEAU DE PROTECTION AERODROME

Le NPA assuré est le niveau 5 OACI

Les niveaux 6 et 7 sont possibles sur préavis de 24H.

INFORMATION DES USAGERS

GAO GROUND: 121.900 MHZ

GAO TWR: 118.500 MHZ

GAO APP : 133.275 MHz

SERVICES METEO

Service : 24/7

Mail : GAO-GTDA.CO-METEO@ops-bss.defense.gouv.fr

Tél : +33 4 34 23 36 12

PNIA : 844 033 34 03

GSM : + 22 3 90 08 32 76

II. ZONE RÉGLEMENTÉE TEMPORAIRE GAO A

STATUT

Zone réglementée temporaire qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquels elle interfère.

SERVICES RENDUS

Service du contrôle :

- dans toute la ZRT GAO A, y compris le circuit d'aérodrome ;
- sur l'aérodrome.

Service d'information de vol ;

Service d'alerte.

III. ZONE RÉGLEMENTÉE TEMPORAIRE GAO B

STATUT

Zone réglementée temporaire qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquels elle interfère.

SERVICES RENDUS

Service d'information de vol ;

Service d'alerte.

Les appareils doivent avoir reçu une clairance de GAO TWR avant la pénétration de la ZRT GAO B.

IV. ZONE RÉGLEMENTÉE TEMPORAIRE GAO C

STATUT

Zone réglementée temporaire qui se substitue aux portions d'espaces aériens avec lesquels elle interfère.

SERVICES RENDUS

Service d'information de vol ;

Service d'alerte.

Tous les appareils à destination du terrain de GAO doivent contacter GAO TWR deux (2) minutes avant d'atteindre la limite des 50 Nm. Tous les appareils doivent avoir reçu une clairance de GAO TWR avant la pénétration de la ZRT GAO C.

Services particuliers rendus par GAO APP : sur demande, service du contrôle radar aux aéronefs autorisés à voler en CAM ou soumis à lettre d'accord pour les aéronefs étrangers (portée radar restreinte).

V. DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

SITUATION D'URGENCE OU DE DETRESSE

La pénétration des ZRT est accordée aux aéronefs en situation d'urgence ou de détresse.

L'équipage devra :

- informer GAO TWR de la nécessité de pénétrer dans les ZRT ;
- afficher le code transpondeur correspondant à sa situation (urgence ou détresse) ;
- diffuser des comptes rendus de position sur la fréquence GAO TOWER et sur la fréquence de détresse 121.500 MHz (fréquence non veillée par GAO TOWER) ;
- faire usage, si équipé, du système ACAS pour prévenir les collisions ;
- appliquer la règle « voir et éviter » en fonction des conditions de vol.

GAO TWR rendra compte dans la mesure du possible de la situation à la cellule temps réel du JFAC AFCCO.

Un aéronef à l'arrivée peut suivre une procédure d'approche aux instruments, **en situation d'urgence**, dans les conditions suivantes :

- le pilote se déclare, officiellement, en situation d'urgence ou de détresse ;
- l'équipage est qualifié pour effectuer des vols en IMC ;
- l'aéronef est équipé pour effectuer des vols en IMC (incluant récepteur GPS et TCAS) ;
- le pilote n'est pas en mesure de maintenir les conditions de vol à vue pour se poser sur l'aérodrome.

Les équipages veilleront à se renseigner sur les conditions météorologiques avant et pendant le vol.

PANNE RADIO

En cas de panne radio :

- essayer de contacter, si possible, GAO TOWER par téléphone (+223 73 96 70 22) en annonçant l'indicatif de l'aéronef, « radio failure », position, intention puis suivre les instructions de GAO TOWER ;
- continuer de transmettre par message radio les comptes rendus d'action et de position à GAO TOWER ;
- arriver perpendiculairement à l'axe de piste par le sud (via le point SE), transpondeur 3/A 7600 affiché à 10 NM minimum du terrain, et à une altitude minimum de 2000 ft ASFC / 2900 ft AMSL (500ft au-dessus des circuits) ;
- intégrer vent arrière sud de la piste en service. Information de la piste en service: QFU annoncé lors d'un premier échange avec GAO TOWER (en cas de doute, vérifier la manche à air) ;
- analyser l'éventuelle présence d'avions sur la piste et dans les circuits d'aérodrome ;
- se présenter à 1000" à la verticale du terrain entre les 2 pistes en « battant » des ailes (si techniquement possible) ;
- vérifier la transmission de signaux lumineux émis depuis la tour ;
- se reporter vent arrière au sud (en fonction des signaux lumineux reçus), pour ensuite se présenter à l'atterrissage ;
- rendre compte de la situation à GAO TOWER après l'atterrissage.

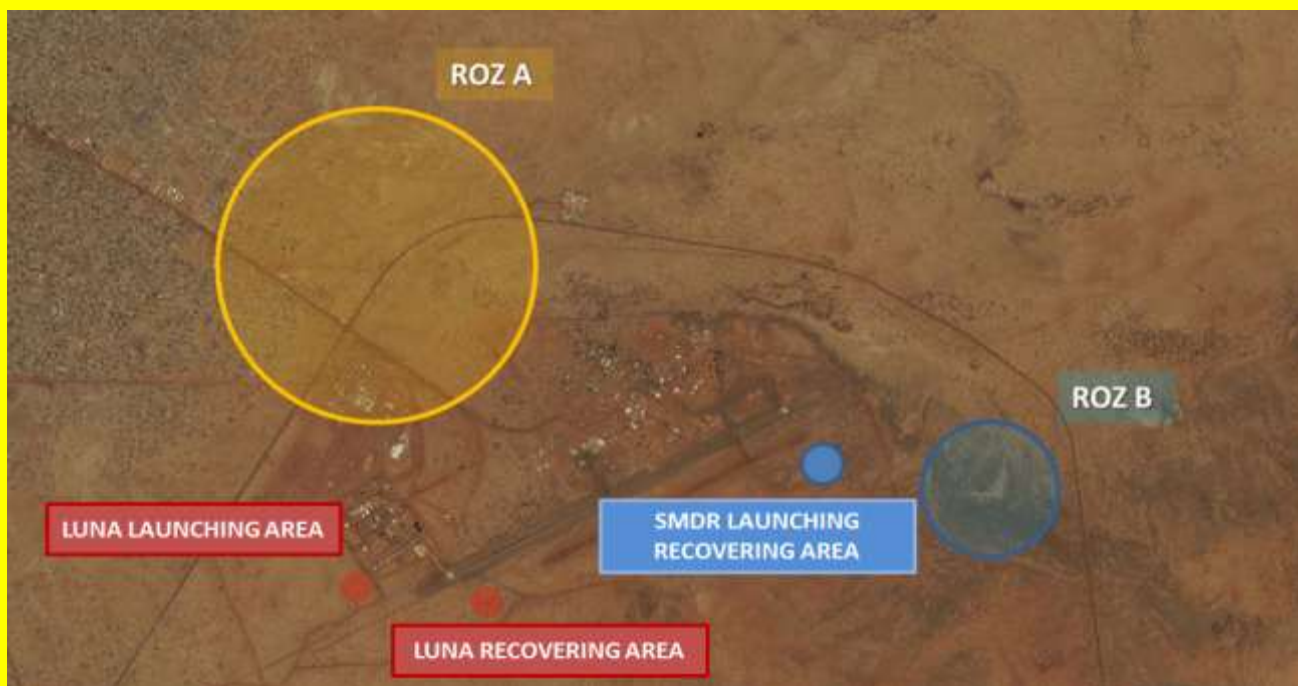
VI. COMPLÉMENTS D'INFORMATIONS

BALLON HAUTE ALTITUDE

Un ballon météo haut altitude pouvant atteindre 10000 ft est lancé deux fois par jour depuis le point de coordonnées 16°14'05.7"N – 000°01'41.4"W (environ 245°/ 2Nm par rapport à l'ARP).

Autorisation avant lâché et information donnée par GAO TWR :
fréq : VHF 118.500 MHz ; Tél : + 22 3 73 96 70 22

ZONES OPERATIONNELLES DES DRONES TACTIQUES A COURTE PORTEE



ROZ A

Cercle de rayon 0.385 NM centré sur le point suivant: N016°15'49.00" - W000°01'05.00"

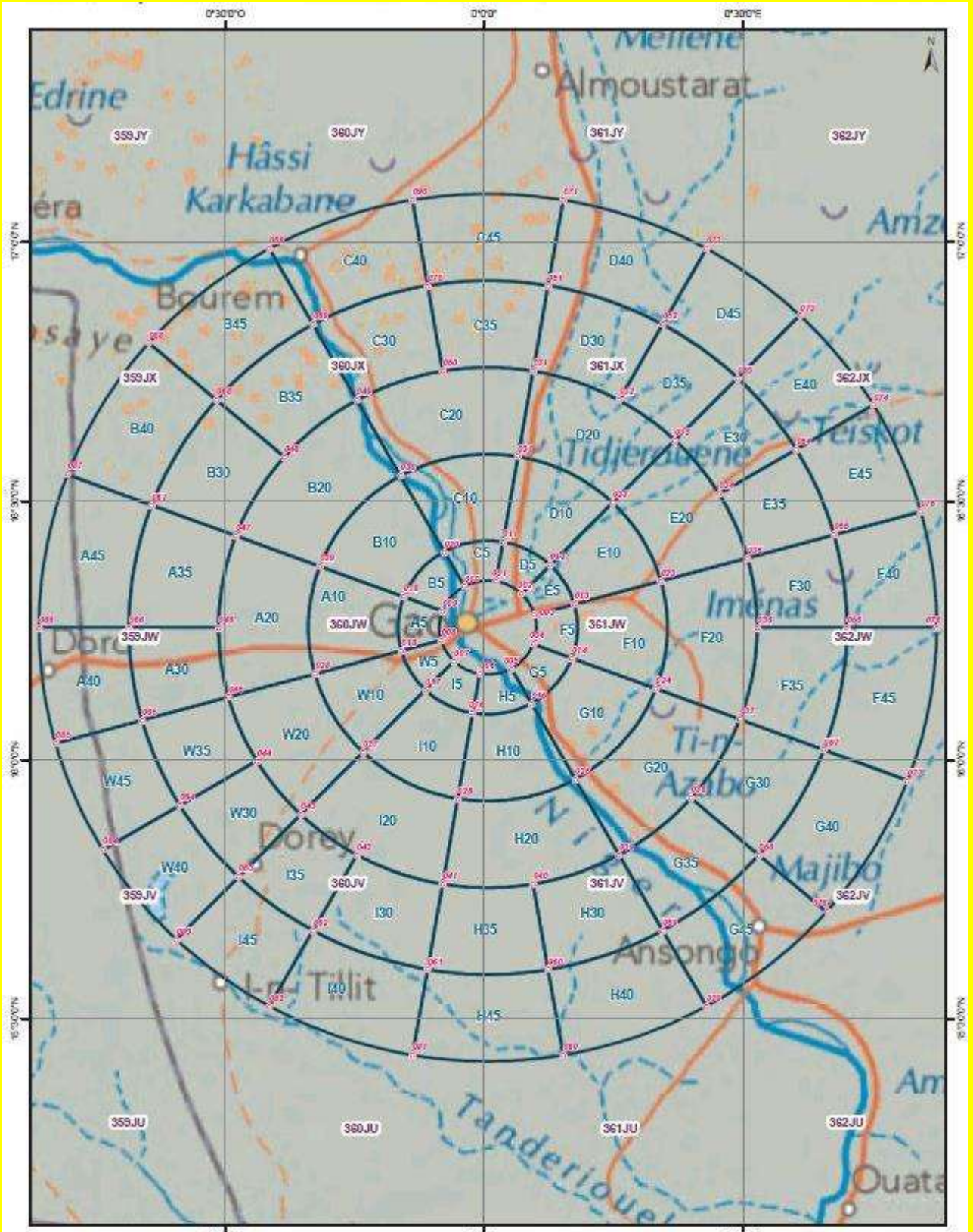
SFC/ FL090

ROZ B

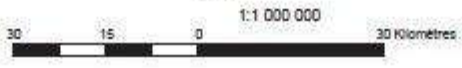
Cercle de rayon 0.2 NM centré sur le point suivant: N016°14'55.44" - E000°01'04.43"

SFC/ FL060

Les secteurs d'opérations des drones sont coordonnés avec la section espace du JFAC à l'aide de la sectorisation suivante. Leur pénétration par d'autres aéronefs peut être restreinte par GAO TWR. Séparation horizontale uniquement.



Titre : GAO- ZONES DE VOL
 Source : Données Théâtre
 Date : 12/11/2018



LES UTILISATEURS SONT PRIÉS DE RENDRE
 LES AIDES DU COMMANDEMENT
 QUI S'AJOUTENT PLUS CONCRÈTEMENT
 À LA CELLULE GÉOGRAPHIQUE DU 2 PCAT

EXUTOIRES EAUX DE PLUIE

Deux (2) exutoires d'évacuation des eaux de pluie (voir carte d'aérodrome en VIII.1) sont situés environ à mi-distance entre les 2 pistes et à respectivement :

- 350 mètres du seuil de piste 24R et 105 mètres de l'axe de piste ;
- 1200 mètres du seuil de piste 24R et 75 mètres de l'axe de piste.

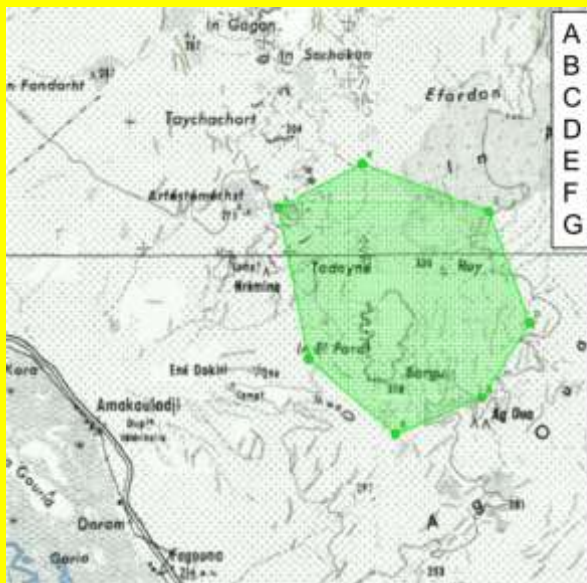
Un (1) exutoire d'évacuation des eaux de pluie (voir carte d'aérodrome en VIII.1) est situé au nord de la piste bitumée à :

- 650 mètres du seuil de piste 24R et 75 mètres de l'axe de piste.

CHAMP DE TIR - AMAKOULADJI

Entraînement de tir sol/sol ou air/sol. Contournement de la ROZ (Restricted Operation Zone) obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés, participants aux tirs.

Activité connue de GAO TWR.



A : N 16°41'02,6" W 000°02'21,3"
B : N 16°42'58,1" W 000°00'27,4"
C : N 16°41'58,3" E 000°02'24,9"
D : N 16°38'35,6" E 000°03'21,1"
E : N 16°36'58,3" E 000°02'16,2"
F : N 16°36'10,0" E 000°00'18,0"
G : N 16°37'48,7" W 000°01'40,2"

ROZ AMAKOULADJI

Cercle de 10Km de rayon
centré sur le point :

16°40'02"N – 000°01'39"W

SFC / FL080



CHAMP DE TIR - GAO

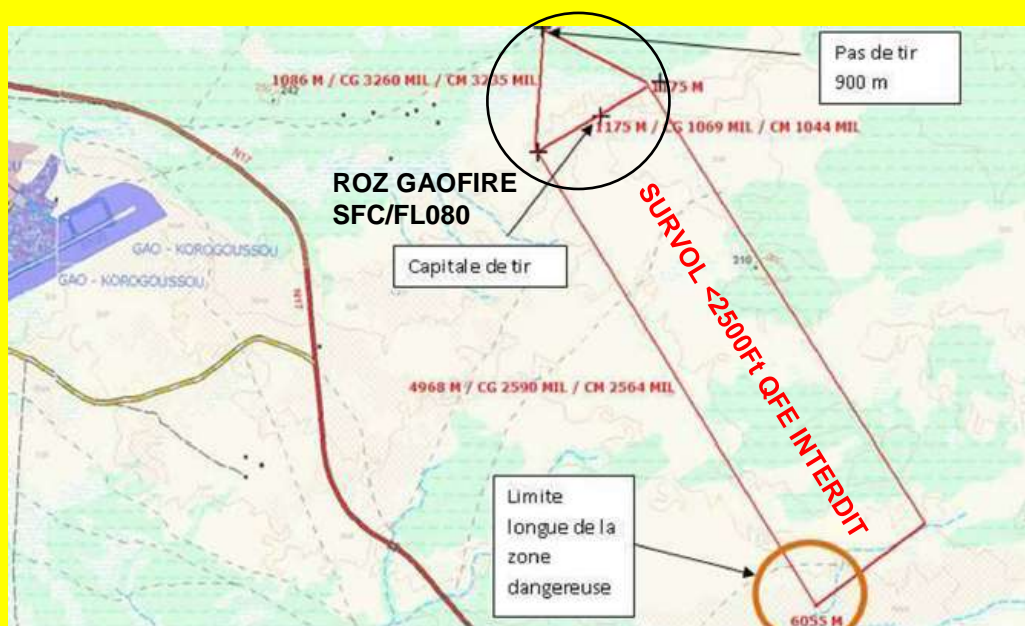
Champ de tir situé à proximité de l'axe de la piste 24, à 3 Nm de l'ARP.

ROZ 'GAOFIRE' à contournement obligatoire lorsqu'elle est active. Cercle de 1KM de rayon, centré sur le point de coordonnées 16°15'40.2" N – 000°02'49.3" E, SFC / FL080

Activité connue de GAO TWR.

Recommandations lorsque le champ de tir est actif:

- Arrivées QFU 24 :
 - Maintenir 2500 ft QFE (3400 ft QNH) en vent arrière ou étape de base main gauche,
 - Rappeler établi en finale piste 24 à 5 Nm minimum,
 - Poursuivre la descente uniquement lorsque établi sur l'axe
- Départs QFU 06 : Monter dans l'axe de piste jusqu'à 2500 ft QFE (3400 ft QNH) minimum, recommandé 5000Ft QNH (voir départs à vue), puis reprendre navigation.



POLYGONE EXPLOSIF DE DJEBOK

ROZ de 0.6 NM de rayon centré sur le point 16°16'31" N - 000° 07'33" E de la surface au FL 140, située dans le 079° / 7.1 NM de l'aérodrome ;

Contournement obligatoire lorsqu'elle est active.

Activité connue de GAO TWR.



VII. CARACTÉRISTIQUES DE L'AÉRODROME

1 - Caractéristiques générales

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation	Lat 16°14'54"N – Long 000°00'21"W Intersection des axes de piste et de la bretelle A	
2	Direction et distance par rapport à la ville	2,7 Nm E-SE de GAO	
3	Altitude/Température de référence	265 m (870 ft) / 37°6	
4	Altitude de transition	5000 ft AMSL	
5	Avitaillement en carburant	Parking militaire	H24 7/7 Sur demande avec préavis de 48h pour les aéronefs non Barkhane
		Parking civil	Sur demande

2 – Piste bitumée

6	Orientation magnétique	064°/244°							
7	Identification	06L/24R							
8	Déclinaison	1°W (2020)							
9	Coordonnées des seuils/Altitude	Seuil 06L : N016°14'35.9" – W000°00'56.4" 837 ft / 255 m Seuil 24R : N016°15'13.2" – E000°00'18.00" 863 ft / 263 m							
10	Caractéristiques								
RWY	Dimensions	Balisage		TORA	TODA	ASDA	LDA	Nature	Portance
		Rampe App	Piste						
06 L	2500m x 45 m	HI/BI 420 m	HI/BI	2500 m	3000 m	2700 m	2500 m	Béton bitumeux	Voir AIP
24 R	2500m x 45m	NIL	HI/BI	2500 m	3300 m	2700 m	2500 m	Béton bitumeux	Voir AIP
11	Balisage	Seuil 06L et 24R : Vert HI/BI Extrémités 06L et 24R : Rouge HI/BI Toutes voies de circulation.							
12	Feux RTIL	QFU 24R							
13	PAPI	QFU 06L et 24R Pente 3.0° (5.2%)							

		Appareil de référence : B-767
14	Raquettes de retournement	Pour les aéronefs de plus de 40 tonnes, les virages à 180° sur piste sont obligatoirement effectués sur les aires de demi-tour situées en fin de piste (virage par la droite)

3 – Piste en latérite

15	Orientation magnétique	064°/244°							
16	Identification	06R/24L							
17	Déclinaison	1°W (09/04/2020)							
18	Coordonnées des seuils/Altitude	Seuil 06R : N016°14'40" – W000°00'32"	817ft / 249m						
		Seuil 24L : N016°15'07" – E000°00'21"	856ft / 261m						
19	Caractéristiques								
RWY	Dimensions	Balisage		TORA	TODA	ASDA	LDA	Nature	Portance
		Rampe App	Piste						
06 R	1800m x 30m	NIL	BI	1800 m	1900 m	1800 m	1800 m	Latérite	Voir AIP
24 L	1800m x 30m	NIL	BI	1800 m	1900 m	1800 m	1800 m	Latérite	Voir AIP
20	Balisage	Seuil 06R et 24L : Vert BI Extrémités 06R et 24L : Rouge BI Bretelles non balisées							
21	Feux RTIL	QFU 24R							
22	PAPI	QFU 06R et 24L Pente 3.0° (5.2%) Appareil de référence : C-130							
23	Distance par rapport à la piste principale bitumée	210 m							
24	Raquettes de retournement	Demi-tours complets sur la piste interdits. Ils doivent être effectués sur les raquettes de retournement situées en fin de bande.							

4 – Voies de circulation

Dénomination	Largeur	Nature	Remarques
A	20 m	Enrobé	
B	16 m	Enrobé	
C	16 m	Enrobé	
TAXIWAY PRINCIPAL	18 m	Enrobé	
M	12 m	Béton	
D	23,5 m	Latérite	
E	23,5 m	Latérite	
F	23 m	Latérite	HEL hors effet de sol uniquement
R	23 m	Latérite	

Roulage de précaution sur les voies de circulation B, C, D, E et R et en particulier à l'intersection du TAXIWAY PRINCIPAL indiqué sur la carte d'aérodrome.

5 – Aires de stationnement

Dénomination	Largeur	Nature	Observations
Parkings civils/MINUSMA	170m x 120m	Revêtu	
	150m x 150 m	Non revêtu	
Parking militaire	100m x 120m	Revêtu	Interdit aux A400M et C17
Parking mil R (Roméo)	147m x 183m	Latérite	3 emplacements

Remarques :

1 – Afin de prévenir toute congestion des parkings, l'utilisation des aires de stationnement militaires par les aéronefs non militaire est soumise à PPR avec préavis de 48H.

2 – Le parking civil est géré par l'ASAM et les équipages doivent suivre les ordres du parkeur ASAM.

3 – En cas d'indisponibilité du Parking Roméo : PARKING MILITAIRE LIMITÉ A UNE PLACE POUR LES GROS PORTEURS (A400M - IL 76 - C17 - AN12 ...).

- A400M et AN12 : Parking bretelles B ou C, marche avant ou arrière ;

- C17 et IL76 : Parking C marche arrière uniquement.

Si arrêt de nuit en bretelle B ou C, les horaires d'arrivée et de départ peuvent être imposés par le directeur des vols.

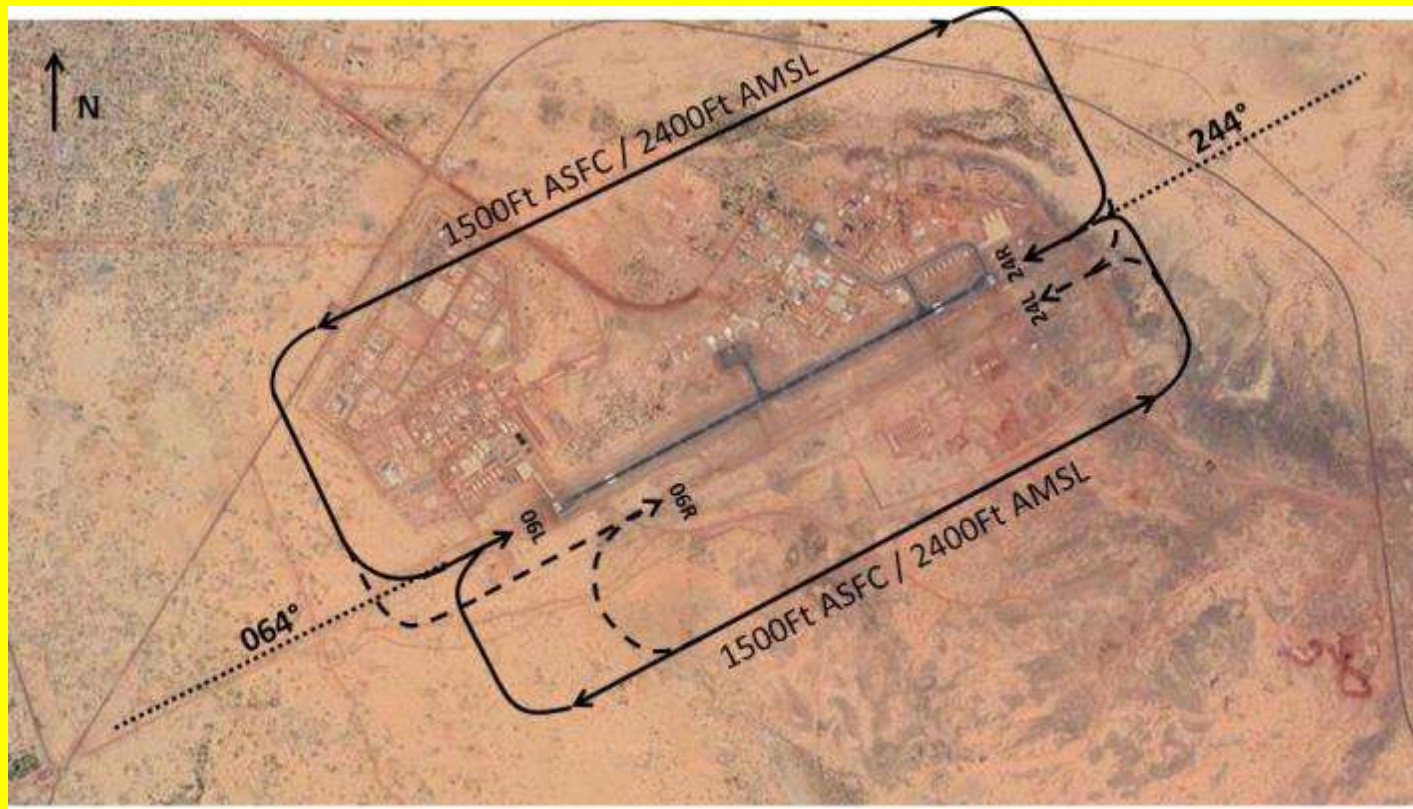
COORDINATION : DIRECTEUR DES VOLS / CONSAIR

VIII. CARTES ET CIRCUITS

1 – Carte d'aérodrome



2 – Atterrissage à vue



3 – Départs à vue

Monter dans l'axe jusqu'à 5000 ft AMSL (altitude préconisée), puis suivre route souhaitée ou rejointe des transits corridors attribués.

4 – Arrivées à vue

Les arrivées à vue sont effectuées de façon omnidirectionnelle.

Contact radio obligatoire avant pénétration des ZRT GAO ; annoncer :

- Radial
- Distance
- Altitude ou FL utilisé
- ETA (Estimated Time of Arrival)

Puis à 20NM, compte rendu de position obligatoire, annoncer :

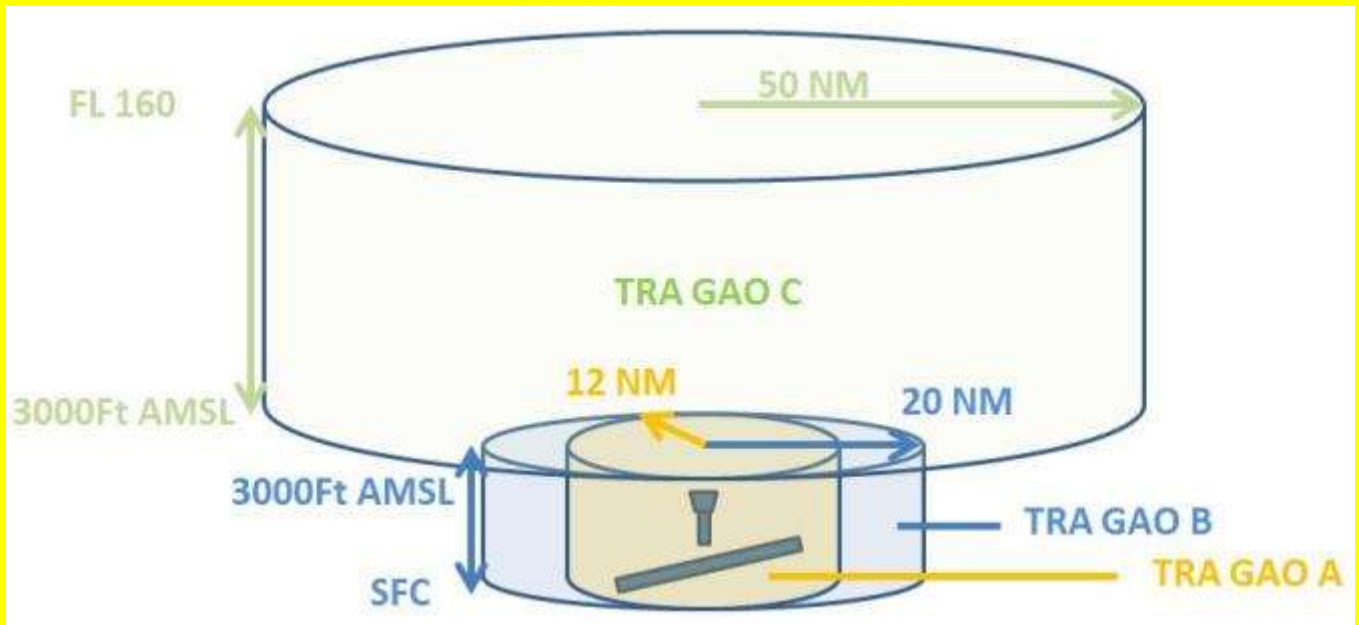
- Radial
- Distance
- Altitude ou FL utilisé
- Confirmer ETA

Rappeler à 12NM et suivre instructions du contrôle.

ENGLISH VERSION

AREA :	FIR UIR DAKAR FIR UIR NIAMEY
IN EFFECT :	From 17 June 2021 to 16 June 2022
PURPOSE :	Creation of three Temporary Restricted Areas (TRA) and relevant information for GAO A/D - TRA GAO A - TRA GAO B - TRA GAO C

IX. CREATION OF THREE TEMPORARY RESTRICTED AREAS (TRA)



STATUS

GAO's CTR and TMA are deactivated and replaced by 3 TRA GAO :
 TRA GAO A, TRA GAO B and TRA GAO C: Restricted Area for authorized aircrafts.

Arrivals and departures from GAO airfield must be performed with the minima defined for VMC in non-controlled airspaces as defined in MALI AIP for civilian flights or under specific rules stated by high authority for operational flights, or IMC in accordance with the published procedures RNAV/GNSS.

Flight rules	Flight conditions	Type of flight	MIN VIS
GAT VFR	VISUAL Day time	At and above highest level : FL030 or 1000Ft ASFC	≥ 8 KM
		Below highest level : FL030 or 1000Ft ASFC	Airplanes ≥ 1.5 KM Helicopters ≥ 0.8 KM
OAT VFR / Operational flights	VISUAL day/nighttime	Visual operational flights	Operational Minima defined by high authority
PBN.RNAV/GNSS	Instrument day/nighttime	IFR	SEE AIP MALI (10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R and 10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L)

According to AIP MALI (00ENR 1.2-1) , all night VFR flights are prohibited except of MDSF, BARKHANE and

MINUSMA operations, CASEVAV/ MEDEVAC flights, local flights after authorization from aerodrome flight director.

For RNAV/GNSS procedures, VMC is recommended. However, any aircraft in arrival can perform instrument approach in conditions fixed in AIP MALI (AD 2.24) if operator, aircraft and pilot are certified and qualified and possessed privileges and limitations for IMC and RNAV/GNSS operations.

Radar vectoring is only provided for authorized military or declared in distress aircraft.

Flight plan is not mandatory for OAT flights.

Overflight of UN and military camps is forbidden below 1500 ft. ASFC / 2400 ft. AMSL, except for emergency procedures or operational requirement, or ATC's clearance.

Squawk Mode 3/A with altitude information is mandatory in Gao TRAs (except for military operational flights in VMC) and ADS-B compatible transponder strongly recommended.

ACAS systems are mandatory for aircraft executing flights in IMC (except for military operational flights for who IFF is mandatory in that case).

Radio communications must be in English

LATERAL AND VERTICAL LIMITS

TRA GAO A

Lateral limits

Area defined by a circle of 12 NM centered on GAO ARP 16°14'54"N-000°00'21"W

Vertical limits

Ground / 3000' AMSL

TRA GAO B

Lateral limits

Area defined by a circle of 20 Nm centered on GAO ARP 16°14'54"N-000°00'21"W

Exclusive of TRA GAO A

Vertical limits

Ground / 3000' AMSL

TRA GAO C

Lateral limits

Area defined by a circle of 50 Nm centered on GAO ARP 16°14'54"N-000°00'21"W

Vertical limits

3000'AMSL / FL 160

ACTIVATION PERIOD (UTC)

Activation : 24/7

ENTRY CONDITIONS

In addition to entry conditions in northern Mali Temporary Prohibited Area, all aircrafts must have a

clearance from GAO TOWER before entering one of Gao TRA.

At night, the airfield is open only for BARKHANE, MINUSMA and their support flights and MDSF operational flights.

Night flights for civilian or state registered aircraft are forbidden except:

- Flights authorized by ANAC and the Flight Director (with 48 hours' notice);
- Emergency missions coordinated with the JFAC/AFCO;
- Flights of aircraft in distress and/or declared urgency or emergency conditions on board.

MANAGING BODIES

Flight Director (PPR requests) :

Tel : +33 4 34 23 31 17, 844 033 30 37 – 844 033 30 97

GSM : +223 91 53 58 96 or 94 01 35 56

Mail : gao-pciat.cons-air@ops-bss.defense.gouv.fr
gao-pciat.cons-air2@ops-bss.defense.gouv.fr

GAO TOWER

Tél : +33 4 34 23 33 56 – 844 033 35 21

GSM: +22 3 73 96 70 22

Mail : gao-gtda.ea-twr@ops-bss.defense.gouv.fr

ACTIVITY

Cleared aerial activities, including authorized RPA/UAV flights, at low, medium and high altitude.

RADIO PROCEDURE

English is mandatory for radio communications.

Radio contact is mandatory on Gao TOWER frequency.

In case of radio failure, see “radio failure procedure” in additional provision of present document.

On first call, indicate :

- Callsign ;
- Type of aircraft ;
- Current altitude or level ;
- Departure airfield ;
- Position : Radial / Distance ;
- Intentions ;
- ETA in GAO ;
- POB (How many persons on board).

The accuracy of the given position is highly important to provide efficient advisory and flight information services.

Specify as soon as possible your intentions, especially for RNAV (GNSS) procedures.

AERODROME PROTECTION LEVEL

Level ICAO 5 provided.

Level 6 and 7 can be provided on request with a 48 hours' notice.

USERS INFORMATION

GAO GROUND: 121.900 MHZ

GAO TWR: 118,500 MHz

GAO APP : 133,275 MHz

WEATHER

24/7

Mail : GAO-GTDA.CO-METEO@ops-bss.defense.gouv.fr

Tel : +33 4 34 23 36 12

PNIA : 844 033 34 03

GSM : + 22 3 90 08 32 76

X. TEMPORARY RESTRICTED AREA GAO A

STATUS

Temporary restricted area substituting airspace areas it interferes with.

SERVICES PROVIDED

- Air traffic control service:
 - throughout the TRA GAO A, including runway pattern;
 - on the aerodrome.
- Flight information;
- Alert.

XI. TEMPORARY RESTRICTED AREA GAO B

STATUS

Temporary restricted area substituting airspace areas it interferes with.

SERVICES PROVIDED

- Flight information service;
 - Alert.
- Entering area is forbidden without any GAO TWR clearance.

XII. TEMPORARY RESTRICTED AREA GAO C

STATUS

Temporary restricted area substituting airspace areas it interferes with.

SERVICES PROVIDED

- Flight information service;
 - Alert.
- All aircraft must contact GAO TWR two (2) minutes before reaching 50 Nm inbound. Entering area is forbidden without any GAO TWR clearance.
- Specific services provided by GAO APP: on request, radar control service only for OAT flights authorized or under a letter of agreement (restricted radar range).

XIII. ADDITIONAL PROVISIONS

EMERGENCY AND DISTRESS SITUATIONS

TRA penetration is allowed in case of emergency.

The crew will have to :

- inform GAO TWR of the need to penetrate TRAs ;
- use the correct squawk code according to the situation ;
- report the position on GAO TOWER frequency and on guard frequency 121.500 MHz (guard frequency is not monitored by GAO TOWER) ;
- use, if equipped, ACAS system to prevent risks of collisions ;
- apply "see and avoid" rule according to flight conditions.

GAO TWR will report, if possible, the information to JFAC/AFCO current Ops cell.

An aircraft can fly an instrument procedure in emergency situation under the following conditions :

- pilot officially declares an emergency ;
- crew must be qualified to perform flights under IMC ;
- aircraft must be equipped for the flights under IMC (including PBN receivers and ACAS) ;
- pilot cannot maintain visual flight conditions to land at the airfield.

Crews must be aware of meteorological conditions before and during the flight.

RADIO FAILURE

In case of radio failure :

- try to contact, **if possible**, GAO TOWER by phone (+22 3 73 96 70 22) announcing aircraft callsign, "radio failure", position and intention then follow GAO TOWER instructions ;
- continue to transmit radio message reports of action and position to GAO TOWER ;
- arrive perpendicularly to the runway axis by the south (SE point), squawk 3/A 7600, at a minimum of 10 NM inbound, at a minimum of 2000 ft. ASFC / 2900 ft AMSL (to be at least 500 ft above runway circuits) ;
- integrate **south** downwind of the runway in use. Information of the runway in use : QFU announced during a first exchange with GAO TOWER (in case of doubt check windsock information) ;
- analyze the possible presence of aircrafts on the runway and in the aerodrome circuits ;
- overfly the airfield at 1000 ft between the 2 runways by flapping wings (if technically possible) ;
- check for any lighting signals from the tower ;
- proceed for south downwind, in order to present for landing (according to lights signals received) ;
- report on the situation to GAO TOWER after landing.

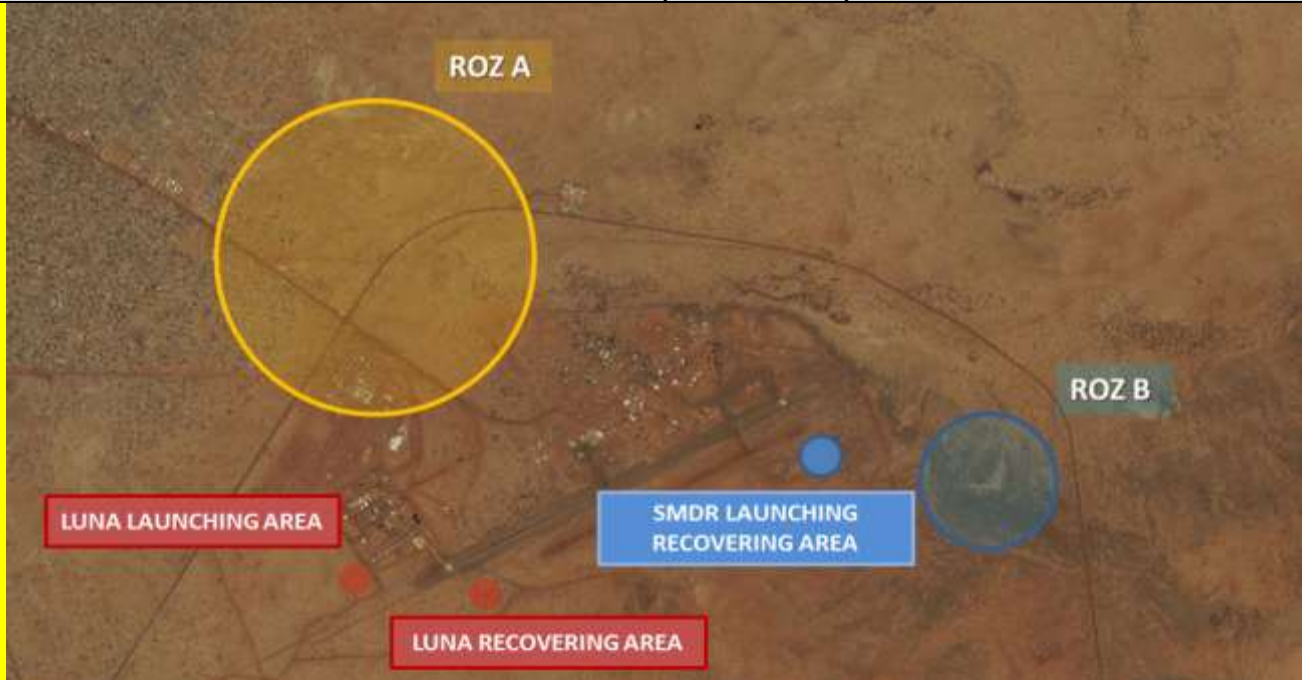
XIV. ADDITIONAL INFORMATIONS

HIGH ALTITUDE BALLOON

High altitude balloon release will take place twice a day and reaching 10000 ft.; coordinates: 16°14'05.7"N – 000°01'41.4"W (about 245°/2Nm from ARP).

Balloon's operator must obtain GAO TOWER clearance before launching. For all information, contact GAO TOWER on freq : VHF 118.500 Mhz TPH : +22 3 73 96 70 22

SHORT RANGE TACTICAL RPAS/UAS (LUNA/SMDR) OPERATIONAL AREAS



ROZ A

circle radius 0.385 NM centered on following grids

N016°15'49.00" - W000°01'05.00"

SFC/ FL090

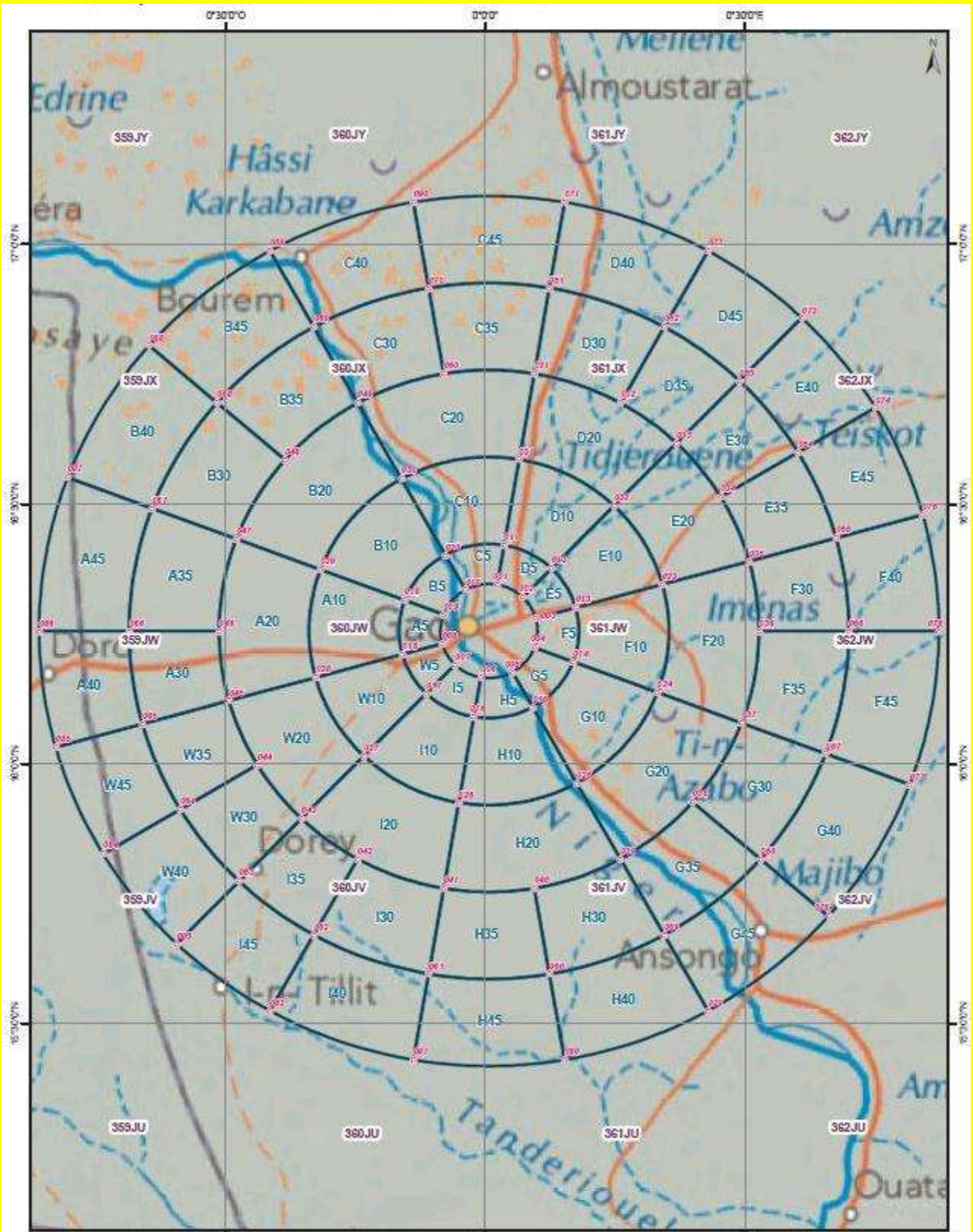
ROZ B

Circle radius 0.2 NM centered on following grids

N016°14'55.44" - E000°01'04.43"

SFC/ FL060

Sectors for RPAS/UAVS operations are coordinated with JFACC Airspace with the grid below and might be closed for manned aircraft airspace users by **GAO TWR**. Horizontal segregation only.



Titre : GAO- ZONES DE VOL -
 Source : Données Théâtres
 Date : 12/11/2018



STORMDRAIN HOLES

Two (2) storm drain holes (see airfield chart in VIII.1) are located at about mid-distance between the 2 runways and respectively at:

- 350 meters from runway 24R threshold and 105 meters from runway centerline ;
- 1200 meters from runway 24R threshold and 75 meters from runway centerline.

One (1) storm drain hole (see airfield chart in VIII.1) is located north of the paved runway at :

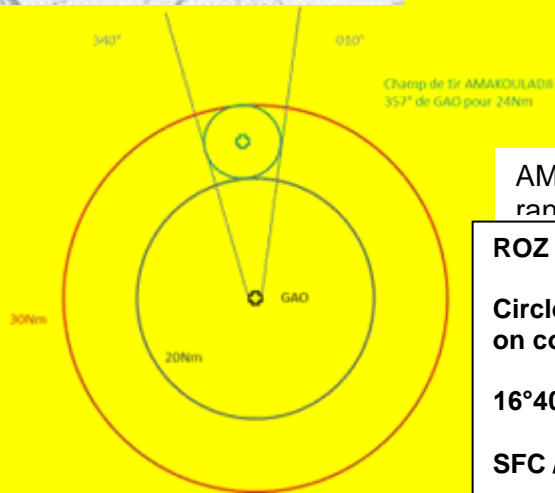
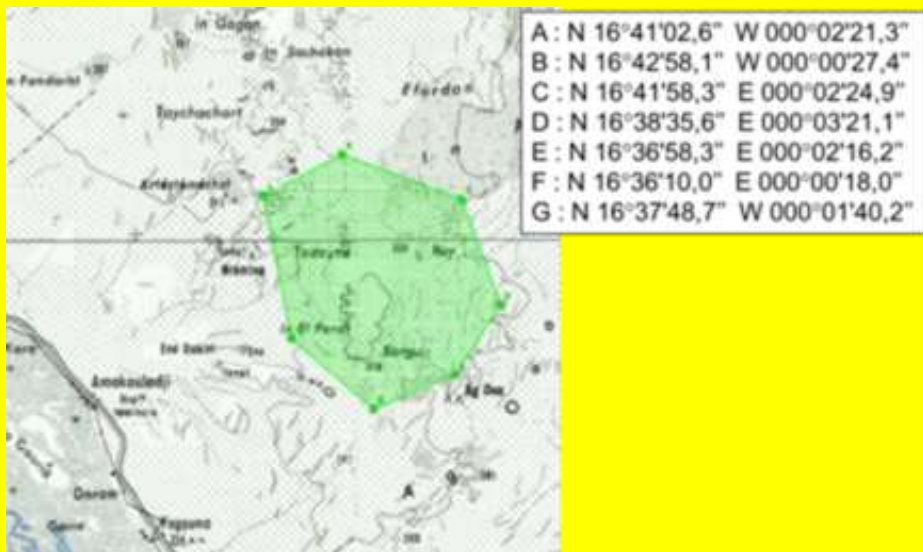
- 650 meters from runway 24R threshold and 75 meters from runway centerline.

SHOOTING RANGE - AMAKOULADJI

Ground-to-ground or air-to-ground shooting range.

Mandatory avoidance of ROZ when active.

Activity known by GAO TOWER.



AMAKOULADJI shooting range

ROZ AMAKOULADJI

Circle radius 10KM centered on coordinates:

16°40'02"N – 000°01'39"W

SFC / FL080

SHOOTING RANGE - GAO

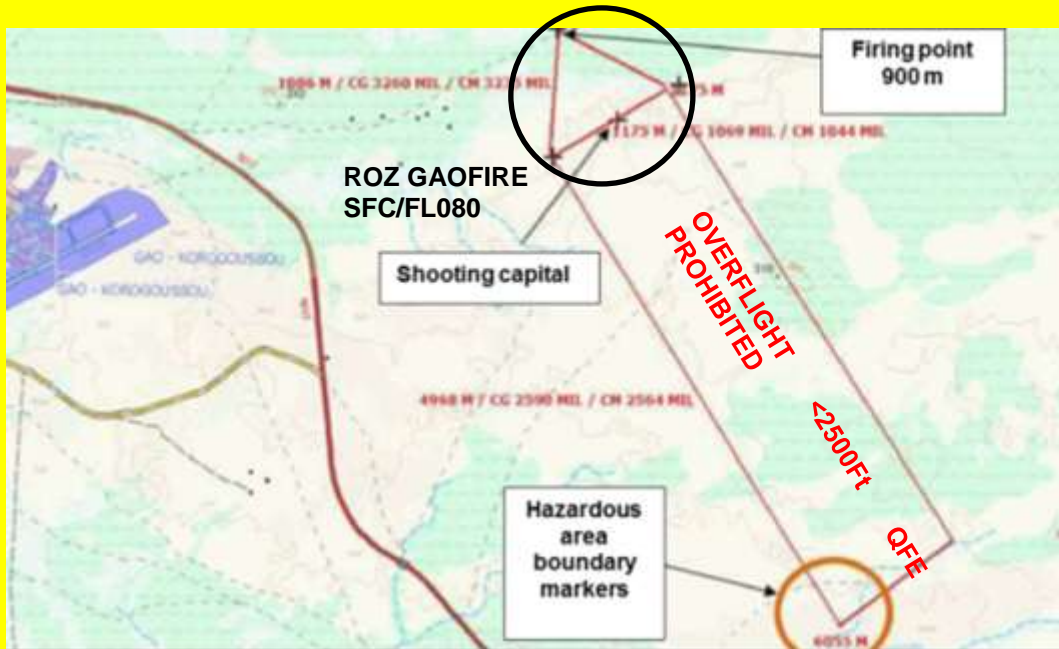
Shooting range located nearby runway 24 axis, 3 Nm away from ARP.

ROZ 'GAOFIRE', mandatory avoidance when active. Circle radius 1KM, centered on coordinates 16°15'40.2" N – 000°02'49.3" E, SFC / FL080.

Activity known by GAO TOWER.

Recommendations when firing range is active:

- Arrivals QFU 24 :
 - Maintain 2500 ft FE (3400 ft NH) downwind or left hand base ;
 - Report established on final runway 24 at 5 Nm minimum ;
 - Continue descent only if established on runway axis.
- Departures QFU 06: Climb on runway axis until 2500 ft FE (3400 ft NH) minimum, 5000Ft QNH recommended, then resume normal navigation.



DJEBOK EXPLOSIVE POLYGON

ROZ, circle radius 0.6 NM centered on coordinates 16°16'31" N - 000° 07'33" E, SFC / FL140, radial 079°, 7.1NM away from airfield ;

Avoidance is mandatory when active.

Activity known by GAO TWR.



XV AERODROME SPECIFICATIONS

1 – General characteristics

1	ARP coordinates location	Lat 16°14'54"N – Long 000°00'21"W Intersection of runway and A strip centerlines	
2	Direction and distance from city	2,7 Nm E-SE from GAO	
3	Elevation/Reference temperature	265 m (870 ft) / 37°6	
4	Transition Altitude (TA)	5000 ft AMSL	
5	Fuelling	Military apron	H24 7/7 O/R with 48H notice for non Barkhane aircraft
		Civilian apron	O/R

2 – Paved runway

6	Magnetic orientation	064°/244°						
7	Identification	06L/24R						
8	Direction and Magnetic variation	1°W (2020/04/09)						
9	Threshold coord /Altitude	Threshold 06L : N016°14'35.9" – W000°00'56.4" 837 ft / 255 m Threshold 24R : N016°15'13.2" – E000°00'18.0" 863 ft / 263 m						
10	Characteristics							
RWY	Dimension	Lighting	TORA	TODA	ASDA	LDA	Nature	Lift

	s	App Ramp	RWY						
06 L	2500m x 45 m	HI/BI 420 m	HI/BI	2500 m	3000 m	2700 m	2500 m	Concrete	See AIP
24 R	2500m x 45m	NIL	HI/BI	2500 m	3300 m	2700 m	2500 m	Concrete	See AIP
11	Lighting			Threshold 06L and 24R : green HI/BI End of runway 06L and 24R : red HI/BI All taxiways.					
12	RTIL			QFU 24R					
13	PAPI			QFU 06L and 24R Slope 3.0° (5,2%) Reference aircraft : B-767					
14	U turn rackets			For more than 40 tons aircraft, it is mandatory to perform 180s at the end of the runway on the dedicated area (right turn).					

3 – Laterite runway

15	Magnetic orientation			064°/244°					
16	Identification			06R/24L					
17	Direction and Magnetic variation			1°W (2020/04/09)					
18	Threshold coord/Altitude			Threshold 06R : N016°14'40" – W000°00'32"				817ft / 249m	
				Threshold 24L : N016°15'07" – E000°00'21"				856ft / 261m	
19	Characteristics								
RWY	Dimension s	Balisage		TORA	TODA	ASDA	LDA	Nature	Lift
		APP Ramp	RWY						
06 R	1800m x 30m	NIL	NIL	1800 m	1900 m	1800 m	1800 m	Laterite	See AIP
24 L	1800m x 30m	NIL	NIL	1800 m	1900 m	1800 m	1800 m	Laterite	See AIP
20	Lighting			Threshold 06R and 24L : green BI End of runway 06R and 24L : red BI Unlit taxiways.					
21	RTIL			QFU 24L					
22	PAPI			QFU 06R and 24L Slope 3.0° (5,2%) Reference aircraft : C-130					
23	Distance from paved runway			210 m					
24	U turn rackets			It is mandatory to perform 180s at the end of the runway.					

4 – Taxiways

Name	Width	Nature	Remarks
A	20 m	Asphalt concrete	
B	16 m	Asphalt concrete	
C	16 m	Asphalt concrete	
MAIN TAXIWAY	18 m	Asphalte concrete	
M	12 m	Concrete	
D	23,5 m	Laterite	
E	23,5 m	Laterite	
F	23 m	Laterite	HEL Off ground effect only
R	23 m	Laterite	

Taxi with caution on B, C, D, E and R AND especially on cross section on MAIN TAXIWAY identified on the aerodrome chart.

5 – Parking areas

Name	Width	Nature	Remarks
Civilian aprons	170m x 120m	Coated	NC
	150m x 150 m	Non coated	
Military apron	100m x 120m	Coated	A400M, C17 forbidden
MIL Romeo Apron	147m x 183m	Laterite	3 places

Remarks :

- 1- Due to possible congestion, use of military aprons by non-military aircraft only on demand with PPR 48H.
- 2- Civilian Apron managed by ASAM and crew should follow visual signals of ASAM Marshalls
- 3- If ROMEO APRON is unserviceable, MILITARY APRON LIMITED TO ONE PLACE FOR LARGE AIRCRAFT (A400M - IL76 - C17 - AN12 ...).
 - A400M and AN12: Park forward or reverse on B or C strip;
 - C17 and IL76: Park reverse only on C strip

IN case of overnight stay on B or C strip, ETA and ETD can be imposed by flight director.

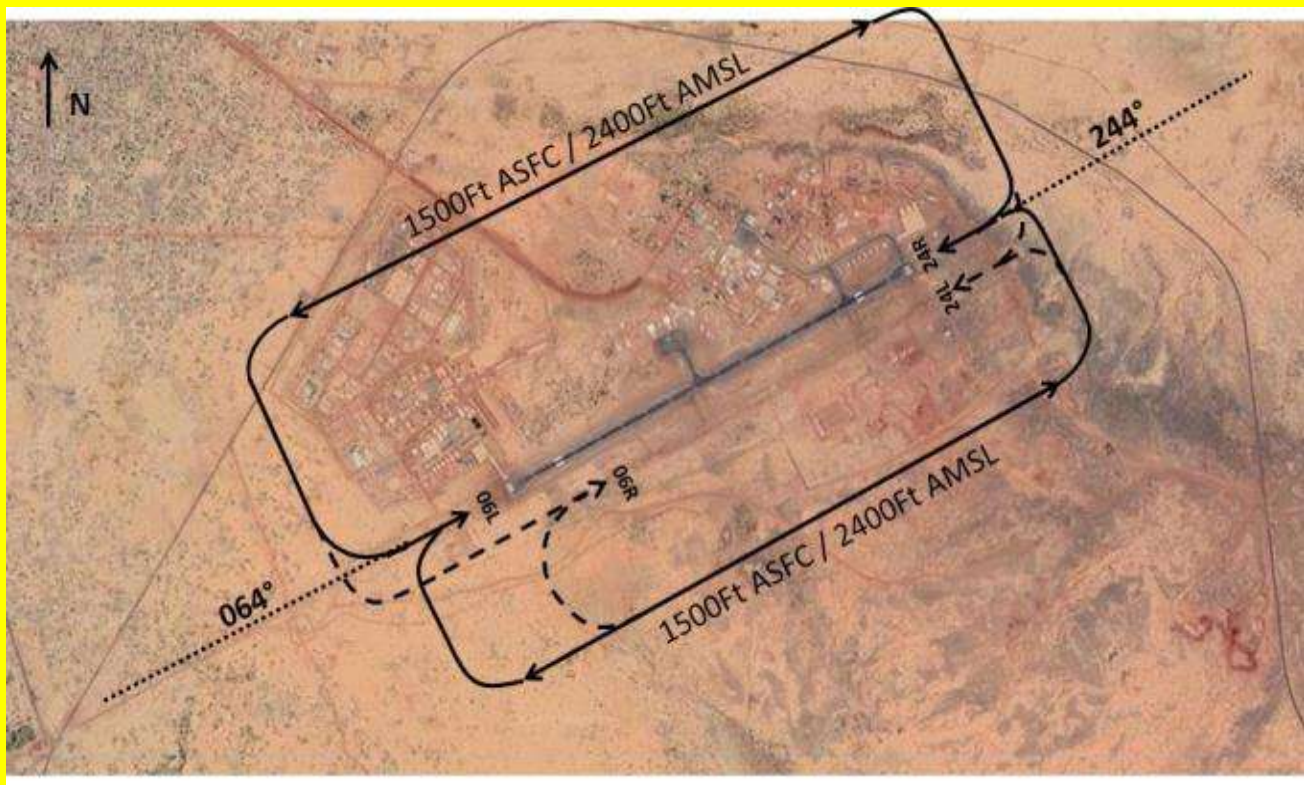
COORDINATION: FLIGHT DIRECTOR / CONSAIR

XVI CHARTS AND CIRCUITS

1 – Aerodrome chart



2 – Visual landing



3 – Visual departures

Climb 5000 ft AMSL (recommended altitude) on runway axis, then follow requested route or join allocated transit corridor.

4 – Visual arrivals

Visual arrivals can be performed via omnidirectional routes:

Mandatory radio contact before entering TRAs GAO; following elements must be given at first radio contact:

- Radial
- Distance
- Altitude or FL
- ETA (Estimated Time of Arrival)

Then at 20NM, mandatory report of position with following elements:

- Radial
- Distance
- Altitude or FL
- Confirm ETA

Report at 12NM inbound and follow ATC instructions.

FIN/END