

Phone : +(221) 77.519.79.01
 +(221) 33.957.49.37
Fax : +(221) 33.820.06.00
AFTN : GOOYNYX
E-mail : dakarbni@asecna.org
Web : <https://aim.asecna.aero>



AIP SUP
NR 70/A/20GO
SEPTEMBER 20, 2020

BUREAU NOTAM INTERNATIONAL DE L'OUEST AFRICAIN

B.P. 8155 Aéroport International Blaise DIAGNE Dakar/Diass-SENEGAL

BENIN – BURKINA FASO – COTE D'IVOIRE – GUINEE BISSAU – MALI – MAURITANIE – NIGER – SENEGAL – TOGO

CREATION D'UNE ZONE INTERDITE ET DE DEUX ZONES REGLEMENTEES TEMPORAIRES

CREATION OF A TEMPORARY PROHIBITED AREA (TPA) AND CREATION INSIDE OF TWO TEMPORARY REGULATED AREAS (TRA)

**/
MALI**

MISE EN VIGUEUR / EFFECTIVE DATE	27 SEPTEMBRE 2020 / SEPTEMBER 27, 2020
VALIDITE / VALIDITY	09 SEPTEMBRE 2021 / SEPTEMBER 09, 2021

CE SUPPLEMENT ANNULE ET REMPLACE LE SUPPLEMENT AIP NR 69/A/20GO

THIS SUPPLEMENT CANCELS AND REPLACES THE AIP NR 69 /A/ 20GO SUPPLEMENT

VERSION FRANCAISE

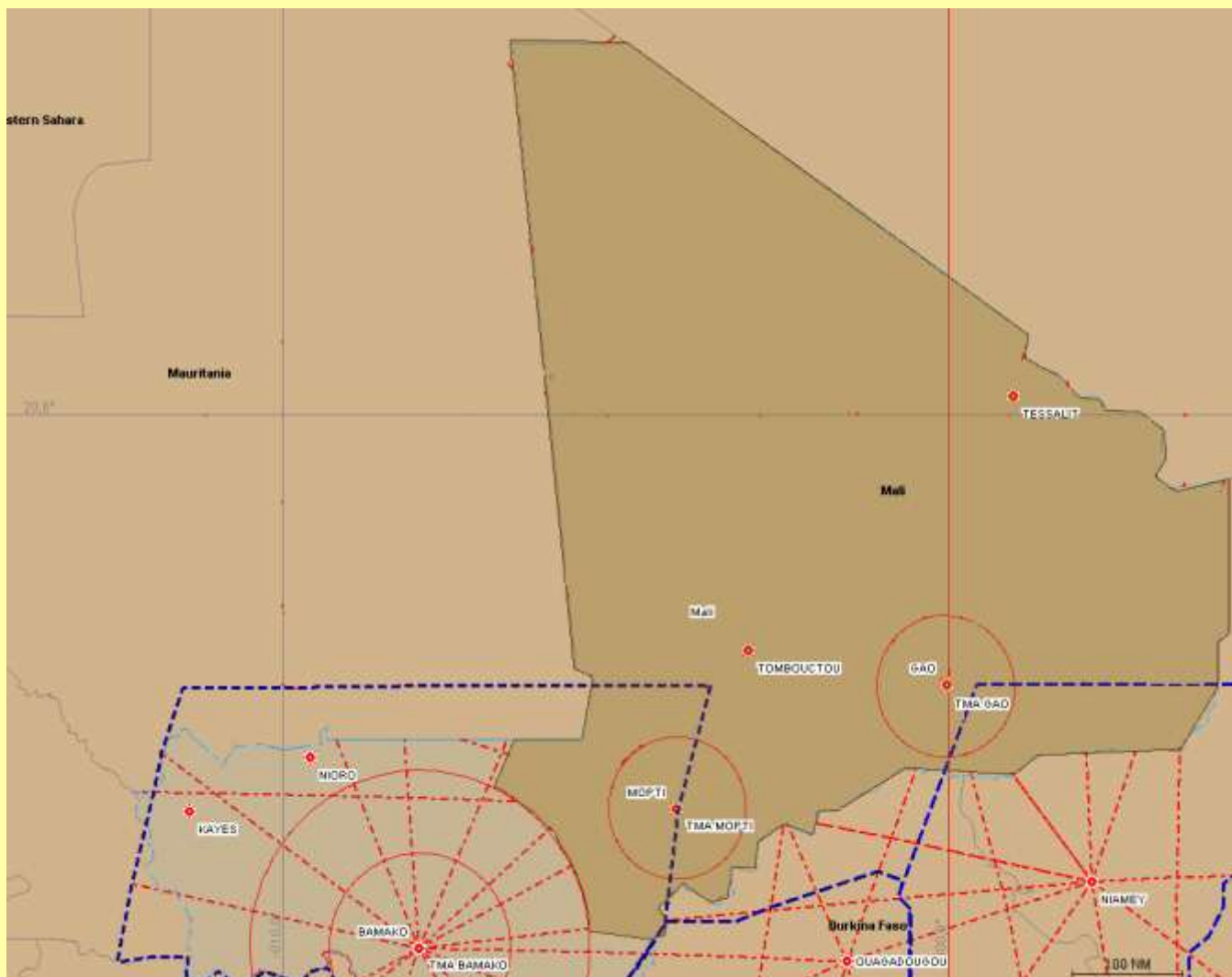
LIEU : **FIR UIR DAKAR FIR UIR NIAMEY**

EN VIGUEUR : **Du 27 septembre 2020 au 09 septembre 2021**

OBJET : Dans le cadre de l'utilisation de l'espace aérien du Nord du Mali, création d'une zone interdite temporaire (ZIT) et de deux zones réglementées temporaires (ZRT) à l'intérieur de celle-ci :

- ZRT 1 permettant le transit en CAG IFR sur les routes ATS publiées ;
- ZRT 2 constituée de douze (12) routes permettant la desserte aérienne des principales plateformes aéronautiques.

I. CRÉATION D'UNE ZONE INTERDITE TEMPORAIRE NORD MALI



STATUT

ZIT NORD MALI
Zone interdite temporaire (ZIT)

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZIT Nord Mali

Limites latérales

Depuis l'intersection de l'AWY UB735/UM108 avec la frontière entre le Mali et la Mauritanie, suivre cette frontière jusqu'au point 25°00'00"N 004°49'40"W.

Puis suivre la frontière entre le Mali et l'Algérie jusqu'au point 19°08'12"N 004°14'35"E.

Puis suivre la frontière entre le Mali et le Niger jusqu'au point 14°59'23"N 000°13'46"E.

Puis suivre la frontière entre le Mali et le Burkina Faso jusqu'au point 12°40'00"N 004°29'24"W.

Puis la ligne segment jusqu'au point PITMA 12°49'08"N 005°23'17"W.

Puis les limites de la TMA de BAMAKO jusqu'à l'AWY UB735/UM108.

Puis longer l'AWY UB735/UM108 jusqu'au point de départ.

Limites verticales

SFC / ILL

ACTIVITÉ

Activités aériennes, incluant le vol de drones, de basse, moyenne et haute altitude liées autorisées (voir chapitre conditions de pénétration)

HEURES D'ACTIVITÉ (UTC)

H24 7J/7.

Désactivation par publication aéronautique.

CONDITIONS DE PENETRATION

Pénétration interdite, à l'exception :

- des aéronefs de l'Armée de l'Air malienne ;
- des aéronefs participant à l'opération BARKHANE ;
- des missions EVASAN après coordination avec le JFAC AFCO ;
- des missions d'appui aérien en cas de danger grave ou imminent après coordination avec le JFAC AFCO ;
- des autres aéronefs sur autorisation accordée :
 - o par l'Armée de l'Air malienne (CCOA)/ANAC

ET

- o par le JFAC/AFCO : cellule planification via le « Mali prohibited » en vigueur

OU

- o cellule temps réel par téléphone

Les vols ne disposant pas des autorisations supra sont interdits dans la ZIT Nord Mali.

Les vols autorisés se conforment aux dispositions publiées dans le « MALI prohibited » où sont détaillées :

- les restrictions de vol (FL et horaires) de chacune des 12 routes de transit de la ZRT 2 ;
- les restrictions de vol en dessous du FL80 ;
- les restrictions liées aux champs de tir et aux aérodromes.

Les aéronefs au départ ou à l'arrivée des aérodromes peuvent transiter dans la ZIT pour rejoindre la route de transit (phase de vol en montée ou descente entre la surface et le FL80).

Les détails de ces vols sont impérativement envoyés par email avant 12h00 UTC la veille du vol (J-1) :

- au CCOA

ET

- au JFAC/AFCO, cellule planification.

Une fois le « Mali prohibited » diffusé, tout changement de dernière minute, doit être soumis à l'accord du JFAC/AFCO, cellule temps réel.

Les usagers aériens doivent, par mesure de sécurité, faire preuve de vigilance, se conformer strictement au SUP AIP.

L'usage du transpondeur et de TCAS est fortement recommandé.

ORGANISMES GESTIONNAIRES

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DE LA ZIT :

JFAC AFCO (Joint Force Air Component Afrique Centrale et de l'Ouest) en collaboration avec le Centre de Coordination des Opérations Aériennes (CCOA) de l'Armée de l'Air du Mali.

JFAC/AFCO - BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

Cellule PLANIFICATION (J-1) :

Tél : +33 4 26 59 90 53

Mail : fraifac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intradef.gouv.fr

Cellule TEMPS RÉEL (jour J) :

Tél : +33 4 78 14 31 51

Mail : fraifac-afco-cod-current.chief.fct@intradef.gouv.fr

CCOA – Bamako (Mali)

Autorisations de survol et d'atterrissage (J-2) :

Tél : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Mail : planif.ccoa1@gmail.com

INFORMATION DES USAGERS

CIV NIAMEY : 131.3 MHz

CCR BAMAKO : 125,4 MHz

CIV DAKAR : 128.9 / 125.1 MHz

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Situation d'urgence ou de détresse des aéronefs en transit.

La pénétration de la ZIT est accordée aux aéronefs en situation d'urgence ou de détresse.

L'équipage devra :

- informer l'organisme avec lequel il est en compte de la nécessité de pénétrer dans la ZIT ;
- afficher le code transpondeur correspondant à sa situation (urgence ou détresse) ;
- diffuser des comptes rendus de position sur la fréquence de détresse 121.5 MHz jusqu'à la sortie de la ZIT ;
- faire usage, si équipé, du système ACAS pour prévenir les collisions;
- appliquer la règle « voir et éviter » en fonction des conditions de vol.

L'organisme concerné rendra compte dans la mesure du possible de la situation à la cellule temps réel du JFAC AFCO.

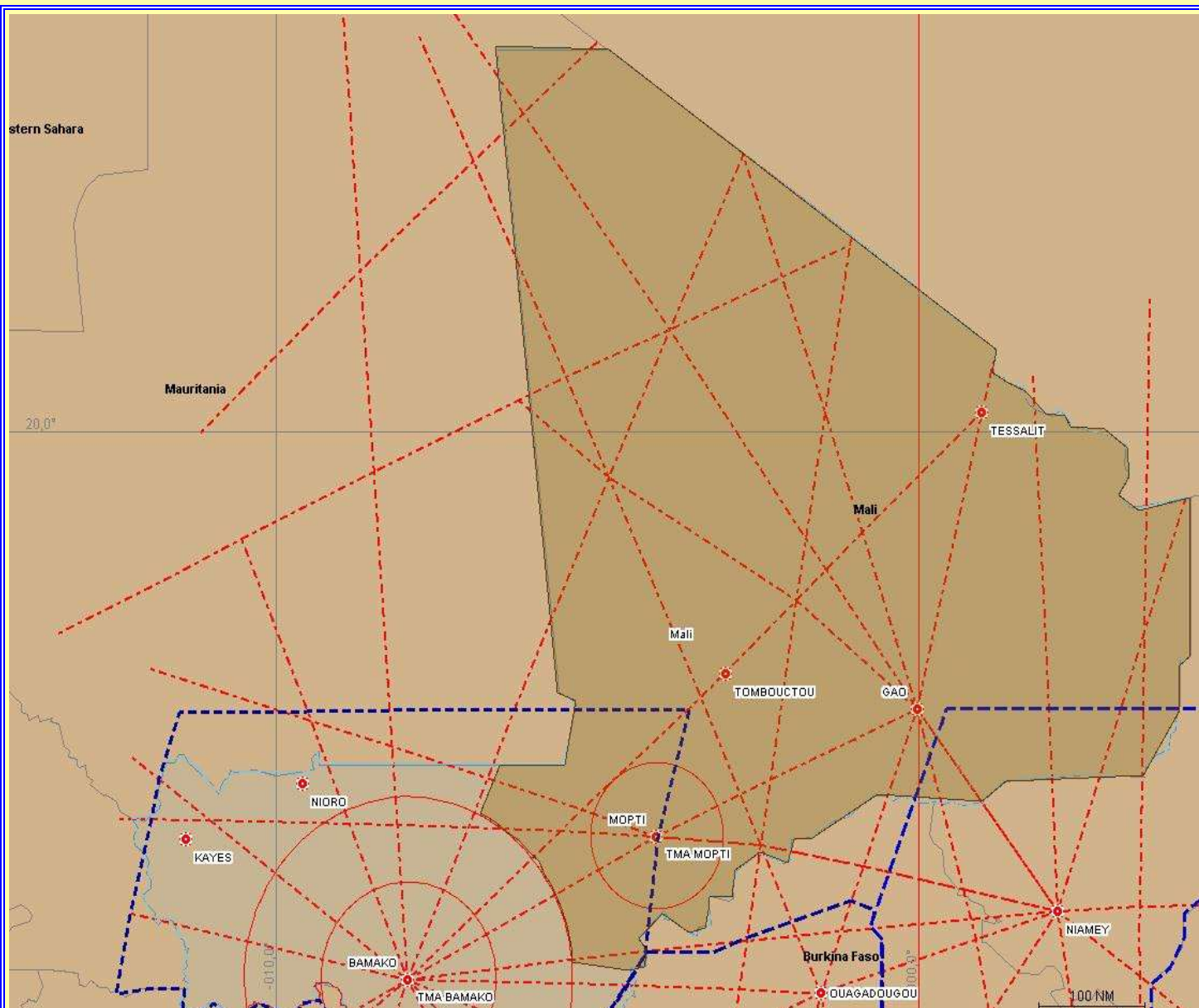
Procédures d'approche aux instruments sur les aérodromes de Tessalit, Tombouctou, Kidal et Gao.

Bien que le maintien des conditions VMC soit recommandé dans la ZIT et la ZRT2, un aéronef à l'arrivée peut suivre une procédure d'approche aux instruments, en situation d'urgence, dans les conditions suivantes :

- l'équipage est qualifié pour effectuer des vols en IMC;
- l'aéronef équipé pour effectuer des vols en IMC (incluant TCAS);
- les aérodromes de destination/départ de déroutement ont des procédures aux instruments publiées;
- le pilote n'est pas en mesure de maintenir les conditions de vol à vue pour se poser sur l'aérodrome;
- le pilote se déclare en situation d'urgence ou de détresse;

Les équipages veilleront à se renseigner sur les conditions météorologiques avant et pendant le vol.

II. ZONE RÉGLEMENTÉE TEMPORAIRE 1 NORD MALI



STATUT

Zone réglementée temporaire qui se substitue aux portions d'espaces aériens contrôlés et de zones à statut particulier avec lesquels elle interfère.

LIMITES

ZRT 1 Nord Mali

Limites latérales
Idem ZIT

Limites verticales
FL310/ILL premier niveau utilisable FL320

ACTIVITÉ

Transit d'aéronefs en CAG IFR sur les routes ATS publiées.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ (UTC)

Activation : H24 7J/7

Désactivation à tout moment sur ordre du JFAC AFCO en coordination avec le CCOA et effective 45 min après la prise de décision.

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

Pénétration autorisée par tous les aéronefs en transit, à destination ou en provenance d'un aéroport malien, avec **obligation d'évoluer selon les règles de la CAG IFR** sur les routes ATS publiées.

ORGANISMES GESTIONNAIRES

Activation/désactivation de la zone :

JFAC AFCO en collaboration avec le Centre de Coordination des Opérations Aériennes de l'Armée de l'Air du Mali (CCOA).

JFAC AFCO - BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

Tél : +33 4 26 59 90 53 / +33 4 78 14 31 51

Mail : fraifac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intradef.gouv.fr

CCOA – Bamako (Mali)

Tél : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Mail : planif.ccoa1@gmail.com

INFORMATION DES USAGERS

ACTIVITE REELLE CONNUE DE :

CIV NIAMEY : 131.3 MHz

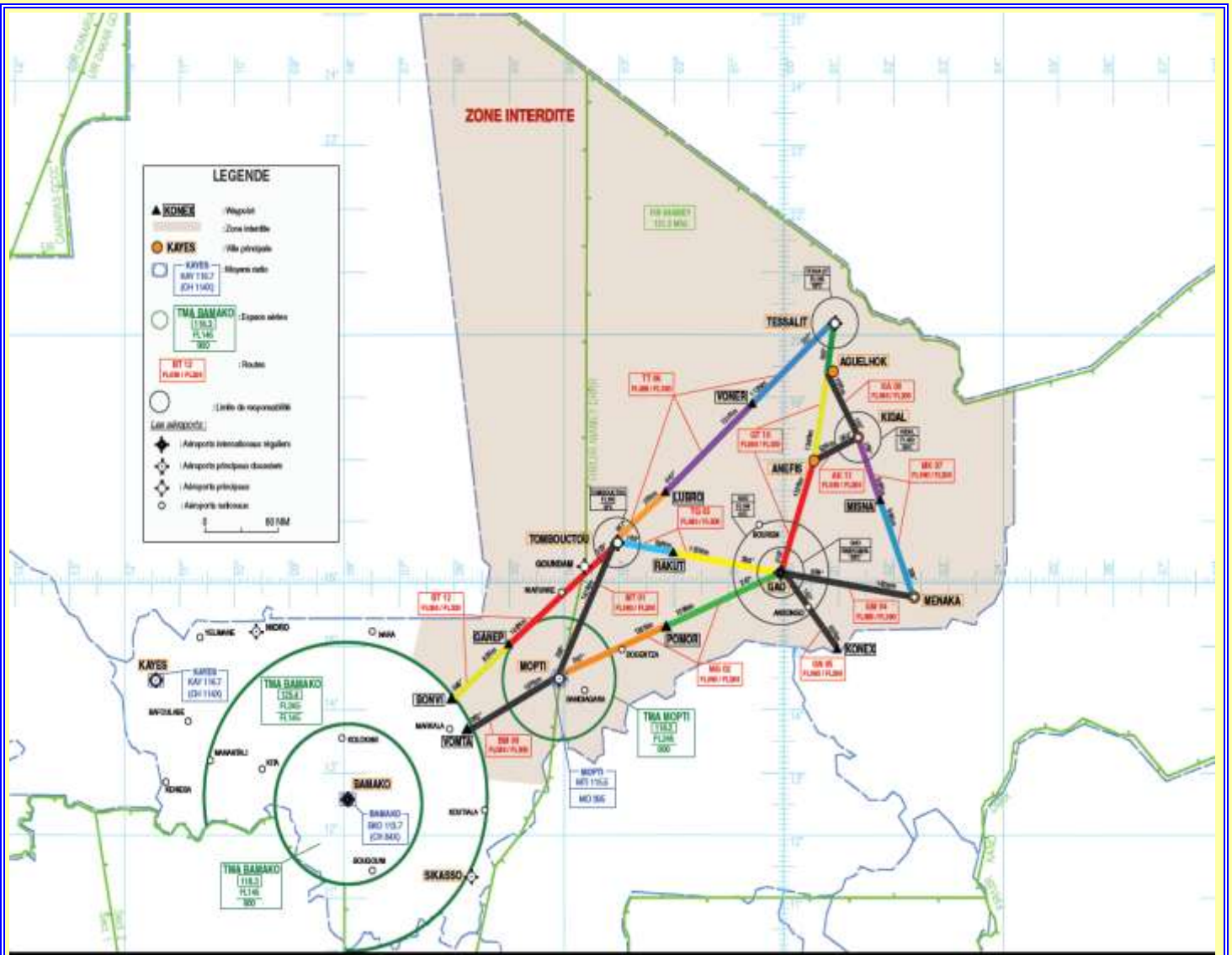
CCR BAMAKO: 125,4 MHz

CIV DAKAR: 128.9 / 125.1 MHz

SERVICES RENDUS

Les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens avec lesquels elle se substitue.

III. ZONE RÉGLEMENTÉE TEMPORAIRE 2 NORD MALI



STATUT

Zone réglementée temporaire qui se substitue aux espaces aériens et zones à statut particulier avec lesquels elle interfère.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES ZRT 2 NORD MALI

<p>MT 01 MOPTI - TOMBOUCTOU Route reliant les points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°44'02"N – 002°59'55"W</p>	<p>MG 02 MOPTI - GAO Route reliant les points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°14'54"N – 000°00'21"W</p>	<p>TG 03 TOMBOUCTOU - GAO Route reliant les points 16°44'02"N – 002°59'55"W 16°14'54"N – 000°00'21"W</p>
<p>GM 04 GAO - MENAKA Route reliant les points 16°14'54"N – 000°00'21"W 15°51'00"N – 002°26'00"E</p>	<p>GN 05 GAO – KONEX Route reliant les points 16°14'54"N – 000°00'21"W 14°59'25"N – 000°59'47"E</p>	<p>TT 06 TOMBOUCTOU - TESSALIT Route reliant les points 16°44'00"N – 002°59'00"W 20°14'46"N – 000°56'51"E</p>

<p>MK 07 MENAKA - KIDAL Route reliant les points 15°51'00"N – 002°26'00"E 18°26'00"N – 001°25'00"E</p>	<p>KA 08 KIDAL - AGUELHOC Route reliant les points 18°26'00"N – 001°25'00"E 19°27'54"N – 000°51'21"E</p>	<p>BM 09 VOMTA - MOPTI Route reliant les points 13°40'48"N – 005°42'26"W 14°30'31"N – 004°05'03"W</p>
<p>GT 10 GAO - TESSALIT Route reliant les points Via ANEFIS 16°14'54"N – 000°00'21"W 18°02'24"N – 000°36'04"E 20°14'46"N – 000°56'51"E</p>	<p>AK 11 ANEFIS - KIDAL Route reliant les points 18°02'24"N – 000°36'04"E 18°26'00"N – 001°25'00"E</p>	<p>BT 12 BONVI-TOMBOUCTOU Route reliant les points 14°11'23"N – 006°01'36"W 16°44'02"N – 002°59'55"W</p>
<p>Largeur des routes : 15 NM Limites verticales FL 080 / FL 310 (dernier niveau utilisable FL 300)</p>		

WAYPOINTS		
<p>LUBRO 17°32'48"N – 002°05'30"W</p>	<p>GANEP 15°05'34"N – 004°57'09"W</p>	<p>POMOR 15°22'10"N – 002°04'47"W</p>
<p>RAKUT 16°34'04"N – 001°57'55"W</p>	<p>VONER 18°57'58"N – 000°29'58"W</p>	<p>MISNA 17°22'53"N – 001°49'47"E</p>
<p>BONVI 14°11'23"N 006°01'36"W</p>	<p>VOMTA 13°40'48"N 005°42'26"W</p>	<p>KONEX 14°59'25"N 000°59'47"E</p>

ACTIVITÉ
<p>Aéronefs en transit sur le réseau de douze (12) routes desservant les terrains situés dans le Nord du Mali.</p>

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ (UTC)
<p>Activation : H 24 7J/7</p> <p>Désactivation programmée: sur ordre du JFAC AFCCO en coordination avec le CCOA, toute ou partie des exceptions peuvent être désactivées.</p> <p>➔ Cette information apparaît sous forme de restrictions de niveaux de vol dans le « MALI prohibited ». Ce document, édité par le JFAC, est diffusé quotidiennement à J-1 par mail aux différents opérateurs évoluant dans la zone interdite.</p> <p>➔ En cas de restriction bloquante, le JFAC peut étudier une solution alternative <u>sur demande</u>, sans garantie de résultat.</p> <p>Désactivation non programmée annoncée par BAMAKO CONTROLE, NIAMEY INFO, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO. <u>Effective 45 minutes après décision.</u></p> <p>Réactivation <u>effective dès son annonce</u> par BAMAKO CONTROLE, NIAMEY INFO, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO.</p>

GESTIONNAIRE

Activation/désactivation de la zone :

JFAC AFCO (Joint Force Air Component Afrique Centrale et de l'Ouest) en collaboration avec le Centre de Coordination des Opérations Aériennes (CCOA) de l'Armée de l'Air du Mali.

JFAC/AFCO - BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

Cellule **PLANIFICATION (J-1) :**

Tél : +33 4 26 59 90 53

Mail : frajfac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intradef.gouv.fr

Cellule **TEMPS RÉEL (jour J) :**

Tél : +33 4 78 14 31 51

Mail : frajfac-afco-cod-current.chief.fct@intradef.gouv.fr

CCOA – Bamako (Mali)

Autorisations de survol et d'atterrissage (J-2) :

Tél : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Mail : planif.ccoa1@gmail.com

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Conditions de pénétrations :

Voir paragraphe « Conditions de pénétration » page 2.

Règles de vol particulières:

Sur les routes, les équipages doivent:

- Respecter les règles de la semi-circulaire Est-Ouest :
 - o **niveaux de vol impairs** se terminant par « 0 » pour les routes allant de **0° à 179°**;
 - o **niveaux de vol pairs** se terminant par « 0 » pour les routes allant de **180° à 359°**;

Les niveaux de vol se terminant par « 5 » sont réservés aux vols militaires opérationnels pour traverser les *Transit Route* et aider ainsi l'anticollision entre aéronefs évoluant dans une même zone ;

- Obligatoirement faire usage du transpondeur mode 3/A avec alti-codeur, dans les espaces liés aux aéroports où un service est rendu et dans le réseau de douze (12) routes constituant la ZRT2 (à l'exception des aéronefs militaires en vol opérationnel) ;
- Utiliser, si l'aéronef en est équipé, un système TCAS pour prévenir les collisions ;
- Dans la mesure du possible, rester au centre de la route ;

Le maintien des conditions de vol à vue est recommandé. En conditions de vol VMC, la règle voir et «éviter» est appliquée.

Procédures radio :

Les communications radiophoniques s'effectuent exclusivement en langue anglaise.

Le contact radio est obligatoire à l'exception des aéronefs militaires engagés dans des missions de combat actives :

- dans le volume de responsabilité autour des aéroports où sont rendus les services de la circulation aérienne sur la fréquence de l'organisme ;
- en route sur le réseau de voies constituant la ZRT 2 sur Niamey info ;
- en cas d'interruption de communication avec un organisme, passer sur la fréquence d'auto-information spécifiée dans le Mali Prohibited.

En l'absence de contact radio avec un organisme, effectuer des comptes rendus de position réguliers sur la fréquence correspondante au volume d'espace.

Un compte-rendu de position doit être transmis :

- en entrée et en sortie de zone d'aérodrome ;
- à chaque « waypoint » ou changement de cap significatif ;
- à chaque changement de niveau ;
- toutes les 10 minutes en-route ;
- chaque fois que cela est nécessaire pour raison de sécurité aérienne.

Un compte-rendu de position doit obligatoirement comporter les éléments suivants :

- indicatif de l'appareil (non obligatoire pour les vols opérationnels) ;
- type d'aéronef (non obligatoire pour les vols opérationnels) ;
- position de l'aéronef ;
- direction ;
- prochain point de report avec ETA ;
- niveau de vol.

INFORMATION AUX USAGERS

MOPTI APP/TWR 118.2 MHz

NIAMEY INFO : 131,3 MHz

GAO TWR : 118,5 MHz

GAO APP : 133,275 MHz

TESSALIT INFO : 118,7 MHz

KIDAL INFO : 118,7 MHz

TOMBOUCTOU INFO : 118.3 MHz

BAMAKO CONTROLE : 125,4 MHz

ENGLISH VERSION

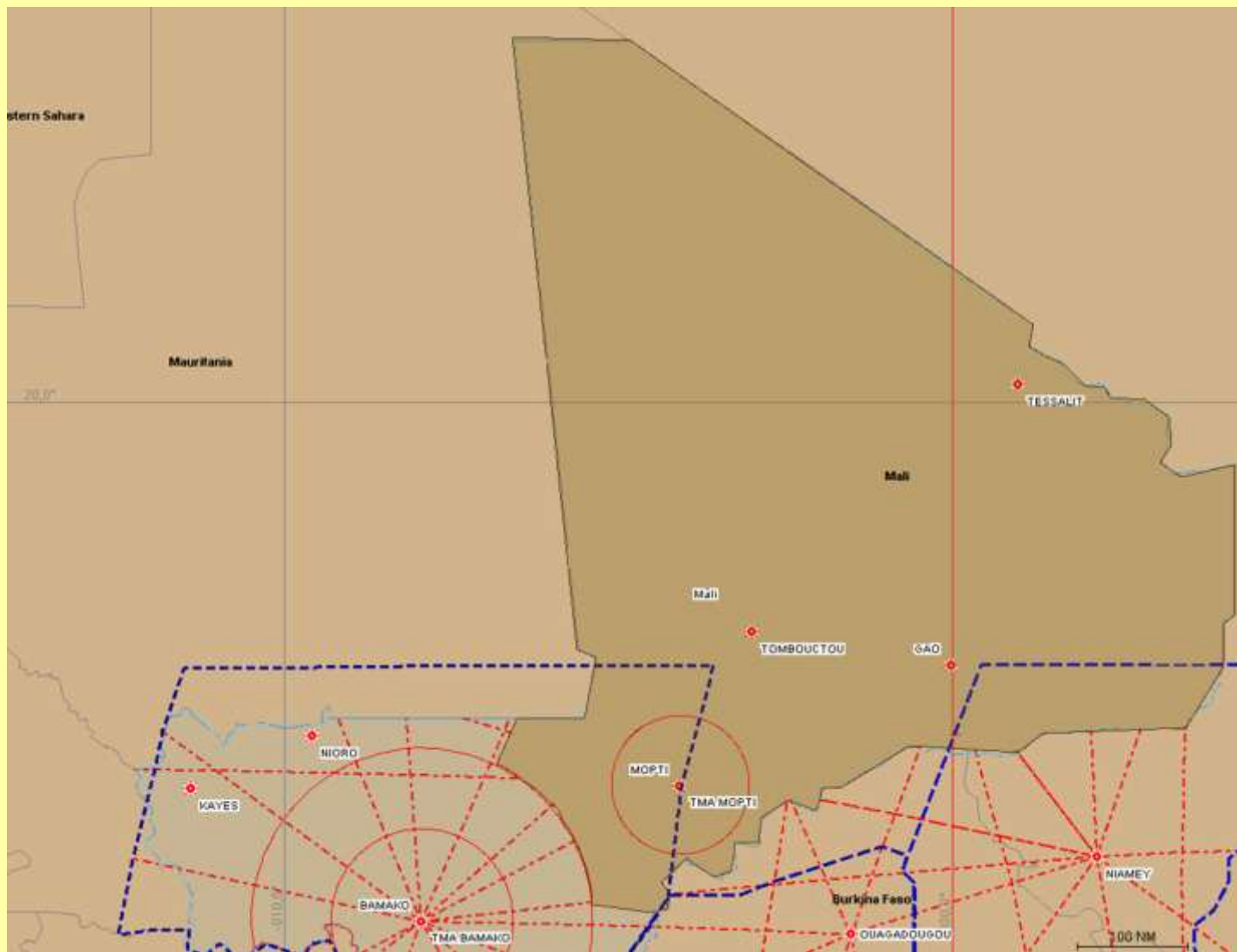
LIEU : DAKAR FIR UIR NIAMEY

EN VIGUEUR : From September 27, 2020 to September 09, 2021

OBJET : As part of North of Mali Airspace use, creation of a temporary prohibited area (TPA) and creation inside of two temporary regulated areas (TRA):

- TRA 1 wherein ATS routes are available for GAT IFR transit flights;
- TRA 2 made of twelve (12) routes allowing flights to main aeronautical platforms operating in north of Mali.

I. CREATION OF A TEMPORARY PROHIBITED AREA (TPA)



STATUS

TPA NORD MALI
TEMPORARY PROHIBITED AREA

LATERAL AND VERTICAL LIMITS

TPA Nord Mali

Lateral limits

From AWY UB735/UM108 intersection with MALI/MAURITANIA boundary, follow this boundary until the point 25°00'00"N 004°49'40"W.
Then follow MALI / ALGERIA boundary until the point 19°08'12"N 004°14'35"E.
Then follow MALI / NIGER boundary until the point 14°59'23"N 000°13'46"E.
Then follow MALI / BURKINA FASO boundary until the point 12°40'00"N 004°29'24"W.
Then the segment line until the PITMA point 12°49'08"N 005°23'17"W.
Then BAMAKO TMA until AWY UB735/UM108.
Then the AWY UB735/UM108 until the point of origin.

Vertical limits

GND / UNL

ACTIVITY

Aeronautical activities, including UAV flights, low, medium and high altitude authorized (see entry and transit chapter).

ACTIVATION PERIOD (UTC)

H24 7/7.

Deactivation by aeronautical publication.

ENTRY AND TRANSIT CONDITIONS

Forbidden entry, except for :

- Malian Air Force aircraft;
 - BARKHANE Operation aircraft;
 - MEDEVAC after coordination with JFAC AFCO;
 - Air support missions in case of serious or imminent danger after coordination with JFAC AFCO;
 - other aircraft authorized :
 - o by Malian Air Force (CCOA)/ANAC
- and**
- o by JFAC/AFCO : planning cell via “Mali prohibited” in force
- or**
- o current Ops cell by phone

Flights not having supra authorizations are forbidden in North Mali TPA.

Authorized flights must comply with “Mali prohibited” provisions in which are detailed :

- flight restrictions (FL and schedule) of each of the 12 transit air routes in the TRA 2;
- flight restrictions below FL80;
- flight restrictions in relation with shooting ranges and aerodromes.

Aircrafts in/outbound aerodromes can transit into the TPA to join the transit route (climb and descent phase between surface and FL80)

The flights details have to be sent by email before 12h00 UTC the day before (D-1) to :

- CCOA

and

- JFAC/AFCO, planning cell.

Once the « Mali prohibited » transmitted, all last minute change, must be authorized by JFAC/AFCO, current Ops cell.

Airspace users must, for safety, be vigilant, and fly as written in SUP AIP.

Use of TCAS is highly recommended.

AIRSPACE MANAGERS

TPA ACTIVATION/DEACTIVATION :

JFAC AFCO (Joint Force Air Component Afrique Centrale et de l'Ouest) in collaboration with the Malian Air Force Coordination Center (CCOA).

JFAC/AFCO - BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

Plan cell (D-1) :

Phone : +33 4 26 59 90 53

Email : frajfac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intradef.gouv.fr

Current (D DAY) :

Phone : +33 4 78 14 31 51

Email : frajfac-afco-cod-current.chief.fct@intradef.gouv.fr

CCOA – Bamako (Mali)

Autorisations de survol et d'atterrissage (D-2) :

Phone : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Email : planif.ccoa1@gmail.com

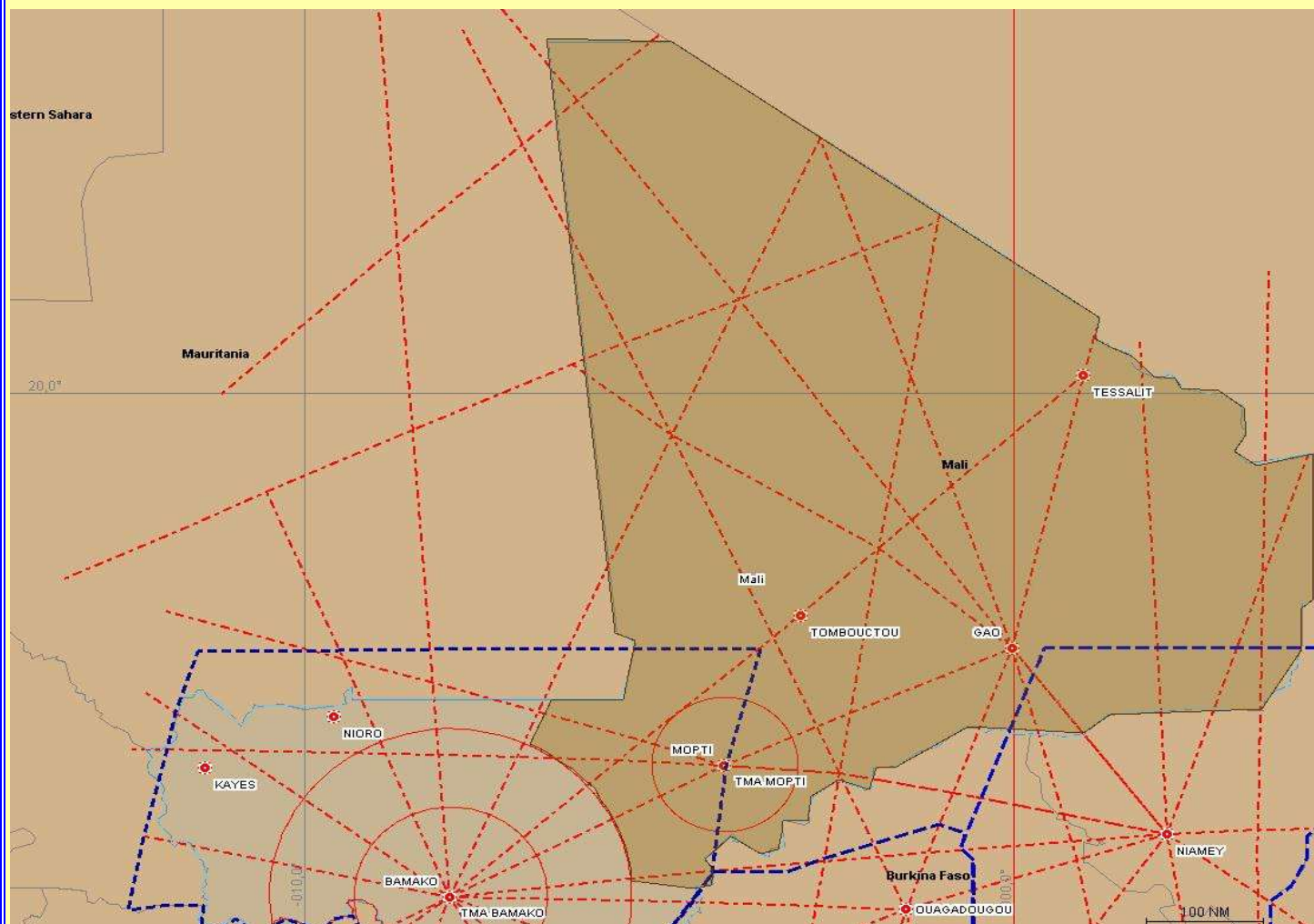
USERS INFORMATION

NIAMEY FIC : 131.3 MHz

BAMA KO ACC : 125,4 MHz

DAKAR FIC : 128.9 / 125.1 MHz

II .TEMPORARY REGULATED AREA 1 NORTH MALI



STATUS

Temporary regulated area which replaces parts of controlled airspaces and particular status airspaces it interferes with.

LATERAL AND VERTICAL LIMITS_TRA 1 « North Mali »

Lateral limits

Same as TPA

Vertical limits

FL310/UNL first usable level FL320

ACTIVITY

GAT IFR transits on published ATS routes.

ACTIVATION PERIOD (UTC)

Activation : H24 7/7

Deactivation according to JFAC AFCO order in coordination with CCOA with a delay of 45 minutes after the decision.

ENTRY AND TRANSIT CONDITIONS

The area is usable for any aircraft transiting the Malian airspace, inbound or from a Malian airfield in strict compliance with **GAT IFR rules**.

AIRSPACE MANAGERS

Activation/deactivation :

JFAC AFCO collaborating with Malian Air Force Coordination Center (CCOA).

JFAC BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

Phone : +33 4 26 59 90 53 / +33 4 78 14 31 51

Email : fraifac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intradef.gouv.fr

CCOA – Bamako (Mali)

Phone : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Email : planif.ccoa1@gmail.com

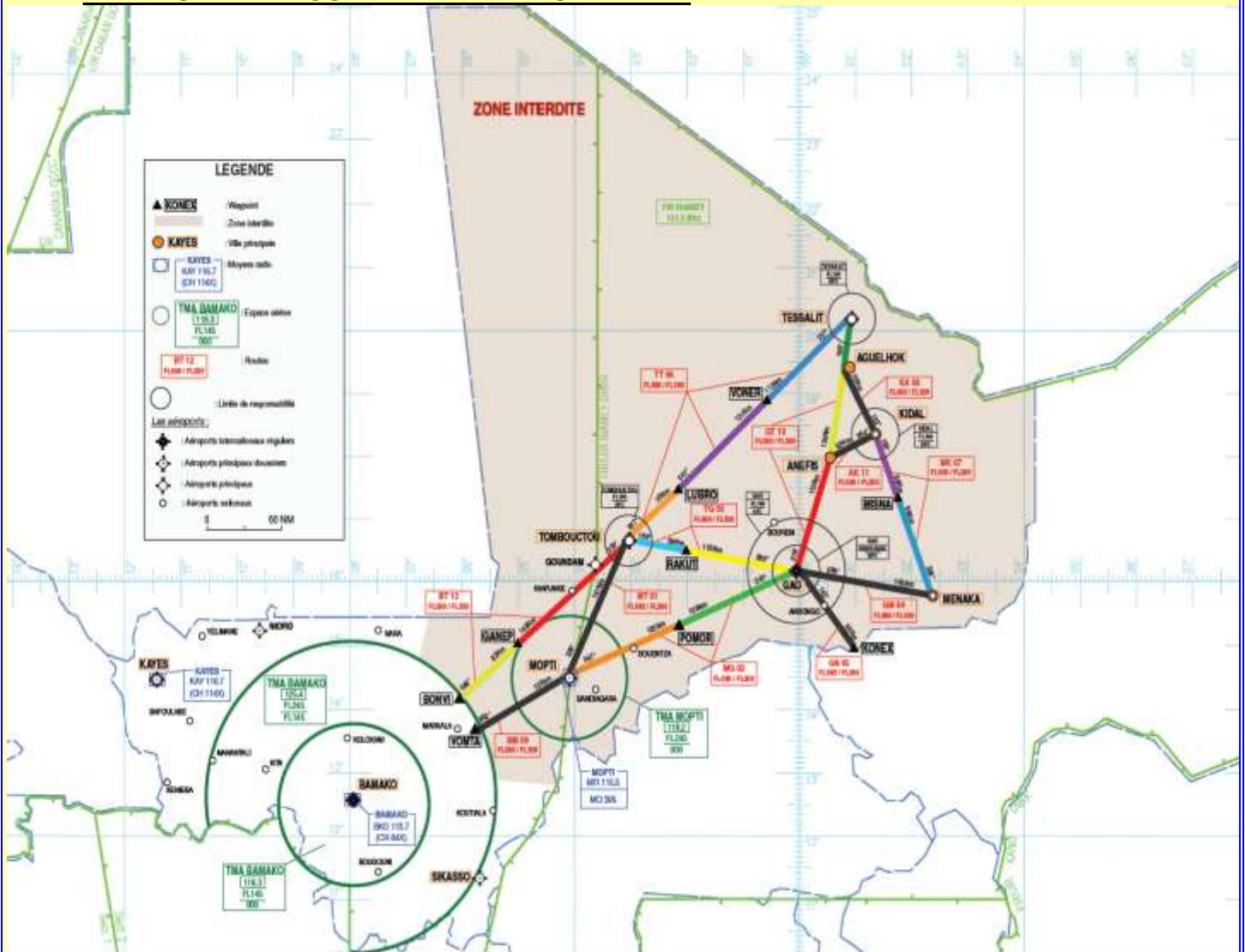
USERS INFORMATION

ACTIVITY KNOWN BY:
NIAMEY FIC : 131.3 MHz
BAMAKO ACC : 125,4 MHz
DAKAR FIC : 128.9 / 125.1 MHz

PROVIDED SERVICES

Usual control units provide ATS to authorized users in accordance with airspace classifications which it replaces.

III . TEMPORARY REGULATED AREA 2 NORTH MALI



STATUS

Temporary regulated area which replaces parts of controlled airspaces and particular status airspaces it interferes with.

LATERAL AND VERTICAL LIMITS_TRA 2 « North Mali »

<p>MT 01 MOPTI - TOMBOUCTOU Route between points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°44'02"N – 002°59'55"W</p>	<p>MG 02 MOPTI - GAO Route between points 14°30'31"N – 004°05'03"W 16°14'54"N – 000°00'21"W</p>	<p>TG 03 TOMBOUCTOU - GAO Route between points 16°44'02"N – 002°59'55"W 16°14'54"N – 000°00'21"W</p>
<p>GM 04 GAO - MENAKA Route between points 16°14'54"N – 000°00'21"W 15°51'00"N – 002°26'00"E</p>	<p>GN 05 GAO - KONEX Route between points 16°14'54"N – 000°00'21"W 14°59'25"N – 000°59'47"E</p>	<p>TT 06 TOMBOUCTOU - TESSALIT Route between points 16°44'00"N – 002°59'00"W 20°14'46"N – 000°56'51"E</p>
<p>MK 07 MENAKA - KIDAL Route between points 15°51'00"N – 002°26'00"E 18°26'00"N – 001°25'00"E</p>	<p>KA 08 KIDAL - AGUELHOC Route between points 18°26'00"N – 001°25'00"E 19°27'54"N – 000°51'21"E</p>	<p>BM 09 VOMTA - MOPTI Route between points 13°40'48"N – 005°42'26"W 14°30'31"N – 004°05'03"W</p>
<p>GT 10 GAO - TESSALIT Route between points Via ANEFIS 16°14'54"N – 000°00'21"W 18°02'24"N – 000°36'04"E 20°14'46"N – 000°56'51"E</p>	<p>AK 11 ANEFIS - KIDAL Route between points 18°02'24"N – 000°36'04"E 18°26'00"N – 001°25'00"E</p>	<p>BT 12 BONVI-TOMBOUCTOU Route between points 14°11'23"N – 006°01'36"W 16°44'02"N – 002°59'55"W</p>

Routes width : 15 NM
Vertical limits FL 080 / FL 310 (highest usable level : FL 300)

WAYPOINTS

<p>LUBRO 17°32'48"N – 002°05'30"W</p>	<p>GANEP 15°05'34"N – 004°57'09"W</p>	<p>POMOR 15°22'10"N – 002°04'47"W</p>
<p>RAKUT 16°34'04"N – 001°57'55"W</p>	<p>VONER 18°57'58"N – 000°29'58"W</p>	<p>MISNA 17°22'53"N – 001°49'47"E</p>
<p>BONVI 14°11'23"N 006°01'36"W</p>	<p>VOMTA 13°40'48"N 005°42'26"W</p>	<p>KONEX 14°59'25"N 000°59'47"E</p>

ACTIVITY

Transiting aircraft in the twelve (12) routes network connecting North Mali aerodromes.

ACTIVATION PERIOD (UTC)

Activation : H 24 7/7

Scheduled deactivation: according to JFAC AFCO order in coordination with CCOA, all or some of the network can be deactivated.

- ➔ This information appears as FL restriction into the « MALI prohibited ». This JFAC document is daily broadcasted by email at D-1 to all operators flying in the TPA.
- ➔ In case of blocking restriction, JFAC can work on an alternate solution on request, without result guaranteed.

Non-scheduled deactivation announced by BAMAKO ACC, NIAMEY FIC, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO. Effective 45 minutes after decision.
Reactivation effective as soon as it is announced by BAMAKO ACC, NIAMEY FIC, GAO APP/TWR, MOPTI APP/TWR, TOMBOUCTOU INFO, TESSALIT INFO, KIDAL INFO.

AIRSPACE MANAGERS

Activation/deactivation :

JFAC AFCO collaborating with Malian Air Force Coordination Center (CCOA).

JFAC/AFCO - BA942 Lyon-Mont-Verdun (France)

PLANIFICATION Cell (D-1) :

Phone : +33 4 26 59 90 53

Email : frajfac-afco-cpd-airspace.assistant.fct@intradef.gouv.fr

Current Ops cell (Day D) :

Phone : +33 4 78 14 31 51

Email : frajfac-afco-cod-current.chief.fct@intradef.gouv.fr

CCOA – Bamako (Mali)

Transit and landing authorization (D-2) :

Phone : (00 223) 20 22 16 31 / 20 22 16 34.

Fax : (00 223) 20 23 64 85

Email : planif.ccoa1@gmail.com

COMPLEMENTARY DISPOSITIONS

Penetration conditions :

Same as paragraph « Entry and Transit » on page 2.

Particular Flight rules :

Flying routes, crews must:

- fly in accordance with East - West semi-circular rules :
 - o **odd** flight levels ending by « 0 » for magnetic routes **from 0° to 179°**;
 - o **even** flight levels ending by « 0 » for magnetic routes **from 180° to 359°**;

Flight levels ending by « 5 » are reserved to military operational flights to cross the *Transit Route* and help safe separation between aircraft in the same area ;

- Squawk Mode 3/A with altitude mandatory within the aerodromes responsibility airspaces where ATS is provided and within the twelve (12) routes network constituting the TRA 2 (except for military operational flights);
- Use, if aircraft is equipped, TCAS to prevent collisions;

- Keep centerline as far as possible.

Keeping VMC is recommended. When flying VMC, "see and avoid" rule is applicable.

Radio Procedures:

Radio communications are mandatory in ENGLISH.

Radio contact is mandatory except for military assets actively engaged in combat portions of military flights.

- into the aerodromes responsibility airspaces where ATS is provided on the frequency of ATC organisms;
- into the routes network constituting the TRA 2 on Niamey Info frequency;
- in case of loss of communication with an ATC organism, switch on self-information frequency specified in the Mali Prohibited.

Without any radio contact with an ATC, position broadcasting procedure must be applied on the airspace frequency.

Position report must be transmitted:

- when entering and leaving aerodrome or operation area;
- at every waypoint or significant heading change;
- at every significant level change;
- every 10 minutes en-route;
- each time necessary when flight safety is jeopardized.

Position report mandatory items are:

- aircraft callsign (not mandatory for military operational flights);
- type of aircraft (not mandatory for military operational flights);
- aircraft position;
- heading;
- next reporting point with ETA ;
- flight level.

USERS INFORMATION

MOPTI APP/TWR : 118.2 MHz

NIAMEY FIC : 131,3 MHz

GAO TWR : 118,5 MHz

GAO APP : 133,275 MHz

TESSALIT INFO : 118,7 MHz

KIDAL INFO : 118,7 MHz

TOMBOUCTOU INFO : 118.3 MHz

BAMAKO ACC : 125,4 MHz

FIN/END