

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNYX
 E-mail : bnibrazza@asecna.org
 bnibrazza@yahoo.fr
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**
 B.P. 660 BRAZZAVILLE – CONGO

**AIP SUP
 NR 18/A/21FC
 MAR 24, 2021**

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

REPUBLIQUE DU CONGO / REPUBLIC OF CONGO

**MISE A JOUR DE LA SECTION AD1.3 – REPERTOIRE DES AERODROMES ET PISTES
 UPDATED OF SECTION AD1.3 – LIST OF AERODROMES AND RWY**

Mise en vigueur / <i>Effective date</i> :	MAR 24, 2021
Validité / <i>Validity</i> :	PERM

Introduction

Les informations aéronautiques (AD 1.3) concernant la République du Congo ont été mises à jour comme suit :

Introduction

The aeronautical information (AD 1.3) concerning the Republic of Congo have been updated as follows :

**AD 1.3 REPERTOIRE DES AERODROMES ET PISTES
 LIST OF AERODROMES AND RWY**

COORDONNEES CORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALIMA ⁽¹⁾													
05°22'49.2"S 011°26'34.2"E (*)	36.5	NIL	22x22				Métallique	9.3 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
ATLANCI A DELTA ⁽¹⁾													
05°17'11.5"S 011°23'20.2"E (*)	29.51	NIL	21x21				Métallique	15.6 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
BOUNDJI													
				(FCOB)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0 ° W	(2020)
01°02'S 015°23'E 04°00'S 045°26'E (*)	380 580	100° --- 280° 145° --- 285°	1020x25				BSG	5 TN (x)	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJAMBALA ⁽³⁾													
				(FCBD)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2020)
02°34'48.9"S 044°45'04.7"E 02°31'18.71"S 014°45'04.80"E (*)	797	04 --- 22	2050x30	100x30 --- 100x30	100 --- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													

Balises diurnes existantes

Consignes particulières : Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.

DOLISIE ⁽³⁾				(FCPD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2 ° W (2020)	
04°12'43.2041"S	329	14	2050x30	100x30	NIL		Béton	B 737-200	NIL	TWR	0600-1600	NDB "LO"	AVA
012°39'56.7111"E	24.3	----		----		bitumineux				METEO		267 KHZ	
		32		100x30								SLI	
		144°										TWR-120.2 MHZ	

		324°											

OBSERVATIONS / REMARKS

Consignes particulières :

Piste 14 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à gauche.

Piste 32 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à droite.

Le balisage diurne existant.

En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche droite pour se poser.

En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser.

Virer à droite après DECO au QFU 324

Virer à gauche après DECO au QFU 144

ENYELLE ⁽³⁾				()						Déc.		AVA	
02°49'23.70"N	397	03	1800x30	NIL	200		BL	MA 60	NIL		0600-1600		Pente % : 0.6
018°01'19.8"E		---			---								
(*)		21			200								

OBSERVATIONS / REMARKS

FPU LIKOUF ⁽¹⁾										Déc.		TOTAL E&P CONGO	
05°17'04.8"S	25	NIL	21x21	NIL		Métallique	13 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ		
011°23'26.08"E													
(*)													

OBSERVATIONS / REMARKS

Procédures d'exploitations :

- Manuel d'entretien d'opération de coque pour hélicoptère-forme CG-MNH-11-2310-706034-04 ;
- Procédure de contrôle dimensionnel de la coque pour hélicoptère-forme CG-MNH-11-2310-706026 ;
- PFM-Manuel pour hélicoptère-forme CG-MNH-13-MNH-000001 ;
- Transfert de personnel FPU à l'hélicoptère-forme CG-MNH-10-MNOP-000012.

EWO ⁽³⁾				(FCOE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° W (2020)	
00°51'21.30"S	469	14	2050x30	NIL	NIL		Béton	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600		AVA
014°48'08.66"E		---				bitumineux							
00°51'21.5"S		32											
014°48'08.5"E		147°											
(*)		---											
		327°											

OBSERVATIONS / REMARKS

Balisage diurne existant.

Après la verticale terrain, le tour de piste pour la reconnaissance du terrain est obligatoire avant l'atterrissage.

Atterrissage et décollage de préférence au seuil 14 où le vent est favorable.

Obstacle : Présence de trois antennes de télécommunications mobiles à environ 05 à 08 km au seuil 32

Tour de piste obligatoire

L'aérodrome n'étant pas ouvert en permanence à la CAP, l'utilisation de la piste nécessite une autorisation préalable de l'ANAC

IMPFONDO ⁽³⁾				(FCOI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° E (2020)	
01°35'24.5128"N	320	08	2050x30	100x30	100		Béton	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600	AFIS 118.3 MHZ	AVA
018°03'02.9627"E	30.2	----		----	----		bitumineux			VHF			
01°35'24.8"N		26		100x30	100								
018°03'02.9"E		09											
(**)		----											
		27											

OBSERVATIONS / REMARKS

THR 09 08 319.69 01°35'16.6565"N - 018°02'15.9699"E

THR 27 26 319.96 01°35'27.5957"N - 018°03'21.4029"E

Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent-arrière main gauche droite pour se poser.

Balisage diurne existant.

Informations : En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 08/26 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste d'Impfondo les anciennes marques 09/27.

En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser.

KABO				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° E (2020)	
02°05'04"N	372	06	1100x23	100x23	60		BL	D 228-212	NIL	NIL	0600-1600	NIL	SOCOBOIS
016°08'09"E	364	----	1450x30	----	----		BA	48 TN					WCS
02°03'14.8"N		24		100x23	60								
016°05'22.5"E		07											
(*)		----											
		25											

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KIBANGOU				(FCPG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2 ° W (2020)	
03°29'S	130	119°	800x30	50x30			BAS	5 TN					AVA
012°18'E		----		----									
(*)		299°		50x30									

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste obligatoire

KINDAMBA				(FCBK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W	(2020)	
03°57'S 014°31'E (*)	445	059° ---- 239°	1400x56	50x56 ---- 50x56		BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
KINKALA (2)				()	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W	(2020)	
04°22'S 014°46'E (*)	465		300x45			Béton bitumineux		NIL	NIL	0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
LEFOUTOU				()	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2 ° W	(2020)	
04°46'47.3"S 013°33'39.2"E (*)	617	08 ---- 26	1200x23	50x23 ---- 50x23		BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600			
OBSERVATIONS / REMARKS													
LOUKOLELA				(FCOL)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° E	(2020)	
01°01'S 017°05'E (*)	-	105° ---- 285°	1100x25	50x25 ---- 50x25		BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MAKABANA				(FCPA)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2 ° W	(2020)	
03°29'S 012°37'E (*)	151	074° ---- 254°	1350x30	50x30 ---- 50x30		BL	13 TN	NIL	METEO	0600-1600		COMILOG	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : (Voir carte à vue)													
MAKAO (4)				()	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° E	(2020)	
02°39'00.2"N 017°10'37.0"E (*)	36 + 354	11 ---- 29	900x30 900x23	50x30 ---- 50x30 NIL	60 ---- 60	BSG BL	3-TN D 228-212	NIL	NIL	0600-1600		NOUABALE NDOKI WCS	
OBSERVATIONS / REMARKS													
MAKOUA				(FCOM)	Ondulation du géoïde (GUND)				-2.5 M		Déc.	0 ° W	(2020)
00°01'09"S 015°34'55"E (*)	392 29.8	175° ---- 255°	1820x40	50x40 ---- 50x40		Sol-ciment	Fokker 28	NIL	VHF BCT METEO VOR	0600-1600	VOR/DME "CF" 112.5 MHZ CH72X AFIS 118.1 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste utilisable avec précaution après pluies prolongées													
MAVINZA				(FCMA)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2 ° W	(2020)	
02°27'S 011°39'E (*)	155	146° ---- 326°	950x60			BLA	DHC 6					C.F.C	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MAYOKO (4)				()	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2 ° W	(2020)	
02°12'19.4"S 012°49'47.5"E 011°49'47.5"E (*)	662	03 ---- 21	1200x30	50x30 ---- 50x30 30x30 ---- 50x30	NIL	BL	5-TN D 228-200	NIL	NIL	0600-1600		SAPRO MAYOKO	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MBOMO ODZALA (4)				()	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2 ° W	(2020)	
00°35'54.5"N 014°52'11.4"E 00°35'35.5"N 014°52'09.9"E (*)	469	09 ---- 27	1400x22	50x22 ---- 50x22		BSA	LET 4/20	NIL	NIL	0600-1600		ODZALA-KOKOUA ECCOFAC	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOKABI				()	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° E	(2020)	
03°16'04"N 016°45'10"E (*)	510	09 ---- 27	1650x30	50x30 ---- 50x30		BL	18 TN	NIL	NIL	0600-1600		MOKABI-SA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOSSENDJO				(FCMM)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W	(2020)	
02°56'S 012°42'E (*)	473	087° ---- 267°	1100x30			BG	6.5 TN			0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : Suite à l'absence de service d'information de vol sur le site de l'aérodrome de Mossendjo, il est formellement exigé aux aéronefs de faire obligatoirement le tour de piste avant de se poser. L'unique piste en service pour les approches et atterrissages étant la piste 09, en cas de remise de gaz, il est exigé aux membres d'équipages de continuer droit sur l'axe de piste jusqu'à retrouver l'altitude minimale de sécurité et amorcer très rapidement un virage à gauche dans les 600 mètres au-delà du seuil 27.													
N'KAYI / SARIS MOUTELA (4)				()	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2 ° W	(2020)	

04°11'37.7"S 013°10'57.2"E (*)	187	18 ----	1900x23	30x23 ----	NIL		BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600		SARIS CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
N'KAYI / YOKANGASSI ⁽³⁾			(FCBY)		Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.		2 ° W (2020)	
04°13'21.9"S 013°17'12.2"E (*)	465 171	093 ----	2200x30	100x30 ----	100 ----		Béton bitumineux	B 737-500	NIL	NIL VHF METEO (QNH existant)	0600-1600	AFIS 118.9 MHZ	SIAN
OBSERVATIONS / REMARKS													
Balisage diurne existant. Balisage lumineux (portatif) disponible (à la demande d'un exploitant aérien, 04 heures avant) En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome, il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent- arrière main gauche droite pour se poser. Inutilisable après pluies Consignes particulières : En approchant l'aérodrome de Nkayi ou après décollage, contactez Dolisie information sur 120,2 Mhz ensuite faire la verticale terrain. En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de N'kayi, il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou main droite pour se rassurer si la piste est libre avant de se poser.													
NKOSSA ⁽¹⁾													
05°16'28.6"S 011°33'54.3"E	42	NIL	15x15	NIL			Métallique	4.5 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.													
NKS 2 ⁽¹⁾													
05°14'52"S 011°34'42"E (*)	22	NIL	14x14	NIL			Métallique	4.3 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.													
OKOYO													
01°27'56"S 015°04'05"E (*)	480	029° ----	1550x50	50x50 ----			Sable (herbes)	7 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OUESSO ⁽³⁾													
01°36'35.42"N 016°02'09.98"E (**)	352 34.0	01 ----	3300x45	100x45 ----	100 ----		Béton bitumineux	A.340-300 A 340- 400	NIL	VHF 13- RWY : White lights LH/LIL 14- TWY : Blue light LIL	0600-1600	AFIS 118.1 MHZ	AVA ASECNA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : Existence des procédures GNSS/RNAV Existence des aires de demi-tour de piste (raquettes) En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 01/19 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste de Ouesso les anciennes marques 02/20. Balisage diurne et lumineux de piste et de taxiway existant. En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser Balisage : RWY : White Lights LH/LIL TWY : Blue Lights LIL													
OWANDO ⁽³⁾													
00°31'03.4303"S 015°55'55.2906"E 00°31'03"S 015°55'55"E (*)	348.75 348	14 ----	2050x30 1800x30	100x30 ----	100 ----		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600	AFIS 149.1 MHZ 122.1 MHZ	AVA
THR 04	348		00°31'00.9311"S – 015°55'53.1786"E										
THR 32	343		00°31'51.7797"S – 015°56'36.2217"E										
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : Tout exploitant aérien voulant se rendre à Owando doit se rassurer que les responsables de l'ANAC à Owando soient au courant de leur arrivée sur la plateforme pour garantir les mesures de sécurité de la navigation aérienne ; Balisage diurne existant. De passage par Ollombo, contacter Ollombo information au 119,1 Mhz. Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche droite pour se poser. Présence d'une ancienne piste non utilisable ne comportant pas les marques de fermeture à l'aéroport d'Owando orientée 09/27 et perpendiculaire à l'actuelle en service. -Présence d'une ancienne piste non utilisable à l'aéroport d'Owando orientée 09/27 et perpendiculaire à l'actuelle en service ; -En approche sur Owando, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser. Pylon at 456m from THR14 - PSN: 00°30'53.7"S 015°55'40.3"E - Elevation/height: 348 M / 40 M - Marked and lighted													

POKOLA ⁽³⁾				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 0 ° E (2020)		
01°24'59.1"N 016°19'44.55"E (*)	358	04 ---- 22	1800x30	60x30 ---- 60x30	60 ---- 60		BL	22 TN	NIL	NIL	0600-1600	CIB-OLAM AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
Seuil 04 :												
Décollage : les décollages par cette piste sont autorisés. Toutefois, il est conseillé de continuer droit dans l'axe de piste jusqu'à atteinte au moins 1000 ft sol avant d'amorcer un virage												
Atterrissage : les atterrissages par cette piste sont interdits pour des raisons de sécurité.												
Seuil 22 :												
Décollage : les décollages par cette piste sont autorisés à condition que l'aéronef amorce un virage à gauche avant d'atteindre le seuil de piste 04 pour éviter de survoler à basse altitude à la fois le pylône de la radio CIB se trouvant dans la trouée d'envol et aussi les deux pylônes de MTN et de Airtel se trouvant à droite.												
Atterrissage : en cas de remise de gaz, la procédure de décollage ci-dessous doit être obligatoirement appliquée.												
Pour les raisons de sécurité, il est souhaitable aux membres d'équipages de faire la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser au cas où la liaison téléphonique n'est pas établie avec les services au sol ;												
Après chaque pluie, les décollages et atterrissages sur la piste de l'aérodrome de Pokola ne sont autorisés qu'au moins deux (02) heures passées.												
SIBITI ⁽³⁾				(FCBS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 1 ° W (2020)		
03°41'11.35"S 013°22'18.01"E 03°41'14.5"S 013°22'17.7"E (*)	536	10 ---- 28 095° ---- 275°	2050x30	90x30 ---- 90x30	NIL		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	AFIS METEO	0600-1600	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
Balisage diurne existant.												
Pour une approche piste 10 en service côté ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP1 : 03°41'02.66"S – 013°17'01.1"E, positionné dans l'axe de piste et à environ 4.5 NM du seuil 10 ;												
Pour une approche piste 28 en service côté opposé à la ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP2 : 03°41'21.1"S – 013°27'49.9"E, positionné dans l'axe de piste et à environ 4.5 NM seuil 28 ;												
Tout virage serré pour se poser sur un quelconque seuil de piste sans passer par le WP1 ou le WP2 est strictement interdit ;												
A chaque décollage sur l'un des seuils, il est souhaitable à tout aéronef d'aller droit dans l'axe jusqu'à atteindre une altitude minimale de 2500 ft avant d'amorcer un virage.												
-Flaques d'eau sur les 300 premiers mètres QFU 28												
Tour de piste obligatoire												
Pour des raisons de sécurité des personnes et des biens, il est recommandé aux exploitants aériens de respecter strictement les consignes ci-après :												
-Pour une approche piste 10 en service coté ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP1 : S03°41'02.6" – E013°17'01.1", positionné dans l'axe de piste et à environ 4,5NM du seuil de piste 10 ;												
-Pour une approche piste 28 en service côté opposé à la ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP2 : S03°41'21.1" – E013°27'49.9" ;												
-Tenant compte des deux recommandations ci-dessus, tout virage serré pour se poser sur un quelconque seuil de piste sans passer par le WP1 ou le WP2 est strictement interdit ;												
-A chaque décollage sur l'un des seuils, il est formellement recommandé à tout aéronef d'aller droit dans l'axe jusqu'à atteindre une altitude minimale de 2500ft avant d'amorcer un virage.												
SOUANKE				(FCOS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 0 ° W (2020)		
02°00'N 014°10'E (*)	525	064° ---- 244°	1400x30	100x30 ---- 100x30			BL	14 TN	13 : X			AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
YANGA (YAQ) ⁽¹⁾												
04°44'30.6"S 011°24'18.0"E (*)	32	NIL	16x16				Métallique	4 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS												
ZANAGA				(FCOS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 1 ° W (2020)		
02°51'S 013°49'E 014°10'E (*)	570	093° --- 273°	1300x30	90x30 ---- 90x30			BL	15 TN	NIL	NIL	0600-1600	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
⁽¹⁾ Hélistation privée/Private heliport												
⁽²⁾ Hélistation nationale/national heliport												
⁽³⁾ AD ouverts à la CAPIAD opened to public air traffic												
⁽⁴⁾ AD non ouverts à la CAPIAD not opened to public air traffic												
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84												
(**) Changement des marques d'identification de piste												
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste												

ASECNA AIP MODIFY 05 AD 1.3-31, 05 AD 1.3-32, 05 AD 1.3-33 AND 05 AD 1.3-34

CE SUP AIP CONTIENT CINQ (05) PAGES / THIS AIP SUP INCLUDES FIVE (05) PAGES