

Phone : +(221) 33.957.49.17  
 +(221) 77.519.79.01  
 Fax : +(221) 33.820.06.00  
 AFTN : GOOOYNYX  
 E-mail : bnidakar@asecna.org  
 Web : https:ais.asecna.aero



**AIP SUP**  
**NR 100/A/21GO**  
**28 October 2021**

**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN**  
 B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass – SENEGAL

**BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO**

**TRAVAUX DE RENFORCEMENT DU PARKING SIERRA DE L'AERODROME DE LOME**

**SIERRA APRON REINFORCEMENT WORKS OF LOME AERODROME**

/  
**TOGO**

<b>Mise en vigueur/effective Date</b>	28 Octobre 2021/ <i>October 28, 2021</i>
<b>Validité/Validity</b>	30 Avril 2022/ <i>April 30, 2022</i>

**CE SUPPLEMENT ANNULE ET REMPLACE LE SUPPLEMENT NR 40/A/21/GO**  
***THIS SUPPLEMENT CANCELS AND REPLACES THE SUPPLEMENT NR 40/A/21/GO***

**Introduction**

Le présent supplément AIP décrit des travaux d'installation d'un nouveau système hydrant et de renforcement du parking Sierra à l'Aérodrome de Lomé

**Description de la zone concernée et période des travaux**

Le parking Sierra actuel comprend 10 postes de stationnement S1 à S10 dont :

- Les postes S1 à S9 sont utilisables pour les aéronefs de code C
- Le poste S10 est utilisable en deux options :
  - 1<sup>ère</sup> option : pour les aéronefs de code E
  - 2<sup>ème</sup> option : pour les aéronefs de code C en S10a et S10b

La zone A concernée par les travaux s'étend en longueur sur les postes de stationnement S7, S8, S9 et S10 (Voir le schéma illustratif)

***Introduction***

*This AIP Supplement describes the installation of a new hydrant system and the reinforcement of Parking Sierra at Lomé Aerodrome.*

***Description of the area concerned and period of work:***

*Current apron Sierra includes 10 aircraft stands S1 to S10 with:*

- *Stands S1 to S9 can be used for code C aircraft;*
- *Stand S10 can be used in two options:*
  - First option : *for code E aircraft*
  - Second option : *for code C aircraft in S10a and S10*

*Area A concerned by the work extends in length on the stands aircraft S7, S8, S9 and S10 (See the illustrative diagram).*

Les travaux se feront H24. Ils portent sur le nouveau système hydrant et le renforcement de parking. La zone sera balisée par une clôture de chantier.

**Restrictions:**

Les postes de stationnement S7, S8, S9 et S10 seront fermés.

**Régulation :**

Présence d'ouvriers et d'engins dans la zone des travaux. Suivre les instructions données par le contrôle aérien pour le roulage au sol

*Work will be carried out H24. It will focus on the new hydrant system and the reinforcement of parking. The area will be marked by a construction fence.*

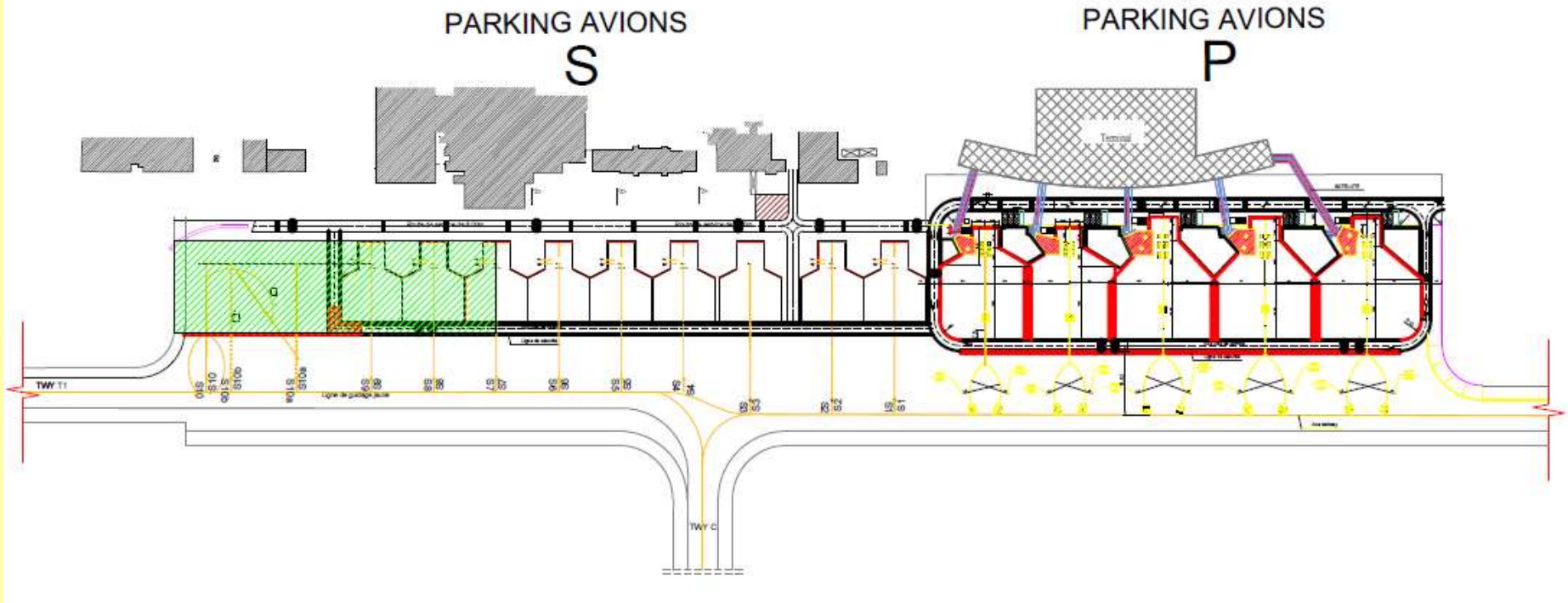
***Restrictions:***

*Stands S7, S8, S9 and S10 will be closed.*

***Regulation:***

*Presence of workers and machinery in the work area. Follow the instructions given by air traffic control for taxiing.*

PLAN DES AIRES DE TRAFIC DE L'AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA (AIGE)



Postes S7, S8, S9, S10 fermés / *Stands S7, S8, S9, S10 closed*

**FIN/END**