

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNYX
 E-mail : bnibrazza@asecna.org
 Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**
 B.P. 660 BRAZZAVILLE – CONGO

**AIP SUP
 NR 67/A/22FC
 JUN 21th,2022**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

**MISE A JOUR DES 5LNC ET NOMS DES SID ET STARS ASSOCIES
 UPDATE OF 5LNC AND NAME OF STAR AND SID ASSOCIATED**

Mise en vigueur / Effective Date	21 Juin 2022, June 21 2022
Validité / Validity	PERM

**CE SUPPLEMENT ANNULE ET REMPLACE LE SUP AIP NR 43/A/22FC
 THIS SUPPLEMENT CANCELS AND REPLACES THE SUP AIP NR 43/A/22FC**

1. INTRODUCTION

Afin de se conformer aux exigences de la plateforme ICARD de l'OACI inaugurée en mars 2017, réf. Lettre aux Etats de l'OACI AN11 / 45.5-17 / 101,

L'ASECNA a réalisé les travaux de mise aux normes des noms codés à cinq lettres (5LNC) qui ont des problèmes de prononciation, après contrôle de proximité.

Les résultats des travaux de mise à jour réalisés sont publiés par **SUP AIP AIRAC 36/A/22FC**

2. STAR et SID impactés

Le changement de noms de certains 5LNC a porté sur des points de TMA.

Les SID et les STAR associés à ces noms de points de TMA sont renommés ainsi qu'il est présenté en annexe du présent supplément.

Les travaux de mise à jour des volets de procédures impactés sont en cours pour publication.

3. CHANGEMENT

Les dispositions du présent SUP AIP annulent et remplacent, à leur entrée en vigueur celles décrites dans l'AIP ASECNA sur les cartes impactées

1. INTRODUCTION

In order to comply with the requirements of the ICAO ICARD platform inaugurated in March 2017, ref. Letter to ICAO States AN11/45.5-17/101,

ASECNA carried out work to bring five-letter coded names (5LNC) which have pronunciation problems up to standard, after proximity checks.

The results of the updating work carried out are published by **SUP AIP AIRAC 36/A/22FC**

2. STAR and SID impacted

The name change of some 5LNC related to TMA points.

SID and STAR associated with these TMA names points are renamed as shown in the appendix to this supplement.

Work to update the impacted Instrument Flight Procedures is in progress for publication.

3. CHANGE

The provisions of this AIP SUP cancel and replace, upon their entry into force, those described in the ASECNA AIP on charts impacted

ANNEXE / APPENDIX

AD	Old 5LNC	New 5LNC	INSTEAD OF		READ	
			SID	STAR	SID	STAR
FKKD	BIGON	SEXAT		BIGON 1D, BIGON 1M, BIGON 1V		SEXAT 1D, SEXAT 1M, SEXAT 1V
FKKR	KEMAS	SOBNO		KEMAS 1B, KEMAS 1G		SOBNO 1B, SOBNO 1G
FKYS	DEREP	ARKEV	DEREP 2N, DEREK 2S	DEREP 1R, DEREK 1T, DEREK 2V	ARKEV 2N, ARKEV 2S	ARKEV 1R, ARKEV 1T, ARKEV 2V
	ENUGI	LILIK	ENUGI 2N, ENUGI 2S	ENUGI 1L, ENUGI 1M, ENUGI 2V	LILIK 2N, LILIK 2S	LILIK 1L, LILIK 1M, LILIK 2V
	EPASI	UBOSU	EPASI 2N, EPASI 2S	EPASI 1L, EPASI 1M, EPASI 2A, EPASI 2V	UBOSU 2N, UBOSU 2S	UBOSU 1L, UBOSU 1M, UBOSU 2A, UBOSU 2V
	INODO	UMUSO	INODO 2N, INODO 2S	INODO 1L, INODO 1M, INODO 2V	UMUSO 2N, UMUSO 2S	UMUSO 1L, UMUSO 1M, UMUSO 2V