

Phone : +(242) 05 377 95 54
+(242) 05 377 95 64
Fax : NIL
AFTN : FCCCYNXX
E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
aim-fccc@asecna.org
Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**
B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

**AIP SUP
NR 72/A/24FC
31 DEC 2024**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

POINTE-NOIRE/A. AGOSTINHO NETO- FCPP

Mise à jour des informations aéronautiques
update of aeronautical information

*This AIP SUP cancels and replaces AIP SUP NR 61/A/24FC
WEF 05 DEC 2024*

<i>Effective date</i>	31 DEC 2024
<i>Validity</i>	PERM

Ce Supplément d'AIP a pour objet d'informer les usagers sur la mise à jour de la sous-section AD2 de l'AIP ASECNA concernant l'aérodrome de POINTE-NOIRE/ A. AGOSTINHO NETO

The purpose of this AIP Supplement is to inform users on the update of the sub-section AD2 of ASECNA AIP concerning POINTE-NOIRE/ A. AGOSTINHO NETO.

FCPP - AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Consignes particulières d'utilisation :

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de pistes ; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY.

Poste de stationnement isolé :

Le seuil 35 est désigné comme poste de stationnement isolé
Le TWY B est désigné comme poste de de stationnement isolé aux coordonnées :

LAT : 04°48'59.9442"S

LONG : 011°53'05.3545"E

Special instructions for use

AD prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communications

Fixed points must be made at 45 from the axis of RWY at the end of RWY; they are prohibited in the parking area and in the TWY

Isolated aircraft stand

The runway threshold 35 is designated as an isolated aircraft stand.

The TWY B is designated as an isolated aircraft stand to the coordinates:

LAT : 04°48'59.9442"S

LONG : 011°53'05.3545"E

Manceuvre au sol :

Pour tout atterrissage par la piste 17 suivi d'une remontée, l'attention des pilotes est attirée sur le risque de confusion de TWYs en cas d'évacuation de la piste par le TWY A ou B à cause de la proximité du panneau d'indication du TWY A avec l'entrée du TWY B.

Les pilotes sont vivement invités à se référer :

- au panneau d'indication situé avant le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY B ou ;
- au panneau d'indication situé après le TWY B pour toute évacuation de la piste par le TWY A.

Pour l'évolution des aéronefs au sol, la circulation de nuit est interdite sur les TWY C, TWY D et TWY E pour absence du balisage lumineux.

Aire de stationnement pour hélicoptères

Deux (02) postes de stationnement d'hélicoptères sur l'AST Aviation Générale 2 et deux (02) autres postes de stationnement d'hélicoptères à 175,50 mètres et 185,50 mètres de l'axe de la piste à droite du TWY C.

Revêtement en béton

Ground handling:

For any landing traffic on RWY 17 followed by back tracking, the pilots' attention is drawn towards the risk of TWY confusion in case of a RWY vacation via TWY A or B because of the proximity of the TWY A sign with the entry of TWY B.

Pilots are strongly invited to refer to:

- *the sign located before TWY B for any vacation via TWY B or;*
- *the sign located after TWY B for any vacation via TWY A.*

For the aircraft ground movement, night traffic is prohibited on TWY C, TWY D and TWY E due to the absence of lighting markings.

Parking area for helicopters

Two (02) helicopter stands on AST General Aviation 2 and two (02) others helicopter stands situated at 175,50 meters and 185,50 meters from the RWY axis to the right side of TWY C. Surface in concrete.

ASECNA AIP MODIFY 05 AD-2. FCPP-11

CE SUP AIP COMPORTE 02 PAGES / THIS AIP SUP HAS 02 PAGES