

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCCYNYX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

AIP SUP

NR 107/A/25FC

30 OCT 2025

BRAZZAVILLE/MAYA-MAYA - FCBB

MISE A JOUR DE LA SOUS-SECTION AD 2.12

AD 2.12 SUB-SECTION UPDATE

Effective date	30 OCT 2025
Validity	PERM

Ce Supplément d'AIP a pour objet d'informer les usagers sur les dimensions et pentes de la RESA pistes 05/23	<i>The purpose of this AIP Supplement is to inform users about the dimensions and slopes of RESA runways 05/23</i>
--	--

FCBB – AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES *RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS*

Numéro de piste <i>RWY NR</i>	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
05	050,10° VRAI 051° MAG	3300x45	50 F/B/W/T Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i>	04°15'31.60"S 015°14'29.93"E ----- GUND NIL	THR : 313.26m /1027.8ft
23	230,10° VRAI 231° MAG	3300x45	50 F/B/W/T Béton bitumineux / <i>Asphaltic concrete</i>	04°14'22.66"S 015°15'52.05"E ----- GUND NIL	THR : 320.61m /1051.9ft TDZ : 319.77m /1049.1ft

Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) <i>SWY dimensions</i>	Dimensions des PD (M) <i>CWY dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip dimensions (M)</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.22 %	60x45	100x90	3540x280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple <i>SWY : flexible surface</i> RESA 05 : 90M X 90M ----- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE : -0.11% ----- PENTE TRANSVERSALE/ TRANSVERSAL SLOPE : 1.5%
0.22 %	60x45	300x90	3540x280	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA : revêtement souple ---- Bande de piste : 3540x280 *Sauf sur une longueur de 1259,98 m du côté de la base militaire où elle se présente comme suit : - A partir de 852,46 m jusqu'à 1945,59 m de l'extrémité de la piste 23 la largeur de la bande est de 127,83 m. - De 1945,59 m à 2112,44 m (sur 167,39 m) de l'extrémité de la piste 23 elle a une forme trapézoïdale avec une largeur qui varie de 115, 96 m à 130,32m <i>SWY : flexible surface</i> ---- <i>RWY strip : 3540x280</i> *Except on a length of 1259.98 m on the military base side where it's as follows: - From 852.46 m to 1945.59 m of the end of the runway 23 the width of the strip is 127.83 m. - From 1945.59 m to 2112.44 m (on 167.39 m) of the end of the runway 23 it has a trapezoidal shape with a width that varies from 115, 96 m to 130.32m. RESA 23 : 90M X 90M ----- PENTE LONGITUDINALE / LONGITUDINAL SLOPE : -0.60% ----- PENTE TRANSVERSALE/ TRANSVERSAL SLOPE : 1.5%

ASECNA AIP MODIFY PAGES

05 AD-2. FCBB-17 ; 05 AD-2. FCBB-ADC

CE SUP AIP COMPORTE 02 PAGES / THIS AIP SUP HAS 02 PAGES