

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 Fax : NIL
 AFTN : FCCCYNXX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIP SUP

NR 79/A/26FC

18 AUG 2026

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

LIBREVILLE/Léon MBA-FOOL

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES AERONAUTICAL INFORMATION UPDATE

<i>Effective date</i>	18 AUG 2026
<i>Validity</i>	PERM

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de Libreville/Léon MBA sont publiées comme suit

Aeronautical information of Libreville/Léon MBA aerodrome has been published as follow.

FOOL — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic/ <i>Apron surface</i>	AST : Stationnement Nose-in Push Back Obligatoire à l'exception du poste C1 pour les avions code B uniquement/<i>Nose-in Push Back Mandatory except stand C1 for code B only - power in power out</i> AST A01 : PCN 29/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A02 : PCN 29/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A03 : PCN 29/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A04 : PCN 24/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A05 : PCN 24/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A06 : PCN 24/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A07 : PCN 24/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A08 : PCN 24/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A10 : PCN 24/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A11 : PCN 24/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A12 : PCN 24/F/BAW/T PCR 300/F/B/X/T AST A13 : PCN 24/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T AST A14 : PCN 24/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T AST A15 : PCN 24/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T
---	---	--

		AST A16 : PCN-24/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T AST A17 : PCN-24/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T AST A18 : PCN-24/F/BAW/T PCR 520/F/B/X/T AST B01 : PCN-57/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T AST B02 : PCN-56/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T AST B03 : PCN-50/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T AST B04 : PCN-43/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T AST B05 : PCN-43/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T AST B06 : PCN-43/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T AST B07 : PCN-52/F/BAW/T PCR 600/F/B/X/T AST B08 : PCN-52/F/BAW/T PCR 600/F/B/X/T AST C1 : PCN-24/F/BAW/T PCR 520/F/B/X/T
2	Surface des voies de circulation/TWY surface	TWY : Chaque voie de circulation est matérialisée par un panneau d'identification TWY A : PCR 740/F/B/X/T TWY B : PCN-45/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T TWY C : PCN-52/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T TWY D : PCN-31/F/BAW/T PCR 390/F/B/X/T TWY E : PCN-60/F/BAW/T PCR 710/F/B/X/T TWY F : PCN-94/F/BAW/T PCR 875/F/B/X/T TWY G : PCN-60/F/BAW/T PCR 840/F/B/X/T TWY H : PCN-40/F/BAW/T PCR 550/F/B/X/T TWY J : PCN-43/F/BAW/T PCR 550/F/B/X/T TWY K : PCN-71/R/AAW/T PCR 310/F/B/X/T

FKKD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
16	154° VRAI 155° MAG	3000x 45	Composite - 80/F/BAW/T 820/F/B/X/T NIL	00°28'14.93"N 009°24'22.86"E ----- GUND NIL	THR: 9M / 29.5FT
34	334° VRAI 335° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/BAW/T 820/F/B/X/T NIL	00°26'47.09"N 009°25'05.34"E ----- GUND NIL	THR: 9M / 29.5FT TDZ: 12M / 9.4FT

ASECNA AIP MODIFY PAGES

07 AD-2. FOOL-6, 07 AD-2. FOOL-7 AND 07 AD-2. FOOL-11

CE SUP AIP COMPORTE 02 PAGES / THIS AIP SUP HAS 02 PAGES