

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNYX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIRAC AIP SUP

NR 53/B/26FC

11 JUN 2026

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

**TCHIBANGA/ Antoine de Padoue MBOUMBOU MIYAKOU
 FOOT**

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES

UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION

Effective date	09 JUL 2026
Validity	PERM

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de TCHIBANGA /Antoine de Padoue MBOUMBOU MIYAKOU sont publiées comme suit.

Aeronautical information of TCHIBANGA /Antoine de Padoue MBOUMBOU MIYAKOU aerodrome have been published as follow.

FOGR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOT – TCHIBANGA /Antoine de Padoue MBOUMBOU MIYAKOU

FOOT — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 02°53'17.6"S - Long. 010°57'19.5"E Intersection axes piste et de la voie de circulation	Lat. 02°53'17.6"S - Long. 010°57'19.5"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,43NM Nord-Ouest du centre-ville de Tchibanga	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	83.42 M (274 FT) / 27° C 4.8 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2025) / 4.7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA ACTIVITE NATIONAL BP 2252 LIBREVILLE Tel. SVC ATS-CDT (+241) (0)65.18.22.08 TCHIBANGA RSFTA: FOOKYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	

7	Observations / Remarks	NIL
---	------------------------	-----

FOOT — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H8 (0700-1500)
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H8 (0700-1500)
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOOTZPX FOOTYDYX avec copie à FOOTZTX FOOLZTX FOOTZPX FCCZIX <i>Outside opening hours, services are available O/R before 1300 to FOOTZPX FOOTYDYX with copy to FOOTZTX FOOLZTX FOOTZPX FCCZIX</i>

FOOT — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / Remarks	NIL

FOOT — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	<i>Hotels in the city</i>
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	<i>restaurants in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	<i>Taxis, rental cars</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	<i>1 Hospital and clinics in the city</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	<i>In the city. Open during HS</i>
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	<i>Office in the city</i>

7	Observations / Remarks	NIL
---	------------------------	-----

FOOT — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / AD category for fire fighting	NIL
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	NIL
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observations / Remarks	NIL

FOOT — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / Remarks	NIL

FOOT — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / <i>Bituminous concrete</i>
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	52.4 T
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 20 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / <i>Bituminous concrete</i>
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : 52,4 T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NIL

6	Observations / Remarks	NIL
---	------------------------	-----

FOOT — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes axiales jaunes continues	<i>Continuous yellow axial lines</i>
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	PLACEUR	MARSHALLER
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage diurne	NIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY	<i>Holding point on TWY</i>
4	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<i>High obstacles with day marking and night obstruction light</i>

FOOT — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>Obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Area 2c	ANTENNE NDB OT901	Pylône	02°53'11.38"S 010°57'19.99"E	74.05 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	ANTENNE INEO OT902	Pylône	02°53'12.88"S 010°57'23.43"E	73.25 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	ANTENNE VHF OT903	Pylône	02°53'13.81"S 010°57'23.94"	73.80 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	CONTROLE TWR OT904	OBSTACLE	02°53'15.22"S 010°57'23.78"E	73.77 M	NIL	NIL
Area 2c	ANCHE A AIR OT905	Mât	02°53'15.29"S 010°57'20.24"E	75.02 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	OT906	Pylône	02°53'56.29"S 010°58'06.54"E	114.32 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	ANTENNE AIRTEL OT907	Pylône	02°53'58.99"S 010°58'08.69"E	113.52 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	ANTENNE AIRTEL OT909	Pylône	02°54'45.76"S 011°01'05.21"E	281.46 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	ANTENNE AIRTEL OT910	Pylône	02°54'44.44"S 011°00'24.06"E	117.57 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	ANTENNE FAISCEAU GR911	Pylône	02°55'49.51"S 011°00'57.71"E	163.04 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL

FOOT — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) PORT-GENTIL /Joseph RENDJAMBE ISSANI	Aerodrome Meteorological Center (AMC) PORT-GENTIL /Joseph RENDJAMBE ISSANI
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	OR	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR les toutes les 1 heures, MET REPORT en fonction du trafic SPECI et SPECIA en fonction de l'amélioration ou dégradation du temps	<i>METAR: Issued each 1 hour MET: Issued based on traffic. SPECI and SPECIA: Issued based on improvement or deterioration</i>
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	<i>OPMET data</i>
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	<i>TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET) Satellite pictures</i>
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent baromètre (DEOLIA92), Thermomètre, SAOMA SADIS, TELEPHONE	<i>Station wind (DEOLIA92), barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, TELEPHONE</i>
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	NIL	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FOOT — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
15	145.22° VRAI 146° MAG	2001 x 30	52,4 TN Béton bitumineux / <i>Bituminous concrete</i>	02°52'53.528"S 010°57'02.881"E ----- GUND 4.90M	THR : 83.42M / 273.70FT TDZ: 81.05M / 265.91 FT
33	222.32° VRAI 223° MAG	2001 x 30	52,4 TN Béton bitumineux / <i>Bituminous concrete</i>	02°53' 47.029"S 010°57' 39.839"E ----- GUND 4.90 M	THR: 80.35M/263.62 FT TDZ: 78.67M/258.12FT

Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'obstacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
-0.15%	NIL	NIL	2121x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
-0.15%	NIL	NIL	2121x 280		NIL

FOOT — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations
1	2	3	4	5	6
15	2001	2001	2001	2001	PA / SWY =NIL
33	2001	2001	2001	2001	PA / SWY =NIL

FOOT — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
15	NIL	NIL	NIL	Néant
33	NIL	NIL	NIL	Néant
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOOT — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN <i>location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		1 manche à air lumineuse à proximité du TWY	1 lighted windsock at between TWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	NIL	NIL
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOT — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLIPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL	
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL	
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
		NIL	
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL	
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL	
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL	
		NIL	
		NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOT — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	6000 FT	

FOOT AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE**ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES**

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
AFIS	NIL	124.9 MHz	0700 - 1500 et O/R avant 1300 à FOOLZPXZ FOOLZTZX FOOTZPXZ FOOTZTZX en info (FR-EN)	NIL

FOOT — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE**RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB (1°W 2025)	TC	376KHZ	H8	NIL	NIL	NIL

FOOT — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME**LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME**

Tour de piste obligatoire	Circuit pattern mandatory
---------------------------	---------------------------

FOOT — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT**ANTI NOISE PROCEDURES**

NIL

FOOT — AD 2.22 PROCEDURES DE VOLR**FLIGHT PROCEDURES**

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	See Part 3.2 - Charts related to aerodromes
---	---

FOOT — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRE**ADDITIONAL INFORMATION**

NIL

FOOT — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME**AERODROME CHART**

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes	See Part 3.2 - Charts related to aerodromes
---	---

ASECNA AIP INSERT NEW PAGES

– 07 AD-2. FOOT-x

**CE SUP AIP AIRAC COMPORTE 8 PAGES /
THIS AIRAC AIP SUP HAS 8 PAGES**