

Phone : +(242) 05 377 95 54
 +(242) 05 377 95 64
 AFTN : FCCCYNXX
 E-mail : bnibrazza@yahoo.fr:
 aim-fccc@asecna.org
 Web : https://aim.asecna.aero



**BUREAU NOTAM INTERNATIONAL
 DE L'AFRIQUE CENTRALE**

B.P. 660 BRAZZAVILLE - CONGO

AIRAC AIP SUP

NR 51/B/26FC

11 JUN 2026

CAMEROUN – CENTRAFRIQUE – CONGO – GABON – GUINEE ÉQUATORIALE – SAO TOME – TCHAD

OYEM/EWORMEKOK - FOGO

MISE A JOUR DES INFORMATIONS AERONAUTIQUES

UPDATE OF AERONAUTICAL INFORMATION

Effective date	09 JUL 2026
Validity	PERM

Les informations aéronautiques de l'aérodrome de OYEM/EWORMEKOK sont publiées comme suit.

Aeronautical information of OYEM/ EWORMEKOK aerodrome have been published as follow.

FOGO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOGO – OYEM / EWORMEKOK

EWORMEKOK

FOGO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°32'12.8"N - Long. 011°34'42.9"E Intersection axes piste et de la voie de circulation	Lat. 01°32'13"N - Long. 011°34'43"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.51 NM au sud de la ville d'Oyem	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	660 M (2165) / 24° C 9.8 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2025) / 4.4°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA ACTIVITE NATIONAL BP 2252 LIBREVILLE Tél. VC ATS - CDT (+241) (0)65.18.22.07 OYEM	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOGO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H8 (0700-1500)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	NIL	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	NIL	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H8 (0700-1500)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponibles O/R avant 1300 à FOGOZPZX FOGOYDYX avec copie à FOOVYKYX FOGOZTZX FOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIZX	<i>Outside opening hours, services are available O/R before 1300 to FOGOZPZX FOGOYDYX with copy to FOOVYKYXFOGOZTZXFOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIZX</i>

FOGO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOGO — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Hôtels en ville	<i>Hotels in the city</i>
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	Restaurants en ville	<i>restaurants in the city</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	<i>Taxis, rental cars</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	<i>1 Hospital and clinics in the city</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	<i>In the city. Open during HS</i>
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	<i>Office in the city</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOGO — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Véhicules incendie : — 01 FLYCO : 250 Kg de poudre + 3.5 Kg de CO2 — 01 VIMP 6825S – S5 : 9 000 L eau +800L émulseur +250 Kg poudre + 40 Kg de CO2	<i>Fire fighting vehicles :</i> — 01 FLYCO : 250 Kg de poudre + 3.5 Kg CO2 — 01 VIMP 6825S – S5: 9 000 L water +800L foam+250 Kg powder + 40 Kg CO2
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOGO — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOGO — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST : Béton bitumineux / <i>Bituminous concrete</i>
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	NIL
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 20 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / <i>Bituminous concrete</i>
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : 52,4 T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	NIL
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	NIL

5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	NS01- 01°32'16.24"N 011°34'39.60"E - 653 FT INS02-01°32'14.90"N 011°34'38.99"E -653 FT INS03-01°32'12.92"N 011°34'38.17"E -653 FT
6	Observations / Remarks	NIL

FOGO — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes axiales jaunes continues	<i>Continuous yellow axial lines</i>
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	PLACEUR	MARSHALLER
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	Balisage diurne	<i>Day marking</i>
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur le TWY	<i>Holding point on TWY</i>
4	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<i>High obstacles with day marking and night obstruction light</i>

FOGO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Area 2c	ANTENNE NDB GO900	Mât	01°32'15.96"N 011°34'35.73"E	665.05 M	NIL	NIL
Area 2c	ANTENNE VHF GO901	Pylône	01°32'17.62"N 011°34'38.91"E	687.02 M	BALISE	NIL
Area 2a	ANCIENNE TWR GO902	Building	01°32'17.25"N 011°34'40.39"E	663.08 M	NIL	NIL
Area 2a	MANCHE A AIR GO903	Mât	01°32'18.30"N 011°34'43.14"E	660.58 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	ANTENNE EGLISE GO904	Pylône	01°33'30.72"N 011°34'31.40"E	783.29 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	NOUVELLE TOUR GO905	Building	01°32'18.86"N 011°34'51.84"E	672.33 M	NIL	NIL
Area 2c	ANTENNE VHF SLI GO906	Pylône	01°32'17.72"N 011°34'51.27"E	665.26 M	BALISE	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GO907	Pylône	01°31'45.13"N 011°35'06.88"E	718.72 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	CANOPEE GO908	Arbre	01°31'17.23"N 011°33'49.54"E	737.17 M	NIL	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GO909	Pylône	01°33'41.33"N 011°34'37.19"E	718.68 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle/identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
Area 2c	ANTENNE TELECOM GO910	Pylône	01°33'56.68"N 011°34'31.76"E	716.58 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	ANTENNE HT GO911	Pylône	01°33'54.45"N 011°35'14.72"E	701.89 M	NIL	NIL
Area 2b	ANTENNE HT GO912	Pylône	01°33'25.83"N 011°35'23.28"E	688.65 M	NIL	NIL
Area 2b	ANTENNE HT GO913	Pylône	01°33'33.15"N 011°35'20.97"E	664.04 M	NIL	NIL
Area 2b	ANTENNE HT GO914	Pylône	01°33'47.06"N 011°35'16.06"E	660.05 M	NIL	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GO915	Pylône	01°34'37.33"N 011°34'12.07"E	704.67 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	MAT ROND POINT GO916	Mât	01°34'36.45"N 011°34'14.59"E	696.65 M	BALISE	NIL
Area 2c	ANTENNE FAISCEAU PRESIDENCE GO917	Pylône	01°36'34.03"N 011°33'46.35"E	850.69 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	ANTENNE TELECOM GO918	Pylône	01°34'46.33"N 011°34'17.09"E	716.05 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL
Area 2c	ANTENNE COMPTABILITE PUBLIQUE GO919	Pylône	01°35'23.17"N 011°34'24.43"E	723.44 M	MARQUAGE ROUGE ET BLANC FEU ROUGE	NIL

FOGO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'Aérodrome (CMA) LIBREVILLE	<i>Aerodrome Meteorological Center (AMC)</i> LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	O/R	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMA LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR les toutes les 1 heures, MET REPORT en fonction du trafic SPECI et SPECIA en fonction de l'amélioration ou dégradation	<i>METAR: Issued each 1 hour MET: Issued based on traffic. SPECI and SPECIA: Issued based on improvement or deterioration</i>
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	<i>OPMET data</i>
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET) Images satellitaires	<i>TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET) Satellite pictures</i>
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	

8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, baromètre, Thermomètre, SAOMA, SADIS, TELEPHONE	<i>Station wind, barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, TELEPHONE</i>
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	OYEM TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	NIL	

FOGO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN ou PCR) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN or PCR) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
03	025° VRAI 025° MAG	1800 x 30	Béton bitumineux	01°32'08.79"N 011°34'41.05"E ----- GUND 9.8	THR : 653.77M/2145FT TDZ : 655.04M /2149FT
21	205° VRAI 225° MAG	1800 x 30	Béton bitumineux	01°33'02.05"N 011°35'05.24"E ----- GUND 9.8	THR : 660M/2165 FT TDZ : 659.64M/2164FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.35%	NIL	NIL	1920 x 150	Voir carte d'obstacles <i>See obstacles chart</i>	NIL
0.35%	NIL	NIL	1920 x 150		NIL

FOGO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations
1	2	3	4	5	6
03	1800	1860	1800	1800	PA / SWY =NIL PD/CWY=60
21	1800	1860	1800	1800	PA / SWY =NIL PD/CWY=60

FOGO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente Location/Slope <i>MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
03	NIL	Vert / Green LIH/LIL	NIL	Balisage diurne
21	NIL	Vert / Green LIH/LIL	NIL	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	NIL
NIL	1800 M - 60 M - Blanc / White - LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	NIL

FOGO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN <i>location, characteristics and hours of operation</i>	NIL	
		NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		1 manche à air lumineuse	1 lighted windsock
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL	
		NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Le groupe électrogène des Activités Nationales d'une puissance de 100 KVA assure l'alimentation de l'aérogare et des mâts d'éclairage de l'aire de trafic.	<i>The National Activities 100 KVA power generator provides backup power for the terminal building and the apron lighting masts</i>
5	Observations / <i>Remarks</i>	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	<i>High obstacles with day marking and night obstruction light</i>

FOGO — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (MFt) <i>TLOF and FATO elevation (MFt)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i>	NIL

	surface, strength, marking	NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOGO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	Classe G	NIL	6000 FT	

FOGK AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	NIL	118.4 MHz	0700 - 1500 et O/R avant 1300 à FOOVYKYX FOOLYDYX FOOLZPZX - en info (FR-EN)	ASECNA: NATIONAL ACTIVITIES

FOGO — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (0°W (2025))	OE	113.0MHZ/CH77X	O/R	01°32'08.50"N 011°34'32.47"E	656.66M	NIL

FOGO — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Tour de piste obligatoire avant de passer en finale au QFU 21	<i>Circuit pattern mandatory before final approach RWY 21</i>
---	---

FOGO — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

FOGO — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

FOGO — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRE
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

FOGO — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

ASECNA AIP INSERT NEW PAGES

– 07 AD-2. FOGO-x

***CE SUP AIP AIRAC COMPORTE 9 PAGES/
THIS AIRAC AIP SUP HAS 9 PAGES***