

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCCYNYX  
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
 aim-fccc@asecna.org  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

**AIP SUP**

**NR 09/B/25FC**

**25 FEB 2025**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

# MOUNDOU - FTTD

## MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

Effective date	25 FEB 2025
Validity	PERM

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de Moundou sont mises à jour comme suit.

*Aeronautical information of Moundou aerodrome have been updated as follow.*

### FTTD AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME

#### FTTD – MOUNDOU

### FTTD AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation	08°37'13"N 016°04'06"E Intersection des axes de la piste et du taxiway
2	Direction, distance de la ville	3,80 NM NNE de Moundou
3	Altitude / température de référence	432 M (1417 FT) / 38,9°C
4	Ondulation du Géoïde	8M (26 FT)
5	Déclinaison magnétique / Variation annuelle	2° E (2025) /3.4'E
6	Administration	ASECNA – AERODROME DE MOUNDOU
7	Adresse	BP: 18

8	Téléphone - Télex - Fax - RSFTA	Tél : (+235) 99 26 96 29 Commandant d'Aérodrome. RSFTA : NIL
9	Types de trafic autorisés (IFR/VFR)	IFR/VFR
10	Observations	

#### FTTD AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT

1	Administration de l'Aérodrome	07h00-14h00 or O/R
2	Douane et contrôle des personnes	O/R
3	Santé et services sanitaires	NIL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI)	06h00-17h00 or O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO)	06h00-17h00 or O/R
6	Bureau de piste MET	06h00-17h00 or O/R
7	Service de la circulation aérienne	06h00-17h00 or O/R
8	Avitaillement en carburant	NIL
9	Services d'escale	06h00-17h or O/R
10	Sûreté	06h00-17h00 or O/R
11	Dégivrage	NIL
12	Observations Heure d'ouverture de l'aéroport	En dehors de ces heures, les services sont disponibles sur demande (O/R). Une demande à soumettre à l'Administration de l'Aérodrome avant 12h00 TU

#### FTTD AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE

1	Services de manutention du fret	Matériels de la compagnie exploitante Tchad Handling Service (THS)
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant	NIL
4	Services de dégivrage	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage	NIL
7	Observations	DELEGUE THS Tel : (+235) 66 37 16 90 ou 99 33 59 63 E-mail : <a href="mailto:rounafils@gmail.com">rounafils@gmail.com</a>

**FTTD AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS**

1	Hôtels et Restaurants	Hotels en ville Restaurant à l'aéroport et en ville
2	Moyens de transport	NIL
3	Services médicaux	En ville
4	Services bancaires et postaux	En ville
5	Services d'information touristique	En ville
6	Observations	NIL

**FTTD AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE**

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie	Niveau de protection assuré : 4
2	Equipement de sauvetage	ARI, échelle, marteaux, mats, cisailles hydrauliques
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés	NIL
4	Observations	01 VIMP 71025S 7000 litres eau + 1000 litres émulseur + 250 kg poudre 01 VIPP SOMATI 4500 litres eau + 700 litres émulseur + 250 kg poudre 1 FLYCO.

**FTTD AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES – DÉNEIGEMENT**

1	Type d'équipements	NIL
2	Priorité de déneigement	NIL
3	Observations	NIL

**FTTD AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION**

1	Surface de l'aire de trafic	Revêtement : Bitume
	Résistance de l'aire de trafic	PCN 61/F/B/X/T
2	Largeur des voies de circulation	TWY A : 23M
	Surface des voies de circulation	TWY A : Bitume
	Résistance des voies de circulation	TWY A : 61/F/B/X/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Pointe d'attente TWY A : 422,10M Poste 1 : 421,05M Poste 2 : 421,40M Poste 3 : 421,44M

		Poste 4 : 421,30M Poste 5 : 421,48M
4	Emplacement des points de vérification VOR	Coordonnées : 08°37'10.92"N 016°04'09.00"E
5	Points de vérification INS	Poste 1 : 8°37'09.5112"N 016°04'14.2386"E - 421,05M Poste 2 : 8°37'07.8669"N 016°04'14.7815"E - 421,40M Poste 3 : 8°37'06.3033"N 016°04'13.8947"E - 421,44M Poste 4 : 8°37'05.9194"N 016°04'12.9557"E - 421,30M Poste 5 : 8°37'07.3684"N 016°04'13.6443"E - 421,48M
6	Observations	

### FTTD AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE

1	Panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Lignes de guidage et marquage au sol Les postes de stationnement sont identifiés par un marquage au sol (numéro d'identification de poste, flèches d'orientation et barres d'arrêt) ;
2	Lignes de guidage TWY	Lignes de guidage, panneaux de signalisation et marquages au sol.
3	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs	NIL
4	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation	RWY : Feux blancs de bord de piste TWY : Feux bleus de bord de TWY.  Marques de la piste : Identification, seuil, zone de toucher des roues, points cible, axe de piste, marques latérales.  Marques de voies de circulation : Axe, points d'attente avant piste CAT I Raquettes : Feux bleus avec dispositif de retournement B 747 (2 feux verts et rouges)
5	Barres d'arrêt	NIL
6	Observations	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges)

**FTTD AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME**

Zone	Identification ou désignation	Type d'obstacle	Coordonnées	Altitude / Hauteur SOL (mètres)	Marquages, type et couleur du balisage lumineux	Disponibilité électronique
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	TD300	Antenne VOR/DME	08°38'49.51"N 016°05'14.15"E	439,59/8,4	Eclairé	NIL
	TD900	TWR	08°37'13.00"N 016°04'21.53"E	452,33/33,36	Eclairé	NIL
	TD906	Ancienne TWR	08°37'06.63"N 016°04'15.72"E	439,55/15,25	Eclairé	NIL
	TD901	Pylône d'éclairage 1	08°37'05.62"N 016°04'14.85"E	445,01/23,75	NIL	NIL
	TD902	Pylône d'éclairage 2	08°37'08.02"N 016°04'16.52"E	444,77/23,75	NIL	NIL
Zone 3	TD905	Antenne	08°37'8.06"N 016°04'17.03"E	429,58/9,79	NIL	NIL
	TD907	Antenne NDB	08°37'03.97"N 016°04'21.05"E	431,96/13,79	NIL	NIL
	TD908	Château d'eau	08°37'04.08"N 016°04'18.21"E	430,08/11,07	NIL	NIL
	TD909	Antenne	08°37'13.25"N 016°04'35.67"E	463,56/47,56	NIL	NIL
	TD910	Antenne	08°36'18.24"N 016°04'09.04"E	440,95/37,50	NIL	NIL
	TD911	Antenne	08°35'54.82"N 016°04'23.77"E	432,73/33,44	NIL	NIL
	TD912	Antenne	08°35'11.04"N 016°04'42.52"E	449,59/49,10	NIL	NIL
	TD913	Antenne	08°35'00.33"N 016°05'06.28"E	438,45/39,10	NIL	NIL
	TD914	Antenne	08°34'50.53"N 016°05'02.36"E	444,25/44,50	NIL	NIL
	TD915	Antenne	08°34'12.41"N 016°05'37.00"E	435,04/37,15	NIL	NIL
	TD916	Antenne	08°33'50.74"N 016°05'16.49"E	438,13/37,00	NIL	NIL

Zone	Identification ou désignation	Type d'obstacle	Coordonnées	Altitude / Hauteur SOL (mètres)	Marquages, type et couleur du balisage lumineux	Disponibilité électronique
0	1	2	3	4	5	6
	TD917	Antenne	08°34'11.96"N 016°05'05.41"E	455,60/55,44	NIL	NIL
	TD918	Antenne	08°34'15.40"N 016°04'33.08"E	451,73/51,09	NIL	NIL
	TD919	Antenne	08°34'12.42"N 016°04'22.67"E	452,44/51,76	NIL	NIL
	TD920	Antenne	08°34'35.38"N 016°03'56.97"E	459,14/57,99	NIL	NIL
	TD921	Antenne	08°35'59.12"N 016°02'24.99"E	452,31/39,14	NIL	NIL
	TD922	Antenne	08°35'12.22"N 016°01'09.17"E	477,11/58,67	NIL	NIL
	TD923	Antenne	08°35'02.36"N 016°00'42.15"E	460,76/40,80	NIL	NIL
	TD924	Antenne	08°34'19.85"N 016°02'35.03"E	440,83/39,45	NIL	NIL
	TD925	Antenne	08°34'03.33"N 016°03'30.05"E	441,93/40,55	NIL	NIL
	TD926	Antenne	08°33'44.29"N 016°04'08.50"E	464,66/63,69	NIL	NIL
	TD927	Antenne	08°33'23.85"N 016°04'08.46"E	485,70/83,88	NIL	NIL
	TD928	Antenne	08°33'28.07"N 016°04'36.87"E	456,48/56,10	NIL	NIL
	TD929	Antenne	08°33'02.20"N 016°04'16.10"E	459,57/59,40	NIL	NIL
	TD930	Antenne	08°33'15.26"N 016°03'30.59"E	445,19/43,42	NIL	NIL
	TD931	Antenne météo	08°37'18.56"N 016°04'25.80"E	425,24/7,09	NIL	NIL

**FTTD AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS**

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	SATTION METEOROLOGIQUE DE MOUNDOU
2	Heures de service	06h00-17h00 TU
3	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures	CVM de N'DJAMENA
4	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions	CVM de N'DJAMENA 30H : 0006 UTC, 0612 UTC, 1218 UTC, 1224 UTC
5	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication	SYNOP, METAR, SPECI ET METREPORT Chaque 1 heure.
6	Exposés verbaux / consultations assurés	Exposés verbaux
7	Documentation de vol	NIL
8	Langue utilisée	Français
9	Cartes, autres informations	NIL
10	Equipement complémentaire	Baromètre, thermomètre, Pluviomètre, etc
11	Organismes ATS desservis	TWR DE MOUNDOU
12	Informations complémentaires	Il n'existe pas sur les autres aérodromes du Tchad, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande, par le CMP N'DJAMENA auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures.

**FTTD AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES**

Numéro de piste	Relèvements VRAI et MAG	Dimensions des RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY	Coordonnées du seuil	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ
1	2	3	4	5	6
04	037° VRAI 035° MAG	3000x45	PCN 61/F/B/X/T Bitume	8°37'04.12"N 016°04'00.24"E	THR 422M (1384ft) TDZ 423M
22	217° VRAI 215° MAG	3000x45	PCN 61/F/B/X/T Bitume	8°38'24.23"N 016°04'56.42"E	THR 431M (1424ft) TDZ 431M
Pente de RWY	Dimensions PA (M)	Dimensions des PD (M)	Dimensions de la bande (M)	Zone dégagée d'obstacle	Observations
7	8	9	10	11	12

NIL	100x45	NIL	3320 X 280	NIL	Pente longitudinale : 0.3% PA en bitume
NIL	100x45	NIL	3320 X 280	NIL	Pente longitudinale : 0.3% PA en bitume

**FTTD AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES**

Désignation de la piste	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations
1	2	3	4	5	6
04	3000	3000	3100	3000	NIL
22	3000	3000	3100	3000	NIL

**FTTD AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE**

Désignation de la piste	Type et intensité du balisage lumineux d'approche	Couleur des feux de seuil et barres	PAPI Position/Pente	Zone de toucher des roues
1	2	3	4	5
04	NIL	Vert / Green - LIH	Gauche /3°	NIL
22	Ligne d'approche simplifiée -LIH - 720 M	Vert / Green - LIH	Gauche /3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste	Couleur des feux d'extrémité de piste	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt	Observations
6	7	8	9	10
NIL	3000M-60M-blanc (jaune dans les 600 derniers mètres)	Rouge / Red - LIH	100M- Rouge	NIL
NIL	3000M-60M-blanc (jaune dans les 600 derniers mètres)	Rouge / Red - LIH	100M- Rouge	NIL

**FTTD AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE**

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre Indicateur de sens d'atterrissage	2 manches à air installées à l'abord de l'aire de stationnement et au seuil 22.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation	Feux de bord de voies de circulation : Bleues Feux axiaux de voies de circulation : NIL



4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation	Alimentation par 2 groupes de 200 KVA.
5	Observations	NIL

#### FTTD AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO Ondulation du Géοïde	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/ft)	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage	NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO	NIL
5	Distances déclarées disponibles	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO	NIL
7	Observations	NIL

#### FTTD AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS

Désignation et limites latérales	Limites verticales	Classification de l'espace aérien	Indicatif d'appel et langues de l'organe	Altitude de transition	Observations
1	2	3	4	5	6
Cercle de 15 NM de rayon centré sur le VOR/DME "TD" de MOUNDOU 08°38'49.51"N 016°05'14.15"E	900M/3000FT SOL	Classe C	MOUNDOU TWR Anglais	3900FT	NIL

#### FTTD AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences (MHZ - KHZ)	Heure de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
TWR	MOUNDOU TWR	118.6MHZ	06h00-17h00	NIL

**FTTD AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**

Nom et Type de la Station/Déclinaison	Identification	Fréquence (MHz-KHz)	HEURES DE SERVICE	Coordonnées	Altitude de l'antenne	Observations
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°E (2025)	TD	114,7MHZ CH94X	H24	08°38'49.51"N 016°05'14.15"E	439,59M	QDR 035° THR22 952 M du seuil 22
NDB 2°E (2025)	MN	315 KHZ	H24	08°37'03.97"N 016°04'21.05"E	431,96M	NIL

**FTTD AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME**

1. Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

**FTTD AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT**

NIL

**FTTD AD 2.22 PROCEDURES DE VOL**

NIL

**FTTD AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

NIL

**FTTD AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

**ASECNA AIP INSERT NEW PAGES**

– 14 AD-2. FTTD-x

***CE SUP AIP COMPORTE 10 PAGES / THIS AIP SUP HAS 10 PAGES***