

Phone : +(242) 05 377 95 54

+ (242) 05 377 95 64

AFTN : FCCCYNYX

E-mail : bnibrazza@yahoo.fr

Web : <https://aim.asecna.aero>



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

**AIP SUP
NR 45/A/20FC
09 SEP 2020**

**CORRECTIF AU SUPPLEMENT AIP AIRAC NR 37/A/20FC DU 16 JUL 2020
CORRECTIVE TO AIRAC AIP SUPPLEMENT NR 37/A/20FC OF 16 JUL 2020**

**TRAJECTOIRES DE VOL CCO/CDO/
CCO/CDO FLIGHT PATHS**

LIBREVILLE /Leon MBA (REPUBLIC OF GABON)

Date d'entrée en vigueur/ Effective date :	10 SEP 2020
Validité / Validity :	PERM

Les corrections portent sur les pages suivantes :

Page 4 - GENERAL DATA

« AERODROME ELEV. » LIRE **39 FT** AU LIEU DE **32 FT.**

« RUNWAY 16 ELEV. » LIRE **29,5 FT** AU LIEU DE **28,77 FT.**

« RUNWAY 34 ELEV. » LIRE **29,5 FT** AU LIEU DE **28 FT.**

**Page 5 – TABLEAU DE DESCRIPTION STAR: RNP1
CDO RWY 16**

LIRE « FROM BATA.PROCEED TO OL411. » AU LIEU DE « FROM BATA. PROCEED TO OL411 DESCENDING TO FL050 »

LIRE « BIPIV-OL426 » AU LIEU DE « ERAVA-OL426 »

LIRE « FROM IKRON.PROCEED TO OL418. » AU LIEU DE « FROM IKRON. PROCEED TO OL418 DESCENDING TO FL270 »

LIRE « FROM OL418.PROCEED TO OL417. MINIMUM FL150 AT OL417. » AU LIEU DE « FROM OL418. PROCEED TO OL417 DESCENDING TO FL190 »

Changes concern the following pages:

Page 4 - GENERAL DATA

AERODROME ELEV. » READ **39 FT** INSTEAD OF **32 FT.**

« RUNWAY 16 ELEV. » READ **29,5 FT** INSTEAD OF **28,77 FT.**

« RUNWAY 34 ELEV. » READ **29,5 FT** INSTEAD OF **28 FT**

Page 5 - STAR: RNP1 CDO RWY 16 TABLE OF DESCRIPTION

READ « FROM BATA.PROCEED TO OL411. » INSTEAD OF « FROM BATA. PROCEED TO OL411 DESCENDING TO FL050.»

READ « BIPIV-OL426 » INSTEAD OF « ERAVA-OL426 »

READ « FROM IKRON.PROCEED TO OL418. » INSTEAD OF « FROM IKRON.PROCEED TO OL418 DESCENDING TO FL 270 »

READ « FROM OL418.PROCEED TO OL417. MINIMUM FL150 AT OL417 » INSTEAD OF « FROM OL418.PROCEED TO OL417 DESCENDING TO FL190 »

LIRE « FROM OL428.PROCEED TO OL427. » AU LIEU DE « FROM OL428. PROCEED TO OL427 DESCENDING TO FL150 »

LIRE « FROM OL429.PROCEED TO OL428. MINIMUM FL150 AT OL428» AU LIEU DE « FROM OL429. PROCEED TO OL428 DESCENDING TO FL230 »

LIRE « FROM OL426.PROCEED TO OL424. MINIMUM FL270 AT OL424 » AU LIEU DE « FROM OL426. PROCEED TO OL424 DESCENDING TO FL270 »

Page 6 – TABLEAU DE DESCRIPTION STAR: RNP1 NON CDO RWY 16

DISTANCE ENTRE OL436-OL409 LIRE **16.1** AU LIEU DE **50.54**

DISTANCE ENTRE OL409-RATOS LIRE **8.9** AU LIEU DE **4.42**

DISTANCE ENTRE VORET-OL407 LIRE **101.1** AU LIEU DE **65.364**

LIRE « FROM OL423.PROCEED TO OL437. » AU LIEU DE « FROM OL423. PROCEED TO OL437 DESCENDING TO FL040 »

Page 30 CARTE SID RNAV GNSS RWY 16

IAS MAX LIRE **250KT** AU LIEU DE **270KT**
DISTANCE ENTRE OL708-OL718 LIRE **19.53** AU LIEU DE **3.3**

DISTANCE ENTRE OL713-OL714 LIRE **88.44** AU LIEU DE **97.4**

DISTANCE ENTRE OL703-OL704 LIRE **10.22** AU LIEU DE **17.2**

ORIENTATION MAGNÉTIQUE OL703-OL704 LIRE **341°** AU LIEU DE **356°**

Page 31 CARTE STAR RNAV GNSS RWY 16

DISTANCE ENTRE OL439-OL442 LIRE **9.71** AU LIEU DE **8.5**

DISTANCE ENTRE OL442-RATOS LIRE **11.18** AU LIEU DE **12.4**

DISTANCE ENTRE OL422-OL421 LIRE **57.80** AU LIEU DE **85.8**

DISTANCE ENTRE TAPIL-OL432 LIRE **39.84** AU LIEU DE **69**

ORIENTATION MAGNÉTIQUE TAPIL-OL432 LIRE **340°** AU LIEU DE **158°**

DISTANCE ENTRE BUNDO-OL432 LIRE **40.63** AU LIEU DE **39.8**

ORIENTATION MAGNÉTIQUE BUNDO-OL432 LIRE **350°** AU LIEU DE **161°**

Page 31 CARTE STAR RNAV GNSS RWY 16 :

AU WAYPOINT IKRON : SUPPRIMER FL330

AU WAYPOINT OL418 : SUPPRIMER FL 270

AU WAYPOINT OL427: SUPPRIMER FL150

AU WAYPOINT OL429: SUPPRIMER FL320

AU WAYPOINT OL437: SUPPRIMER FL040

AU WAYPOINT PONOT: SUPPRIMER FL390

AU WAYPOINT OL426 : SUPPRIMER FL380

AU WAYPOINT OL411: SUPPRIMER FL050

AU WAYPOINT OL417: LIRE FL150 AU LIEU DE FL190

AU WAYPOINT OL428 : LIRE FL150 AU LIEU DE

READ « OL428.PROCEED TO OL427. » INSTEAD OF « FROM IOL428.PROCEED TO OL427 DESCENDING TO 150 »

READ « FROM OL429.PROCEED TO OL428. MINIMUM FL150 AT OL428. » INSTEAD OF « FROM OL429. PROCEED TO OL428 DESCENDING TO FL230 »

READ « FROM OL426.PROCEED TO OL424. MINIMUM FL270 AT OL424 » INSTEAD OF « FROM OL426. PROCEED TO OL424 DESCENDING TO FL270 »

Page 6 - STAR: RNP1 NON CDO RWY 16 TABLE OF DESCRIPTION

DISTANCE FOR OL436-OL409 READ **16.1** INSTEAD OF **50.54**

DISTANCE FOR OL409-RATOS READ **8.9** INSTEAD OF **4.42**

DISTANCE FOR VORET-OL407 READ **101.1** INSTEAD OF **65.364**

READ « FROM OL423.PROCEED TO OL437. » INSTEAD OF « FROM OL423. PROCEED TO OL437 DESCENDING TO FL040 »

Page 30 SID RNAV GNSS RWY 16 CHART

IAS MAX READ **250kt** INSTEAD OF **270kt**
DISTANCE FOR OL708-OL718 READ **19.53** INSTEAD OF **3.3**

DISTANCE FOR OL713-OL714 READ **88.44** INSTEAD OF **97.4**

DISTANCE FOR OL703-OL704 READ **10.22** INSTEAD OF **17.2**

MAGNETIC ROUTE FOR OL703 TO OL704 READ **341°** INSTEAD OF **356°**

Page 31 STAR RNAV GNSS RWY 16 CHART

DISTANCE FOR OL439-OL442 READ **9.71** INSTEAD OF **8.5**

DISTANCE FOR OL442-RATOS READ **11.18** INSTEAD OF **12.4**

DISTANCE FOR OL422-OL421 READ **57.80** INSTEAD OF **85.8**

DISTANCE FOR TAPIL- OL432 READ **39.84** INSTEAD OF **69**

MAGNETIC ROUTE FOR TAPIL TO OL432 READ **340°** INSTEAD OF **158°**

DISTANCE FOR BUNDO-OL432 READ **40.63** INSTEAD OF **39.8**

MAGNETIC ROUTE FOR TAPIL TO OL432 READ **350°** INSTEAD OF **161°**

Page 31 STAR RNAV GNSS RWY 16 CHART :

AT WAYPOINT IKRON: DELETE FL330

AT WAYPOINT OL418: DELETE FL 270

AT WAYPOINT OL427: DELETE FL150

AT WAYPOINT OL429: DELETE FL320

AT WAYPOINT OL437: DELETE FL040

AT WAYPOINT PONOT: DELETE FL390

AT WAYPOINT OL426: DELETE FL380

AT WAYPOINT OL411: DELETE FL050

AT WAYPOINT OL417: READ FL150 INSTEAD OF FL190

AT WAYPOINT OL428: READ FL150 INSTEAD OF FL230

FL230

AU WAYPOINT OL424: LIRE FL270 AU LIEU DE
FL270

AU WAYPOINT BTA: LIRE FL210 AU LIEU DE
FL210

AU WAYPOINT LILAT: LIRE 2100_FT AU LIEU DE
FL040

AT WAYPOINT OL424: READ FL270 INSTEAD OF FL270

AT WAYPOINT BTA: READ FL210 INSTEAD OF FL210

AT WAYPOINT LILAT: READ 2100_FT INSTEAD OF FL040

Note : Pour tenir compte des changements des altitudes ci-dessus indiqués, les pages 5,6 et 7 de la description des STARs et la table de codage des STARs ont été mise à jour.

Note : In order to take into account, the changes of altitudes mentioned above, the pages 5,6 et 7 of description for STARs and the table of codage for STARs are updated.

FIN/END

**CE CORRECTIF AU SUPPLEMENT AIP AIRAC COMPORTE 03 PAGES/
THIS CORRECTIVE TO AIRAC AIP SUPPLEMENT HAS 03 PAGES**