

Phone : +(242) 05 377 95 54  
 +(242) 05 377 95 64  
 AFTN : FCCCYNXX  
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:  
 aim-fccc@asecna.org  
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL  
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

**B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO**

**CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD**

**AIP SUP  
 NR 80/A/26FC  
 18 AUG 2026**

# DOUALA – FKKD

## MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Effective date | <b>18 AUG 2026</b> |
| Validity       | <b>PERM</b>        |

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de DOUALA sont publiées comme suit.

*Aeronautical information of DOUALA aerodrome has been published as follow.*

### FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

|   |                                                                                 |                            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 3 | Altitude / température de référence<br><i>Elevation / Reference temperature</i> | 3 M (10 FT) 34 FT / 32 ° C |
|   | Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>                                  | 57 FT                      |

### FKKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Número de piste RWY<br>NR | Relèvements<br>VRAI et MAG<br>True and Mag<br>Bearing | Dimensions des<br>RWY (M)<br>Dimensions of<br>RWY (M) | Résistance (PCN ou PCR) et<br>revêtement des RWY et SWY<br>Strength (PCN or PCR) and<br>surface of RWY and SWY | Coordonnées du seuil<br>Threshold<br>THR<br>Coordinates         | Altitude du seuil et du point<br>le plus élevé de la<br>TDZ<br>THR elevation and<br>highest<br>elevation of TDZ of<br>precision RWY |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                         | 2                                                     | 3                                                     | 4                                                                                                              | 5                                                               | 6                                                                                                                                   |
| 12                        | 116.78° VRAI                                          | 2852 x 45                                             | PCN : 85 / F / B / W / T<br>Béton bitumineux / Asphaltic concrete                                              | 04°00'42.73"N<br>009°42'28.97"E<br>-----<br>GUND 17.5 FT 57 FT  | THR: 10.06M / 33FT                                                                                                                  |
| 30                        | 296.79°—VRAI                                          | 2852 x 45                                             | PCN : 85 / F / B / W / T<br>Béton bitumineux / Asphaltic concrete                                              | 04°00'00.88"N<br>009°43'51.52"E<br>-----<br>GUND 17.5 M 56.9 FT | THR : 4.38M / 14.4FT<br>13.4FT<br>TDZ: 7.13M / 23.4FT                                                                               |

| Pente de RWY/SWY<br><i>RWY/SWY<br/>Slope</i> | Dimensions<br>PA (M)<br>SWY<br><i>dimensions</i> | Dimensions des<br>PD (M)<br>CWY<br><i>Dimensions</i> | Dimensions de la bande (M)<br><i>Strip Dimensions</i> | Zone dégagée<br>d'obstacle<br><i>Obstacle free zone<br/>(OFZ)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7                                            | 8                                                | 9                                                    | 10                                                    | 11                                                                | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0.21 %/ 0%                                   | 48 x 45                                          | 100 x 180                                            | 3020 x 280                                            | NIL                                                               | RESA 12: 90 M x 90 M<br>Emplacement et description du système d'arrêt: NIL<br>Piste 12/30 avec accotements de 7,5 M de chaque côté offrant une largeur totale de 60 M de la partie bitumée. 48 M d'aire de souffle à l'extrémité de la piste 30.<br>Location and description of arresting system: NIL<br>RWY 12/30 has shoulders 7.5 M on each side of the runway giving a total paved width of 60<br><br>M. 48 M blast strip at the end of runway 30. |
| 0.21 %                                       | NIL                                              | NIL                                                  | 3020 x 280                                            | NIL                                                               | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

**FKKD - AD 2.14 — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE**  
*APPROACH AND RUNWAY LIGHTING*

| Désignation de la piste<br><i>RWY Designator</i> | Type et intensité du balisage lumineux d'approche<br><i>Approach lighting type, length intensity</i>   | Couleur des feux de seuil et barres<br><i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i> | PAPI<br>Position/Pente<br>Location/Slope | Zone de toucher des roues<br><i>TDZ, LGT, length</i> |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1                                                | 2                                                                                                      | 3                                                                                    | 4                                        | 5                                                    |
| 12                                               | NIL                                                                                                    | Vert / Green                                                                         | Gauche / Left 3 °<br>60.47 60.170        | NIL                                                  |
| 30                                               | CAT I - 900 M - LIH directionnelle à barettes avec balle traçante<br>LIL omnidirectionnelle simplifiée | Vert / Green                                                                         | Gauche / Left 3 °<br>67.388              | NIL                                                  |

**FKKD — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES**  
*HELICOPTER LANDING AREA*

|   |                                                                                                                                |                                                                  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordonnées TLOF ou THR de la FATO<br><i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i><br>Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 04°01'08.80"N - 009°42'52.04"E<br>04°01'08.28"N - 009°42'51.79"E |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|

**FKKD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE**

*RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS*

| Type d'Aide/Déclinaison<br><i>Type of Aid/Magnetic Variation</i> | Identification<br><i>Identification</i> | Fréquences<br>(MHZ-KHZ)<br><i>Frequency</i> | Heures de<br>fonctionnem<br>ent<br><i>Hours of operation</i> | Coordonnées antenne<br>émission<br><i>Site of antenna coordinates</i> | Altitude de<br>l'antenne<br><i>Elevation of DME antenna</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                       |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                | 2                                       | 3                                           | 4                                                            | 5                                                                     | 6                                                           | 7                                                                    |
| ILS/GP 30<br>0°W (2025)                                          | DL                                      | 335 MHz                                     | H24                                                          | 04°00'02.07"N<br>009°43'40.14"E                                       | 40M<br>(33FT)                                               | Angle descente : 3° Glide<br>path slope : 3° CAT I<br>328.5 M THR 30 |
| ILS/LOC 30 CAT. I<br>0°W ( 2025 )                                | DL                                      | 110.3 MHz                                   | H24                                                          | 04°00'48.94"N<br>009°42'16.69"E                                       | 9M<br>(30FT)                                                | 438 M THR 12<br>QDR 300°                                             |
| ILS/DME<br>0°W ( 2025 )                                          | DL                                      | Ch 40X                                      | H24                                                          | 04°00'02.07"N<br>009°43'40.14"E                                       | 10M<br>(33FT)                                               | 328.5 M THR 30                                                       |
| NDB<br>0°W (2025)                                                | DE                                      | 362 kHz                                     | H24                                                          | 03°47'26.76"N<br>010°08'17.00"E                                       | 77M<br>(253FT)                                              | P : 100 W<br>Utilisable pour la<br>navigation<br>HGT : 15 M          |
| VOR/DME<br>0°W ( 2025 )                                          | DLA                                     | 112.9 MHz<br>Ch 76X                         | H24                                                          | 03°59'38.10"N<br>009°44'36.50"E                                       | 11M<br>(36FT)                                               | P.VOR : 50 W<br>P.DME : 1 KW<br>HGT : 8 M                            |

**ASECNA AIP MODIFY PAGES**

03AD-2. FKKD-1, 03AD-2. FKKD-7, 03AD-2. FKKD-12, 03AD-2. FKKD-13, 03AD-2.  
FKKD-14, 03AD-2. FKKD-16

***CE SUP AIP COMPORTE 03 PAGES / THIS AIP SUP HAS 03 PAGES***