

Phone : +(221) 33.957.49.37  
 +(221) 77.519.79.01  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOOYNYX  
 E-mail : bnidakar@asecna.org  
 Web : https://ais.asecna.aero



**AIRAC AIP SUP**  
**NR 36/A/21GO**  
**MARCH 31, 2021**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass – SENEGAL

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER–SENEGAL–TOGO**

**FICHE D'INSTALLATION DE L'AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMEY**

**AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE OF NIAMEY INTERNATIONAL AIRPORT  
 /  
 NIGER**

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	20 MAI à 0000 TU / 20 <sup>th</sup> MAY at 0000UTC
VALIDITE / VALIDITY	PERM

**CE SUPPLEMENT ANNULE ET REMPLACE LE SUPPLEMENT NR 35/A/21GO**

**THIS SUPPLEMENT CANCELS AND REPLACES THE SUPPLEMENT NR 35/A /21GO**

DRRN — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME  
 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME  
 DRRN -- NIAMEY / DIORI HAMANI

DRRN — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A  
 L'AÉRODROME  
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation	Lat. 13°28'54"N - Long. 002°10'13"E
	ARP coordinates and location	Intersection des axes de la piste 09R/27L et du Taxiway M1
2	Direction, distance de la ville Direction, distance from city	7,5 KM EST SUD EST de l'hôtel de ville de Niamey
3	Altitude / température de référence Elevation / Reference temperature	223 M (732 ft) / 41.7 °
	Ondulation du Géoïde / Geoid undulation	23 M
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	1°W (2020) / 6.8°E
5	Administration / Administration Adresse / Address  Telephone-Telex-Fax-RSFTA	SUMMA AIRPORTS NIGER SARLU Aéroport International DIORI HAMANI Niamey-Niger Tél. (00227) 23 90 01 76/77 - 80 07 83 47 Fax NIL - RSFTA: DRRNYDYX E-mail: info@summaairports-niamey.com
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) Types of Traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR

7	Observations / Remarks	<b>ASECNA</b> <b>Aéroport International DIORI HAMANI</b> <b>BP 1096 - Niamey (Niger)</b> <b>Tél. : (00227) 20 73.23.81 - 20 73.23.83</b> <b>20 73.25.17 - 20 73.25.18 - 20 73.25.19</b> <b>Email: aim.niamey@yahoo.fr</b>
---	------------------------	--

**DRRN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLACEMENTS DE VÉRIFICATION**  
**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS**

1	<b>Surface de l'aire de trafic</b> <b>Apron surface</b>	APRON P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete APRON V : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	<b>Résistance de l'aire de trafic</b> <b>Apron strength</b>	APRON P : PCN 55/F/A/W/T Postes De 1 à 6 PCN 81/F/A/W/T Postes De 7 à 16 PCN 109/F/A/W/T APRON V : PCN 55/F/A/W/T PCN 109/F/A/W/T
2	<b>Largeur des voies de circulation</b>  <b>TWY width</b>	TWYA: 32M TWYA1: 26M TWYB: 32M TWYB1: 23M TWYC: 30M TWYC1: 23M TWYD: 23M TWYF: 23M TWYM: 23M TWYM1: 23M
	<b>Surface des voies de circulation</b>  <b>TWY surface</b>	TWYM2: 23M TWYM3: 29M  TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY F : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY M3 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	<b>Résistance des voies de circulation</b> <b>TWY strength</b>	TWY A : PCN 55/F/A/W/T PCN 109/F/A/W/T TWY A1 : PCN 55/F/A/W/T PCN 109/F/A/W/T TWY B : PCN 55/F/A/W/T PCN 81/F/A/W/T TWY B1 : PCN 55/F/A/W/T PCN 81/F/A/W/T TWY C : PCN 55/F/A/W/T PCN 109/F/A/W/T TWY C1 : PCN 55/F/A/W/T PCN 109/F/A/W/T TWY D : PCN 55/F/A/W/T PCN 109/F/A/W/T TWY F : PCN 55/F/A/W/T PCN 109/F/A/W/T  TWY M : PCN 58/F/A/X/T TWY M1 : PCN 74/F/A/W/T TWY M2 : PCN 58/F/A/X/T TWY M3 : PCN 58/F/A/X/T
	<b>Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres</b>  <b>Altimeter check location (ACL)</b>	Aire de trafic P: Poste de stationnement 01 à 07: Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13: Altitude : 222 m

	<b>and elevation</b>	Poste de stationnement 14 à 16: Altitude : 221 m Aire de trafic V: Altitude : 223 m
4	<b>Emplacement des points de vérification VOR</b>  <b>VOR check points</b>	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY B1 <del>13°28'49.88"N -002°10'35.13"E</del> 13°28'51,05"N -002°10'35,07"E
5	<b>Points de vérification INS</b>  <b>INS checkpoints</b>	<del>INS 01 - 13°28'39.80"N 002°10'31.04"E -222.54 M</del> <del>INS 02 - 13°28'39.91"N 002°10'33.45"E -222.55 M</del> <del>INS 03 - 13°28'40.02"N 002°10'35.86"E -222.53 M</del> <del>INS 04 - 13°28'40.14"N 002°10'38.26"E -222.42 M</del> <del>INS 05C-13°28'40.22"N 002°10'40.86"E-222.43 M</del> <del>INS 05L-13°28'41.10"N 002°10'41.50'E -222.41 M</del> <del>INS 05R-13°28'40.11"N 002°10'40.20"E -222.40 M</del> <del>INS 06C -13°28'40.35"N 002°10'43.79"E -222.49 M</del> <del>INS 06L-13°28'41.21"N 002°10'44.32"E -222.43 M</del> <del>INS0 6R-13°28'40.16"N 002°10'43.02"E-222.46 M</del> <del>INS 07 - 13°28'40.51"N 002°10'46.28"E - 222.45 M</del> <del>INS 08 - 13°28'40.62"N 002°10'48.69"E - 222.13 M</del> <del>INS 09 - 13°28'40.73"N 002°10'51.10"E - 221.94 M</del> <del>INS 10 - 13°28'40.84"N 002°10'53.51"E - 221.80 M</del> <del>INS 11 - 13°28'41.74"N 002°10'55.44"E - 221.47 M</del> <del>INS 12 - 13°28'41.81"N 002°10'56.97"E - 221.36 M</del> <del>INS 13 - 13°28'40.94"N 002°10'58.98"E - 221.42 M</del> <del>INS 14 - 13°28'41.05"N 002°11'01.39"E - 221.29 M</del> <del>INS 15 - 13°28'41.16"N 002°11'03.80"E - 221.11 M</del> <del>INS 16 - 13°28'41.27"N 002°11'06.21"E - 220.94 M</del> <del>INS 17 - 13°28'41.93"N 002°10'08.95"E - 223.09 M</del> <del>INS 18 - 13°28'43.77"N 002°10'07.86"E - 223.29 M</del>  <del>INS 01 - 13°28'40.39"N 002°10'31.02"E - 222.648 M</del> <del>INS 02 - 13°28'40.53"N 002°10'33.41"E - 222.648 M</del> <del>INS 03 - 13°28'40.63"N 002°10'35.81"E - 222.648 M</del> <del>INS 04 - 13°28'40.70"N 002°10'38.23"E - 222.653 M</del> <del>INS 05 - 13°28'40.35"N 002°10'40.20"E - 222.710 M</del> <del>INS 06 - 13°28'40.55"N 002°10'40.80"E - 222.694 M</del> <del>INS 07 - 13°28'41.43"N 002°10'41.49"E - 222.564 M</del> <del>INS 08 - 13°28'40.30"N 002°10'42.99"E - 222.655 M</del> <del>INS 09 - 13°28'40.66"N 002°10'43.76"E - 222.701 M</del> <del>INS 10 - 13°28'41.57"N 002°10'44.28"E - 222.565 M</del> <del>INS 11 - 13°28'41.19"N 002°10'46.25"E - 222.620 M</del> <del>INS 12 - 13°28'41.23"N 002°10'48.64"E - 222.265 M</del> <del>INS 13 - 13°28'41.33"N 002°10'51.07"E - 222.048 M</del> <del>INS 14 - 13°28'41.44"N 002°10'53.47"E - 221.907 M</del> <del>INS 15 - 13°28'41.70"N 002°10'55.43"E - 221.667 M</del> <del>INS 16 - 13°28'41.77"N 002°10'56.96"E - 221.564 M</del> <del>INS 17 - 13°28'41.55"N 002°10'58.95"E - 221.529 M</del> <del>INS 18 - 13°28'41.66"N 002°11'01.35"E - 221.378 M</del> <del>INS 19 - 13°28'41.76"N 002°11'03.77"E - 221.210 M</del> <del>INS 20 - 13°28'41.87"N 002°11'06.17"E - 221.053 M</del> <del>INS 21 - 13°28'41.91"N 002°10'08.96"E - 223.228 M</del> <del>INS 22 - 13°28'43.76"N 002°10'08.49"E - 223.305 M</del>
6	<b>Observations / Remarks</b>	NIL

**DRRN — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES**  
**RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09L	087.30° 088° 089° 088° MAG VRAI	1620 x 40 3200 x 30	C130 Latérite / Laterite PCN 58/F/A/X/T Enrobé bitumineux / Bituminous concret	13°29'05.00"N 002°10'14.70"E 13°29'05.16"N 002°10'15.78"E  DTHR 13°29'05.46"N 002°10'22.45"E ----- GUND 23.1	THR : 222M / 728.3FT 222.2 M / 728,9 ft  DTHR 221,95/728,16 TDZ : 221,8 / 727,6 ft
27R	267.30° 268° 269° 268° VRAI MAG	1620 x 40 3200 x 30	C130 Latérite / Laterite PCN 58/F/A/X/T Enrobé bitumineux / Bituminous concret	3°29'07.90"N 002°11'08.00"E 13°29'10.07"N 002°12'02.09"E ----- GUND 23.0	THR : 218M / 715.2FT 213,8 / 701,6 ft TDZ : 216.5 / 710,2 ft
09R	087.30° 088° 089° 088° VRAI MAG	3000 x 45 3800 x 45	59 / F / B / X / T 81 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concret	13°28'53,80"N 002°10'09,89"E ----- GUND 23.1	THR : 222 M / 728.3FT TDZ : 222,3/ 729,2
27L	267.30° 268° 269° 268° VRAI MAG	3000 x 45 3800 x 45	59 / F / B / X / T 81 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concret	13°28'58.41"N 002°11'49.63"E 13°28'59,64"N 002°12'16,20"E ----- GUND 23.0	THR : 215M / 705.4FT 214,4M / 703,3 ft TDZ : 214,8 / 704,7ft
Pente de RWY/SWY RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) Strip <i>Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.25 % 0.29%	NIL 60 x 30	NIL 200 x 150	NIL 3440 x 280	NIL RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M  Voir carte d'obstacles	RWY 09L/27R et PA 09L/27R en latérite inutilisable pendant 24 H après pluie Dimensions de la bande non définies pour la piste 09L/27R RWY 09L/27R and SWY 09L/27R unusable during 24 H after rain RWY 09L/27R strip dimensions not defined PA en latérite
0.25 % 0.29%	NIL 60 x 30	NIL 200 x 150	NIL 3440 x 280	NIL RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M  Voir carte d'obstacles	RWY 09L/27R et PA 09L/27R en latérite inutilisable pendant 24 H après pluie Dimensions de la Bande non définies pour la piste 09L/27R RWY 09L/27R and SWY 09L/27R unusable during 24 H after rain RWY 09L/27R strip dimensions not defined PA en bitume et latérite

0.23 % 0,24%	60 x 45	200 x 150	3500 x 300 4040x280	RESA (RWY END SAFETY AREA): 90M X 90M 240 M x 120 M Voir carte d'obstacles	PA en bitume SWY in asphalt
0.23 % 0,24%	60 x 45	300 x 150	3500 x 300 4040x280	RESA (RWY END SAFETY AREA): 90M X 90M Voir carte d'obstacles	PA en bitume SWY in asphalt

DRRN — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES  
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
09L	1620 3200	1620 3400	1620 3260	1620 3000	NIL PD= 200 M CWY= 200M RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M PA= 60 M SWY= 60 M
27R	1620 3200	1620 3400	1620 3260	1620 3200	NIL PD= 200 M CWY= 200M RESA (RWY END SAFETY AREA) : 200 M X 140 M PA= 60 M SWY= 60M
09R	3000 3800	3200 4000	3060 3860	3000 3800	PD = 200 M CWY = 200 M RESA (RWY END SAFETY AREA) : 90M X 90M 240 M x 120 M PA = 60 M SWY = 60 M
27L	3000 3800	3300 4100	3060 3860	3000 3800	PD = 300 M CWY = 300 M RESA (RWY END SAFETY AREA): 90M X 90M PA = 60 M SWY = 60 M

DRRN — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE  
**APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09R	CAT I - 900 M - LIH - à barettes avec balle traçante LIL omnidirectionnelle sur 900 M Les feux d'approche situés à 660 M du seuil 09R sont démantelés.	Vert / Green - LIH deux feux blancs à éclat LIH	NIL Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
27L	NIL Dispositif lumineux d'approche simplifié sur 420 m avec barre transversale à 300m	Vert / Green - LIH deux feux blancs à éclat LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
09L	Dispositif lumineux d'approche simplifié sur 420 m avec barre transversale à 300m	Vert / Green - LIH deux feux blancs à éclat LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
27R	Dispositif lumineux d'approche simplifié sur 420 m avec barre transversale à 300m	Vert / Green - LIH deux feux blancs à éclat LIH	Gauche / Left 3 °	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	<del>3000M</del> 3800M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune clair sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	60M-Rouge / Red - LIH	2 feux blancs à éclat de seuil LIH 2 White flashing THR lights LI
NIL	<del>3000M</del> 3800M - 60 M - Blanc / White - LIH jaune clair sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	60M-Rouge / Red - LIH	2 feux blancs à éclat de seuil LIH 2 White flashing THR lights LI
NIL	3200M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune clair sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil LIH 2 White flashing THR lights LI
NIL	3200M - 60 M - Blanc / White - LIH Jaune clair sur les 600 derniers mètres Yellow on the last 600 meters	Rouge / Red - LIH	NIL	2 feux blancs à éclat de seuil LIH 2 White flashing THR lights LI

**FIN / END**