

Phone : +(242) 05 377 95 54  
+(242) 05 377 95 64  
AFTN : FCCCYNXX  
E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
aim-fccc@asecna.org  
Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

**AIP SUP**

**NR 30/A/25FC**

**20 MAR 2025**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

## LIBREVILLE/Léon M'BA - FOOL

### MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

*This AIP Supplement Cancels and replaces  
AIP SUP NR 22/A/25FC WEF 18 MAR 2025*

Effective date	<b>20 MAR 2025</b>
Validity	<b>PERM</b>

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de Libreville/Léon M'BA sont mises à jour comme suit.

*Aeronautical information of Libreville/Léon M'BA aerodrome have been updated as follow.*

#### FOOL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle Direction and Magnetic variation / Annual change	2°W (2020) / 8.8°E	<b>1°W(2025) 4.9E</b>
---	---	--------------------	-----------------------

FOOL — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	154° VRAI 456° 155° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°28'14.93"N 009°24'22.86"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT
34	334° VRAI 336° 335° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°26'47.09"N 009°25'05.34"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT TDZ : 12M / 39.4FT

FOOL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2020) 1°W (2025)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW HGT : 6 M
ILS/GP 16 2°W (2020) 1°W (2025)	LB	332.6 MHz	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E		Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 16 CAT. II 2°W (2020) 1°W (2025)	LB	109.5 MHz	H24	00°26'38.40"N 009°25'09.50"E		300 M seuil 34 QDR 456° 155°
ILS/DME 2°W (2020) 1°W (2025)	LB	Ch 32X	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)	NIL
NDB 2°W (2020) 1°W (2025)	LN	305 kHz	O/R 30 MIN	00°32'08.70"N 009°22'29.50"E		P : 50 W 7991 M seuil 16 QDR 336° 335° HGT : 18 M

FOOL—AD2.24 CARTESRELATIVES A L'AERODROME  
AERODROME CHART

HANDWRITTEN CORRECTION ON THE FOLLOWING CHARTS (AD 2.24)

HANDWRITTEN CORRECTION	CHARTS	RMK (OTHER CORRECTIONS ...)
Read « VAR : 1° W 2025 » instead of « VAR : 2° W 2015 »	07AD2-FOOL-ADC	- RWY 16 read « direction 155° instead of 156°» -RWY 34 read « direction 335° instead of 336°»
Read « VAR : 1° W 2025 » instead of « VAR : 2° W 2015 »	07 AD2-FOOL-AOC	-
Read « VAR : 1° W 2025 » instead of « VAR : 2° W 2020 »	07 AD2-FOOL-RMAC	-
Read « VAR : 1° W 2025 » instead of « VAR : 2° W 2020 »	07 AD2-FOOL-SID-RNAV16 07 AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA1 07 AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA2 07 AD2-FOOL-SID-RNAV34 07 AD2-FOOL-STAR-RNAV16 07 AD2-FOOL-SID-STAR16-DATA1 07 AD2-FOOL-SID-STAR16-DATA2 07 AD2-FOOL-STAR-VORDME16	-
Read « VAR : 1° W 2025 » instead of « VAR : 2° W 2020 »	07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 07AD2-FOOL-IAC-NDB16	-
	07AD2-FOOL-CVFR01	Update VOR radials
Read « VAR : 1° W 2025 » instead of « VAR : 2° W 2015 »	07AD2-FOOL-VAC 07AD2-FOOL-VLC 07AD2-FOOL-ILC	-

## **ASECNA AIP MODIFY PAGES**

- 07 AD-2. FOOL-1
- 07 AD-2. FOOL-11
- 07 AD-2. FOOL-15
- 07AD2-FOOL-ADC
- 07 AD2-FOOL-AOC
- 07 AD2-FOOL-RMAC
- 07 AD2-FOOL-SID-RNAV16
- 07 AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA1
- 07 AD2-FOOL-SID-RNAV16-DATA2
- 07 AD2-FOOL-SID-RNAV34
- 07 AD2-FOOL-STAR-RNAV16
- 07 AD2-FOOL-SID-STAR16-DATA1
- 07 AD2-FOOL-SID-STAR16-DATA2
- 07 AD2-FOOL-STAR-VORDME16
- 07AD2-FOOL-IAC-RNAV16
- 07AD2-FOOL-IAC-ILSV16
- 07AD2-FOOL-IAC-ILSW16
- 07AD2-FOOL-IAC-ILSX16
- 07AD2-FOOL-IAC-ILSY16
- 07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16
- 07AD2-FOOL-IAC-VORYX16
- 07AD2-FOOL-IAC-VORZ16
- 07AD2-FOOL-IAC-NDB16
- 07AD2-FOOL-CVFR01
- 07AD2-FOOL-VAC
- 07AD2-FOOL-VLC
- 07AD2-FOOL-ILC

***CE SUP AIP COMPORTE 04 PAGES  
THIS AIP SUP HAS 04 PAGES***